

MAANTEIDEN TAVARALIKENNE SUOMESSA

Toimiala-
katsaus
2021

SKAL

Merkittävin kuljetusmuotomme

Maanteiden tavaraliikenteessä kulkee 84 prosenttia tavaratonneista maassamme ja sen yritysten liikevaihto on noin 6,5 miljardia euroa. Kuljetusala on maamme kilpailukyyn kannalta merkittävä toimiala ja työllistäjä.

6,5 miljardia euroa liikevaihtoa

259 miljoonaa tonnia tavaraa

84 % tavaratonneista

1,8 miljardia kilometriä

2,9 miljardia euroa veroina Suomelle

80 km keskimääräinen kuljetusmatka

Maanteiden tavaraliikenne on palvelutoimiala

Yhä useampi asiakas haluaa ostaa kuljetusyritykseltä palvelukokonaisuuden, johon sisältyy kuljetuksen ohella esimerkiksi kunnossapitoa, asennustöitä, varastohallintaa tai kierätyksiä. Menestyneet yritykset pystyvät ennakoimaan asiakastarpeita ja joustamaan.

Kuljetusyrityksen kustannusrakenteesta:

44 % työkustannuksia, merkittävimpana kuljettajien palkat

23 % polttoaineen osuus

33 % muut: huolto- ja korjauskustannukset, renkaat, pääomakustannukset, vakuutukset ja hallinto

Kuljetusyritykset ovat pk- ja mikroyrityksiä

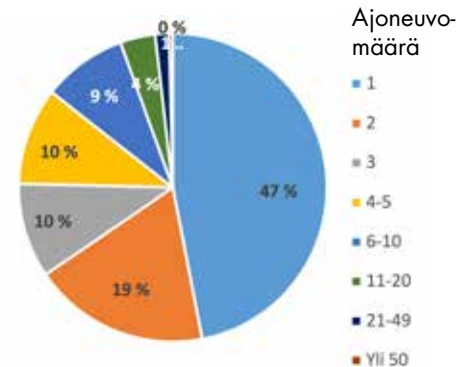
Kuljetusyritykset ovat tyypillisesti perheyrityksiä. Lähes puolet kuljetusyrityksistämme liikennöi yhdellä autolla. Yli viidellä autolla kuljettaa noin joka kuudes yritys, ja yli sadan ajoneuvon yrityksiä on vain noin kymmenen. Keskimääräinen yrityskoko on kasvussa.

Yrityskoko kuorma-autojen ja pakettiautojen lukumäärän mukaan luvanvaraisessa liikenteessä

Luvanvaraiseen liikenteeseen on Suomessa rekisteröity liikennekäytössä:

 **7 500 pakettiautoa**

 **34 000 kuorma-autoa**



Suuret ajoneuvoyhdistelmät tuovat ympäristöhyötyjä

Suomessa tavaraa kuljetetaan suuremmilla ajoneuvoyhdistelmillä kuin muissa EU-valtioissa. Suuret kuljetusyksiköt ovat toimiva ratkaisu ympäristöpäästöjen ja kustannusten alenemiseen etenkin kaupan ja teollisuuden pitkän matkan kuljetuksissa. Täysperävaunuyhdistelmät kuljettavat noin 60 prosenttia tavaratonneistamme.



Keski-Euroopassa tyypillinen massa on 40 tonnia ja pituus 16,5 metriä.

Tarjoamme hyviä työpaikkoja

Kuljetusalalla on monipuolisia tehtäviä erilaisille koulutustaustoille. Tarkat säädökset, ympäristötietoisuus ja digitalisaatio vaativat alan ammattilaisilta jatkuvaa kouluttautumista. Liikenteessä toimiminen on vastuullista työtä.

9 000 yrityksellä on liikenteenharjoittamiseen vaadittava liikennelupa ja kuljetuskalusto

50 000 henkilöä työskentelee tavaraliikenteen kuljetustehtävissä

Edunvalvontaa ja asiantuntemusta Suomessa ja EU:ssa

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry on maanteiden tavaraliikenteen ja logistisia palveluja tarjoavien yritysten edunvalvontajärjestö. SKAL:n jäsenkuntaan kuuluu noin 4 300 yritystä. Järjestön palveluksessa toimii 35 asiantuntijaa ei puolilla Suomea. SKAL on perustettu vuonna 1936.

Yli 80 prosenttia liikenteen lainsäädännöstä säädetään EU-tasolla. Vuonna 2012 SKAL ja kumppanijärjestöt perustivat Brysseliin pysyvän edunvalvontatoimiston, josta muodostettiin FinMobility-niminen järjestö vuonna 2020. FinMobility hoitaa noin 10 suomalaisjärjestön EU-edunvalvontaa Brysselissä. www.finmobility.eu

Kummitoiminta palvelee päätöksentekoa

Jo viime vuosisadalla moni kansanedustaja sai kuljetuksen uuden eduskunnan syysistunto-päivään SKAL:in jäsenyrityksen kuorma- tai pakettiautolla. Perinne on sittemmin laajentunut kummiyrittäjätoiminnaiksi. SKAL ry:n **kummiyrittäjät** ovat pitäneet yhteyttä kansanedustajiin vaalikaudesta 2011–2015 lähtien. Jatkamme kummitoimintaa vaalikaudella 2019–2023. Kummiyrittäjien tärkein tehtävä on välittää kansanedustajalle omakohtaista tietoa taustoittamaan kuljetusalan tavoitteita. www.skal.fi/kummit



skal.fi/jasennetti
facebook.com/skalry
twitter.com/skalry
instagram.com/skalry

skal@skal.fi
09 478 999
Nuijamiestentie 7
00400 Helsinki

skal.fi