

TIET KUNTOON!

Miljardi lisää!
kohti eduskuntavaaleja

Iiro Lehtonen, toimitusjohtaja, SKAL



#tietkuntoon

SKAL

VÄYLÄT, VASTUULLISUUS JA VEROTUS

Maantielogistiikan vaaliohjelma

Seuraavan eduskunnan on:

1. Pistettävä tiet kuntoon
2. Määriteltävä keinot liikenteen ympäristötavoitteiden saavuttamiseen realistisesti
3. Tehtävä liikenteen verotukselle kilpailukykylähtöinen täysremontti.



#tietkuntoon

SKAL

VÄYLÄT:

MILJARDI euroa vuodessa lisää tiestöön:

300 miljoonaa euroa

pysyvästi lisää perustienpidon rahoitustasoon

300 miljoonaa euroa

tiestön korjausvelan poistamiseen

400 miljoonaa euroa

**pysyvänä tasokorotuksena tiestön
kehittämisinvestointeihin**

Lisäksi tarvitaan:

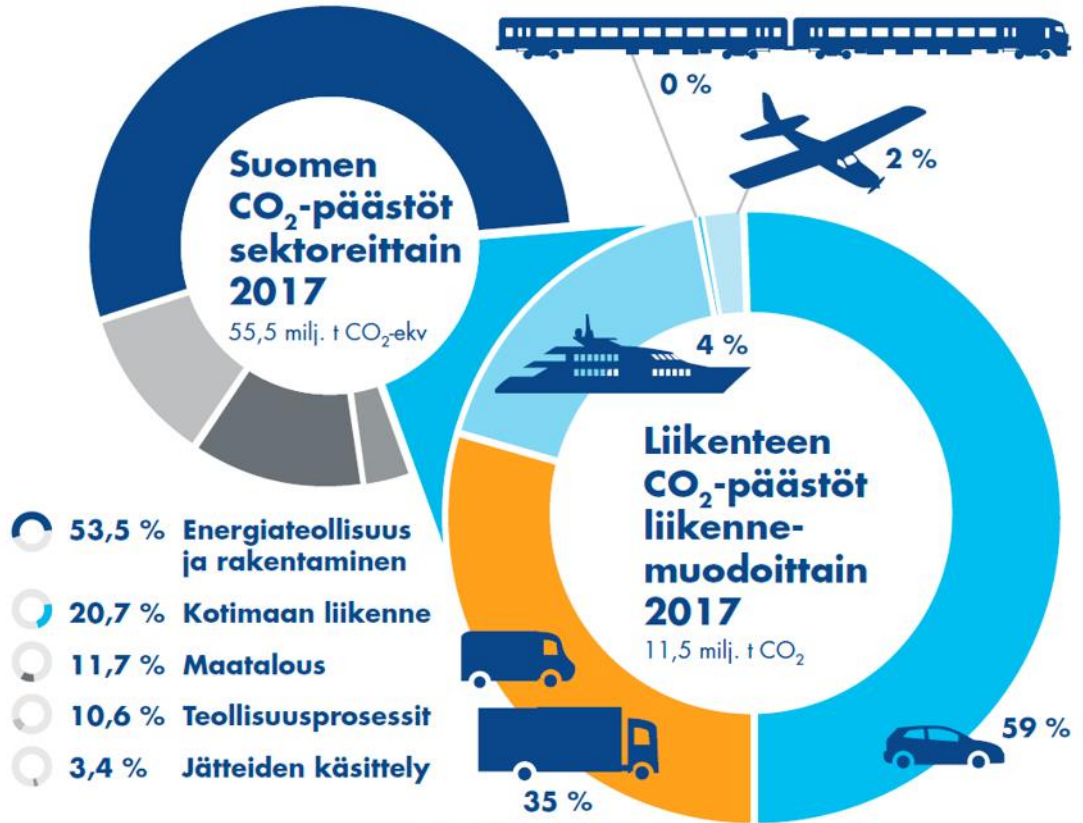
- **Parlamentaarinen ohjaus
12 vuoden sykleissä**

VASTUULLISUUS:

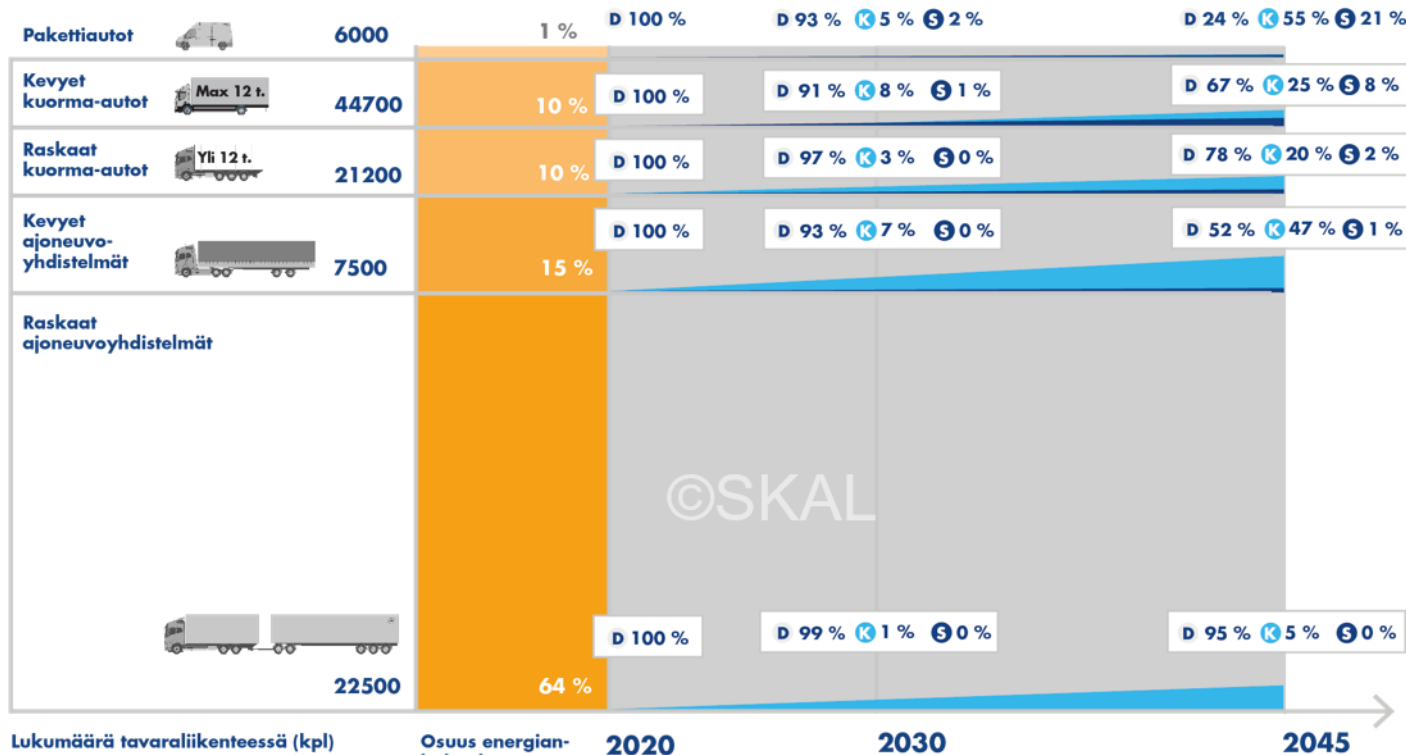
Realistinen tiekartta
tavaraliikenteen
päästöjen alentamiseen

Kuljetusala on mukana
päästöjen vähentämisessä:

- Huomioidaan saatavilla oleva kalusto, käyttövoimat ja jakeluverkoston kehitys
- Parannetaan tiestöä päästöjen vähentämiseksi
- Vauhditetaan vaihtoehtoisten käyttövoimien yleistymistä investointituella
- Perustetaan keinot laskelmiin ja pidetään Suomi kilpailukykyisenä



Käyttövoimien kehitys ajoneuvotyypeittäin 2020-2045



YHTEENVETO: Tavaraliikenteen energiankulutus

2020



D 100 % Muut 0 %

2030



D 97 % K 3 % S 0 %

2045



D 83 % K 15 % S 2 %

D Diesel K Kaasu S Sähkö

Lähteet: SKAL asiantuntijapalveluiden tuottamassa laskelmassa on huomioitu nykyinen ajoneuvokanta tavaraliikenteessä, kaluston keskimääräinen elinkaari, yritysten arvioitujen kokonaisinvestointien kalustotyypeittäin ja käyttövoimittain sekä vaihtoehtoisten käyttövoimien arvioitu jakelun kehittyminen ja niitä hyödyntävän kaluston saatavuus.

© SKAL

VEROTUS:

Liikenteen verotus täysremonttiin!

Määritellään liikenteen verotuksen tarkoitus uudelleen

Liikenteen verotuksen tavoitteeksi ympäristöystävällisyyden parantaminen ja Suomen kilpailukyvyen tukeminen.

Kasvatetaan uusiutuvan dieselin markkinaosuutta

Bio-osuuden kasvattaminen edellyttää polttoaineveron alentamista, jotta polttoaineen hinta säilyy kilpailukykyisenä.

Otetaan käyttöön ammattidiesel

Erotetaan dieselin ammattimainen käyttö muusta käytöstä polttoaineveron palautusjärjestelmällä eli ammattidieselillä.



Kiitos! Tack!

#tietkuntoon



SKAL