

# Maanteiden tavaraliikenne Suomessa



Kuva: SKAL

Toimiala-  
katsaus  
2019

# Maanteiden tavaraliikenteen tehtävä

Maanteiden tavaraliikenteessä kulkee 86 prosenttia tavaratonneista maassamme ja sen yritysten liikevaihto on noin 6 miljardia euroa. Logistiikka vastaa noin 14 prosenttia teollisuuden ja kaupan liikevaihdosta ja runsasta 12 prosenttia Suomen bruttokansantuotteesta. Kyseessä on maamme kilpailukyvyyn kannalta merkittävä toimiala ja työllistäjä.



Kuva: Sami Perttilä

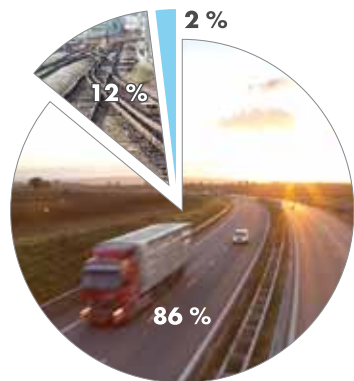
Suomessa luvanvaraiseen liikenteeseen rekisteröityjä kuorma-autoja on 34 700 ja paketti-autoja 7 100 kappaletta.

## KESKEISIN KULJETUSMUOTOMME

Kotimaan liikenteessä kuljetettiin vuonna 2018 yhteensä 271 miljoonaa tonnia tavaraa kuorma- ja pakettiautoilla maanteitse. Kuljetusmatkoja ajettiin yhteensä 1,9 miljardia kilometriä ja kuljetussuoritetta kertyi lähes 26 miljardia tonnikilometriä\*. Keskimääräinen kuljetusmatka on 80 kilometriä.

\*Tonnikilometri kuvaa kuljetustyön määrää, joka lasketaan tavarain painon ja kuljetusmatkan tulona.

## Tavaratonnit liikennemuodoittain



Tie-liikenne

Rautatie-liikenne

Vesi-liikenne

Leintoteitse kulkee alle prosentti tavaratonneista.

Lähde: Tilastokeskus, Väylä

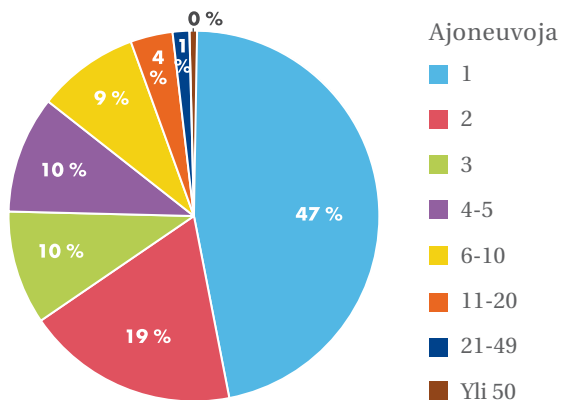
## MERKITTÄVÄ TYÖLLISTÄJÄ

Suomessa toimii noin 10 000 yritystä, joilla on liikenteenharjoittamiseen vaadittava liikennelupa ja kuljetuskalusto. Kuljetusyritykset työllistävät kuljetustehtävissä noin 50 000 kuljettajaa. Lisäksi kuljetusketjua palvelee muuta henkilöstöä, esimerkiksi hallinnon ja varastoinnin tehtävissä. Kaikki ketjua palvelevat toiminnot mukaan lukien logistiikan parissa työskentelee Suomessa noin 100 000 henkilöä.

## SUOMALAISET KULJETUSYRITYKSET OVAT PERHEYRITYKSIÄ

Kuljetusalan yritykset ovat tyypillisesti perheyrityksiä. Yrityskoko on kasvussa, mutta edelleen lähes puolet kuljetusyrityksistämme (47 %) liikennöi yhdellä autolla. Kahden tai kolmen auton yrityksiä on 29 prosenttia ja 4 tai 5 auton yrityksiä 10 prosenttia. Yli 5 autolla kuljettaa 14 prosenttia yrityksistä. Näistä yli 50 autolla liikennöi 42 kuljetusyritystä ja yli 100 autolla vain 9 yritystä.

### Yrityskoko kuorma-autojen ja pakettiautojen lukumäärän mukaan luvanvaraisessa liikenteessä



## KALUSTON KOOLA YMPÄRISTÖHYÖTYJÄ

Suomessa tavaraa kuljetetaan suuremmilla ajoneuvoilla kuin muissa EU-valtioissa. Meillä ajoneuvoyhdistelmän enimmäispaino on 76 tonnia ja enimmäispituus 34,5 metriä, kun esimerkiksi Keski-Euroopassa tyypillinen massa on 40 tonnia ja pituus 16,5 metriä. Yhdistelmäkoon kasvattaminen on ollut Suomen ratkaisu logistiikan ympäristöpäästöjen sekä kustannusten alentamiseen. Se vastaa tarkoitustaan silloin, kun tieverkko sekä laastus- ja purkupaikat ovat hyvässä kunnossa. Lähes kolme neljäsosaa tavaratonneistamme kuljetetaan ajoneuvoyhdistelmillä, joihin pisimmät ja painavimmat ajoneuvomme lukeutuvat. Tavaramäärissä tarkasteltuna Suomessa kuljetetaan eniten soraa ja maa-aineksia sekä puutavaraa.

## Edunvalvontaa ja asiantuntemusta

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry on maanteiden tavaraliikenteen ja logistisia palveluja tarjoavien yritysten edunvalvontajärjestö. Toimimme jäsentemme hyväksi tarjoamalla jäsenpalvelua ja olemalla ylivoimainen yhteiskunnallinen vaikuttaja. SKAL:n noin 4 800 jäsenyritystä palvelee 35 asiantuntijaa.

### VAHVA VAIKUTTAJA MYÖS EU:SSA

Merkittävä osa liikenteen säädöksistä muodostetaan EU-tasolla. Olemme läsnä siellä, missä päätöksiä tehdään. EU-edunvalvontatoimistomme on toiminut Brysselissä vuodesta 2012 ja se palvelee noin 10 suomalaisjärjestöä. Toimintamme Brysselissä jatkuu perustamamme uuden järjestön FinMobility ry:n kautta.

### KUMMITOIMINTA PALVELEE PÄÄTÖKSENTEKOA

SKAL ry:n kummiyritykset ovat pitäneet yhteyttä kansanedustajiin vaalikaudesta 2011–2015 lähtien. Jatkamme kummitoimintaa vaalikaudella 2019–2022. Kummiyrityksien tärkein tehtävä on välittää kansanedustajalle omakohtaista tietoa taustoittamaan kuljetusalan tavoitteita. [www.skal.fi/kummit](http://www.skal.fi/kummit)

Kuva: Vastavalo

