

# Ammattiautoliitto ry:n ansiomerkin säännöt

## 1 § Ansiomerkin tarkoitus

Edistääkseen ammattiautoilijan ammattiaitoa, vastuuntuntoa ja palvelualttiutta sekä liikennekulttuuria ja liikenneturvallisuutta, on Ammattiautoliitto ry vuonna 1948 perustanut ammattiautoilijain ansiomerkin ja laatinut säännöt sen saamiseksi.

Ammattiautoliitto ry:n hallitus on vuonna 2011 tarkistanut ansiomerkkisäännöt vastaamaan muuttuneiden olosuhteiden vaatimuksia.

## 2 § Ammattiautoliitto ry:n ansiomerkit

Ammattiautoliitto ry:n ansiomerkkejä ovat:

- pronssinen ansiomerkki
- hopeinen ansiomerkki
- kultainen ansiomerkki
- erityisansiomerkki

Ansiomerkit ovat luokittain numeroituja ja niitä seuraa kunniakirja. Kunniakirjan allekirjoittavat anomuksen käsitelleen jäsenjärjestön puheenjohtaja ja toimitusjohtaja.

## 3 § Esittäminen

Ansiomerkkiä voi jäsenelleen esittää jokainen Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:n tai Suomen Taksiliitto ry:n jäsenyhdistys.

Esitys ansiomerkistä tehdään Ammattiautoliitto ry:n ansiomerkkianomuslomakkeella, joka toimitetaan oman alueyhdistyksen kautta SKAL:n tai STL:n toimistoon kaksi (2) kuukautta ennen aiottua merkin luovutuspäivämäärää.

SKAL:n valtakunnalliset erikoisjärjestöt tekevät esitykset suoraan keskusjärjestölleen.

## 4 § Ansiomerkin myöntämisen edellytykset

1. Merkin saajan tulee olla Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:n tai Suomen Taksiliitto ry:n jäsenyhdistyksen jäsen
2. Hänen tulee olla hoitanut liikennettään kyvykkäästi harjoittamatta vilpillistä kilpailua
3. Hänen tulee olla osoittanut liikennelakien, -asetusten ja -määräysten hyvää tuntemusta ja niiden noudattamista, eikä häntä yhdistyksen tietojen mukaan ole rangaistu toistuvasti tai törkeästi rikoksesta.

Edellä mainitut vaatimukset täyttävälle autoilijalle voidaan myöntää ansiomerkki mikäli myös seuraavat edellytykset täyttyvät:

- **pronssinen ansiomerkki** - mikäli hän on harjoittanut liikennettä vähintään 10 vuotta ja on siitä ajasta ollut jäsenenä vähintään 5 vuotta.
- **hopeinen ansiomerkki** - mikäli hän on harjoittanut liikennettä vähintään 15 vuotta ja on siitä ajasta ollut jäsenenä vähintään 10 vuotta.
- **kultainen ansiomerkki** - mikäli hän on harjoittanut liikennettä vähintään 25 vuottaja ja on siitä ajasta ollut jäsenenä vähintään 15 vuotta.
- **erityisansiomerkki** mikäli hän on harjoittanut liikennettä vähintään 35 vuotta ja on siitä ajasta ollut jäsenenä vähintään 20 vuotta.

Laskettaessa liikenteen harjoittamiseen kulunutta aikaa, luetaan asianomaisen hyväksi myös aika, jonka hän on toiminut joko kuorma- tai taksiliikenteen harjoittajana tai molemmissa ammateissa yhteensä. Niin myös aika, jonka hän on toiminut vieraan palveluksessa autonkuljettajana.

## **5 § Erityistapaukset**

Ammattiautoliitto ry:n hallitus voi erityisansiomerkkiä lukuun ottamatta myöntää ansiomerkin myös sellaiselle henkilölle, joka täyttämättä 4 §:ssä mainittuja ehtoja, on ammattimaisen moottoriajoneuvoliikenteen alalla erityisesti ansioitunut, tai erityisen ansiokkaasti toiminut liikenteen tai liikenneturvallisuuden hyväksi.

## **6 § Ansiomerkkien maksut**

Ammattiautoliitto ry:n hallitus vahvistaa ansiomerkeistä perittävät maksut.

## **7§ Ansiomerkin sääntöjen muuttaminen**

Muutoksia näihin sääntöihin voi tehdä ainoastaan Ammattiautoliitto ry:n hallitus.

Nämä säännöt vahvistetaan noudatettavaksi 1.1.2012 alkaen.

Helsingissä, marraskuun 18. päivänä 2011

Ammattiautoliitto ry  
Hallitus