

Tavaraliikenneyritysten valvonta

Tavaraliikenteen ajankohtaispäivä 5.11.2019
Kuljetuskuutio, Helsinki

Tavaraliikenneluvan haltijat 4.11.2019

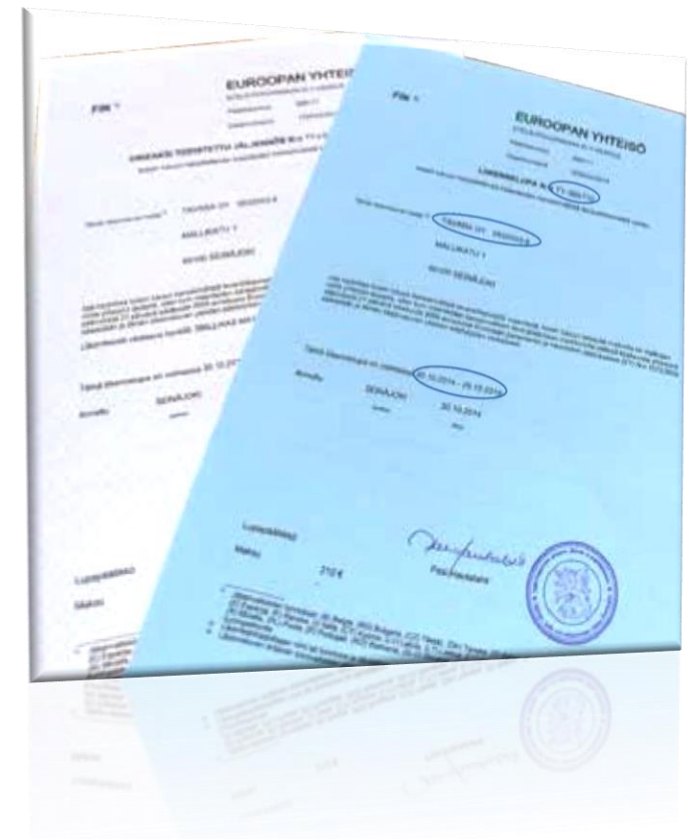
Liikenteenharjoittajat yritysmuodoittain	
OSAKEYHTIÖ	7 016
YKSITYINEN	3 465
KOMMANDIITTIYHTIÖ	1 597
AVOIN YHTIÖ	388
KUNTAYHTYMÄ	9
REKISTERÖITY YHDISTYS	6
OSUUSKUNTA	4
LIIKELAITOS	4
OSAKEYHTIÖ JULKINEN	4
KUNTA	3
SÄÄTIÖ	3
Yhteensä	12 499



Rekisteröintikunta	Yritykset
1. Helsinki	635
2. Oulu	314
3. Vantaa	306
4. Tampere	253
5. Kuopio	232
6. Turku	210
7. Jyväskylä	197
8. Kouvola	191
9. Espoo	181
10. Lahti	177
11. Hämeenlinna	166
12. Salo	164
13. Pori	160
14. Seinäjoki	160
15. Rovaniemi	155
16. Lappeenranta	154
17. Mikkeli	141
18. Joensuu	138
19. Lohja	132
20. Nurmijärvi	127

Voimassa olevat tavaraliikenneluvat 4.11.2019

- *Tavaraliikenteen yhteisölupa TY*
 - 11 098 kpl (vuoden alussa 11 070 kpl) **+ 28 kpl**
- *Tavaraliikenteen yhteisöluvan oikeaksi todistettu jäljennös TYJ*
 - 52 069 kpl (vuoden alussa 51 229 kpl) **+ 840 kpl**
- *Kotimaan tavaraliikennelupa T*
 - 2 296 kpl (vuoden alussa 3 254 kpl) **- 958 kpl**
- *Kuljettajatodistus K*
 - 633 kpl (vuoden alussa 591 kpl) **+ 42 kpl**



Tavaraliikenteeseen ilmoittautuneet yritykset/henkilöt

Yritysmuoto	Lkm
YKSITYINEN	1 317
OSAKEYHTIÖ	1 304
KOMMANDIITTIYHTIÖ	215
AVOIN YHTIÖ	55
REKISTERÖITY YHDISTYS	5
OSUUSKUNTA	5
SÄÄTIÖ	3
KUNTA	2
KUOLINPESÄ	1
LIIKELAITOS	1

Tilanne 4.11.2019:

Yhteensä 2 908 kpl on rekisteröitynyt tavaraliikenteen harjoittajaksi 2 000 – 3 500 kg:n ajoneuvoilla.

Rekisteröityneistä:

- Taksiliikenneluvan haltijoita 1 409 kpl
- Tavaraliikenneluvan haltijoita 692 kpl
- Henkilöliikenneluvan haltijoita 43 kpl
- Taksi- ja henkilöliikenneluvan haltijoita 80 kpl
- Tavara- ja taksiliikenneluvan haltijoita 33 kpl
- Tavara- ja henkilöliikenneluvan haltijoita 27 kpl
- **Ei liikennelupia 624 kpl**



TOP 10	
350	Helsinki
155	Vantaa
140	Jyväskylä
127	Oulu
116	Kuopio
110	Espoo
107	Tampere
87	Turku
80	Lahti
52	Joensuu

Valvonnan kohdejoukko & resurssit

Luvanhaltijat 4.11.2019	Taksiliikenne	Henkilöliikenne	Tavaraliikenne
Yksityinen	7 977	228	3 465
Osakeyhtiö	2 956	745	7 016
Kommandiittiyhtiö	390	119	1 597
Avoin yhtiö	193	27	388
Osuuskunta	6	-	4
Säätiö	3	-	3
Rekisteröity yhdistys	3	-	6
Liikelaitos	2	1	4
Osakeyhtiö julkinen	1	-	4
Kuntayhtymä	1	4	9
Kunta	-	2	3
Yhteensä	11 532	1 126	12 499

Valvonnan kohdejoukko & resurssit

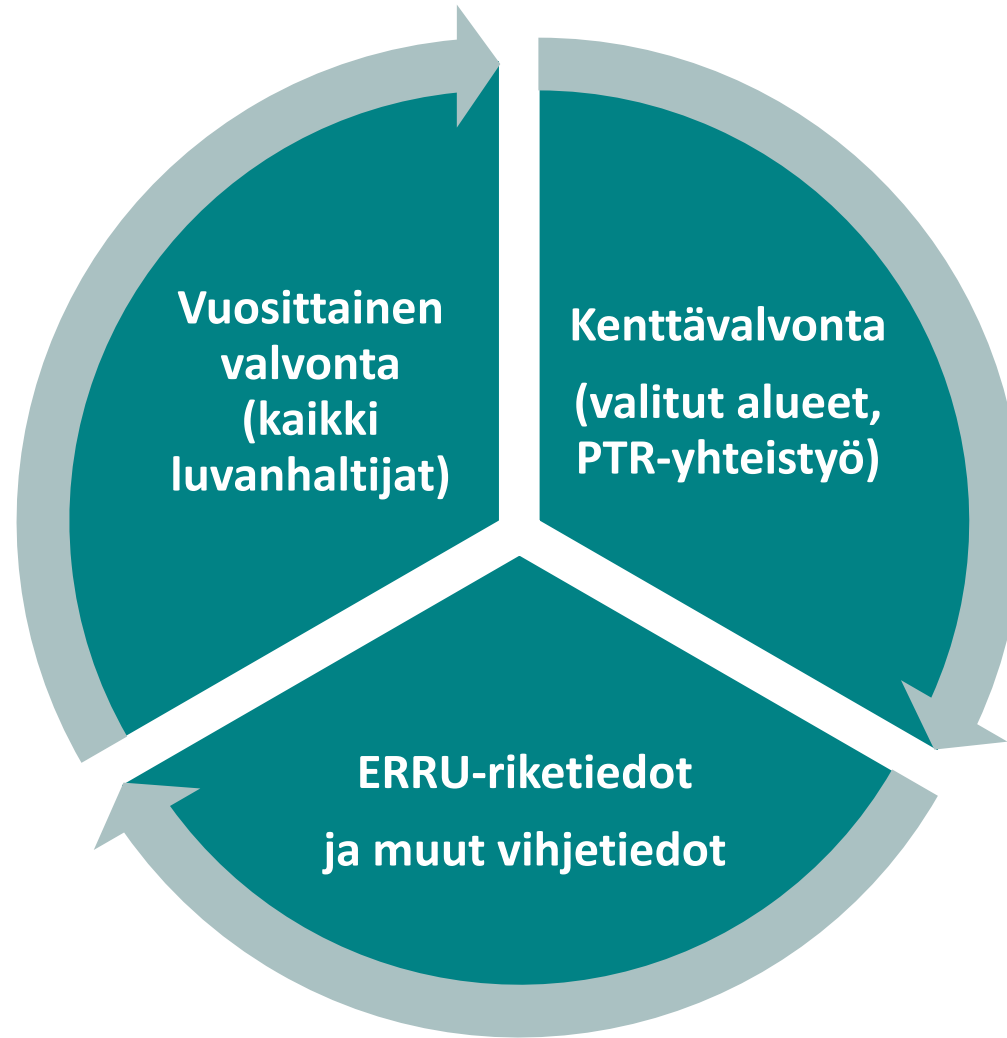
Luvanhaltijat 4.11.2019	Taksiliikenne	Henkilöliikenne	Tavaraliikenne
Yksityinen	7 977	228	3 465
Osakeyhtiö	2 956	745	7 016
Kommandiittiyhtiö	390	119	1 597
Avoin yhtiö	193	27	388
Osuuskunta	6	-	4
Säätiö	3	-	3
Rekisteröity yhdistys	3	-	6
Liikelaitos	2	1	4
Osakeyhtiö julkinen	1	-	4
Kuntayhtymä	1	4	9
Kunta	-	2	3
Yhteensä	11 532	1 126	12 499

Valvontatiimi

- Hautalahti
- Hildén
- Juvonen
- Löfberg
- Ruotsalainen

+ 3 ma. resurssia

Tavaraliikenteen valvonnan kokonaiskuva



Meneillään olevat vuosivalvonnat

Taksiliikenne
(velvoitteet)
Esitarkastuksessa 494
yritystä

Selvityspyynnöille
276 kpl

Henkilöliikenne
(velvoitteet)
Selvityspyynnöille
30 kpl

Henkilöliikenne
Vakavaraisuus (oma
pääoma, vakuudet)

Esitarkastukseen
420 yritystä

Selvityspyynnöille 180 kpl

Tavaraliikenne
(velvoitteet)
Selvityspyynnöille
102 kpl

Tavaraliikenne
Vakavaraisuus (oma pääoma,
vakuudet)

Esitarkastukseen
4 595 yritystä

Selvityspyynnöille 1 600 + kpl

Vakavaraisuusvalvonta, seuraavat askeleet

- *Lista I: 1 445 kpl => 362 kpl*
- *Lista II: 598 kpl => 317 kpl*
- *Lista III: 1 943 kpl => 721 kpl*
- *Lista IV: 611 kpl => 200 kpl*

Tavaraliikenteessä siis yhteensä 1 600 kpl valvonta-aloitteita yrityksille, joilla ei ole rekisteröity oman pääoman tietoa, oma pääoma on riittämätön tai se on negatiivinen.

Yritykselle asetetaan määräaika korjata puute ja toimittaa todistus riittävästä taloudellisista voimavaroista tai pankkitakaus/tilipanttaus kaluston edellyttämälle summalle.

Kenttävalvonnat

- *Lappeenranta 10.10.2019 (PTR+Traficom+AVI työsuojelu+Tukes)*

• tarkastettuja ajoneuvoja ja -yhdistelmiä	48
• polttoainenäytteet	29
• liikenne-/matkalupatarkastuksia	48
• puhallutuksia	48
• ajo- ja lepoaikatarkastuksia	48
• kuorman varmistuksen tarkastuksia	18
• tilaajavastuuhaastatteluja	45
• nostinten valvonta	8
• ulkom. valvonta ja työnteko-oik. tarkastaminen	3
• teknisen kunnan tarkastuksia	36
• ajoneuvokyselyjä ja VAK-tarkastus	2

Sakkoja 3

Rikesakko 1

Kirjallisia huomautuksia 5

Sidonnann huomautuksia 4

- *Kuhmo, Vartius ja Kajaani 14.-17.10.2019*

Kuhmo & Kajaani: Poliisi+Traficom+A-katsastus+AVI työsuojelu

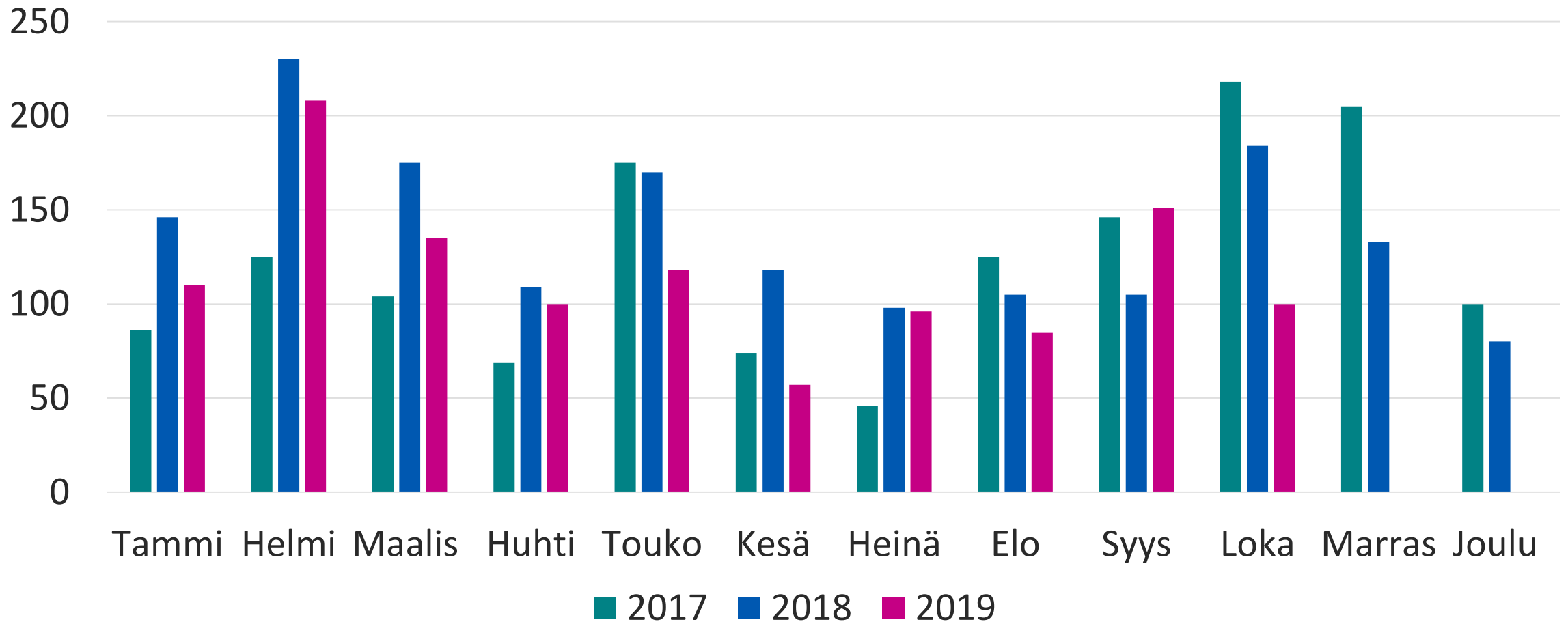
Kajaanissa ja Kuhmossa tehdyt tarkastukset kohdentuivat kotimaisiin ajoneuvoihin. Asiat olivat pääosin kunnossa, mutta Kainuun raskaan liikenteen kuljetusten erityispiirteenä ovat edelleen ylikuormat, joista jouduttiin kirjoittamaan useita sakkoja. Myös ajoneuvon teknisissä tarkastuksissa paljastui useita liikenneturvallisuuteen vaikuttavia jarruvikoja, ja joiltakin kuljettajilta puuttui kuljetustehtävään vaadittava ammattipätevyys. Erikoiskuljetuksissa vaadittava leveyden valaisinmerkintä oli puutteellinen muutamassa kuljetuksessa.

Vartius: PTR+Traficom+A-katsastus+AVI työsuojelu

Vartiuksen raja-asemalla tarkastettiin toistasataa ajoneuvoa, joista pääosa oli ulkomaalaisia. Kalusto oli hyväkuntoista, eikä suuria liikenneturvallisuuteen vaikuttavia vikoja löydetty. Ulkomaalaisten rikkeet liittyivät lähinnä liikenteen päästöihin ja ajopiirturin käyttöön.

- *Kenttävalvonnan koordinaattorina Traficomissa toimii jatkossa Tiina-Liisa Ruotsalainen.*

Rikeilmoitukset suomalaiset yritykset 2017-2019



2017: 1 474 kpl

2018: 1 657 kpl

2019: 1 161 kpl

Yleisimmät rikkeet luokittain FIN

2017	2018	2019
1. Ajo- ja lepoaika 634 kpl	1. Ajo- ja lepoaika 619 kpl	1. Ajo- ja lepoaika 423 kpl
2. Ylikuormat 303 kpl	2. Ajopiirturirikkeet 401 kpl	2. Ylikuormat 255 kpl
3. Ajopiirturirikkeet 285 kpl	3. Ylikuormat 316 kpl	3. Ajopiirturirikkeet 221 kpl
4. VAK 78 kpl	4. Ajoneuvon kunto 108 kpl	4. Ajoneuvon kunto 124 kpl
5. Ajoneuvon kunto 72 kpl	5. VAK 100 kpl	5. Markkinoille pääsy 54 kpl
6. Markkinoille pääsy 68 kpl	6. Markkinoille pääsy 60 kpl	6. VAK 48 kpl

Yritykset, joilla todettu yksi tai useampi ERRU-riike

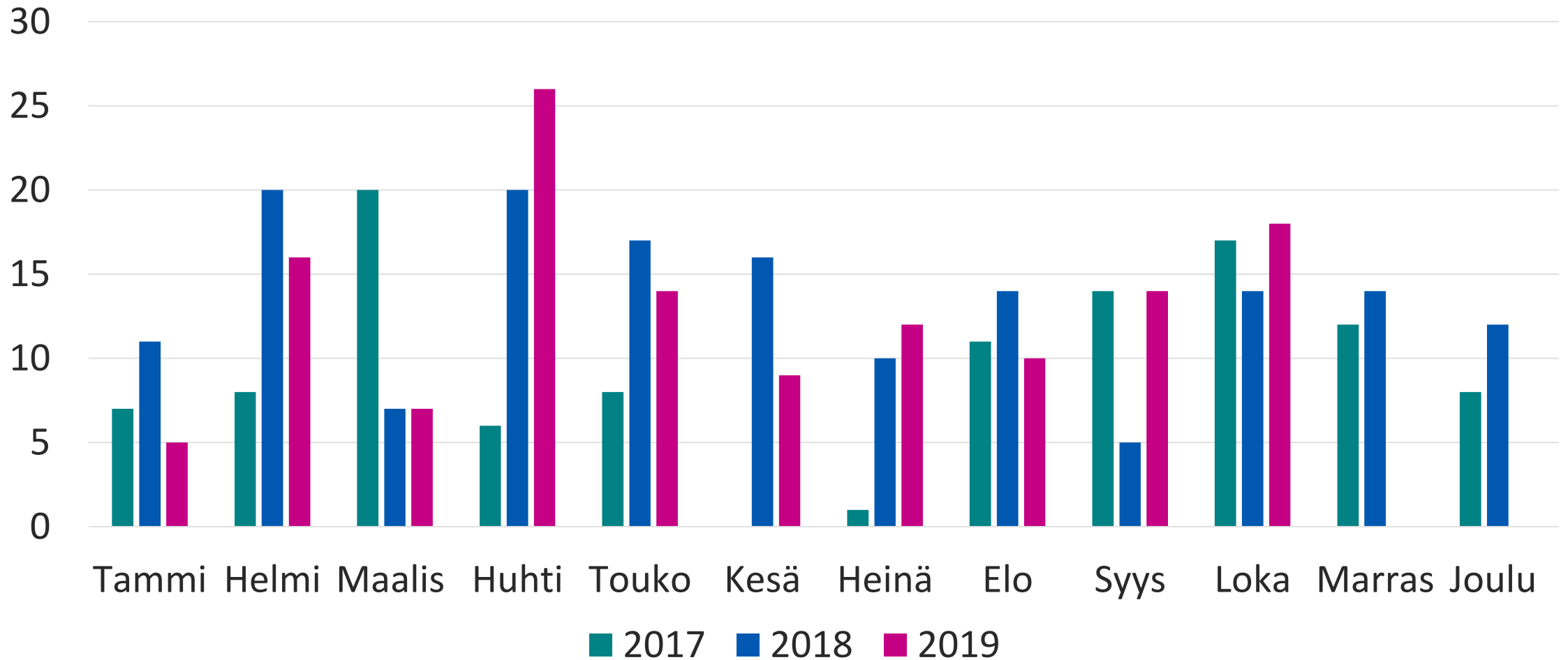
2017: 845 kpl

2018: 959 kpl

2019: 733 kpl



Rikeilmoitukset ulkomaiset yritykset 2017-2019



2017: 112 kpl
2018: 160 kpl
2019: 131 kpl

Yleisimmät rikkeet luokittain EU

2017	2018	2019
1. Ajopiirturirikkeet 43 kpl	1. Ajopiirturirikkeet 65 kpl	1. Ajoneuvon kunto 57 kpl
2. VAK 28 kpl	2. Ajoneuvon kunto 27 kpl	2. Ajopiirturirikkeet 30 kpl
3. Ajo- ja lepoaika 13 kpl	3. Ajo- ja lepoaika 26 kpl	3. Ajo- ja lepoaika 21 kpl
4. Ajoneuvon kunto 10 kpl	4. VAK 19 kpl	4. VAK 6 kpl
5. Painot ja pituus 8 kpl	5. Painot ja pituus 7 kpl	5. Kuljettajan pätevyys 6 kpl

Yritykset, joilla todettu yksi tai useampi ERRU-riike

2017: 87 kpl

2018: 122 kpl

2019: 99 kpl

Valvonnassa havaittua ja kehittämiskohteita

- *Perusasiat monimutkaistuneet*
 - *Kuka/mikä on liikenteenharjoittaja?*
 - *Jos ei ole liikennelupaa mukana, avuksi ATJ (ajoneuvon omistaja- ja haltijatiedot)*
 - *Jos ATJ ei paljasta kytkentää, rahtikirjatiedoista kuljetuksen suorittaja*
 - *Kuljettajan haastattelu (kuka maksaa palkan...) ja puhelu yritykselle tarvittaessa*
- *Tavaraliikennelaissa olleiden valvontapykälien poistaminen vaikeuttaa kenttävalvontaa:*
 - *vetoajoneuvossa ei tarvitse enää nimeä ja yhteystietoja*
 - *ajoneuvon ei tarvitse enää olla luvanhaltijan yksinomaisessa hallinnassa*
 - *luvan "unohtaminen" ei johda sakkoon, mutta VSI-tason ERRU-riike siitä seuraa*
 - *luvan luovuttaminen toisen käyttöön ei johda rangaistukseen luvan luovuttajalle*
 - *ajoneuvo on merkittävä luvanvaraiseen käyttöön, mutta tästä laiminlyönnistä ei voi määrätä sakkoa*

Valvonta edellyttää, että ajoneuvo on kytkettävä yritykselle myönnettyyn liikennelupaan. Rekisterinumeroa ei tarvitse painaa liikennelupaan, mutta auto + lupa-yhteys on löydyttävä ajoneuvotietojärjestelmästä.

Muuta

- *Hyvämaineisuutta koskeva 8 § ei toimi yhdessä EU:n säännösten vakavien rikkomusten sanktioinnin kanssa; myös yrityksen riskiluokitusmenettely vinoutuu*
- *Hyvämaineisuuspykälän erikoisuutena ns. poissulkeva listaus: rikkeen tai rikkomuksen täytyy liittyä laissa lueteltuihin seikkoihin, esim. henkeen ja terveyteen kohdistuvat rikokset, seksuaalirikokset ja petosrikokset on jätettävä huomiotta*
- *Vankeusrangaistuksen seurantajakson lyhentäminen 5 vuodesta 2 vuoteen johtaa outoihin tilanteisiin: parhaillaankin Traficom käy hallinto-oikeudessa väittelyä siitä, onko parhaillaan vankeusrangaistustaan suorittava henkilö hyvämaineinen vai ei...*

- **Kysymys ilmoituksenvaraisesta tavaraliikenteen harjoittamisesta**
 - *tähän yritysryhmään ei voida käytännössä kohdentaa valvontaa, vaikka laki säätelee 245 §:ssä, että "Huomautus tai varoitus voidaan antaa myös tässä laissa tarkoitettun ilmoituksenvaraisen toiminnan harjoittajalle jos tämä ei noudata toimintaa koskevia säännöksiä tai määräyksiä..."*
 - *rekisteröitymisen hyväksymiselle tai itse toiminnan harjoittamiselle ei ole säädetty vaatimuksia, siten ei myöskään ole mahdollisuutta varoittaa/huomauttaa tai vaikkapa poistaa rekisteröintiä, paitsi jos yritys sitä itse pyytää (myös silloin rekisteröinti poistetaan, jos luvanhaltija lakkaa olemasta)*
 - *ainoa vaatimus on se, että kuljetuksissa käytettävä ajoneuvo on merkittävä luvanvaraiseen käyttöön – tästä voidaan huomauttaa ja varoittaa, rekisteröintiä ei kuitenkaan voi poistaa.*
 - *Tahtotilan selvittäminen: valvontaa vai ei?*

- pasi.hautalahti@traficom.fi
- www.traficom.fi
- @TraficomFinland