

TIEVEROT JA MUITA TIEDOSSA OLEVIA MAKSUJA**ALBANIA**

Tievero on ALL 3000 = n. USD 25. Ei erillismaksua tunneleista/ silloista.

Desinfiointimaksu ALL 1400. Transitmaksu tavaralaadusta riippuen ALL 50.000 – 100.000. Tullaus- ym. asiakirjat esitettävä tullausta varten 15 tunnin kuluessa maahan saapumisesta, muutoin saa sakkoa USD 100.

ALGERIAKiinteä vero

Kokonaispaino < 10 t	2000 dinaria
" 10 - 19 t	3000 "
" yli 19 t	4000 "

Kulutusvero

< 8 t = 0,80 Algerian dinaria/km	
8 - 10 t = 1,12	"
10 - 14 t = 1,60	"
14 - 19 t = 2,20	"
19 - 22 t = 2,60	"
22 - 26 t = 3,20	"
26 - 30 t = 3,60	"
30 - 38 t = 4,00	"
> 38 t = 6,00	"

Verot maksetaan ulkomaanvaluutassa tullille.

AZERBAJDAN

Maksetaan tievero sekä tiemaksu.

Tievero:

Kesto	enintään 4 akselia	yli 4 akselia
1 päivä	USD 20	USD 30
viikko	USD 40	USD 80
kuukausi	USD 140	USD 280
3 kuukautta	USD 400	USD 800
vuosi	USD 1400	USD 2800

Tiemaksu:

37 – 41 t	USD0,15/km
41 – 51 t	USD 0,30/km
51 – 61 t	USD 1,45/km
61 – 71 t	USD 0,60/km
71 – 81 t	USD 0,75/km
> 81 t	USD 1,80/km

Vaarallisten aineiden kuljetuksissa VAK-luokasta riippuen tieveroa korotetaan 100 - 400 %.

Polttoaineen maahantuonnissa peritään tullia 0,20 USD/l yli 200 litran menevältä osalta.

BELGIA

Moottoritiekäyttömaksut eli vinjetit väh. 12 tonnin kokonaispainoisille kuorma-autoille ovat seuraavat:

Enintään 3 akselia		päivä	viikko	kuukausi	vuosi
Euro 0	EUR	8	26	96	960
Euro I	EUR	8	23	85	850
Euro II-V	EUR	8	20	75	750

vähintään 4 akselia		päivä	viikko	kuukausi	vuosi
Euro 0	EUR	8	41	155	1550
Euro I	EUR	8	37	140	1400
Euro II-V	EUR	8	33	125	1250

Maksut kelpaavat vastavuoroisesti Hollannissa, Luxemburgissa, Ruotsissa ja Tanskassa.

1.10.2008 lähtien eurovinjetit muuttuivat sähköisiksi. Eurovinjetit ostettaessa siitä saa vain kuitin eikä enää varsinaista vinjettiä. Jos poliisi pysäyttää ajoneuvon tarkistaakseen vinjetin voimassaolon, hän tekee sen tietokonerekisterin kautta.

Vinjetin voi nyt ostaa myös internetin kautta, myös eräät luottokorttiyhtiöt (esim. DKV ja UTA) tarjoavat palvelua, jonka kautta vinjetit voi tilata etukäteen.

<http://www.eurovignettes.eu>

Sähköisesti maksettaessa hyväksytyt maksukortit ovat:

DKV, Esso, Euroshell, Multi Service Europe, Redfuel/LOMO, Ressa, TSI Global Star, UTA ja Mastercard- ja Visa-luottokortit.

Eurovinjetitejä voi ostaa entiseen tapaan myös huoltoasemilta.

Lisätietoja vinjettien myyntipisteistä Euroopassa nettiosoitteesta: www.ages.de

Belgiassa liikenne rikkomussakot on maksettava heti käteisellä tai Euro-shekillä. Piirturissa ilmenevä ajoajan ylitys sakko EUR 248.

Liefkenshoek-tunnelin maksu EUR 16.

BOSNIA-
HERZEGOVINA

Tieveroja ei tällä hetkellä peritä, mutta niitä suunnitellaan.

BULGARIA

Vuoden 2004 keväällä vinjetit korvasivat erilliset maantietullit.

Vinjettihinnasto 1.1. 2010 ajoneuvot yli 2-aks, ja kokonaispaino 12 tonnia tai yli

uudet hinnat ovat 2 – akselia ja yli ja kokonaispainoltaan vähintään 12 tonnia oleville ajoneuvoille :

EURO 0-2	Päivämaksu € 7, viikkomaksu € 38, kuukausi € 110 ja vuosi € 665
EURO 3-5	Päivämaksu € 7, viikkomaksu € 30, kuukausi € 85 ja vuosi € 511

Maksut määräytyvät akselimäärän ja EURO-luokituksen mukaan.

Vinjetit tulisi ostaa rajalta ja sen tarraosa kiinnitetään tuulilasiin ja kaksoiskappale on pidettävä autossa mukana mahdollisia tarkistuksia varten. Vinjetit voidaan maksaa raja-aseilla euroissa, USD:na tai BGN:na. Sisämaassa vain BGN:nä. Sisämaassa niitä voi ostaa huoltoasemilta (OMV, Petrol, Shell), posteista ja CZI-pankin konttoreista.

Siltamaksu Rousse/Giurgiu ajoneuvot esim. yli 12 t, min 4-aks EUR 37.
 Pysäköintipaikat teiden varsilla n. 8 BGN. Ympäristömaksuja saatetaan periä mm. Kapitan Andreevon ja Novo Selon alueille EUR 7,5 ja Vidnissä USD 3.
Sakot: Nopeusrajoituksen rikkominen 10 – 300 BGN (+ 3 kk:n ajokielto toistuvista 41-50 km/h ylityksistä), ajo- ja lepoaikamääräysten rikkominen BGN 1500-3000, turvavyön käyttämättä jättäminen BGN 50, liikennemerkkien noudattamatta jättäminen BGN 50-150. Vinjetin puuttuminen sakko € 1000,-. Lumiketjut ovat pakolliset 1.11. - 31.3. välisenä aikana.

ESPANJA

Esimerkkejä moottoritiemaksuista:

A1 Arminon – Burgos	n. EUR 10,55
A2 Zaragoza – Barcelona	n. EUR 46,10
A4 Sevilla - Cádiz (Puerto Real)	n. EUR 11,50
A6 Madrid – Adanero	n. EUR 21
A7 La Junguera – Barcelona	n. EUR 26,48
A7 Barcelona – Tarragona	n. EUR 19,90
A7 Tarragona – Valencia	n. EUR 31,15
A7 Valencia – Alicante(San Juan)	n. EUR 20,60
A7 Malaga – Guadiaro	n. EUR 21,80
A8 Bilbao – San Sebastian	n. EUR 18,08
A8 San Sebastian – Irun	n. EUR 2,05
A15 Irurzun – Valtierra	n. EUR 4,45
A55 La Coruna - Caballo	n. EUR 4,60
A57 Vigo – Balona	n. EUR 2,90
A66 Campomanes – León	n. EUR 17,25
A68 Bilbao – Zaragoza	n. EUR 55,10

Sakot maksettava heti käteisellä.

GEORGIA

Transitvero kuorman painosta riippuen:

< 10 t	USD 130
10,1 – 20 t	USD 160
> 20 t	USD 220.

Paikallisia ekomaksuja peritään. Alkuperäinen allekirjoitettu kauppalasku ja alkuperätodistus oltava mukana. Matkalupa USD 220. Toimenpidemaksu rajalla USD 100.

HOLLANTI

Eurovinjettimaksu on käytössä myös Hollannissa.
 Katso maksut Belgian kohdalta.

Tunneli- ja siltamaksuja peritään. Westerschelde-tunneli 24,- EUR
 Lisätiedot: www.westerscheldetunnel.nl

IRAK

Maassa poikkeustila, säännökset saattavat muuttua.

Tievero 20 tonnin kokonaispainon ylittävilä kuorma-autoilta n. CHF 700,-.
Takuutullit kuorman arvon mukaan.

Irakilaisen kuormakirjan maksu USD 30. Lisäksi peritään mm. tulliselvitysmaksu.
Jokaisesta tullimuodollisuudesta ja lisätullitoimenpiteistä peritään raja-asemalla
erillinen maksu ja leimavero. Transittulli on 2 ‰ kuorman arvosta.

IRAN

Rajalla vaihdettava valuuttaa 100 USD. TIR-carnet-tarkastusmaksu 0,65 rialia/kg,
vastaanottaja maksaa. Transit-kuljetuksissa tulli- ja saattuemaksut USD 2.000,-.

ISO-BRITANNIA

Useilla silloilla ja tunneleissa on käyttömaksu. Lontoossa ruuhka-aikana (Ma-Pe
klo: 7 – 18.00) tietulli 8 GBP.

Lontoon ruuhka-ajan maksualue (The Congestion Charging Zone) laajentui
helmikuussa 2007. Lisätietoja nettiosoitteista : www.cclondon.com,
www.tfl.gov.uk/corporate/2279.aspx

Esimerkkejä silta/tunneli maksuista:

M6		klo: 6 – 23	klo: 23 – 6
	2 akselia	GBP 9	GBP 8
	3 – 6 akselia	GBP 9	GBP 8
A 15	Humber Bridge	GBP 18,30 (4 akselia tai >)	
M 4	Severn Bridge	GBP 15,90	
A 38	Tamar Bridge	GBP 4 (3 akselia), GBP 5,50 (4 aks. tai >)	

Lontoossa otettiin käyttöön ympäristövyöhyke 4.2.2008 ja sen jälkeen autot
jotka eivät ole päästöluokitukseltaan EURO 3 tai uudempia, on maksettava
200 punnan päivämaksu. EURO 3 ja sitä uudempien ajoneuvojen tulee
rekisteröityä Tfl:ssä, jos haluaa ajaa ympäristövyöhykkeellä ilman maksua.
Lisätietoja rekisteröitymisestä ja maksutavoista nettiosoitteista :

www.tfl.gov.uk/lez www.cclondon.com

ITALIA

Esimerkkejä moottoritiemaksuista:

Reitti	3 akselia	4 akselia	5 tai > akselia
A1 Milano etel. – Napoli pohj.	48,80	77,70	93,20 EUR
A3 Napoli – Reggio Calabria	2,90	3,90	4,50 EUR
A4 Turin – Trieste	8,20	13,00	15,60 EUR
A22 Brennero – Modena pohj.	21,70	34,70	41,60 EUR

Lisätietoja : www.autostrade.it

Italian moottoritieyhtiöt ovat korottaneet moottoritiemaksuja tietyin prosenttein 1.5.2009 alkaen. Näistä prosenteista olemme saaneet tiedon (05/2009):

Autostrade per l'Italia - 2,40 %
 Moottoritieyhteys Vall D'Aosta - 0,51 %
 Autostrade Torino - Savona - 0,73 %
 Autostrade Tirrenica - 5,14 %
 Tangenziale di Napoli - 6,63 %
 Autostrade Meridionali - 4,89 %
 Strade dei Parchi - maksut pysyvät samoina

Italian moottoritiemaksujen maksamiseen voi käyttää Viacard-korttia, kortti anotaan öljy-yhtiöltä. Polttoainekortteja ei hyväksytä maksamiseen ja luottokorteilla maksattaessa kuljetusliike ei voi hakea alv-palautusta. Viacard käy kaikkien moottoritiemaksujen maksamiseen Italiassa, poikkeuksena osa Sisilian moottoriteistä.

Lisätiedot : http://www.aiscat.it/inautostrada_en/pedaggio.htm?nome=pedaggio

Vuoden 2008 alussa on Milanossa otettu käyttöön ympäristövyöhyke, joka koskee kaupungin keskustaa ns. Cerchia dei Bastionin aluetta. Vyöhykkeellä ajoa varten tarvitaan Eco-passi klo 07.30 – 19.30. Maksu 10 euroa/päivä EURO 0-2-autoille, 5 euroa/päivä EURO 3 autoille ja vapaapääsy EURO 4 ja uudemmille autoille. Euroluokitus todistettava viranomaisten antamalla todistuksella, COP-todistus. Useamman päivän Eco-passit maksavat 50-300 euroa. Eco-passin voi ostaa ATM:n pisteistä, tupakka- ja lehtikioskeista ja etukäteen netistä : www.comune.milano.it/ecopass. Maksaa voi myös matkapuhelimella (800-437 437) klo 7.00 – 20.00 ma-la. Maksun voi maksaa saapumispäivää seuraavan päivän keskiyöhön saakka. Maksun maksamatta jättämisestä 70 – 275 euron sakot.

ITÄVALTA

Vuonna 2004 uudet tiemaksut korvasivat vinjetit. Ajoneuvoissa tulee olla ns. Go-Box laskin, joka laskee tien käyttömaksun. Go-Boxin voi ostaa esim. rajalta (EUR 5) tai tilata sähköisesti www.go-maut.at . Maksu voidaan suorittaa etukäteen tai jälkikäteen.

Tiemaksuluokkia on kolme (A, B ja C). C-maksuluokka EURO 0-3, B-maksuluokka EURO 4-5 ja A-maksuluokka on EEV (ja EURO 6) – päästöluokan ajoneuvoille.

Hinnasto 1.1.2010 alkaen: (ei sisällä 20% ALV)

	EURO 0-3	EURO 4-5	EURO EVV
2 akselia	€ 0,176 / km	€ 0,154 € / km	€ 0,144 / km
3 akselia	€ 0,2464 € / km	€ 0,2156 € / km	€ 0,2016 / km
4 tai > akselia	€ 0,3696 € / km	€ 0,3234 € / km	€ 0,3024 / km

Erikoistieosuuksilla A9 Bosruck-ja Gleinalm-tunneli, A 10 Tauern – ja Katschberg-tunneli, A11 Karawanken-tunneli, A13 Brenneron moottoritie, A 16 Arlberg-maantietunneli on voimassa korotettu kilometritaksa. A13 Brenneron moottoritiellä on myös voimassa korotettu yötaksa eli tiemaksu peritään kaksinkertaisena ajoneuvoilta joissa on 4 tai > akseleita klo 22-05. Ohessa hinnasto esimerkkinä ajoneuvot joilla 3 ja 4 tai > akselia / EURO 0-3 ja EURO 4-5.

Hinnasto 1.1.2010 alkaen alla oleville erikoistieosuuksille:

Tie	km	3 akselia		4 tai > akselia	
		EURO 0-3(C)	EURO 4-5(B)	EURO 0-3(C)	EURO 4-5(B)
A9 Pyhrn Bosruck	10	€ 6,38	€ 5,59	€ 9,58	€ 8,38
A9 Pyhrn Gleinalm	25	€ 15,16	€ 13,23	€ 22,74	€ 19,85
A10 Tauern	47	€ 21,73	€ 18,97	€ 32,60	€ 28,44
A11 Karawanken ¹	10	€ 14,36	€ 12,53	€ 21,55	€ 18,80
A13 Brenner ²					
(Innsbruck-Amras – Brenner 35km)		€ 37,50	€ 32,76	€ 56,24	€ 49,13
(Innsbruck-Wilten – Brenner 34km)		€ 36,37	€ 31,78	€ 54,54	€ 47,66
S16 Arlberg	16	€ 13,89	€ 12,11	€ 20,83	€ 18,17

¹ Pohjoiseen mentäessä maksu maksetaan Slovenian puolella

² klo 22.00 – 05.00 ajoneuvot, joissa on 4 tai > akselia, maksavat hinnan kaksinkertaisena.

JORDANIA

4/1000 kuorman arvosta max.	200 dinaria/matka ¹ +
Lastaamaton kuorma-auto	5 " "
lastattu kuorma-auto	15 " "
lastaamaton yhdistelmä	10 " "
lastattu yhdistelmä	25 " "

¹ Maksua ei peritä jos tavaran vastaanottaja on Jordanian verovapaalla alueella tai tavara on viety ja myöhemmin noudettu Jordanian verovapaalta alueelta. Autoille, joilla ei ole TIR carnettia, veloitetään JD 10 kuljetussaaattumaksu.

KAZAKSTAN

Toimenpidemaksu rajalla on KZT 919 (n. USD 58). Maasta on poistuttava 7 päivän kuluessa, muuten saa sakkoa USD 300/viikko. Ekologiamaksu 50-120 USD. Transitomaksu USD 300.

KIRGISIA

Maantiemaksu peritään Bishkek – Osh tunnelista:

< 3 t	\$ 10
3 – 5 t	\$ 20
5 – 10 t	\$ 40
> 10 t	\$ 60

sekä kesäisin (1.5. - 31.10. välisenä aikana) Issyk-Koul alueen sisäänpääsystä:

	kerta maksu	3kk
< 3.5 t	\$ 41.60	\$ 83,20
> 3.5 t	\$ 41,60	\$ 124,80

KREIKKA

Kreikassa on kolme moottoritie maksuvyöhykettä, jotka on jaettu kolmeen keskusmaksu- ja viiteen alamaksu maksupisteeseen.

Maksut ajoneuvoille, jotka 4 akselia tai yli :

Afidnes (Keskus)	€ 6,60
Kapandriti (Secondary)	€ 3,75

Malakasa (Secondary)	€ 2,85
Inofita (Secondary)	€ 1,35
Thiva (Secondary)	€ 1,80
Thiva (Central)	€ 8,00
Tragana (Central)	€ 7,75
Tragana (Secondary)	€ 6,20

KROATIA

Kilometriverso: 1 – 50 km	50 HRK
50-150 km	70 ”
yli 150 km	90 ”

(1 € = 6,95 HRK / 06-2010)

Esimerkkejä moottoritiemaksuista:

A1 Zagreb-Lucko - Dugopolje (Split)	543 HRK
A1 Brinje - Pinovac	254 ”
A3 Ivanja Reka (Zagred) - C.C.P Zupanja	300 ”
A4 Sveta Helena - Gorican	120 ”
A6 Rupa - Rijeka	20 ”
Krk-silta	n. 120 ”
Ucka-tunneli	n. 165 ”

Lisätiedot: <http://www.hac.hr>

KUWAIT

Kuwaitin läpi Saudi-Arabiaan ajavilta ajoneuvoilta peritään transit-vero 2/1000 kuorman arvosta. Kuwaitin läpiajoliikenteeltä vaaditaan takuumaksu, joko käteisellä tai pankkitakauksena (takauksen oltava voimassa vähintään 90 päivää), joka maksetaan takaisin, kun tavara on todistettavasti lähtenyt Kuwaitista.

LIETTUA

Tievero pääteillä A1 – A18	
Ajoneuvo painoltaan 12 - 40 tonnia :	
päivä	LTL 20 (n. 6 €)
viikko	LTL 90
kuukausi	LTL 180
vuosi	LTL 1600 (voimassa 12 kk)

Ajoneuvon kuljettaessa 40' ISO –konttia, paino 44 tonnia, tievero:

päivä	LTL 20
viikko	LTL 90
kuukausi	LTL 250
vuosi	LTL 1900 (voimassa 12 kk)

Tieveron voi maksaa huoltoasemilla (mm. Statoil, Lukoil, Baltic Petroleum, Ventus Nafta, EMSI) ja raja-asemilla. Muista täyttää vinjetti huolellisesti.

Lisätietoja mm. muista maksupisteistä Liettuan tiehallinnon kotisivuilta :
http://www.lra.lt/en.php/important_notice/108 ja www.keliuvinjetes.lt

LUXEMBURG

Moottoritiekäyttömaksut kuten Belgiassa. Verotarraa voi ostaa vain kaupungeista, ei siis moottoriteillä, suositellaan ostoa esim. Saksasta. Nykyisin voi ostaa myös internetistä. Katso tiedot Belgian kohdalta.

MAKEDONIA

Tievero yli 15 t ajoneuvoille 0,008 USD/tonni/km

Moottoritiemaksuja:

Kumanovo-Miladinovci	6,4 USD = MKD 290
Skopje-Petrovec	4,5 USD = MKD 205
Petrovec-Veles	10,1 USD = MKD 460
Veles-Gradsko	7,6 USD = MKD 345
Skopje - Miladinovci	4,5 USD = MKD 205

Hygieniamaksu 5 EUR, punnitusmaksu 10 EUR ja parkkimaksut 4 – 9 EUR. Transitmaksu (saattuemaksu) Kosovoon MKD 1500 + MDK 600/tunti. Lumiketjut ovat pakolliset 15.10.-15.3. välisenä aikana.

MOLDOVA

Tievero:

< 3,7 t	€ 10 + € 0,10 /km
3,7 – 10 t	€ 15 + € 0,15 /km
10 – 40 t	€ 25 + € 0,25 /km

Raskaammat ajoneuvot maksavat lisäksi ylikuormamaksuja. Saattomaksu on EUR 0,3 /km.

NORJA

Osloon ajettaessa tietullimaksu:

päivä	NOK 40
kuukausi	NOK 800
25-kertaa	NOK 680

Silta- ja tunnelimaksuja peritään. Tulliselvitysmaksu virka-ajan ulkopuolella NOK 80 - 160. Oslo, Bergen ja Trondheim keräävät nastarengasmaksua. Oslon kehätien maksua (puomimaksu) : raskaille ajoneuvoille 75 NOK, Autopassilla 20 % alennus.

Osloon tietullimaksun perinnässä siirryttiin sähköiseen järjestelmään helmikuussa 2008. Tietullit maksetaan joko Autopass-järjestelmällä (laite-pantti 200 NOK) tai jälkikäteen lähetetyllä laskulla. Käteisellä voi maksaa edelleen vain Esso-asemilla joko etukäteen tai viimeistään kolmen päivän kuluessa. Autopass-järjestelmään voi liittyä joko Fjellingen AS:n nettisivujen kautta tai tekemällä sopimuksen Esso-asemilla Oslossa.

Lisätiedot: www.fjellinjen.no , www.norvegfinans.com (tietullikartta).

Autopass-järjestelmällä voi maksaa myös muita tunnelimaksuja, mutta niistä tehdään eri sopimus. Osoitteessa www.autopass.no on luettelo AutoPass-palvelua tarjoavista tietullimaksuja vastaanottavista yrityksistä.

Sivuilla myös suomenkielisiä ohjeita.

PORTUGALI

Esimerkkejä moottoritiemaksuista (4 akselia tai enemmän):

A1 Alverca – Santarem	EUR 26,80
A1 Santarem – Condeixa	EUR 22,05
A1 Condeixa – Grijo nro. 1	EUR 21,40
A2 Lisboa (Colna nr.1) – Paderne (Algarve)	EUR 49,35
A3 Maia – Valenca pv	EUR 22,15
A4 Ermesinde – Amarante	EUR 9,15
A5 Lissabon – Estoril	EUR 6,75
A6 Marateca – Elvas (silta)	EUR 29,75

Moottoritiemaksut voimassa 12 h

Siltamaksuja:

Vasco da Gama (Montijo – Lisbon)	EUR 5,95
25 th of April (Almada – Lisbon)	EUR 10,10

Lisätietoja: www.brisa.pt

PUOLA

Tienkäyttömaksut Puolassa yli 12 tonnin ajoneuvoille 1.1.2010:

4 akselia tai enemmän	EURO 0-3	EURO 4-6	
24 tuntia	PLN 46	PLN 46	(= 11,60 € / 05-2010)
7 päivää	PLN 189	PLN 160	
kuukausi	PLN 580	PLN 522	
12 kuukautta	PLN 3371	PLN 2782	

HUOM ! Täyttämättömästä tai vaillinaisesti täytetystä käyttömaksutositteesta sakko PLN 3000. **Muista lisätä rekisterinumero vinjettiin.**

Vinjetti on kaksiosainen, josta toinen osa laitettava tuulilasiin ja toinen pidettävä ajoneuvossa mukana tarkastuksia varten.

RANSKA

Frejus-tunnelin ja Mont Blanc-tunnelin maksut (sis. 19,6 % ALV) 1.1.2010 alkaen:

	yhteen suuntaan		edestakaisin	
	EURO 1	EURO 2-5	EURO 1	EURO 2-5
3-aks. tai yli, korkeus>3m	€ 270,20	€ 255,30	€ 437,50	€ 413,50

EURO 0-luokan ajoneuvot ja vaarallisten aineiden kuljetukset eivät ole sallittuja Mont Blancin tunnelissa.

Vaarallisten aineiden saattokuljetukset Frejus-tunnelissa :

€ 108,80 (EURO 1) ja € 102,90 (EURO 2-5).

Menopaluu-lippu on voimassa 15 päivää.

Luottokortit: DKV, Shell, Total, UTA, VISA, Mastercard

Silta- ja tunnelimaksut:

Pont de Normandie (Le Havre-Honfleur)	EUR 12,50
---------------------------------------	-----------

Pont de Trancarville	EUR 6,10
Tunnel du Puymorens	EUR 28,40
Tunnel Maurice Lemaire	EUR 21,00

Eurotunnelin junamaksu yhteen suuntaan EUR 400-430.

Esimerkkejä moottoritiemaksuista:

A1 Pariisi – Lille	EUR 39,90
A6 Pariisi – Lyon	EUR 95,80
A7, A9 Lyon – Montpellier	EUR 61,00
A10 Pariisi – Bordeaux	EUR 143,20

Moottoritiemaksuihin käytetyt Caplis-kortit muuttuivat sähköisiksi laitteiksi huhtikuussa 2008 jolloin TIS PL-laite korvasi Caplis-kortin. Laitteen voi hankkia ranskalaisilta moottorittieyhtiöltä tai öljy-yhtiön kautta (mm. DKV- ja UTA-korttien yhteydessä.)

Lisätietoja tunnelimaksuista : www.tunnelmb.net
www.tunneldufrejus.com
www.eurotunnel.com/ukcmain
www.sfrf.fr
www.autoroutes.fr

ROMANIA

Tiemaksu Ro-vinjetti 1.3.2010 alkaen (yli 12 t, 4 tai >akseleita) :

päivä	EUR 11
7 päivää	EUR 55
30 päivää	EUR 143
90 päivää	EUR 374
12 kuukautta	EUR 1210

Siltamaksuja:

Donau (Giurgiu – Rousse)	€ 37 (yli 12 t, 4 akselia tai >)
Giurgeni – Vadu	RON 47 (yli 12 t, 4 akselia tai >)
Fetesti – Cernavoda	RON 68 (yli 12 t, 4 akselia tai >)

Vinjetti on ostettava rajanylityspaikalta.

Vinjetin puuttuessa, peritään sakkoa EUR 400 - 2400 ja vinjetti tulee ostaa jälkikäteen. Tyhjien ajoneuvojen vero lasketaan nettopainosta.

Lisätietoja myyntipaikoista : www.andnet.ro/comerciala/CNADNR06.pdf

Tullitoimenpidemaksu klo 17.00-07.00 välisenä aikana USD 20 ja lauantaisin, sunnuntaisin ja pyhinä USD 62. CMR-rahtikirjamaksu 6 USD.

Tonavan siltamaksu Giurgiun ja Roussen välillä ajoneuvot 4 tai > akselia ja kokonaispaino 12 tonnia ja yli RON 197 (n. 58 euroa), siltamaksut Giurgeni-Vadu Oii RON 47 ja Fetestin- Cernavadu RON 68.

Infrastruktuurimaksu EUR 17. Tullisaatto 0.67 USD/km saattoauton km-määrän mukaan. Poikkeaminen annetulta reitiltä sakko USD 500

+ 0,018/tonnikm. Pysäköinti teiden varrella USD 8,30 ja tullialueella USD 40/tunti.
Desinfiointimaksu EUR 9.

RUOTSI

Eurovinjettimaksu on käytössä myös Ruotsissa.
Katso maksut Belgian kohdalta.

Tullitoimenpidemaksu normaalin toimistoajan ulkopuolella n. SEK 200.

SAKSA

MAUT-kilometrivojajärjestelmä otettiin käyttöön 1.1.2005 :

Kilometrivojo 1.1.2009 alkaen

	EURO 0,1,2	EURO 3	EURO 4	EURO 5/EEV
enintään 3-aks. ajoneuvo	0,274 € / km	0,190 € / km	0,169 € / km	0,141 € / km
4 –aks. tai >	0,288 € / km	0,204 € / km	0,183 € / km	0,155 € / km

Koskee ajoneuvoja, joiden kokonaispaino on vähintään 12 tonnia.

Tiemaksuihin suunnitellaan muutoksia 1.1.2011 alkaen:

	EURO 0,1,2	EURO 3	EUROA 4	EURO 5/EEV
enintään 3-aks. ajoneuvo	0,273 € /km	0,210 € /km	0,168 € /km	0,140 € /km
4-aks. tai >	0,287 € /km	0,224 € /km	0,182 € /km	0,154 € /km

Lisätiedot: www.toll-collect.de

Vuoden 2008 alussa Berliinissä, Hannoverissa ja Kölnissä otettiin käyttöön ympäristövyöhykkeet. 1.1.2010 alkaen on tullut tiukennuksia ja näin ollen Berliinissä, Hannoverissa, Kölnissä ympäristövyöhykkeellä saavat ajaa EURO 4 ja uudemmat autot.

Tämän lisäksi autoihin tulee hankkia värillinen tarra, riippuen euro-luokituksesta. Tarra maksaa 5 ja 10 €. Puuttuvasta tarrasta € 40 sakko.

Muissa kaupungeissa muutoksia on tulossa vuoden 2012 alusta alkaen.

1.3.2008 alkaen mukaan tulivat myös Ilsfeld, Leonberg, Ludwigsburg, Mannheim, Reutlingen, Schwäbisch-Gmünd, Stuttgart, Tübingen. 1.7.2008 alkaen mukaan tuli myös Pleidelsheim. 1.10.2008 mukaan tulivat Bremen, Duisburg, Essen, Frankfurt, Gelsenkirchen, Herne, Mülheim, München, Oberhausen, Recklinghausen. 1.1.2009 mukaan tulivat mm. Augsburg, Bremen, Heilbronn, Herrenberg, Karlsruhe ja Nürnberg. 15.2.2009 mukaan tulivat Düsseldorf ja Wuppertal. Näissä kaupungeissa ympäristövyöhykkeillä saavat ajaa EURO 2 ja uudemmat autot. 1.1.2010 alkaen Bremenissä, Frankfurtissa ja Münsterissä saavat ajaa vain EURO 3 ja sitä uudemmat autot. 1.10.2010 Augsburgissa, Münchenissä saa ajaa vain EURO 3 tai uudemmilla autoilla 1.1.2011 mukaan tulee myös Leipzig, jossa ensi vuoden alusta alkaen saa ajaa vain EURO 4 ja sitä uudemmat autot.

Lisätiedot rajoituksista ja aikatauluista nettiosoitteista:

www.umwelt-plakette.de, www.berlin.de/sen/umwelt
www.bmu.bund.de/luftreinhaltung/aktuell/doc/40590.php

Euroopan eri maiden ympäristövyöhykkeet löytyvät oheisen linkin kautta.
<http://www.lowemissionzones.eu/>

SERBIA

Tievero: vero on painosta riippumatta 0,0030 USD/tonnikm
 Tyhjää ajoneuvoa koskevat samat maksut. Tiemaksun voi maksaa euroilla.
 Mikäli ajoneuvossa ei ole kuljetuslupaa, korotetaan veroa 50 %.

Matkalupa n. 200 euroa, transit-matkalupa n. 50 euroa. Pysäköinti tullin läheisyydessä kentällä(Unkari-JU, Horgos) n. 20 euroa (1500 dinaaria)/päivä.
 Passitusmaksu EUR 102. Akselipainojen ylitys 255 EUR.
 Moottoritiemaksuja: Novi Sad - Belgrad EUR 27,90 , Belgrad – Nis EUR 85,50
 Pysäköintimaksu tullin läheisyydessä n. EUR 50/päivä.

Valuutta: Serbia - 1 EUR = 84,03 dinaaria (CSD) (kurssi 05/2007)
 1 USD = 62,18 CSD

Montenegrossa ja Kosovossa käytössä euro.

SLOVAKIA

1.1.2010 Slovakiassa otettiin käyttöön uusi tiemaksujärjestelmä ja sen myötä myös OBU-maksulaite. OBU-laite on ajoneuvokohtainen. Uusi elektroninen järjestelmä korvasi tarravinjetit ja samalla tiemaksujen veloitusmuutokset muuttuivat kilometri- ja akseliveloitusperusteisiksi. Maksu määräytyvät sen mukaan millaisia teitä ajetaan (moottoritie, pikatie, 1-luokan tie, kv. "E-tie") sekä kokonaispainon, akselimäärän ja EURO-luokituksen mukaan. Maksut voi maksaa joko "prepaid"-maksuina etukäteen tai jälkikäteen laskulla. Maksulaitteen pantti on 50,- € ja lisäksi veloitetaan lisäkuluja maksutavasta riippuen.
 Tiemaksu koskee ajoneuvoja, joiden kokonaispaino on yli 3,5 t.

Moottoritiemaksut 1.1.2010:

Esimerkkejä uusista maksuista yli 12 tonnin ajoneuvoille, (hinnat ilman alv:tä):

moottoritiet, pikatiet, kansainväliset tiet/"E – tiet", ajoneuvot 4-akselia:

EURO 0-2	€ 0,209 / kilometri (SKK 6,30)
EURO 3	€ 0,199 /kilometri (SKK 6,00)
EURO 4-5, EEV	€ 0,196/kilometri (SKK 5,90)

1-luokan tiet, ajoneuvot 4-akselia:

EURO 0-2	€ 0,156/kilometri (SKK 4,70)
EURO 3	€ 0,149/kilometri (SKK 4,50)
EURO 4-5, EEV	€ 0,146/kilometri (SKK 4,40)

Tiemaksulaite on mahdollista hankkia raja- ja huoltoasemilta.

Laitteen käyttö sopimusta varten tarvitaan seuraavat asiakirjat:

- henkilöllisyystodistus tai passi, ajoneuvon rekisteriote, kopio yhteisöluvasta, pankkiyhteystiedot (pankki + tilinumero), ajoneuvon päästöluokituksen osoittava asiakirja (esim. COP-todistus), kuljettajavaltakirja tai muu valtuutus ajoneuvon ajamiseen ja asiakirjojen ja sopimuksen allekirjoittamiseen.

Oheisesta linkistä saa tarvittaessa lisätietoja eri kielillä. Siellä on taulukko eri maksuluokista, tieluokituksista, myyntipaikoista ja siellä on myös laitteen käyttö- ja

asennusohjeet : <http://www.emyto.sk/pages/sk.htm>

Slovakiassa ylipainolupaa ei saa maksettua rajoilla.

SLOVENIA

Moottoritiemaksut 2.4.2009 alkaen Esimerkkejä:

A1 Arja Vas – Trojane	5,60 EUR
A1 Trojane - Ljubljana	14,00 EUR
A2 Ljubljana - Pluska	7,60 EUR
A2 Ljubljana – Podtabor	7,50 EUR
A1/A3 Ljubljana – Fernetici	16,00 EUR
Karawanken-tunneli	22,50 EUR

1.7.2008 alkaen Sloveniassa siirryttiin tiemaksujen suorittamisesta sähköiseen maksuun. Autoihin on mahdollista hankkia ABC-laite, jolla maksut suoritetaan ja jonka jälkeen voidaan käyttää ABC-kaistaa eikä tarvitse pysähtyä maksamaan maksua. Vuoden 2009 aikana on tarkoitus siirtyä kokonaan sähköiseen järjestelmään.

Lisätietoja : www.cestnina.si/Default.aspx?id=197

Tarkista mahdolliset muutokset USL:n jäsentiedotteista tai nettisivuiltamme.

SVEITSI

Sveitsi nosti vuonna 2005 suurinta sallittua kokonaispainoa 40 tonniin. Painolupia ei enää tarvita.

Tieverot 4.5.2010 alkaen yli 3,5 tonnin ajoneuvoille:

EURO 0-2	0.0307 CHF/ tkm
EURO 3	0,0266 CHF / tkm
EURO 4-6	0.0226 CHF / tkm

Esimerkki läpiajo Basel-Chiasso (300 km) maksaa Euro 0-2 autolle n. 369 CHF, Euro 3 autolle 320 CHF, Euro 4-5 autolle 272 CHF

Rajavyöhykkeellä voidaan kuljettaa 40-jalan ISO-kontteja, joiden kokonaispaino on 44 tonnia.

3 %:n painotoleranssi 40 tonnin painoisilla kuljetuksilla.

Ajoneuvoille joiden EURO-luokitusta ei pystytä todistamaan, maksu EURO 0-luokituksen mukaan. Maksun maksamatta jättäminen minimisakko 100 CHF.

Lisätietoja Sveitsin tullin kotisivuilta: www.zoll.ch

Grand St.Bernard-tunnelin käyttömaksut 15.4.2010 alkaen:

	yhteen- suuntaan	edesta- kaisin
4- tai useampi aks. ajon. Italiaan	216,00 CHF	345,50 CHF
4- tai useampi aks. ajon. Sveitsiin	180,00 ”	288,00 ”

Menopaluu-lippu on voimassa kuukauden. 10 matkan lippu maksaa CHF 1357,0 ja 20 matkan lippu CHF 2324,0 (molemmat ovat voimassa vuoden).

Lisätietoja tunnelimaksuista: www.sitrasb.it

SYYRIA

Transit-liikenteessä Syyrian läpi kerätään useita maksuja:
Dieselvero kuorma-autolta ulkomaille ajettaessa USD 92.
Saattuemaksu lastulta/tyhjältä ajoneuvolta USD 47,2.

Transit-maksu ulkomaalaiselle kuorma-autolle:

Lastattu ajoneuvo maasta poistuttaessa	USD 84
Lastaamaton " " "	USD 17
Lastattu ajoneuvo maahan saavuttaessa	USD 42
Lastaamaton " " "	USD 8,4

Lisämaksu perävaunusta on 50 % ko. kuorma-auton maksusta.

Tulli kerää ns. palvelumaksua Saudi-Arabiaan, Irakiin, muihin Persian lahden maihin ja Syyriaan tarkoitetuista kuormista 2 % tavarán arvosta. Libanoniin ja Jordaniaan sekä kylmäkuljetusajoneuvoista peritään palvelumaksua 5 % tavarán arvosta. Lisäksi tulli kerää leimaveroa USD 1,43, henkilömaksua USD 0,5, punnitusmaksua USD 1,14, viranomaismaksua USD 0,3, palvelumaksua USD 12 ja sinettimaksua USD 0,06. Kaikki maksut suoritetaan paikallisessa valuutassa.

Lisäksi vaihdettava valuuttaa 100,- USD:n arvosta.

Polttoainerajoitus 100 l/ajoneuvo, ylimenevältä osalta USD 15/l.

Veroja ja maksuja veloitettaessa yhteen lasketaan ajoneuvo + lasti
= paino x matka x 0,1 %1000, joka on noin € 150,-.

Jos ajoneuvo tuo paluukuormaa Syyrian kautta minkä tahansa raja-aseman kautta, veloitetaan rajalla transito- ja polttoaineveroa USD 123.

TADJIKISTAN

Tiekäyttömaksu USD 50. Tulli- ja viisumitarkastusmaksu USD 20.
Maahantulomaksu 20 USD.

TANSKA

Eurovinjettimaksu on käytössä myös Tanskassa.
Katso maksut Belgian kohdalta.

Tullitoimenpidemaksu toimistoajan ulkopuolella DKK 63/asiakirja = n. 8 EUR.
Tullitoimenpidemaksu lauantaisin, sunnuntaisin, pyhäpäivinä ja maanantaista perjantaihin klo 22.00-07.00 välisenä aikana DKK 136-515 = n. 18-68 EUR.

Ison Beltin siltamaksu EUR 144 (sis. alv 25%) . Öresundin siltamaksu on EUR 134 (sis. alv. 25%). Siltamaksuista saa paljousalennuksia BroBizz-kortilla.

Lisätietoja siltamaksuista : www.storebaelt.dk , www.oresundskonsortiet.dk

Osassa Tanskan kaupungeista on otettu käyttöön ympäristövyöhykkeet.
Kööpenhamina ja Fredriksberg tulivat mukaan syyskuussa 2008, Aalborg

helmikuussa 2009. Odensessa vyöhyke otetaan käyttöön 1.7.2010 ja Århusissa 1.9.2010.

1.7. 2010 vaatimukset kiristyivät edelleen ja yli 3,5 t ajoneuvojen tulee täyttää Euro 4-standardit tai oltava mainittu tehosuodatin päästäkseen ympäristövyöhykkeille. Euro 4-standardi koskee 1.7.2010 alkaen seuraavia kaupunkeja: Aalborg, Frederiksberg Kööpenhamina, Odense ja 1.9.2010 alkaen myös Århusia. Ulkomaille rekisteröityjen ajoneuvojen kuljettajien on pystyttävä todistamaan vaadittujen Euro-normien täyttyminen tai vaaditun suodattimen olemassaolo ajaessaan esim. Aalborgin ympäristövyöhykkeellä.

Tanskan ympäristövyöhykkeillä ajamisesta saa huomattavan sakon: kuljetusliike DKK 15.000,- ja kuljettaja DKK 5.000,-

Lisätiedot : http://www.miljozone.dk/borger_english.php

Ympäristövyöhykkeet Euroopassa: <http://www.lowemissionzones.eu/>

TSEKKI

Tienkäyttömaksu **3,5 tonnille** ja sen alle oleville ajoneuvoille 1.1.2010 alkaen:

10 päivää	250 CZK
1 kuukausi	350 CZK
1 vuosi (voim. 31.1.2011 asti)	1200 CZK

2-osaisen maksutositteiden voi ostaa joko raja-asemilta, huoltoasemilta tai posteista. Toinen osa vinjetistä liimataan tuulilasiin ja toinen on pidettävä mukana autossa tarkastusta varten. Sakko puuttuvasta maksutositteesta 5000 CZK.

Muista täyttää rekisterinumero vinjetin molempiin osiin.

Tienkäyttömaksu **yli 3,5 tonnia** ja sen yli oleville ajoneuvoille 1.2.2010 alkaen:
Tiemaksu perustuu akselimääriin ja EURO-luokitukseen.

Moottoritiet ja vastaavat perjantaisin klo 15-21, 4 akselia ja yli

EURO 0-2	EURO 3 ja enemmän
8,10 CZK/km	6,30 CZK/km

Moottoritiet ja vastaavat muina päivinä, (myös perjantait muuna kellon aikana kuin yllämainittu) 4-akselia tai yli

EURO 0-2	EURO 3 tai enemmän
5,30 CZK/km	4,12 CZK/km

1. luokan tiet perjantaisin klo 15-21, 4-akselia tai yli

EURO 0-2	EURO 3 ja enemmän
3,90 CZK/km	3,00 CZK/km

1-luokan tiet muina aikoina (myös perjantait muuna kellon aikana kuin yllämainittu), 4-akselia tai yli

EURO 0-2	EURO 3 ja enemmän
2,55 CZK/km	1,96 CZK/km

Yli 3,5 tonnin ajoneuvojen tiemaksua varten hankittava OBU-laite "Premid", (takuumaksu CZK1,550/€ 56). Laitteita saa mm. raja-asemilta ja 215 myyntipisteestä Tsekissä. Maksu peritään joko etukäteen tai jälkikäteen. Lisätietoja www.premid.cz , <http://mytocz.cz>

Nettisivuilta saatavana mm. rekisteröitymisohjeet sekä laitteen suomen- ja ruotsinkieliset asennus- ja käyttöohjeet.

TUNISIA

Tievero 55 dinaria x kuorman paino x päivien lukumäärä jaettuna 360:llä. Muita veroja saatetaan myös periä, mm. rengas- ja palveluvero sekä tullitoimenpidevero.

TURKKI

Transitvero:

Kuormatulta ajoneuvolta 0,01 EUR/kokonaispaino t/km.

tyhjiltä ajoneuvolta 0,005 EUR/ajoneuvon paino t/km.

Siltamaksut peritään vain menosuunnassa Aasiaan. Ruuhka-aikana peritään kaksinkertainen maksu.

Fatih Sultan Mehmet siltamaksu	25 TRY (4-5 aks.)
Bogazici siltamaksu	25 TRY (4-5 aks.)

Esimerkkejä moottoritiemaksuista:

Istanbul - Edirne	13.00 TRY (4-5 aks.)
Istanbul - Bolu	12,50 TRY (4-5 aks.)
Izmir - Cesme E87	n. 4,25 TRY (4-5 aks.)

Turkissa vetoauton ja perävaunun tulee olla rekisteröity samassa maassa. Autoa varten tarvitaan carnet de passage, jonka saa Autoliiton ruotsalaiselta sisarjärjestöltä, Motormännens Riksförbundilta.

Lisätiedot ja anomus : www.motormannen.se

TIR-carnet-kuljetuksissa ei tarvita carnet de passage, mutta rajalla on täytettävä tuonti/vientikaavake. TIR-carneen tavaraluettelo oltava turkiksi käännetty.

Tullitoimenpidemaksu virka-ajan ulkopuolella USD 10.

TURKMENISTAN

Ajoneuvovero maahan saavuttaessa USD 150.

Dieselvero: Kuorman paino	10 – 20 t	0,13 USD/km
"	yli 20 t	0,16 "

Rajalla ostettava erillinen vakuutus.

UKRAINA

Tievero : 0-20 tonnia	5 EUR + 0,02 EUR/km
20 - 40 tonnia	10 EUR + 0,02 EUR /km
40 - 44 "	10 EUR + 0,10 EUR/km

Odessan, Luganskin, Tschernivzin paikallinen tiemaksu USD 10-50. Transitovero USD 5 - 50 riippuen siitä kuinka monen alueen (oblast) läpi mennään.

Ympäristövero Karpaattien alueella USD 50.

Ukraina vaatii ylimittaluvat ja ADR-luvan samoin kuin Venäjä.

Luvat haetaan GU "SMAP", Kiev puh. +380-44 590 1093, fax +380-44-264 5923.

Pakolliset vakuutukset ostettava rajalta: Onnettomuusvakuutus USD 12

Vastuuvakuutus USD 3

UNKARI

Tiemaksua on peritty moottoriteiden M0, M1, M3, M5, M6, M7, M30 ja M35 käytöstä.

1.4.2007 alkaen tiemaksualuetta laajennettiin ja osa päätieverkkoa on myös liitetty mukaan tiemaksujen perintään.

1.1.2008 alkaen moottoritiemaksut on peritty elektronisesti.

E-vinjettejä voi ostaa SMMC:n palvelutoimistosta tai huoltoasemilta.

Ne voi maksaa voi myös matkapuhelimella tai netin kautta.

Lisätiedot : www.motorway.hu, tieluettelot ja kartta :

http://en.gkm.gov.hu/feladat_en/Infrastructure/change.html

www.autopalyamatrica.hu , www.izishop.hu

Vinjettimaksut 1.1.2008 alkaen :

	<u>7,5 – 12 t</u>	<u>yli 12 t ajoneuvot</u>
Päivä-vinjetti	HUF 2.760	HUF 2.760
10-päivän vinjetti	HUF 10.200	HUF 13.200
Kuukausivinjetti	HUF 18.000	HUF 22.500
Vuosivinjetti	HUF 159.000	HUF 198.000

Päivä-vinjetti voimassa ostopäivän iltaan klo 24.00 asti.

Vinjetit sisältävät arvonlisäveron 20 %. 1 EUR = n. HUF 275,- (05/2009).

USBEKISTAN

Maahantulovero USD 100 - 260.

Maahansaapumisvero USD 400 ilman matkalupaa.

VALKO-VENÄJÄ

Tieverot: kokonaispaino	10 - 24 tonnia	USD 30/päivä, USD 45/viikko
"	yli 24 "	USD 40/päivä, USD 60/viikko

Transitomaksut, jotka peritään myös tyhjältä ajoneuvolta, vaihtelevat USD 100 - 180 painon mukaan. Tiemaksu Brest-Minsk-tiellä (M1/E30) USD 50.

Ekologiamaksu USD 10 ohitettaessa suojeltuja puistoja ja metsiä. Vakuutusmaksu 8 USD.

Tullitarkastusmaksut Brestissä: Tyhjä auto USD 30, lastattu auto USD40.

Pysäköintimaksu 12 -24 t USDF 10, yli 24 t USD 25.

VENÄJÄ

Transitomaksu 0,1 % tavarán arvosta.

Ylikuorma-lupamaksut vaihtelevat EUR 40 – 900 matkasta, painosta ja mitoista riippuen. Kaikki luvat on haettava Moskovasta ja niiden on oltava alkuperäisiä.

ULH-palvelu Oy välittää em. lupia. Lupien hinnat saattavat muuttua vuoden kuluessa.

Kelirikkoaikana on erilaisia painorajoituksia ja saatetaan periä myös lisämaksuja. Lisäksi saatetaan periä erilaisia sertifikaattimaksuja. Kaliningradissa peritään ekologiamaksua.

Valmisteveron alaisista tavaroista on joko maksettava tullit etukäteen tai käytettävä TIR-carnetta.

Vaarallisten aineiden kuljetus vaatii venäläisen ADR-luvan, joka myönnetään Moskovon Rosavtonadzorissa. Lupa on maksuton. Pskovin ympäristövero USD 1xkokonaispainotonna.

Tullin saattomaksut: alle 50 km = 2 000 RUB, 51-100 km = 3 000 RUB, 101 – 200 km = 4 000 RUB, yli 200 km = 1000 RUB per 100 km, ei kuitenkaan vähemmän kuin 6 000 RUB.

1.1.2009 Venäjä liittyi vihreäkortti-järjestelmään. Erillistä pakollista liikennevakuutusta ei enää tarvita, mukana tulee olla omasta vakuutusyhtiöstä saatava vihreä kortti. Kortti on maksuton. Vaikka suomalainen liikennevakuutus onkin voimassa Venäjällä, on tärkeää muistaa että vakuutuksen korvausmäärät ovat hyvin merkittävästi kotimaata pienemmät.

Ajoneuvon liikennevakuutuksen voimassaolo osoitetaan vihreällä kortilla, jonka Venäjän viranomaiset tarkistavat maahan tultaessa. Jos ajoneuvolla ei ole vihreää korttia mukana, on sille hankittava pakollinen venäläinen liikennevakuutus ennen matkaan pääsyä. Tarkista, että vihreässä kortissa on mainittu myös sen voimassaolo Venäjällä eli tällöin kortin maaluettelossa on oltava mukana Venäjän maatunnus (RUS).

MAKSUT SAATTAVAT MUUTTUA VUODEN KULUESSA.

Tarkista mahdolliset muutokset USL:n jäsentiedotteista tai nettisivuilta.