

### OHJE 3

**Asia:** tauon tai päivittäisen taikka viikoittaisen lepoajan keskeyttäminen ajoneuvon siirtämiseksi terminaalissa, pysäköintipaikassa tai raja-alueella

**Artikla:** asetuksen (EY) N:o 561/2006 4 artiklan d ja f alakohta

**Noudatettava menettely:** Kuljettajan on tavanomaisissa olosuhteissa voitava käyttää päivittäinen tai viikoittainen lepoaikansa haluamallaan tavalla, mistä syystä häntä ei voida velvoittaa jäämään sen ajaksi ajoneuvonsa läheisyyteen.

Tauon tai päivittäisen taikka viikoittaisen lepoajan keskeyttäminen on yleisesti ottaen rikkomus (paitsi kun sovelletaan 9 artiklan 1 kohdan mukaista ”lauttasääntöä”). Terminaalissa tai pysäköintipaikassa voi kuitenkin ilmetä yllättävä tilanne tai hätätila, jonka vuoksi ajoneuvo on siirrettävä.

Terminaalissa on yleensä käytettävissä kuljettaja (terminaalin työntekijä), joka tarvittaessa siirtää ajoneuvon. Jos näin ei kuitenkaan ole ja jos ajoneuvon siirtäminen on erityisolosuhteiden vuoksi välttämätöntä, kuljettaja voi keskeyttää lepo-aikansa ainoastaan sellaisen toimivaltaisen viranomaisen tai terminaalin työntekijän pyynnöstä, jolla on valtuudet antaa ajoneuvon siirtämismääräys.

Muissa tapauksissa (esimerkiksi pysäköintipaikassa, rajanylityspaikassa ja hätätilassa), jos ajoneuvon siirtämiselle on objektiiviset pakottavat syyt tai jos poliisi taikka muu viranomainen (esimerkiksi palo-, tiehallinto- tai tulliviranomainen) antaa ajoneuvon siirtämismääräyksen, kuljettajan on keskeytettävä taukonsa tai lepoaikansa muutamien minuuttien ajaksi, eikä hänelle voida asettaa tästä seuraamuksia.

Jäsenvaltioiden täytäntöönpanoviranomaisten on arvioitava kukin tällainen tilanne erikseen ja sovellettava tarvittavaa tapauskohtaista joustavuutta.

Kuljettajan on kirjattava käsin ylös tiedot tauon tai lepoajan keskeyttämisestä ja mahdollisuuksien mukaan vahvistutettava ne siirtämismääräyksen antaneella toimivaltaisella viranomaisella.