

OHJE 6

Asia: Lautalla tai junassa vietetyn ajan kirjaaminen, kun kuljettajalla on käytettävissään vuode tai makuusija.

Artikla: Asetuksen (EY) N:o 561/2006 9 artiklan 1 kohta

Noudatettava menettely: Yleisesti ottaen kuljettaja voi käyttää lepoajan haluamallaan tavalla, kuten 4 artiklan f alakohdassa säädetään. Kuljettaja voi kuitenkin pitää tauon tai vuorokautisen tai viikoittaisen lepoajan matkustaessaan lautalla tai junassa, jos hänellä on käytettävissään vuode tai makuusija. Tämä perustuu 9 artiklan 2 kohtaan, jonka mukaan matkustamiseen käytettävä aika ”saadaan laskea vapaa-ajaksi tai tauoksi **vain silloin, kun kuljettaja on lautalla tai junassa ja hänen käytettävissään on vuode tai makuusija**”.

Lisäksi 9 artiklan 1 kohdassa säädetään, että lautalla tai junassa pidetty vähintään 11 tunnin mittainen **säännöllinen vuorokautinen lepoaika** (jos kuljettajalla on käytettävissään vuode tai makuusija) voidaan keskeyttää korkeintaan kaksi kertaa muun toiminnan vuoksi (esim. nouseminen lautalle/junaan tai lautalta/junasta). Näiden kahden keskeytyksen kokonaiskesto saa olla enintään tunti. Keskeytyksiin käytetty aika ei saa missään tapauksessa lyhentää säännöllistä vuorokautista lepoaikaa.

Jos säännöllinen vuorokautinen lepoaika pidetään kahdessa jaksossa, joista ensimmäisen on oltava vähintään 3 tuntia ja toisen vähintään 9 tuntia (siten kuin 4 artiklan artiklan g alakohdassa säädetään), keskeytysten määrä (enintään kaksi) koskee koko vuorokautista lepoaikaa eikä erikseen kumpaakin osaa kahtena jaksiona pidetystä säännöllisestä vuorokautisesta lepoajasta.

Asetuksen 9 artiklan 1 kohdan mukaista poikkeusta ei sovelleta viikoittaisiin lepoaikoihin, sen enempää lyhennettyihin kuin säännöllisiinkään.