

Helsinki 20.6.2011

Liikenne- ja viestintäministeriö  
PL 31  
00023 VALTIONEUVOSTO  
kirjaamo@lvm.fi

viite: LVM/732/02/

**Asia: Autojen yksittäishyväksyntävaatimukset ja sähkökäyttöisen auton turvallisuus**

Viitaten liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntöön autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetun asetuksen muuttamisesta Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry esittää lausuntonaan seuraavaa.

**Esityksen sisältö**

Liikenne- ja viestintäministeriön asetusta autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista ehdotetaan muutettavaksi kolmen eri aiheen osalta:

- sähköautoihin kohdistuvia vaatimuksia sähköturvallisuudesta täsmennettäisiin siihen asti kunnes EU-vaatimukset uusille autoille tulevat 1.1.2012 voimaan. Vaatimuksia sovellettaisiin kansallisesti tämän jälkeenkin käytettyihin ajoneuvoihin ja kansallisiin hyväksyntöihin. Vaatimuksia sähköturvallisuuden osalta sovellettaisiin sekä alun perin sähkökäyttöisiin autoihin, että polttomoottorikäyttöisestä autosta sähköautoksi muutettuihin autoihin
- toisena muutoksena uusittaisiin liitettä 8, jolla helpotettaisiin sellaisten käytettyjen autojen maahantuontia, joilla ei ole EU-tyyppihyväksyntää, mutta jotka ovat sarjavalmisteisia ja rakennettu vastaamaan sellaisia kansainvälisiä turvallisuusstandardeja, joiden katsotaan olevan riittäviä turvallisuuden varmistamiseksi
- lisäksi täsmennettäisiin joitakin testausmenettelyjä ja osoittamistapoja koskevia vaatimuksia perävaunujen ja raskaiden ajoneuvojen rekisteröinnin helpottamiseksi.

**Kannanotot**

SKAL kannattaa ministeriön ehdotusta sähköautoja koskeviksi säädösmentelyiksi.

Toinen ehdotettu muutos koskee yksittäisten ei-EY-hyväksytyjen autojen rekisteröintiä Suomeen. Uusia M1 ja N1-luokan ajoneuvoja koskevat vaatimukset laajennettaisiin koskemaan myös käytettynä maahantuotuja ajoneuvoja ja jo liikenteessä olevia ei-EY-tyyppihyväksytyjä ajoneuvoja. Vastaavia periaatteita sovellettaisiin eräiltä osin myös N2-luokan ajoneuvoihin. Vaatimustaso perustuisi pääasiassa säännöksiin, jotka EU hyväksyi asetuksella (EY N:o 183/2011) ja joita aletaan soveltaa uusiin autoihin 26.2.2012.

SKAL pitää perusteltuna ministeriön tavoitetta aikaansaada johdonmukaisesti sovellettavat ja yhteneväiset säädökset sekä uusille että käytetyille ajoneuvoille.

Liitteeseen 8 ehdotetuista muutoksista kiinnitämme huomiota yhteen maanteiden tavaraliikenteelle tärkeään kohtaan.” *Kohdan 48 osalta alaviitteellä täsmennettäisiin, että M2-, M3-, N2- ja N3-luokan ajoneuvo voidaan direktiivin 97/27/EY 7 artiklan mukaisesti hyväksyä liikennekäyttöön ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen (1257/1992) 4 luvussa säädettyjen mittojen mukaisena.*”

Tämän toisaalla EU:n säädösvalmistelussa työn alla olevaan ajoneuvojen mittoja ja massoja tyyppihyväksynnässä käsittelevään muutosehdotukseen sisällytettävä kansallisen poikkeuskäytännön jatkaminen ja huomioon ottaminen myös liitteessä 8 on ehdottoman tarpeellista. Kuljetusyrietykset arvostavat, jos testausmenettelyjä ja osoittamistapoja täsmennetään perävaunujen ja raskaiden ajoneuvojen rekisteröinnin helpottamiseksi.

## **Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry**

Iiro Lehtonen  
toimitusjohtaja

Sakari Backlund  
logistiikkapäällikkö