

OHJE 7

Asia: Mitä tarkoitetaan ”jokaisella 24 tunnin ajanjaksolla”

Artikla: Asetuksen (EY) N:o 561/2006 8 artiklan 2 ja 5 kohta

Noudatettava menettely:

Asetuksen 8 artiklan 2 kohdan mukaan jokaisen 24 tunnin ajanjakson kuluessa edellisen (säännöllisen tai lyhennetyin vuorokautisen tai viikoittaisen) lepoajan päättymisestä kuljettajan täytyy pitää uusi vuorokautinen lepoaika. Uusi 24 tunnin ajanjakso alkaa pidetyn lainmukaisen vuorokautisen tai viikoittaisen lepoajan päättymisestä. Ilmaisuu ”lainmukainen” lepoaika olisi katsottava lepoajaksi, jonka kuluessa lakisääteinen vähimmäisaika täyttyy 24 tunnin kuluessa edellisen lainmukaisen lepoajan päättymisestä. Tämä lainmukainen lepoaika voi päättyä yli 24 tunnin kuluessa edellisen lepoajan päättymisestä, jos sen kokonaiskesto ylittää lainsäädännössä vaaditun vähimmäisajan.

Määrittääkseen, onko vuorokautista lepoaikaa koskevia säännöksiä noudatettu, valvontaviranomaisten olisi tarkasteltava kaikkia 24 tunnin ajanjaksoja, jotka seuraavat lainmukaista vuorokautista tai viikoittaista lepoaikaa.

Tapauksissa, joissa valvontaviranomainen havaitsee lainmukaisen vuorokautisen tai viikoittaisen lepoajan jälkeisiä työaikoja, joiden kuluessa kuljettaja ei noudata lainmukaista vuorokautista lepoaikaa, suositellaan, että valvontaviranomainen

1. jakaa edellä mainitut työajat peräkkäisiin 24 tunnin ajanjaksoihin alkaen viimeisen lainmukaisen vuorokautisen tai viikoittaisen lepoajan päättymisestä

ja

2. soveltaa vuorokautisia lepoaikoja koskevia sääntöjä kuhunkin näistä 24 tunnin viitejaksoista.

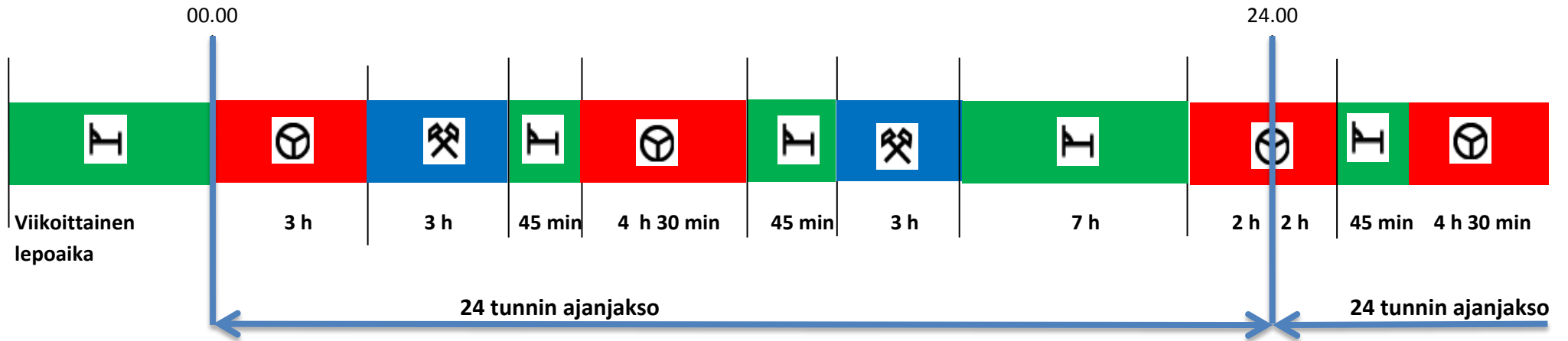
Jos tällaisen 24 tunnin ajanjakson päätyminen osuu yhteen sellaisen parhaillaan käynnissä olevan lepoajan kanssa, joka ei ole lainmukainen lepoaika, koska sen lakisääteinen vähimmäiskesto ei ole täyttynyt 24 tunnin ajanjakson kuluessa mutta joka jatkuu seuraavan 24 tunnin ajanjakson puolelle ja täyttää vaaditun vähimmäiskeston jonakin myöhempänä ajankohtana, uuden 24 tunnin ajanjakson laskenta alkaa, kun kuljettaja päättää lepoaikansa, jonka kokonaiskesto on vähintään 9/11 tuntia tai enemmän, ja jatkaa vuorokautista työjaksoaan.

Jos havaitaan lainmukainen vuorokautinen tai viikoittainen lepoaika, seuraavan 24 tunnin ajanjakson arviointi alkaa tämän pidetyn lainmukaisen vuorokautisen tai viikoittaisen lepoajan päätyttyä (jos pidetty lepoaika on pidempi kuin vaadittu vähimmäisaika, kyseisen lepoajan päätyttyä).

Tämän laskentamenetelmän avulla valvontaviranomaisten pitäisi pystyä havaitsemaan kaikki vuorokautista lepoaikaa koskevien säännösten rikkomiset, jotka tehdään kunkin 24 tunnin ajanjakson aikana, ja määräämään niistä seuraamukset.

Vastaavaa laskentamenetelmää olisi sovellettava monimiehitykseen kuuluviin kuljettajiin. Tällöin 24 tunnin viitejakso olisi korvattava 30 tunnin jaksolla, kuten säädetään asetuksen 8 artiklan 5 kohdassa.

Esimerkki 1:



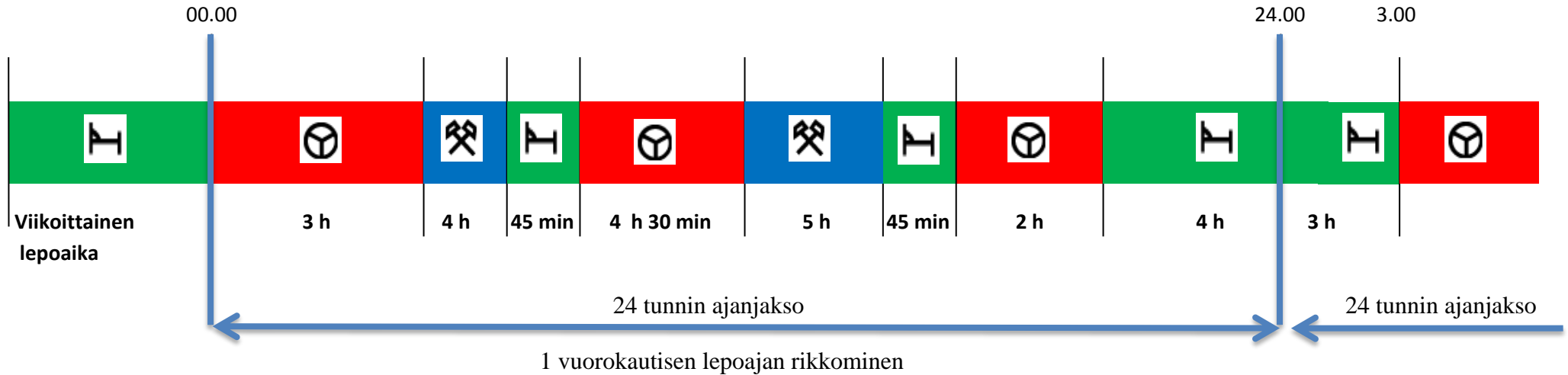
1 vuorokautisen lepoajan rikkominen

GN7:n mukaan: Tapauksissa, joissa valvontaviranomainen havaitsee lainmukaisen vuorokautisen tai viikoittaisen lepoajan jälkeisiä työaikoja, joiden kuluessa kuljettaja ei noudata lainmukaista vuorokautista lepoaikaa, suositellaan, että valvontaviranomainen

1. jakaa edellä mainitut työajat peräkkäisiin 24 tunnin ajanjaksoihin alkaen viimeisen lainmukaisen vuorokautisen tai viikoittaisen lepoajan päättymisestä ja
2. soveltaa vuorokautisia lepoaikoja koskevia sääntöjä kuhunkin näistä 24 tunnin viitejaksoista.

Uusi 24 tunnin ajanjakso alkaa klo 24:00.

Esimerkki 2:

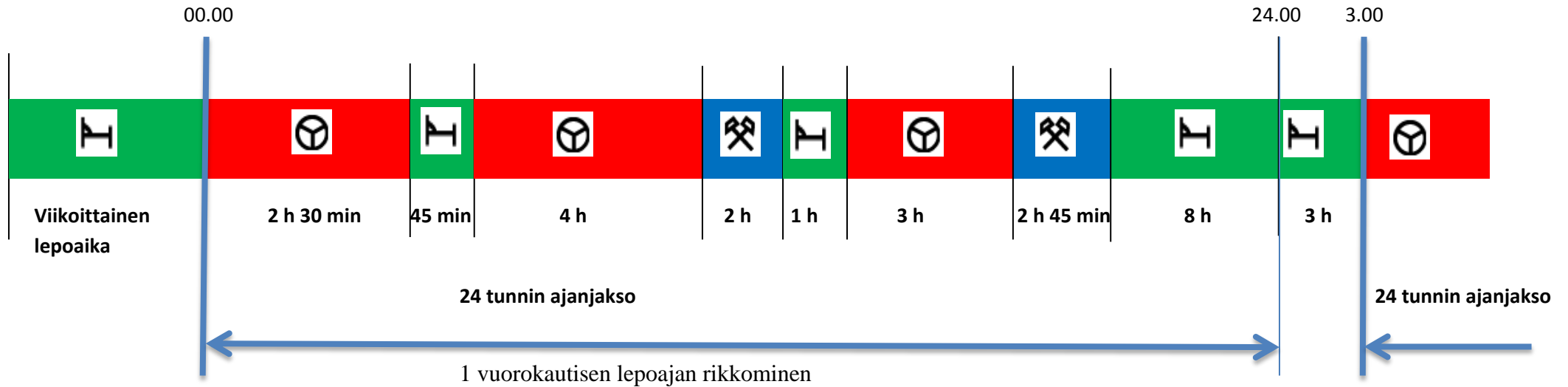


GN7:n mukaan: Tapauksissa, joissa valvontaviranomainen havaitsee lainmukaisen vuorokautisen tai viikoittaisen lepoajan jälkeisiä työaikoja, joiden kuluessa kuljettaja ei noudata lainmukaista vuorokautista lepoaikaa, suositellaan, että valvontaviranomainen

1. jakaa edellä mainitut työajat peräkkäisiin 24 tunnin ajanjaksoihin alkaen viimeisen lainmukaisen vuorokautisen tai viikoittaisen lepoajan päättymisestä ja
2. soveltaa vuorokautisia lepoaikoja koskevia sääntöjä kuhunkin näistä 24 tunnin viitejaksoista.

24 tunnin ajanjakson päättyminen osuu yhteen sellaisen parhaillaan käynnissä olevan lepoajan kanssa, joka ei ole lainmukainen lepoaika, koska sen lakisääteinen vähimmäiskesto ei ole täyttynyt 24 tunnin ajanjakson kuluessa. Kyseessä ei siis ole vaaditun pituinen vuorokautinen lepojakso. Uusi 24 tunnin ajanjakso alkaa klo 24:00.

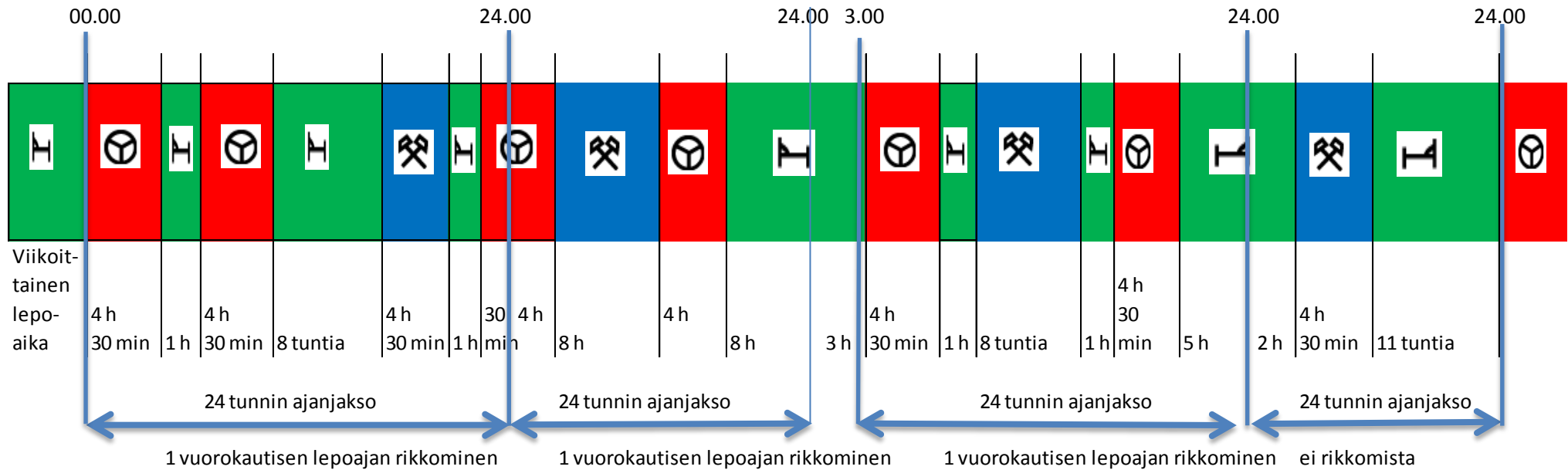
Esimerkki 3:



GN7:n mukaan: 24 tunnin ajanjakson päättyminen osuu yhteen sellaisen parhaillaan käynnissä olevan lepoajan kanssa, joka ei ole lainmukainen lepoaika, koska sen lakisääteinen vähimmäiskesto ei ole täyttynyt 24 tunnin ajanjakson kuluessa mutta joka jatkuu seuraavan 24 tunnin ajanjakson puolelle ja täyttää vaaditun vähimmäiskeston jonakin myöhempanä ajankohtana, joten uuden 24 tunnin ajanjakson laskenta alkaa, kun kuljettaja päättää lepoaikansa, jonka kokonaiskesto on vähintään 9/11 tuntia tai enemmän, ja jatkaa vuorokautista työjaksoaan. Uusi 24 tunnin ajanjakso alkaa klo 3:00.

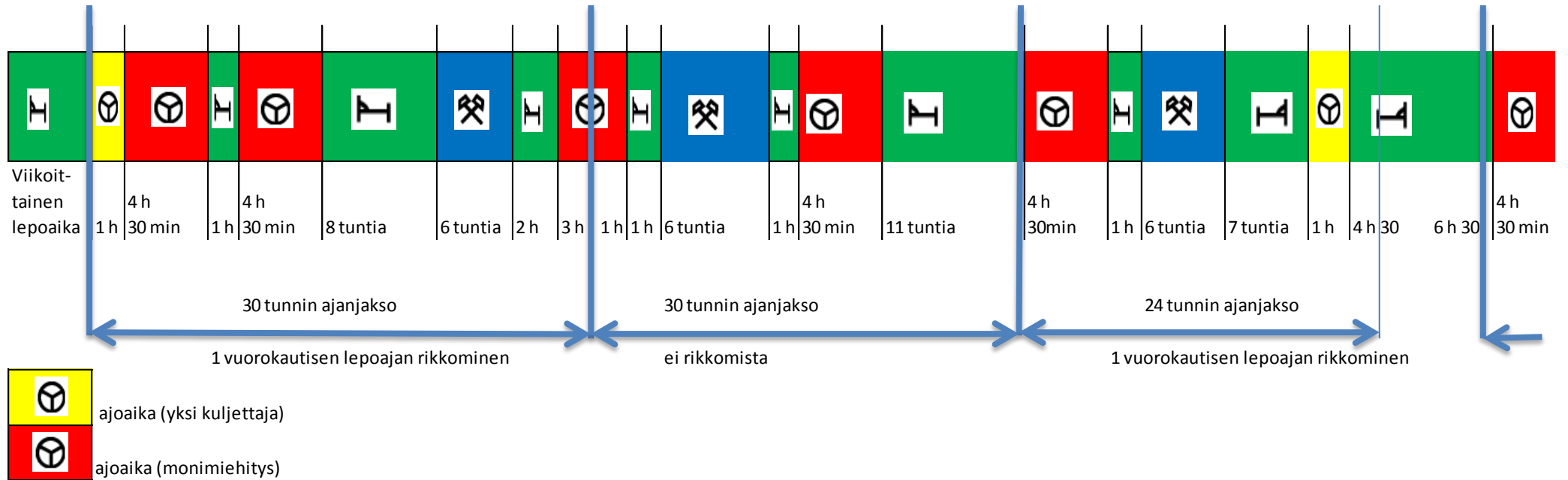
TIELIIKENTEEN SOSIAALILAINSÄÄDÄNTÖ
Asetus (EY) N:o 561/2006, direktiivi 2006/22/EY, asetus (EU) N:o 165/2014

Esimerkki 4:



TIELIIKENTEEN SOSIAALILAINSÄÄDÄNTÖ
Asetus (EY) N:o 561/2006, direktiivi 2006/22/EY, asetus (EU) N:o 165/2014

Esimerkki 5: Monimiehitys



Edellä olevien esimerkkien tarkoituksena on pelkästään osoittaa, kuinka **vuorokautista lepoaikaa koskevien säännösten rikkomiset** voidaan havaita 24 tunnin ajanjakson pituiseen viitejakson avulla.