

**Suomen eduskunta**

Liikenne- ja viestintävaliokunta

13.6.2011

## **Komissio ajautui sivuraiteelle EU:n liikennepolitiikassa**

Pyydettyinä lausuntona EU:n liikennepoliittisesta Valkoisesta kirjasta **Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL** esittää seuraavan kannanoton.

### **Tavoitteet ja niiden toteuttamiseksi luotu keinosalkku epäsoinnussa keskenään**

EU:n komissio on julkistanut yhteisön liikennepolitiikkaa linjaavan Valkoisen kirjan, joka ulottuu aina vuoteen 2050 saakka. Keskeisimmiksi tavoitteikseen komissio on listannut *liikennejärjestelmän kilpailukyvyn kohentamisen, esteiden raivaamisen sujuvalta liikkumiselta sekä liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen tuntuvat leikkaukset.*

Itsessään kelpollisten liikennepoliittisten päämäärien toteuttamiseen laadittu keinovalikoima on teoriassa vaikuttava, mutta käytännössä valitettavan epärealistinen ja Euroopan kilpailukyvyn kannalta osin jopa lamaannuttava.

Komissio on harhautunut puuttumaan liikennemuotojen luontevaan työnjakoon EU:n tavarankuljetuksissa. Lisäksi komissio kaavailee kaupunkiliikenteessä ja citylogistiikassa täydellistä luopumista tavanomaisista fossiilisista polttoaineista vuoteen 2050 mennessä. Öljyvapaan kaupunkiliikenteen lisäksi ehdotetaan lentoliikenteen käyttämistä polttoaineista 40% korvattavaksi matalahiilisillä vaihtoehdoilla ja vastaavaa 40% leikkausta merenkulun kasvihuonepäästöpotista.

### **Kuljetusmuotojen luonnolliseen työnjakoon kajoaminen on erheellistä liikennepolitiikkaa**

Maantieliikenne ja erityisesti maanteiden tavarankuljetukset ovat politiikkaa linjattaessa joutuneet komission suurennuslasin alle. Valkoinen kirja tavoittelee erityisesti keskipitkän, yli 300 kilometrin etäisyydelle ulottuvan tavaraliikenteen osalta kuljetusmuotojen keskinäistä työnjakoa muutettavaksi siten, että

- vuoteen 2030 mennessä yli 30 % näistä kuljetuksista hoidetaan rauta- tai vesiteitse ja
- vuoteen 2050 mennessä yli 50 % näistä kuljetuksista hoidetaan rauta- tai vesiteitse

Koska Valkoisen kirjan linjanvetoja tukevaa yksityiskohtaista EU-lainsäädäntöä ei mitenkään voida käytännössä kohdentaa koskemaan vain tietyn (300+ km) mittaisia

kuljetusmatkoja, tulee komissio varmuudella esittämään lukuisia **maantieliikenteen kannalta yleisesti epäedullisia säädösesityksiä** kyseenalaisen tavoitteensa saavuttamiseksi. On myös huomioitava, että yli 300 kilometrin etäisyydelle ulottuvien kuljetusten osuus yhteisön tavaraliikenteestä on arvioiden mukaan vain noin 15 %.

**Komission linjaukset vaikuttavatkin tältä osin enemmän liikennemuotopoliitikalta kuin liikennepoliitikalta.**

### **Aktiivista EU-vaikuttamista lisättävä tuntuvasti Valkoisen kirjan toimeenpanovaiheessa**

Valkoinen kirja luo pohjan komission työohjelmalle verraten pitkällä tähtäimellä. Vaikka komission liikennepoliittiset linjaukset alistetaan vielä EU-instituutioiden käsiteltäviksi, eivät asiasta annettavat neuvoston päätelmät tai parlamentin lausuma enää juurikaan muuta valittua suuntaa.

**Siksi SKAL korostaa, että Suomen on jatkossa vaikutettava yhä aktiivisemmin EU-komission käytännön säädösvalmisteluun.** Niin yhteisötason kuin kansallisessakin liikennepoliitikassa on kaikkia kuljetusmuotoja kohdeltava ja kehitettävä tasapuolisesti. Tämän periaatteen olemme esittäneet kirjattavaksi myös Suomen hallitusohjelman liikennelukuun vuosille 2011-2015.

### **Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry**

**Iiro Lehtonen**  
toimitusjohtaja

**Pasi Moisio**  
johtaja