

SKAL

Litra päivässä - taloudellisuusajot

Jyväskylä 3.9.2011

- SÄÄNNÖT -



 **A-VAKUUTUS**



SCANIA

Nordea 

 **ILMARINEN**



NESTE OIL

I	OHJELMA	2
II	JÄRJESTÄJÄ	3
	ARTIKLA 1 - YHTEYSTIETOJA.....	3
III	YLEISOHJEET	4
	ARTIKLA 2 - YLEISTÄ	4
	ARTIKLA 3 - REITTIKUVAUS	4
	ARTIKLA 4 - KILPAILUAUTOT.....	4
	ARTIKLA 5 - KILPAILIJAT JA OHJAAJAT	4
	ARTIKLA 6 - ILMOITTAUTUMINEN.....	4
	ARTIKLA 7 - OSANOTTOMAKSUT JA VAKUUTUKSET.....	5
	ARTIKLA 8 - JOUKKUEKILPAILUT	5
	ARTIKLA 9 - LISÄMÄÄRÄYKSET	5
IV	KILPAILIJOIDEN VELVOLLISUUDET	6
	ARTIKLA 10 - MIEHISTÖ	6
	ARTIKLA 11 - KILPAILUNUMEROT JA SIVUNUMEROT.....	6
	ARTIKLA 12 - LÄHTÖLUETTELO.....	6
	ARTIKLA 13 - KILPAILUMATERIAALI	6
	ARTIKLA 14 - YLEISIÄ JÄRJESTYSSÄÄNTÖJÄ.....	6
V	KILPAILUN KULKU	8
	ARTIKLA 15 - LÄHTÖ JA MAALI	8
	ARTIKLA 16 - TARKASTUSASEMAT	8
	ARTIKLA 17 - AIKATARKASTUSASEMAT	8
	ARTIKLA 18 - TAUOT.....	9
	ARTIKLA 19 - KILPAILUN SUORITUS JA SEN TARKKAILU.....	10
	ARTIKLA 20 - ASEMA-ALUEET (PARC FERMÉ)	11
VI	KATSASTUS - RANGAISTUKSET	11
	ARTIKLA 21 - KATSASTUS	11
	ARTIKLA 22 - LOPPUKATSASTUS	12
	ARTIKLA 23 - RANGAISTUKSET JA TULOSLASKENTAPERUSTEET.....	12
VII	TULOKSET - VASTALAUSET	14
	ARTIKLA 24 - TULOKSET	14
	ARTIKLA 25 - VASTALAUSET.....	14
VIII	PALKINNOT	15
	ARTIKLA 26 - PALKINNOT	15
	TIEKIRJAN MALLISIVUT	16

SKAL LITRA PÄIVÄSSÄ - TALOUDELLISUUSAJOT 3.9.2011

I Ohjelma

Perjantai 1.7.2011

Kilpailusäännöt julkaistaan, ilmoittautumisaika alkaa.

Osallistumismaksu 70 € on suoritettava viimeistään torstaina 25.8.2011 kilpailun järjestäjän pankkitilille:

**SKAL TALOUDELLISUUSAJO
KSOP, JYVÄSKYLÄ**

TILI 529002-2187999

Torstai 25.8.2011

Ilmoittautumisaika kilpailuun päättyy klo 16.00.

Perjantai 26.8.2011

Lähtöluettelo julkaistaan.

Lauantai 3.9.2011

Kello

- | | |
|--------------|--|
| 6.00 | kilpailutoimisto avataan, ilmoittautuminen kilpailutoimistossa alkaa |
| 6.30 | katsastukset alkavat |
| 6.45 | tankkaukset alkavat |
| 8.00 | joukkueiden ilmoittautumisaika päättyy |
| 9.02 | ensimmäinen kilpailija lähtee |
| 15.30 | ensimmäinen kilpailija saapuu maaliin |
| 16.30 | tulokset julkaistaan virallisella ilmoitustaululla |
| 17.00 | palkintojen jako |

II Järjestäjä

Artikla 1 - Yhteystietoja

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry, SKAL Keski-Suomi ry ja AL-Tikkakosken osasto ry järjestää SKAL Litra Päivässä - ajot hyötyajoneuvoille Jyväskylässä 3.9.2011.

Tuomaristo

Tuomariston puheenjohtaja	Sari Ohra-aho	Jyväskylä	0400 546 280
Tuomarit	Jarkko Ylitolonen	Jyväskylä	040 759 9803
	Juha Lamberg	Jyväskylä	0400 541 777

Järjestelytoimikunta

Puheenjohtaja	Paavo Koppeli	SKAL Keski-Suomi	0500 244 447
Kilpailunjohtaja	Erkki Hietala	AL-Tikkakoski	
2. Kilpailunjohtaja	Jukka Rautiainen	AL-Tikkakoski	
Markkinointi, tiedotus ja sihteeri	Mikko Voutilainen	SKAL Keski-Suomi	(014) 612 252

Kilpailun tekniikka

Kilpailunjohtaja	Erkki Hietala	AL-Tikkakoski	050 65 411
2. Kilpailunjohtaja	Jukka Rautiainen	AL Tikkakoski	050 509 3647
Ratamestari	Sami Seijesvirta	AL-Tikkakoski	040-5111246
	Pekko Nurminen	AL-Tikkakoski	0400-218497
Ajanotto, tarkastusasemat	Keijo Salenius	AL-Tikkakoski	
Turvallisuuspäällikkö	Kaino Hämäläinen	AL-Tikkakoski	
Liikennevalvonta	Kaino Hämäläinen	AL-Tikkakoski	
Tankkaus, yleisjärjestelyt	Erkki Savolainen	AL-Tikkakoski	
Tuloslaskenta	Teemu Savolainen	AL-Tikkakoski	
Katsastus	Hannu Rantala	AL-Tikkakoski	
Kilpailukanslia	Sinikka Jäntti	JKL Seudun Kuorma-autoilijat	
	Terttu Poutanen	JKL Seudun Kuorma-autoilijat	

Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailukansliassa.

Kilpailutoimisto**Ennen kilpailua****Kilpailupäivänä**

SKAL Keski-Suomi ry
Sepänkatu 7
40720 JYVÄSKYLÄ
Puh. (014) 612 252
Fax. 010 253 1171
e-mail: mikko.voutilainen@skal.fi

Rantasipi Laajavuori
Laajavuorentie 30
40740 Jyväskylä
puh. 0400 540 477

Artikla 2 - Yleistä

Kilpailu järjestetään kansallisena kilpailuna, jossa noudatetaan AL Eco Run määräyksiä, näitä kilpailusääntöjä, sekä järjestäjän myöhemmin mahdollisesti antamia lisämääräyksiä. Kilpailun tarkoituksena on suorittaa vaihtelevissa tie- ja ajo-olosuhteissa mahdollisimman pienellä polttoaineen kulutuksella.

Artikla 3 - Reittikuvaus

Kilpailun kokonaispituus on noin 200 km ja kilpailussa on yksi noin 45 minuutin tauko. Kilpailun lähtö ja maali sijaitsevat Jyväskylässä. Kilpailun reitti ilmoitetaan kartalla sekä tiekirjalla, jonka malli on sivuilla 16 - 17.

Kilpailijan on ajettava ilmoitettua reittiä järjestäjän laatiman aikataulun ja muiden vaatimusten mukaisesti. Kilpailusuoritusta ja ajotapaa tarkkaillaan reitin varrella olevissa julkisissa ja salaisissa tarkastuspisteissä.

Artikla 4 - Kilpailuautot

Kilpailu ajetaan yleiseen liikenteeseen rekisteröidyillä paketti- ja kuorma-autoilla, joiden pitää täyttää Suomen tieliikennesäädösten määräykset. Jos autoa ei ole rekisteröity, voidaan ajaa siirto-kilvillä (ei koekilvillä). Jos kilpailuauto on siirtokilvissä, on kilpailijan osoitettava mikä kyseisen auton omamassa rekisteröintikatsastuksessa olisi (esim. kopio samanlaisen auton rekisteriotteesta tms.). Perävaunullisilla autoilla osallistuminen on kielletty.

Kilpailuautot jaetaan rekisteriotteessa mainitun omamassan mukaan seuraaviin luokkiin**LUOKAT****PAKETTIAUTOT**

LK 1 enintään 2000 kg = 2,0 tn

KUORMA-AUTOT

LK 2 enintään 2500 kg = 2,5 tn

LK 3 enintään 5000 kg = 5 tn

LK 4 enintään 9000 kg = 9 tn

LK 5 enintään 12000 kg = 12 tn

LK 6 enintään 15000 kg = 15 tn

LK 7 kuormattuna 20.000 kg = 20 tn

Kuorma-autoluokissa kilpailija voi kuitenkin osallistua mihin luokkaan tahansa (huom. tuloslaskentaperusteet)!

Kilpailuautot punnitaan lähdön jälkeen kiintein varustein sekä miehistöineen ilman kuormaa (poikkeus LK 7). Vaihtolavat tai kontit ovat kuitenkin sallittuja. Punnittua painoa pidetään tuloslaskentaperusteena, kuitenkin enintään ko. luokan maksimipainoa.

Mikäli autossa on turvavyöt, lain mukaisesti niitä on käytettävä myös kilpailun aikana.

Artikla 5 - Kilpailijat ja ohjaajat

Kuorma-auton 1-ohjaajalla pitää olla Suomessa voimassa oleva vähintään C-luokan ajokortti, pakettiauton kuljettajalla vähintään B-luokan ajokortti. Jos 2-ohjaajalla ei ole ajoneuvoluokkaan sopivaa korttia, ei hän saa ajaa autoa. 2-ohjaajan on oltava vähintään 15-vuotias. Jos jompikumpi ohjaajista ei omista autoa tai ole sen haltija, on auton omistajalta oltava kirjallinen lupa auton käyttöön.

Artikla 6 - Ilmoittautuminen

Ilmoittautuminen on tehtävä ilmoittautumislomakkeella, jonka on oltava täydellisesti täytettynä kilpailutoimistossa 25.8.2011 klo 16.00 mennessä. Ilmoittautumisen mukana on oltava kuitti osanottomaksun suorittamisesta.

Ilmoitettu auto voidaan vaihtaa toiseen vain järjestäjän luvalla. Vaihtoa on anottava järjestäjältä ennen esikatsastusta. Toisen ohjaajan vaihto voidaan tehdä, jos tuomaristo sen hyväksyy. Ohjaajanvaihdosta 25.8.2011 klo 16.00 jälkeen peritään 35 €.

Ilmoittautumisen voi peruuttaa hyväksyttävän syyn perusteella. Mikäli peruutus tehdään ilmoittautumisajan kuluessa, palautetaan osanottomaksu kokonaan. Jos peruutus tehdään 2.9.2011 klo 16.00 mennessä, palautetaan osanottomaksu 17,50 €:lla vähennettynä.

Kilpailuun hyväksytään enintään 60 ensimmäisenä ilmoittautunutta autokuntaa. Järjestäjä varaa oikeuden hyväksyä jälki-ilmoittautumisen, josta voidaan periä kaksinkertainen osanottomaksu.

Artikla 7 - Osanottomaksut ja vakuutukset

Osanottomaksu 70 euroa on maksettava viimeistään 25.8.2011 järjestäjän (SKAL Taloudellisuusajo) pankkitilille K-S OP, Jyväskylä, tilinumero 529002-2187999. Kuitti osanottomaksun suorittamisesta on liitettävä ilmoittautumiseen.

Osanottomaksu palautetaan mikäli, *ilmoittautumista ei hyväksytä, kilpailua ei järjestetä, ilmoittautunut karsittuu kilpailusta tai jos ilmoittautuminen peruutetaan ennen 2.9.2011 klo 16.00* (Artikla 6).

Jokainen kilpailija maksaa polttoaineensa itse. Tankattaessa järjestäjän kortilla, polttoaine maksetaan kilpailun jälkeen käteisellä kilpailukansliaan.

Osanotto kilpailuun tapahtuu kunkin kilpailijan omalla vastuulla.

Artikla 8 - Joukkuekilpailut

Kilpailuun voidaan ilmoittaa merkki- tai kerhojoukkueita.

Joukkuekilpailuun voi osallistua luokista, joihin osallistuu vähintään 3 autokuntaa. Joukkueen muodostaa 3 - 5 autoa, joista kolmen parhaan tulos huomioidaan. Luokan voittaja saa yhden (1) pisteen ja muiden tulos jaetaan luokkansa voittajan tuloksella.

PIENIMMÄT YHTEISPISTEET SAANUT JOUKKUE ON VOITTAJA.

Pisteiden ollessa tasan, sijoituksen ratkaisee:

- a) joukkueen parhaiten sijoittuneen kilpailijan pistemäärä
- b) toiseksi parhaiten – kolmanneksi parhaiten sijoittuneen kilpailijan pistemäärä
- c) arpa

1. Merkkijoukkueen autojen pitää olla samaa merkkiä. Osanottomaksu on 35 €.
2. Muun joukkueen autot voivat olla erimerkkisiä. Osanottomaksu on 35 €.
3. Kukin auto voi osallistua samanaikaisesti yhteen merkkijoukkueeseen ja yhteen muuhun joukkueeseen.
4. Joukkueita voi ilmoittaa 3.9.2011 klo 8.00 saakka.

Ilmoittautumisen pitää sisältää seuraavat tiedot:

- ❖ joukkueen nimi
- ❖ joukkueen ilmoittajan nimi, osoite ja kilpailun aikainen puh.nro
- ❖ kilpailuluokka/luokat
- ❖ joukkueeseen kuuluvat 3 - 5 autoa ja niiden ohjaajien nimet

Artikla 9 - Lisämääräykset

Kilpailun johdolla on oikeus olosuhteiden niin vaatiessa siirtää, peruuttaa tai keskeyttää kilpailu tai antaa lisämääräyksiä, jotka ovat tuomariston hyväksymiä ja ohjeita, jotka ovat tarpeellisia kilpailun suorittamiseksi. Mahdolliset lisämääräykset julkaistaan päivättyinä, numeroituina ja kilpailun johtajan allekirjoittamina. Lisämääräykset ja ohjeet ovat nähtävissä kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Lisäksi ne jaetaan myös suoraan kilpailijoille kuittausta vastaan, paitsi jos se on kilpailun kuluessa teknisesti mahdotonta. Tuomaristo käsittelee kaikki annetut lisämääräykset.

IV Kilpailijoiden velvollisuudet

Artikla 10 - Miehistö

Kilpailuauton miehistöön kuuluu kaksi ohjaajaa, joita nimitetään 1-ohjaajaksi ja 2-ohjaajaksi.

Artikla 11 - Kilpailunumerot ja sivunumerot

Kilpailun järjestäjä toimittaa jokaiseen autoon ajon tunnuksella varustetut kilpailunumerot sekä mainokset, jotka kilpailija on velvollinen itse kiinnittämään ohjeen mukaisesti ennen esikatsastusta.

Artikla 12 - Lähtöluettelo

Lähtöluettelo postitetaan kilpailijoille 26.8.2011 ilmoittautumislomakkeeseen merkityllä osoitteella 1-luokan postina. Lähtönumeroa voi tiedustella 29.8.2011 alkaen toimistoaikana klo 9.00 - 15.00 puh. (014) 612 252.

Artikla 13 - Kilpailumateriaali

1. Kartta, josta ilmenevät kilpailun reitti ja julkiset tarkastusasemat.
2. Tiekirja, josta ilmenevät asemien välimatkat, suunnistamiseen tarvittavat reittimerkit ja tiekirjan tekohetkellä voimassa olleet nopeusrajoitukset.
3. Aikakortit ja tankkauskortti, joihin toimitsijat tekevät merkinnät tarkastusasemilla käynneistä, alku- ja lopputankkauksesta tai muista kilpailusuorituksista. Kilpailija itse ei saa tehdä kortteihin omia merkintöjä, korjauksia tai muutoksia. Kortit on pidettävä mukana koko kilpailun ajan ellei järjestäjä toisin määrää. Kortin hukkaaminen tai merkintöjen muuttaminen johtaa kilpailusuorituksen hylkäämiseen.
4. Katsastuslomake

Kilpailutoimistosta luovutetaan kilpailijoille ilmoittautumisen yhteydessä lauantaina 3.9.2011 klo 6.00 alkaen kilpailunumerot, järjestäjän määräämät mainokset, tankkauskortti, katsastuslomake, reittikartta, tiekirja ja aikakortti.

Artikla 14 - Yleisiä järjestyssääntöjä

a) Ulkopuolinen apu

Ulkopuolista apua saa käyttää vain tieltä suistuneen auton palauttamiseksi tielle, onnettomuustapauksessa sekä kilpailun johdon määräämiin ja sen valvonnassa tapahtuviin töihin. Auton hinaus tai työntäminen on kielletty lukuun ottamatta järjestäjän erikseen ilmoittamia jaksoja. Onnettomuustapauksessa kilpailijan on annettava välittömästi apua loukkaantuneelle. Todistetun kirjallisen anomuksen perusteella voidaan menettetty aika, kuitenkin enintään 30 minuuttia, huomioida ajoajasta.

b) Liikennesäännöt

Jokaisen kilpailijan on ehdottomasti koko kilpailun ajan noudatettava voimassa olevia liikennesääntöjä. Asutusalueilla on noudatettava erityistä varovaisuutta. Ajovaloja on käytettävä kilpailun aikana aina, kun auto on liikkeessä.

Tiekohtaisia nopeusrajoituksia on ehdottomasti noudatettava. Tiekirjaan merkityt suurimmat sallitut nopeudet ovat tiekirjan tekohetkellä voimassa olleita ja ne ovat saattaneet muuttua. Todettu sallitun nopeuden ylitys johtaa rangaistukseen alla olevan taulukon mukaisesti:

5,1 - 10 km/h ylitys	3 % polttoainelisäys
10,1 - 20 km/h ylitys	6 % polttoainelisäys
20,1 km/h tai suurempi ylitys	auto suljetaan kilpailusta

Nopeuden ylityksestä ilmoitetaan kilpailijalle maaliin saapumisen jälkeen virallisella ilmoitustaululla.

Lisäys tehdään koko kilpailun aikaiseen polttoaineen käyttöön. Kilpailusuoritusta tarkkaillaan julkisissa ja salaisissa tarkastuspisteissä.

Liikenteenjakajan kierrosta väärältä puolelta rangaistaan 10%:n polttoaineen lisäyksellä. Ajosta päin punaisia liikennevaloja rangaistaan 10%:n polttoaineen lisäyksellä.

"Pakollinen pysähtyminen" -liikennemerkillä merkityissä kohdissa pysähtymisen täytyy kestää vähintään kolme (3) sekuntia. Jos kärkikolmio-liikennemerkki on merkitty tiekirjaan pakollisena pysähtymisenä (STOP = pakollinen pysähtyminen) täytyy myös niissä kohdin pysähtyä vähintään kolmeksi (3) sekunniksi. Pysähtymättä jättämisestä rangaistaan 5 % polttoainelisäyksellä.

Muista järjestäjän toteamista liikenneriikkomuksista rangaistaan 3 % :n polttoainelisäyksellä kustakin rikkeestä.

c) Tien tukkeutuminen

Jos ajoreitti on tukossa, on pysähdyttävä ja odotettava järjestäjän antamia lisäohjeita. Toisen kilpailijan aiheuttama tien tilapäinen tukkeutuminen tai viivästyminen ei oikeuta kiertotien käyttöön tai aikahyvitykseen. Järjestäjä pidättää itselleen oikeuden harkita kiertotien vaikutuksen ajomatkaan ja ajoaikaan.

d) Mainokset



Kilpailijat kiinnittävät ennen esikatsastusta kilpailuautoihin piirroksen osoittamiin paikkoihin seuraavat kilpailun järjestäjän antamat mainokset:

Pakolliset

1. sivuille numerot (etuovet)
35 x 50 cm SKAL

Näistä mainoksista kilpailija ei voi kieltäytyä, eikä niitä saa kilpailun aikana poistaa tai peittää.

Järjestäjän muut mainokset

2. nokkaan
SKAL
A-Vakuutus

Jos kilpailija ei ota järjestäjän kaikkia mainoksia on ilmoittautumismaksu kaksinkertainen. Kilpailija itse saa sijoittaa omia mainoksiaan autoon seuraavin rajoituksin:

1. Etupeltiin ja molempiin etuoviin (35 x 50 cm) on varattava tila kilpailunumeroa varten
2. Mainos ei peitä toista mainosta
3. Mainos ei ole Suomen lain ja hyvän tavan vastainen
4. Alkoholipitoisten juomien ja tupakkavalmisteiden mainostaminen on kielletty, samoin poliittinen mainonta
5. Mainoksia ei saa kiinnittää lasipinnoille
6. Mainoksen pitää olla lujasti kiinnitetty
7. Mainokset on pidettävä katsastuksen edellyttämässä kunnossa
Mainosten asiallisuus ja sääntöjenmukaisuus tarkastetaan katsastuksessa.

e) Keskeyttäminen

Kilpailijan on ilmoitettava keskeyttämisestä heti lähimmälle tarkastusasemalle tai kilpailutoimistoon ja hänen on välittömästi poistettava tai peitettävä kilpailunumerot.

V Kilpailun kulku

Artikla 15 - Lähtö ja maali

Lähtö tapahtuu Jyväskylästä lauantaina 3.9.2011 klo 9.02 kahden minuutin välein lähtöluettelon ilmoittamassa järjestyksessä. Jos kilpailija myöhästyy lähdöstä yli 10 minuuttia, evätään lähtö. Kilpailuauton, jossa molemmat ohjaajat ovat mukana, on käytävä kaikilla tarkastusasemilla tiekirjan osoittamassa järjestyksessä ja saatava aikakorttiin käyntiä ja saapumisaikaa osoittava merkintä, joka merkitään tunteina ja täysinä minuutteina 00.00 - 24.00. Puuttuva tai väärä merkintä voi johtaa kilpailusuorituksen hylkäämiseen. Virallinen kilpailuaika on nähtävänä kilpailutoimistossa.

Kilpailun maali sijaitsee Jyväskylässä, jonne kilpailijat saapuvat 3.9.2011 n. klo 15.30 alkaen.

Artikla 16 - Tarkastusasemat

Kaikki tarkastusasemat on merkitty kilvin, joiden mallit ovat alempana. Kilpien sijoittelun yleisperiaatteet ovat:

- asema-alueen alkua osoittava keltainen kilpi on noin 25 metriä ennen asemaa
- asemakilpi on punainen
- asema-alueen päättymistä osoittava kilpi on noin 50 metriä aseman jälkeen

Vain järjestäjän määräämä korjaus, polttoaineen täydennys tai muu huolto on sallittu asema-alueella.

Tarkastusasemat aloittavat toimintansa 15 minuuttia ennen ensimmäisen auton ihannesaapumisaikaa ja lopettavat toimintansa 30 minuuttia viimeisen auton ihannesaapumisajan jälkeen.

Kilpailun järjestäjä voi asettaa vaikeisiin suunnistuskohteisiin tai tiekirjasta poikkeaviin reittikohteisiin kääntymistä tai suoraan ajoa osoittavia kilpiä. Väärä tai puutteellinen viitoitus ei oikeuta vastalauseeseen.

Tarkastusasemilla käytettävät kilvet:

Kilpi n:o 1 (keltainen) asema-alue alkaa	=		Kilpi n:o 4 (keltainen) asema-alue alkaa	=	
Kilpi n:o 2 (punainen) aikatarkastusasema	=		Kilpi n:o 5 (punainen) reittitarkastusasema	=	
Kilpi n:o 3 (keltainen) asema-alue päättyy	=		Kilpi n:o 6 (punainen) pakollinen pysähdys välikatsastus, nopeustarkkailu	=	

Artikla 17 - Aikatarkastusasemat

Julkisen aikatarkastusaseman paikka on merkitty karttaan ja tiekirjaan. Kilpailuauto, jossa kummankin ohjaajan pitää olla, saa saapua asemalle reitin edellyttämästä suunnasta yhtä (1) minuuttia ennen ihannesaapumisaikaansa. Kilpailijat saavat katsoa aseman virallista kelloa.

Tarkastusasemalla aika otetaan aikakortin esittämishetkellä. Aika merkitään asemapöytäkirjaan ja aikakorttiin tunteina ja täysinä minuutteina. Jos ajan merkinnässä on tapahtunut virhe, **on siitä heti huomautettava asemahenkilöstölle** ja tarvittaessa kirjallisesti.

Lähtöaika aikatarkastusasemalta on saapumisaika plus yksi (+1) minuutti. Jos kaksi kilpailijaa saapuu asemalle samalla minuutilla, antaa asema heille eri lähtöajat. Kilpailija on velvollinen odottamaan asema-alueella omaa lähtöaikaansa. Liian aikainen lähtö asema-alueelta aiheuttaa kahden prosentin (2 %) sakon. Kilpailija on itse velvollinen laskemaan aikakortissa ilmoitetun ajoajan perusteella ihannesaapumisaikansa kullekin asemalle. Liian aikaisesta saapumisesta rangaistaan kahden prosentin (2 %) polttoainelisäyksellä ja myöhästymisestä kahden prosentin (2 %) polttoainelisäyksellä jokaista alkanutta minuuttia kohden.

Esimerkki. Kilpailijan ihannesaapumisaika asemalle on klo 18.58.

1. Kilpailija saa saapua asema-alueelle klo 18.57
2. Kilpailija saa esittää aikakorttinsa klo 18.58,00 ja 18.58,59 välisenä aika, jolloin ei saa virheitä.
3. Jos kilpailija esittää aikakorttinsa esim. 18.57,30 hän saa yhden virheminuutin. Jos esittämishetki on 18.55,59 hän saa kolme virheminuuttia (= $3 \times 2 \% = 6 \%$ polttoainelisäys)
4. Jos kilpailija esittää aikakorttinsa klo. 18.59,00 tai sen jälkeen, hän saa yhden virheminuutin jokaiselta alkaneelta myöhästymisminuutilta.

Jos kilpailija asema-alueella tai sen välittömässä läheisyydessä olevan jonon tai ruuhkan takia ei voi saada ajoneuvoa asemapaikkaan, hän voi hakea ajan kävelleen.

Kilpailusuoritus hylätään, jos kilpailija ei ole käynyt tarkastusasemalla tai saapuu sinne väärässä järjestyksessä tai myöhästymisminuutit lähdön ja maalin välillä ovat yhteensä yli 30 minuuttia.

Katsastusasema, lähtö, tauko ja maali ovat myös aikatarkastusasemia.

Lähtöaika seuraavalle matkaosuudelle on merkitty aikakorttiin asianomaisen osuuden kohdalle ruutuun LÄHTÖ.

Kilpailussa on lisäksi reittitarkastusasemia sekä tarkkailuasemia ennalta ilmoittamattomissa paikoissa. Reittitarkastusasemalla kilpailijan on pysähdyttävä asemakilven kohdalla ja esitettävä aikakorttinsa. Puuttuva reittiasemamerkintä tai väärältä suunnalta saapuminen johtaa kilpailusuorituksen hylkäämiseen.

Aika- ja reittitarkastusasemilla on autojen korjaus ja huolto kielletty.

Artikla 18 - Tauot

Ajoon sisältyy noin 30-45 minuutin tauko, jolloin kilpailijalla on mahdollisuus järjestäjän valvonnan alaisena tehdä Art 19:n sallimia korjaus- ja huoltotehtäviä.

Ajanotto taukoasemalla suoritetaan kuten aikatarkastusasemilla.

Kilpailun suoritus edellyttää, että kilpailuautoa voidaan ajaa n. 300 km ilman polttoainetäydennystä ja ilman sellaista huoltoa, joka edellyttää konepeiton sinetin murtamista.

Artikla 19 - Kilpailun suoritus ja sen tarkkailu

Aikaisempien artiklojen määräysten lisäksi kilpailun aikana on noudatettava seuraavia määräyksiä:

1. Moottorin pitää käydä koko ajan kun auto on liikkeessä. Jos auto pysäytetään, saa myös moottorin pysäyttää.
2. Jos moottori pysähtyy tai pysäytetään, auto pitää pysäyttää niin pian kuin mahdollista. Moottorin käynnistäminen hinaamalla on kielletty.
3. Kilpailun aikana autosta ei saa poistaa mitään tavaroita.
4. Rengasrikon sattuessa saa renkaan vaihdon suorittaa heti sopivassa paikassa. Renkaan vaihdon saavat tehdä vain kilpailevan auton ohjaajat ja kilpailuautossa mukana olevilla työkaluilla. Vain autossa mukana olevia vararenkaita saa käyttää. Rikkoutunut rengas vanteineen on kuljetettava mukana koko kilpailun ajan. Rikkoutuneen renkaan tilalle saa taukoasemalla leimauttaa uuden, samanlaisen renkaan.

Auton ulkopuolinen huolto kuten lasien ja lyhtyjen pesu on ohjaajien suorittamana sallittu, sinetöintiä rikkomatta.

5. Taukoasemalla on kilpailun johdon määräämässä paikassa ja sen valvonnan alaisena luvallista suorittaa seuraavat tarkastukset ja korjaukset:
 - öljyn, veden, jarru- ja kytkinnesteen lisäys
 - tyhjäkäynnin säätö, kesä/talvi -ilman säätö
 - sulakkeiden vaihto, polttimon vaihto
 - tuulettajanhihnan vaihto
 - äänimerkin ja ikkunanpyyhkimien toiminnan tarkistus
 - irronneiden johtojen kiinnitys
 - ilmanpaineen tarkistus, renkaan vaihto
 - laturin korjaus toimivaksi
 - muu katsastushenkilöstön määräämä korjaus

Kaikkia edellä mainittuja töitä saavat tehdä vain kilpailuauton ohjaajat autossa mukana olevilla työkaluilla ja tarvikkeilla. Mahdollisesti vaihdetut osat ja tarvikkeet on kuljetettava mukana koko kilpailun ajan.

HUOM! Kilpailija on velvollinen huolehtimaan, että taukoasemalla korjausta varten tarvittava sinetöinnin murtaminen ja uudelleen sinetöinti suoritetaan katsastushenkilöstön toimesta.

6. Kärkikolmio + STOP = pakollinen pysähtyminen. Merkitty myös tiekirjaan. Pysähtyminen on suoritettava välittömästi kärkikolmion läheisyydessä ja sen on kestettävä vähintään kolme (3) sekuntia.
7. Käytetyn polttoaineen mittaus
 1. Tankkaukseen tullessa on polttoainesäiliöön sovittava **vähintään 10 litraa polttoainetta**. Pyörän alla ei käytetä koroketta.
 2. Tankkauspaikalla auton paikka merkitään ja mahdollisen telin ja/tai ilmajousituksen asento kirjataan tankkauspöytäkirjaan, jotta alku- ja lopputankkaus tapahtuu samassa paikassa, ts. auton asento on sama.

Kilpailu alkaa lähtötankkauksesta, jonka jälkeen kummankin ohjaajan pitää olla kilpailun loppuun saakka autossa aina auton liikkeessä.

Artikla 20 - Asema-alueet (parc fermé)

Kilpailuautot ovat asema-alueella

- a) tarkastusasemilla
- b) taukojen aikana
- c) maaliin saapumisen jälkeen vastalauseajan päättymiseen saakka

Asema-alueella sallittuja huolto- ja korjaustöitä voidaan tehdä vain järjestäjän valvonnan alaisena, samoin polttoaineen lisäyksiä lähdössä, tauolla ja maalissa.

VI Katsastus - rangaistukset

Artikla 21 - Katsastus

Ilmoittautumisen yhteydessä tarkistetaan ajokortti/t ja rekisteriote.

1. Esikatsastus

Esikatsastus suoritetaan lähtöluettelon mukana postitettavan aikataulun mukaan, samalla ilmoitetaan katsastuspaikka. Katsastusaikataulusta poikkeamisesta rangaistaan kuten aikataulusta poikkeamisesta aika-tarkastusasemilla. Auto, jota ei ole hyväksytty katsastuksessa, voidaan tuoda uusintakatsastukseen heti, kun vaadittu korjaus autossa on tehty, **kuitenkin viimeistään ½ tuntia ennen omaa lähtöaikaa.**

Esikatsastuksessa vaaditaan:

1. Kilpailuauton ja toisen ohjaajan pitää olla katsastuksessa. Auton pitää olla puhdas sisältä ja ulkoa.
2. Rekisteriote ja autoon tarkoitettu omistajan käsikirja, jotta auto voidaan tunnistaa olevan valmistajan ilmoittamassa muodossa.
3. Renkaat: Valmiste vapaa. Mittojen on oltava samat kuin rekisteriotteeseen on merkitty. Kilpailija on velvollinen tarvittaessa osoittamaan, että käytetty rengaskoko on oikea. Suurin sallittu rengaspaine on STRO-normissa ko. rengaskoolle määritelty suurin sallittu paine. Vanteiden materiaali on vapaa.
4. Vaihdelaatikon, tasauspyörästön ja nivelet saa voidella vakiolaatuisella auton valmistajan hyväksymällä voiteluaineella. Järjestäjä voi ottaa jokaisesta autosta tarpeelliset näytteet niiden myöhempää mahdollista tarkistusta varten.
5. Auton moottorin, kaasuttimen, latausgeneraattorin ja muiden osien pitää olla samanlaiset kuin auton valmistaja ohjekirjassa ilmoittaa. On kiellettyä muuttaa tai muunnella kaasuttimen osia, suuttimia tai vipuja. Ilmansuodattimia, polttoainesuodattimia tai öljysuodattimia ei saa poistaa. Laturin ja tuulettajan pitää olla käyttökunnossa. Autoissa on oltava omistajan käsikirjassa määritelty joutokäynti (rpm) kaikissa tilanteissa. Joutokäynti voidaan tarkistaa myös kilpailun kuluessa.
6. Yhteysradion ja autopuhelimen käyttö on kilpailuaikana kielletty.
7. Kaikissa autoissa on oltava suojasiteitä sisältävä ensiapupakkaus ja heijastava varoituskolmio.

2. Välikatsastus

Kilpailun järjestäjä voi kilpailun aikana tehdä minkä tahansa tarkastuksen osanottajien autoille. Vain hyväksytyt autot saavat jatkaa kilpailua. Murtunut sinetöinti tai puuttuva tunnistusmerkintä voi johtaa kilpailusuorituksen hylkäämiseen.

Artikla 22 - Loppukatsastus

Autojen saavuttua maaliin 3.9.2011 ne ajetaan välittömästi pysäköintipaikalle, jossa samalla todetaan ovatko kilpailunumerot ja sivunumerot paikoillaan ja sinetöinnit ehjät. Autoista saa poistaa ohjaajien henkilökohtaiset varusteet.

Kilpailun järjestäjä voi ottaa minkä tahansa auton täydelliseen ja yksityiskohtaiseen tarkastukseen. Mikäli autossa ilmenee sääntöjen vastaisuutta, voi se johtaa ajosuorituksen hylkäämiseen ja järjestäjä voi velvoittaa kilpailijan suorittamaan tarkastuksesta mahdollisesti aiheutuneet kustannukset.

Autojen vapautumisesta tiedotetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla:

- a) Autot, joita vastaan on tehty vastalause tai jotka kilpailun johto määrää, siirretään auton osien mahdollista purkamista ja mittaamista varten tarkoitukseen varattuun korjaamoon. Auton jompikumpi ohjaaja tai avustaja saa suorittaa siirron järjestäjän valvonnassa sekä olla mukana tarkastuksessa.
- b) Muut autot vapautuvat tuloksia koskevan vastalauseajan päätyttyä.

Artikla 23 - Rangaistukset ja tuloslaskentaperusteet

1. Kilpailuun ei hyväksytä
 - auto ei täytä Art 4:n ehtoja
 - epätäydellinen ilmoittautuminen (Art 6)
 - ilmoittautumisen myöhästyminen tai karsiutuminen (Art 6)
 - osallistumismaksua tai polttoainemaksua ei ole suoritettu (Art 7, 19)
2. Lähtöoikeus evätään
 - kilpailija peittää tai poistaa järjestäjän mainokset tai kilpailunumerot (Art 11, 14e)
 - miehistö tai auto ei täytä katsastuksen ehtoja (Art 21)
 - kilpailija myöhästyy LÄHDÖSTÄ yli 10 minuuttia (Art 15)
3. Kilpailusuorituksen hylkäämiseen johtavat
 - 1- tai 2-ohjaajan puuttuminen kilpailun aikana liikkeellä olevasta autosta (Art 10)
 - kilpailunumeroiden puuttuminen (Art 11)
 - aikakortin kadottaminen tai sen merkintöjen muuttaminen (Art 13)
 - tarkastusasemalla käyntiä osoittavan merkinnän puuttuminen (Art 13, 17)
 - tämän kilpailun yleisten järjestyssääntöjen rikkominen tai laiminlyönti (Art 14)
 - puuttuva tai väärä merkintä aikakortissa (Art 15)
 - luvaton huolto tai korjaus tarkastusasemilla (Art 16)
 - myöhästymisrajan (30 min.) ylitys (Art 17)
 - virheellinen kilpailusuoritus (Art 19)
 - asema-alueääräysten rikkominen (Art 20)
 - väli- tai loppukatsastuksessa havaitut puutteellisuudet tai sääntöjen vastaisuudet autossa (Art 21, 22)
 - autojen poistuminen parc ferméstä ennen lupaa (Art 22)
4. Kilpailusta sulkeminen
 - tuomaristo voi sulkea näitä sääntöjä rikkoneen kilpailijan tai ohjaajan pois kilpailusta

5. Tuloslaskentaperusteet

Kulutus lasketaan seuraavasti:

Kokonaiskulutus litroina (l)

Auton punnitu paino (tn) x kilpailun pituus km / 100

1. Ajopiirturikiekko on luovutettava kilpailun maalissa
2. Kilpailun johdolla on oikeus rangaista myös ajopiirturikiekoista havaitut ylinopeudet
3. Ajopiirturikiekon puuttuminen aiheuttaa 6% polttoaineen lisäyksen.

- | | | |
|----|---|--|
| a) | myöhästyminen aikatarkastusasemalta | = 2 % jokaista alkanutta minuuttia kohden (Art 17) |
| b) | liian aikainen saapuminen tarkastusasemalle | = 2 % alkanutta minuuttia kohden (Art 17) |
| c) | liian aikainen lähtö AT-asemalta | = 2 % (Art 17) |
| d) | nopeusrajoituksen ylitys 5,1 - 10km/h | = 3 % (Art 14) |
| e) | nopeusrajoituksen ylitys 10,1 - 20km/h | = 6 % (Art 14) |
| f) | liikenteenjakajan oikaisu | = 10 % (Art 14) |
| g) | ajo päin punaisia liikennevaloja | = 10 % (Art 14) |
| h) | kärkikolmiolla pysähtymättä jättämisestä | = 5 % (Art 14) |
| i) | muu järjestäjän toteama liikenne rikkomus | = 3 % (Art 14) |
| j) | alkutankkaus | = 1 % (Art 19) |
| k) | auton liikuttaminen moottori sammutettuna | = 3 % (Art 19) |

TULOKSET LASKETAAN AUTON PUNNITUN PAINON MUKAAN, KUITENKIN NIIN ETTÄ KO. LUOKAN MAKSIMIPAINOA PIDETÄÄN TONNIJAKAJANA MIKÄLI AUTO PAINAA YLI LUOKAN MAKSIMIPAINON.

- Esim. 1. Jos auton omamassa on 11.190 kg, luokka on enintään 12 tn:a
 Esim. 2. Jos auto painaa punnituksessa 13.500 kg, tonnijakajana käytetään 12 tn:a
 Esim. 3. Jos auto painaa punnituksessa 10.600 kg, tonnijakajana käytetään 10.6 tn:a

VII Tulokset - vastalauseet

Artikla 24 - Tulokset

Tulokset julkaistaan virallisella ilmoitustaululla lauantaina 3.9.2011 n.klo 16.30. Tulokset eritellään luokittain. Luokkavoittaja on se auto, jolla on luokassaan pienin kulutus.

litraa / tn /100 km

Tasatuloksen sattuessa ratkaisee

- a) pienempi polttoainekulutus ilman rangaistusprosentteja
- b) arpa

Joukkuekilpailun tulokset ilmoitetaan tulosten tultua tarkistetuiksi. Pienimmät yhteispisteet (kolmen parhaan tulos) saanut joukkue on voittaja. Tasatuloksen sattuessa voittaa se joukkue, jolla on

- a) joukkueen parhaiten sijoittuneen kilpailijan pistemäärä
- b) toiseksi parhaiten – kolmanneksi parhaiten sijoittuneen kilpailijan pistemäärä
- c) arpa

Artikla 25 - Vastalauseet

Vastalauseet katsastusta vastaan on tehtävä heti sen jälkeen kun päätöksestä on ilmoitettu kilpailijalle. Vastalause kilpailutapahtumia ja kilpailun johdon päätöstä vastaan on tehtävä viimeistään ½ tunnin kuluessa ko. kilpailijan maaliintulosta. Vastalause tulosluetteloa vastaan on jätettävä ½ tunnin kuluessa tulosten julkistamisesta.

Vastalause on tehtävä kirjallisena kilpailijan (ilmoittaja tai auton 1-ohjaaja) allekirjoittamana. Vastalause toimitetaan kilpailun johtajalle tai hänen apulaiselleen ja sitä pitää seurata vastalause-maksu 85 €.

Mikäli vastalause edellyttää auton osien purkamista ja edelleen kokoamista, pitää vastalauseen tekijän maksaa ennakoon 680 euron lisämaksu, joka

- a) jää kilpailun järjestäjälle, jos vastalause hylätään
- b) palautetaan, jos vastalause hyväksytään

Viimeksi mainitussa tapauksessa kilpailun järjestäjä pidättää itselleen oikeuden periä auton siirtämisestä ja tarkastamisesta koituneet kulut kilpailijalta, johon vastalause on kohdistunut.

VIII Palkinnot**Artikla 26 - Palkinnot**

Palkinnot jaetaan lauantaina 3.9.2011 n. klo 17.00, tulosten tultua hyväksytyiksi. Molemmat ohjaajat palkitaan.

1. Luokissa palkittavien määrä ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla.
2. Joukkuekisassa (sekä merkki- että muu joukkue) palkitaan voittajajoukkueet.
3. Joukkuekiertopalkinto
Paras joukkue palkitaan kiertopalkinnolla.

Noutamattomat palkinnot ovat haettavissa SKAL Keski-Suomi ry:n toimistosta, Sepänkatu 7, 40720 Jyväskylä, 3.10.2011 saakka.

Tervetuloa

SKAL

Litra päivässä - taloudellisuusajoihin!

2011!

Tiekirjan mallisivut

