

Kuljetus

Suomen Kuljetus ja Logistiikka
SKAL ry:n jäsenlehti

Yrittäjä

SKAL ja A-Vakuutus Vahvoina yhdessä uudelle vuosikymmenelle



Uudet SKALilaiset

Käännetty alv-velvollisuus

Uskallanko uudistua?

Ympäristötyöhön uutta vauhtia

Cancunin ilmastokokouksessa viime joulukuussa saavutettiin sopu siitä, että tämän vuoden lopulla Etelä-Afrikassa järjestettävässä seuraavassa sessiossa on aika ottaa historiallisesti ratkaiseva askel. Tuolloin on nimittäin tarkoitus viimein solmia maailmanlaajuisesti sitova ilmastosopimus. Tavoite on yhtäläillä Suomen kuin koko Euroopan unionin ilmastoagendalla. On selvää, että huhtikuun vaalien jälkeiseen hallitusohjelmaamme kirjoitetaan laaja ympäristö- ja ilmastopaketti, joka ulottuu myös syvälle liikennetoimialan rakenteisiin.

SKAL on jäsenyrityksineen tehnyt jo viitisentoista vuotta työtä raskaan hyötyliikenteen ilmastovaikutusten hillitsemiseksi ja ympäristökuormituksen keventämiseksi. Työn tulokset ovat näkyneet yritystasolla polttoainekulutuksen tehostamisena, päästövähennyksinä ja toivon mukaan myös taloudenpidon tukena. Koko alaa koskevaa mittaria on koetettu luoda koko viime vuosikymmen, mutta hyvistä yrityksistä huolimatta kattavaa järjestelmää ei toistaiseksi ole syntynyt. Liikenne- ja viestintäministeriön johdolla viimeistellään parhaillaan uutta ammattiliikenteen tietopankkia, johon kootaan keskitettyä kuljetusalan ympäristöponnistusten tulokset. Tässä työssä myös SKAL on vahvasti mukana.

Maantielogistiikan ympäristötoimissa kiihdytetään tahtia tänä vuonna monella saralla. SKAL julkaisee vuoden kuluessa kaksi taloudelliseen ja ennakoivaan ajamiseen liittyvää opasta koulutuksineen. Toinen pureutuu turvallisen ja ympäristöystävällisen ajamisen filosofiaan ja toinen jalostaa käytännön ajo-osaamista uudelle portaalle. Kuten tunnettua, ympäristöön ja turvallisuuteen liittyvät ratkaisut syntyvät useimmiten ohjauspyörän ja istuimen välissä.

Vuoden keskeisimpiä hankkeita ympäristötoimien osalta on eittämättä SKAL:n ja yhteistyökumppanimme Neste Oilin käynnistämä Litra Päivässä -kummiyritysprojekti, joka alkaa tämän lehden ilmestyessä. Etsimme yhdessä kuljetusyritystä, joka haluaa kehittää ympäristöosaamistaan ja toimia esimerkkinä muille alan toimijoille. Kummiyritys nimetään puoleksitoista vuodeksi ja sen ympäristötoimia seurataan säännöllisesti. *Valituksi tulevalle* yritykselle on luvassa monenlaista tukea ja opastusta kehitystyössään, mutta *siltä myös edellytetään* valmiutta laittaa itsensä peliin. Odotamme runsaasti hakijoita, tutustukaa asiaan tarkemmin lehden sivulta 17 ja lähtekää rohkeasti mukaan!

Pasi Moisio





Tuhat uutta jäsentä

Taas kerran otimme eduskunnassa elintärkeän pakkovoiton. Painitermein selvisimme tukalasta sillasta ja käänsimme ottelun voitoksemme. Selkokielellä saimme eduskunnassa tahtomme läpi liikennetraktoreiden osalta. Eduskunta muutti SKAL:n vaatimuksesta lakiesitystä niin, että liikennetraktorin kuljettaja tarvitsee ammattipätevyyskoulutuksen silloin, kun traktoria käytetään muussa kuin maa- ja metsätalousajossa. Torjuimme siis sen seinähullun tilanteen, että samoista töistä voisivat kilpailla kouluttamattomat ja koulutetut kuljettajat.

Se harmitti, että ylipäänsä joutui painimolskille mokoman asian takia. Olen varma siitä, että avoimella lainvalmistelulla ja vähemmällä politikoinnilla olisi tämäkin ottelu voitu välttää. Lohduttautua voin sillä, että eipä tainnut olla ensimmäinen eikä viimeinen kerta. Ja yhdestä asiasta voit sinäkin olla aivan varma. Ajamme jäsentemme etuja palokunnan ripeydellä: missä tulipalo – siellä SKAL.

MTK:n puheenjohtaja **Juha Marttila** kävi SKAL:ssa pitämässä loistavan esityksen edunvalvonnasta. MTK on jo 20 vuotta panostanut tuhdisti EU-edunvalvontaan ja aikomuksena on vain lisätä resursseja Brysseliin. Marttila piti maataloutta ja kuljettamista yhteiskunnalle välttämättöminä ja arvostettuina perustoimintoina. Marttilan puheista päätellen kumpikin on ansainnut oman ministerinsä, joka tinkimättä ajaa edustamansa elinkeinon etuja.

Huhtikuussa ovat eduskuntavaalit. Vaalien tulos ratkaisee hallitusohjan ja sen ohjelman. Meille hyvät eduskuntasuhteet ovat kaiken edunvalvonnan perusta. Mitäs, jos tarjoamme taas kyydin 200 kansanedustajalle, kun valtiopäivät syksyllä avataan. Näin tutustumme uusiin kansanedustajiin ja he meihin ja kuljetusyrittämiseen. Voisimme myös vahvistaa siteitämme eduskuntaan koko vaalikauden ajaksi nimeämällä kuljetusyrittäjäkummin jokaiselle kansanedustajalle. Eiköhän siis tehdä sekin asia.

Edunvalvontaan tarvitaan hyvien suhteiden lisäksi myös uskottavuutta. SKAL:n uskottavuus on sitä, että media ja päättäjät näkevät meidät maanteiden tavaraliikenteen edustajana. Ja siihen eivät pelkät mielikuvat riitä. Me tarvitsemme uusia jäseniä eläkkeelle jäävien tilalle. Nyt on käärittävä hihat ja hankittava niitä. Tavoitteena olkoon tuhat uutta jäsentä.

Iiro Lehtonen



22

SKAL auttaa oikean tiedon löytämisessä, sanoo kuljetusyrittäjä Reijo Tiihonen.

Kuljetus Yrittäjä

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:n jäsenlehti
Julkaisija: SKAL Kustannus Oy

TOIMITUS
päätoimittaja Pasi Moisio
toimituspäällikkö Anneli Similä
viestintäsihteeri Ulla Eskelinen
toimitus@skal.fi tai
etunimi.sukunimi@skal.fi

TOIMITUKSEN OSOITE
Nuijamiestentie 7
00400 Helsinki
puh. (09) 478 999
fax (09) 587 8520

VAKITUISET AVUSTAJAT
Olli Blomberg
Kirsi Heikkilä
Laura Ristolainen (äitiyslomalla)
Eliisa Mattila

ILMOITUSMARKKINOINTI
Reppumedia
Eero Kaipainen
Nuijamiestentie 7
00400 Helsinki
puh. 0400 816 060
eero.kaipainen@reppumedia.fi

ILMOITUSTRAFIKKI
kuljetusyrittaja@faktor.fi

ULKOASU Faktor Oy / Anu Koski

PAINOPAIKKA
Forsman Kirjapaino Oy
keskimääräinen painos 10 000 kpl
LT-levikki 8 363 kpl 2009

KANNEN KUVA Jari Härkönen

Aikakauslehtien liiton jäsen
ISSN 1236-066X



VAKIOPALSTAT

Pääkirjoitus 3 | Toimitusjohtajalta 4 | Sisällysluettelo 5 | Ajossa 6–7
Keltaiset sivut 46–47 | SKAL-sivut 48–57 | Svensk resumé 59–62



Tässä numerossa:

Kuljetus

Yrittäjä

9 Käyttövoimavero laskee

Kuorma-autojen käyttövoimavero laskee vuoden 2012 alussa

10 Mitat ja massat EU:n komission tiukassa otteessa

EU:n komissio on antanut uuden asetusehdotuksen ajoneuvojen massoista ja mitoista tyyppihyväksynnästä. Mitä se merkitsee Suomelle?

12 SKAL ja A-Vakuutus vahvoina yhdessä

Uusi yhteistyösopimus allekirjoitettiin joulukuussa ja tiedossa on lisää molemminpuolista hyvää.

18 Nuoret yrittäjät

luottavat tulevaisuuteen
Kuinka perheen, yritystoiminnan ja harrastusten yhteensovittaminen onnistuu Käsnästen veljeksiltä?

20 SKAL-jäsenyys rauhoittaa

Tätä mieltä on kuljetusyrittäjä Reijo Tiihonen Lahdesta. Hänellä on kuljetusalasta vankkoja mielipiteitä.

22 Jani Palosaarella on asenne kohdallaan

Ruuhkavuodet pitävät nuoren yrittäjän Jani Palosaaren kiireisenä.

24 Uudet SKAL:lilaiset esittäytyvät

SKAL:ssa on viime vuoden lopulla aloittanut monta uutta kasvoa.



18 Timo ja Antti Käsnäsellä on kova luottamus kuljetusalan tulevaisuuteen.

28 Magnus Björklund is back!

Magnus Björklund palasi ulkomaanvuosien jälkeen vetämään Volvo Finland Ab:ta.

30 Logistiikan puolesta-puhuja lähtee eläkkeelle

EK:n johtava asiantuntija Raimo Mansukoski kertaa yli 40 vuoden työrupeamaansa.

32 Muutoksia työeläkelakeihin

Entistä useamman yrittäjäriskillä työskentelevän osakkaan eläketurva kuuluu yrittäjien eläkelain piiriin.

34 Olavi Ala-Nissilä

tutustui kuljetusalaan Euroopan tilintarkastustuomioistuimen jäsen ja Tapio Mäkinen keskustelivat EU:sta ja vähän muustakin.

36 Liiketoiminnan kehittäminen vaatii määrätietoista paneutumista

Erkki Mäntylä ja Mika Sundell kertovat kokemuksistaan Tulo-projektissa.

38 Uusi Sisu Polar tulee

Ja se on Sisu!

42 Rakentamispalveluihin

käännetty alv-velvollisuus Rakennusallalle tulee voimaan käännetty arvonlisävelvollisuus 1.4.2011 alkaen.

52 Uskallanko uudistua?

Pohdiskelija tien päältä kysyy tätä itseltään ja muiltakin yrittäjiltä.

66 Profilissa Hanni

Tuomaala
Hanni Tuomaala tekee kaikkensa helpottaakseen kuljetusyrittäjien työtä.



24 28



30



SKAL:n ja A-Vakuutuksen yhteistyösopimus vahvistettiin allekirjoituksilla 9.12.2010 OP-Pohjolan pääkonttorissa. Kuvassa allekirjoittamassa vasemmalta Pohjola Vakuutuksen toimitusjohtaja **Tomi Yli-Kyyry**, toimitusjohtaja **Iiro Lehtonen** ja puheenjohtaja **Ahti Mylly**.

Kuva: Kirsi Heikkilä

SKAL ja A-Vakuutus allekirjoittivat yhteistyösopimuksen

SKAL ja A-Vakuutus allekirjoittivat 9.12.2010 yhteistyösopimuksen, jolla jatketaan vuonna 2001 solmittua sopimusta. Uusi sopimus on voimassa vuoden 2015 loppuun ja siihen ovat liittyneet myös kaikki SKAL:n alueyhdistykset.

SKAL, alueyhdistykset ja A-Vakuutus haluavat yhteistyösopimuksella vahvistaa sekä A-Vakuutuksen asemaa ammattiliikenteen erikoisyhtiönä että järjestöjen roolia tavaraliikenteen yrittäjien edunvalvojana.

SKAL ja alueyhdistykset varmistavat A-Vakuutukselle osallistumisen ja näkyvyyden sekä valtakunnallisissa että alueellisissa tilai-

suuksissa ja julkaisutoiminnassa sekä sitoutuvat tukemaan A-Vakuutuksen tuote- ja palvelukehitystä oman asiantuntemuksensa kautta.

A-Vakuutuksen isännistö jatkaa toimintaansa yhtiön ja SKAL:n jäsenkunnan välisenä tiedonvälityskanavana, jossa alueyhdistyksillä on jäsenmäärään sidottu edustus. A-Vakuutus tarjoaa edelleen alueyhdistyksille toimitilat omien konttoreidensa yhteydessä.

Lisää SKAL:n ja A-Vakuutuksen yhteistyöstä tämän lehden sivulta 12 alkaen.

Lapissa palkittuja kuljetusyrittäjiä

Kuljetusliike O. Vilander Oy Rovaniemen Vuoden yrittäjä

Marraskuun lopulla Rovaniemen Yrittäjät ry palkitsi **Kuljetusliike O. Vilander Oy:n** Vuoden 2010 yrittäjäpalkinnolla. Yhtiön perustaja **Olavi Vilander** aloitti liikennöinnin yhdellä kuorma-autolla vuonna 1946. Noista päivistä yritys on kasvanut ja laajentunut yhdeksi Lapin suurimmista kuljetusalan yrityksistä. Perheyrittäjien vetovastuu siirtyi pojista **Jarmo** ja **Ari** Vilanderille 1990-luvun alussa. Tämän jälkeen myös yrityksen toiminta-alue laajeni Lapista aina Pohjois-Karjalaan asti.

Polttoainekuljetuksiin erikoistuneen yrityksen toimintaa hoidetaan Rovaniemen konttorista. Kaksi ajojärjestelijää suunnittelee kuormat ja siirtää tiedot autojen tietokoneille. Oulun ja Ajoksen satamissa olevilta konttoreilta kuljettajat saavat tarvittavat paperit mukaansa. Yritys suorittaa polttoainekuljetuksia huoltoasemille ja öljylämmittäjille 15:llä säiliöautoyhdistelmällä. Yritys työllistää yrittäjien lisäksi 30 työntekijää.



Jarmo Vilander

Mäntyvaara Ky Enontekiön Vuoden yritys

Enontekiön Vuoden yrittäjäpalkinnolla palkittiin marraskuussa 2010 **Juha-Pekka Mäntyvaara**. Hän jatkaa isänsä **Esko Mäntyvaaran** vuonna 1959 perustamaa yritystä.

Maanrakennusala, jolla Mäntyvaara Ky toimii, on Pohjois-Suomessa hyvin kausiluontoista.

Kesäkuukaudet tehdään niin pitkää päivää kuin mahdollista, mutta talvikuukaudet ovat hiljaisia, jolloin on aikaa huoltaa kalustoa ja viettää vapaa-aikaa perheen parissa.

Yrityksellä on kolme kaivinkonetta, pyöräkone, kasettikuorma-auto sekä kaksi soraonttua. Yritys työllistää oman väen lisäksi neljä henkilöä. Kaksi yrityksen kuljettajista on työskennellyt yrityksessä jo kaksikymmentä vuotta, vaikka töitä on tarjota vain puoleksi vuodeksi kerrallaan.



Kuljetus Raimo Karjalainen Ky Savukosken Vuoden yrittäjä

Savukosken yrittäjäjuhlassa 12.11.2010 palkittiin Vuoden 2010 Yrittäjänä **Kuljetus Raimo Karjalainen Ky**.

Raimo ja **Birgitta Karjalaisen** perheyrittäjä on toiminut kuljetusalalla kymmenisen vuotta. Tosin kuljetusala ja kuorma-autot olivat tutut Raimo Karjalaiselle jo hänen lapsuudenkodistaan. Hänen isällään oli kuljetusalan yritys ja ennen omaa yritystä Raimo toimi isällä kuljettajana.

Kuljetus Raimo Karjalainen Ky suorittaa jäte- ja vaihtolavakuljetuksia sekä likakaivojen tyhjennyksiä kolmella kuorma-autolla pääsääntöisesti Savukosken alueella, mutta myös eri puolilla Lapia. Yritys työllistää oman väen lisäksi kaksi vierasta kuljettajaa.



Jorma Särkelä Vuoden kuorma-autoilija Sodankylässä

Sodankylän Kuorma-autoilijat ry on jo yli kahdenkymmenen vuoden ajan valinnut vuosittain jäsenistönsä keskuudesta vuoden kuorma-autoilijan.

Joulukuussa tunnustuspalkinto luovutettiin puutavarakuljetuksia suorittavalle **O. Särkelä Oy:n** edustajalle **Jorma Särkeläl-**

le. O.Särkelä Oy on perheyrittäjä, jonka Jorman isä **Onni Särkelä** perusti vuonna 1976. Yrityksessä työskenteli isän lisäksi myös hänen neljä poikaansa. Vuodesta 1996 lähtien kuljetusyritys on ollut Jorma Särkelän omistuksessa ja yksi veljeksistä on edelleen mukana palkattuna kuljettajana. Alussa yrityksellä oli myös sora-auto, mutta viimeiset viisitoista vuotta yrityksen pääsuoriteala on ollut puutavarakuljetukset.

SKAL Kuljetusbarometri 1/2011: Tavaravirtojen kasvu ei näy kuljetusyritysten toiminnassa

Tuore SKAL Kuljetusbarometri osoittaa maanteiden tavarankuljetusten kannattavuuden heikentyneen merkittäväällä osalla yrityksistä. Huolimatta siitä, että tavaravirrat kasvoivat kotimaan kuljetuksissa vuoden 2010 yhdeksän ensimmäisen kuukauden aikana yli 15 %, kasvun tuomat positiiviset odotukset loppuvuodelle eivät näy Kuljetusbarometrin tuloksissa, toteasi puheenjohtaja **Ahti Myllys** esitellessään tuloksia lehdistötilaisuudessa Helsingissä 14. tammikuuta.

Myllyksen mielestä tulokset vastaavat hyvin kentän tunteja. Barometriin vastanneiden yritysten ajosuoritteet eivät loppuvuonna kasvaneet odotusten mukaisesti, vaan kuljetetut tonnimäärät ja ajokilometrit pysyivät ennallaan. Keväälle 2011 lähes neljännes odottaa kasvua, mutta toisaalta vajaa kolmannes arvioi sekä tonnimäärien että ajettujen kilometrien vähenevän. Kyselyn tulos voi osin selittyä eri suoritealojen kausivaihteluilla ja alueellisilla eroilla.

Kuljetusyritysten kannattavuutta ovat heikentäneet sekä ulkomaisen että kotimaisen kilpailun koveneminen. Erityinen huoli SKAL:lla on harmaan talouden

lisääntymisestä kuljetusalalla. Harmaata taloutta on torjuttava tehostamalla viranomaisvalvontaa, lisäämällä tiedon vaihtoa sekä tiukentamalla säädöksiä. Erityinen vastuu harmaan talouden torjunnassa on asiakkailta, joiden tulisi käyttää yhteiskuntavastuunsa hoitavia kotimaisia kuljetusyrityksiä.

Kuljetusyritysten kalustoinvestoinneista ja työvoiman tarpeesta ei alkuvuodelle nähdä merkittävää muutosta.

Rattijuopot pahin liikenneturvallisuuksi vaarantava tekijä

Barometrin ajankohtaiskysymykseen vastanneista kolmannes piti rattijuoppoutta pahimpana liikenneturvallisuuksi vaarantavana tekijänä. Merkittävimmiä riskeiksi koettiin myös kuljettajien asenne liikenteessä sekä piittaamattomuus liikennesäännöistä. Liki viidennes vastanneista asetti tiestön huonon kunnan kärkisijalle. Sen sijaan ylinopeutta, väsymystä liikenteessä, ruuhkautumista tai autojen teknisiä puutteita ei pidetty pahimpana vaarantajana.



Toisena ajankohtaiskysymyksenä oli tiestön talvihoidon taso. Merkittävä osa maanteiden hyötyliikenteestä käyttää alemmaa tieverkkoa, jonka kunnossapitoa kolmannes vastaajista piti huonona. Liukkauden torjuntaa ja aurausta pidettiin lisäksi koko tieverkon osalta selvästi edellisvuotta heikompana, esitteli Myllyn huonoon suuntaan kehittyneitä talvihoitoa.

www.skal.fi/barometri

Yrityksen autojen tietoihin uusi käyttövastaava

i Vuoden 2011 alussa tulivat voimaan käyttövastaavaa tietoa koskevat säädökset. Mikäli yrityksen autolle ei ole merkitty ajoneuvoliikennerekisteriin haltijaksi luonnollista henkilöä, jatkossa ajoneuvojen ensirekisteröinnin, muutosrekisteröinnin ja liikennekäyttöön otton edellytyksenä on se, että ajoneuvoliikennerekisteriin on ilmoitettu käyttövastaava. Kuljetusyritysten on huomioitava, että Lain kaupallisista tavarankuljetuksista tiellä -mukaan luvanvaraiseen liikenteeseen käytettävän ajoneuvon on oltava luvanhaltijan yksinomaisessa hallinnassa.

Koska luvanhaltija on usein oikeushenkilö, tulee käyttövastaavan ilmoittaminen eteen useimmille kuljetusyrityksille.

Käyttövastaavalla tarkoitetaan täysikäistä, Suomessa asuvaa luonnollista henkilöä, joka olematta auton omistaja tai haltija on auton pääasiallinen kuljettaja, tai jolla on tiedot auton kuljettajista. Poliisi käyttää käyttövastaavatieta automaattisen liikenteenvalvonnan yhteydessä toteutettavassa rikesakkomenettelyssä. Käyttövastaavasta löytyy tietoa tarkemmin Traf:n sivuilta www.trafi.fi/kayttovastaava.

Käyttövastaavatieta on yrityskohtainen,

ei ajoneuvo-kohtainen. Mikäli yrityksen ajoneuvoilla ei ole luonnollista henkilöä haltijana, on tieto käyttövastaavasta ilmoitettava ajoneuvoliikennerekisteriin viimeistään ennen yrityksen ajoneuvojen seuraavaa ensirekisteröintiä, muutosrekisteröintiä tai liikennekäyttöön ottoa.

Ilmoituksen käyttövastaavasta voi tehdä maksutta Internetissä osoitteessa www.suomi.fi/asioi_verkossa. Ilmoituksen voi tehdä käyttövastaavaksi nimetty henkilö. Ilmoituksen tekeminen vaatii voimassa olevat henkilökohtaiset verkkopankkitunnukset.

Kuorma-autojen käyttövoimaveron laskee vuoden 2012 alussa







Petri Murto

Maantiiliikenteen verotukseen on tulossa muutoksia vuoden 2012 alusta lähtien. Henkilö- ja kuorma-autoilta perittävää käyttövoimaveroa alennetaan kompensoimaan samaan aikaan voimaantulevaa dieselpolttoaineen veronkorotusta. Dieselin vero on nousemassa vuoden 2012 alussa noin 8 senttiä litralta. Kuorma-autojen käyttövoimaveron alenee muutamasta kymmenestä eurosta hieman yli tuhanteen euroon vuodessa. Pakettiautojen käyttövoimaveron ei laske uudistuksen yhteydessä.

Dieselpolttoaineen veron korottaminen 8 senttiä litralta tulee aiheuttamaan merkittävät lisäkustannukset maanteiden tavaraliikenteelle. Oheiseen taulukkoon on laskettu esimerkinomaisia kustannusvaikutuksia ajoneuvoille, kun huomioon otetaan sekä käyttövoimaveron aleneminen että polttoaineen nousu. Esi-

merkkilaskelman laskentaperusteet ajoneuvojen polttoaineen kulutuksen ja vuotuisen ajosuorituksen osalta on kerrottu taulukon vasemmanpuoleisessa sarakkeessa. Suurella vuotuisella ajosuoritteella liikennöivän ajoneuvoyhdistelmän lisälasku on näillä muutoksilla jopa yli 10 000 euroa vuodessa.

SKAL on toistuvasti esittänyt valtiovarainministeriölle, että käyttövoimaveron alentaminen on riittämätön toimenpide kompensoimaan polttoaineen korotuksesta kuljetusalalle tulevaa lisälaskua. SKAL on ensimmäisenä esittänyt valtiovarainministeriölle verotilin käyttöönottoa. SKAL:n ehdotuksen mukaan kuljetusyritys voisi vähentää täysimääräisesti polttoaineostoistaan veronkorotuksen osan pois. Edunvalvontatyötä verotilin käyttöönottamiseksi jatketaan keväällä hallitusohjelman tekemisen yhteydessä.

Ajoneuvotyyppi	Auton kokonaismassa (kg)	Käyttövoimaveron eur/vuosi 31.12.2011 asti	Käyttövoimaveron eur/vuosi 1.1.2012 alkaen	Kokonaisvaikutus ml. 8 c/l dieselin veronkorotus
)* 40 000 km / vuosi, kulutus 10...13 l/100 km 	2500	82	82	+ 320 €/vuosi
	2800	92	92	+ 380 €/vuosi
	3000	99	99	+ 380 €/vuosi
	3500	115	115	+ 420 €/vuosi
)* 60 000 km / vuosi, kulutus 14...32 l/100 km 	4000	146	88	+ 610 €/vuosi
	6000	219	131	+ 680 €/vuosi
	9000	329	197	+ 780 €/vuosi
	12000	438	263	+ 880 €/vuosi
	14000	599	358	+ 1010 €/vuosi
	16000	759	453	+ 1040 €/vuosi
	17000	840	500	+ 1150 €/vuosi
	18000	920	548	+ 1160 €/vuosi
)* 60 000 km / vuosi, kulutus 35 l/100 km 	22000	1044	642	+ 1280 €/vuosi
	24000	1139	701	+ 1240 €/vuosi
	25000	1186	730	+ 1220 €/vuosi
	26000	1234	759	+ 1210 €/vuosi
kulutus 40 l/100 km 	28000	1226	715	+ 1410 €/vuosi
	29000	1270	741	+ 1390 €/vuosi
	30000	1314	767	+ 1370 €/vuosi
	31000	1358	792	+ 1350 €/vuosi
	32000	1402	818	+ 1340 €/vuosi
5-akselinen))* 60 000 km / vuosi, kulutus 45 l/100 km	38000	1526	832	+ 1470 €/vuosi
)* 130 000 km / vuosi, kulutus 34...50 l/100 km 	16000	1810	1285	+ 3010 €/vuosi
	17000	1924	1365	+ 3080 €/vuosi
	18000	2037	1445	+ 3150 €/vuosi
	25000	2099	1186	+ 3250 €/vuosi
	26000	2183	1234	+ 3210 €/vuosi
	32000	2336	1402	+ 3430 €/vuosi
	38000	2497	1387	+ 4090 €/vuosi
)* 150 000 km / vuosi, kulutus 38...55 l/100 km 	16000	1810	1226	+ 3980 €/vuosi
	17000	1924	1303	+ 3940 €/vuosi
	18000	2037	1380	+ 3900 €/vuosi
	25000	2281	1278	+ 5000 €/vuosi
	26000	2373	1329	+ 5000 €/vuosi
	31000	2602	1471	+ 5110 €/vuosi
	32000	2686	1518	+ 5080 €/vuosi
	38000	2774	1664	+ 5490 €/vuosi

Mitat ja massat EU:n komission tiukassa otteessa **SKAL ja viranomaiset samaa mieltä kansallisten poikkeuksien sallimisen tärkeydestä**

Komissio on antanut uuden asetusehdotuksen ajoneuvojen massoista ja mitoista tyyppihyväksynnässä. Komissio tavoittelee EU:n laajuista tyyppihyväksynnän täysharmonisointia, joka toteutuessaan olisi Suomessa ja osin kansainvälisessä liikenteessäkin käytössä oleville kalustotyypeille raju isku. Oheisessa kirjoituksessa käydään läpi aiheen taustoja ja nyt käytössä olevia tietoja.

Logistiikkapäällikkö Sakari Backlund, SKAL

Jo tässä yhteydessä on todettava SKAL:n kanta: säädösmuutosten tarkoitus on harmonisoida Euroopan laajuisesti ensisijaiset vaatimukset ajoneuvojen massoilta ja mitoille tyyppihyväksynnässä. SKAL ei pidä perusteltuna puuttua tällä tavoin mittoja ja massoja koskevan direktiivin salmiin kansallisiin määräyksiin. Täysharmonisoinnin tavoite ei sovellu Suomen oloihin. Suomen tulee kaikin käytettävissä olevin keinoin vaikuttaa riittävän kansallisen säädösmenettelyn jatkumiseen.

Taustaa

Komission asetus 661/2009 on erillinen, tyyppihyväksyntädirektiiviä 2007/46/ETY varten säädetty asetus moottoriajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista. Tämä yleinen turvallisuusasetus 661/2009 kumoaa kevyen ja raskaan kaluston massoja ja mittoja koskevat tyyppihyväksyntädirektiivit: kevyen kaluston direktiivin 92/21/ETY (31.3.1992) ja raskaan kaluston direktiivin 97/27/EY (22.7.1997).

Komission perusteita

Ajoneuvojen tyyppihyväksynnässä uusi kehysdirektiivi 2007/46/EY kumosi ja korvasi vanhan kehysdirektiivin 70/156/ETY tullen yhteisössä sovellettavaksi 29.4.2009 lähtien. Tämä Suomessakin harmia tuottanut ja edelleen paikoin epätietoisuutta ja entiseen verrattuna lisäkustannuksia aiheuttava direktiivi sisältää komission nä-



kökulmasta kolme päätavoitetta: 1) kaikki ajoneuvot täytyy rakentaa harmonisoitujen teknisten erittelyjen mukaisesti. 2) Mitään ajoneuvoa ei saa hylätä yhdessäkään jäsenvaltiossa, mikäli on myönnetty ajo-

neuvon täysi tyyppihyväksyntä. 3) Ajoneuvot pitää rekisteröidä EY:n vaatimustenmukaisuustodistuksen perusteella.

Komissio moittii raskaan kaluston mittojen ja massojen vanhaa tyyppihyväk-

syntädirektiiviä (97/27/EY) johdonmukaisuuden puutteesta ajoneuvojen täydessä EY-tyyppihyväksynnässä. Jäsenvaltiot ovat voineet kieltää kansallisiin säädöksiinsä vedoten kansallisen hyväksynnän, vaikka EY-tyyppihyväksyntä olisi myönnetty. Lisäksi vanha direktiivi salli jäsenvaltioille mahdollisuuden myöntää kansallisia poikkeuksia EY:n täysharmonisointiin verrattuna. Nimenomaan tätä viimeksi mainittua mahdollisuutta on Suomessa, ja monessa muussakin jäsenvaltiossa sovellettu.

Komission asetusehdotusluonnoksen sisällöstä

Tässä kirjoituksessa ei käsitellä aihepiirin kevyttä kalustoa koskevia mahdollisia muutoksia. Myöskään asetusehdotuksen luonnoksessa esillä olleita eräitä yksityiskohtia ei arvioida. Nämä yksityiskohtat liittyvät muun muassa mitoituksen laskentamenetelmiin, ajoneuvojen toleransseihin ja muihin teknisiin vaatimuksiin, maastoajoneuvoja koskeviin määräyksiin, jousitusjärjestelmiin, rekisteröinnissä sallittaviin suurimpiin massoihin, nostettavien tai kevennettävien akselien teknisiin vaatimuksiin sekä asiakirjojen tietosisältöön ja EY-tyyppihyväksyntätodistukseen. Yksityiskohtat sisältävät tärkeitäkin asioita, mutta ehdotuksen käsitteilyn keskeneräisyyden johdosta on tässä vaiheessa syytä keskittyä kuvaamaan ”vain” keskeiset kohdat.

Laskun tuottavuuden alentamisesta maksaisi koko suomalainen yhteiskunta.

ja puoliperävaunun, jonka suurimmaksi sallituksi pituudeksi jäisi nykyinen noin 13,60 metriä. Räätelöityjä moduuliyhdistelmiä ei voisi rakentaa ja käyttöönottaa.

Aikataulut astuisivat voimaan vaiheistettuna. Uusien kalustotyyppien osalta ehdotus astuisi voimaan marraskuun alusta 2012 ja viimeinen vaihe toteutuisi, kun yleinen turvallisuusasetus kumoaa tyyppihyväksynnän direktiivit 1.11.2014 asti ulottuvan ylimenokauden päätyttyä. Suunnitellun säädöksen takautuvuudesta on ensin todettu, ettei asetusehdotus koskisi kuin täysin uusia ajoneuvotyyppisiä. Myöhemmin on aiheesta spekuloitu nimenomaan 1.1.2014 päivämäärään kytkettynä, mutta tämänkin asia kaipaa kipeästi varmistusta.

Näkymiä sinivalkoisin lasein

Kuten edellä esitetyistä taulukosta ja perusteluista nähdään, olisi komission asetusehdotuksen toteuttamisen vaikutus Suomessa käytössä olevalla kalustolla ja kuljetusteknisille ratkaisuille dramaattinen. Kuljetusala kärsisi ensimmäisenä ja todennäköisesti eniten, perässä seuraisivat ainakin suomalainen kalustoa ja laitteita valmistava teollisuus ja mahdollisesti autokauppa lyhyemmin tai pidempien markkinahäiriöiden myötä. Lopulta laskun tehottomuuden

osasto Yritys- ja teollisuustoiminta (DG Enterprise and Industry), kun useimmat liikenteen asiat ovat Liikenne ja liikkuminen –pääosaston (DG Mobility and Transport) vastuulla. Nyt toisen pääosaston (Yritys- ja teollisuustoiminta) antaman asetusehdotuksen perusteluissa viitataan, että täytyy perustaa yhteys toisen pääosaston (Liikenne ja liikkuminen) kalustoyksiköiden ns. käyttödirektiiviin (96/53/ETY), joka Suomessa tunnetaan mitta- ja massadirektiivinä. Kuitenkaan perusteluissa ei kerrota, millaiseksi yhteys rakennetaan ja mikä näiden eri säädösten keskinäinen suhde aikanaan tulisi olemaan. Samaan aikaan komissio on teettänyt mitta- ja massadirektiiviin liittyviä tutkimuksia jo parin vuoden ajan ja 96/53-direktiivin arvellaan tulevan työn alle lähivuosina.

SKAL esitti lausunnossaan, että Suomen etu vaatii ehdotetun täysharmonisoinnin perumista tai vähintään kansallisten poikkeuskäytäntöjen jatkamista raskaan kaluston mittojen ja massojen osalta. Toesimme myös harmonisointiesityksen loukkaavan Suomelle EU-liittymissopimuksen yhteydessä myönnettyjä kansallisia poikkeuksia, joista Suomen on pidettävä kiinni, ja joita muiden EU-maiden ja komission on kunnioitettava.

Miten ja millä aikataululla työ etenee?

Komissio perusti loppuvuodesta 2010 erilliset kevyen ja raskaan kaluston mittoja ja massoja tyyppihyväksynnässä käsittelevät alatyöryhmät. Raskaan kaluston alatyöryhmä kokoontuu helmikuussa 2011, jonka jälkeen lisätietoja on saatavilla. Viimeisimmän tiedon mukaan komissio asiaa hoitava pääosasto on ilmoittanut, että sen tavoitteena on työryhmätyöskentelyn jälkeen antaa ehdotus jatkokäsittelyyn vuoden 2011 kuluessa.

Suomella on siis vielä aikaa vaikuttaa asioiden kulkuun. Kuten otsikossa on viitattu, on vastuullisena viranomaistahonamme toimiva liikenne- ja viestintäministeriö hoitanut asiaa aktiivisesti ja määrätietoisesti SKAL:nkin tavoitteiden mukaisesti. Kotipesä on siis tältä osin järjestyksessä. Kuitenkin kaikki liikenevä yhteistyö ja apu tarvitaan suomalaisille oikean ratkaisun aikaansaamiseksi.

Aiheeseen palataan seuraavissa Kuljetusyrittäjissä.

Ajoneuvoluokka	Ehdotus N2 ja N3	SKAL:K/E	Ehdotus O3 ja O4	SKAL:K/E
Maksimipituus, m	12,0 ¹	K	12,0 ⁵ /2,0 ⁶	E/K
Maksimileveys, m	2,55 ² /2,60 ³	E/K	12,55 ² /2,60 ³	E/K
Maksimikorkeus, m	4,00 ⁴	E	4,00 ⁴	E

Luokitus: kuorma-autot N2 = 3,5 ...12,0 t, perävaunut O3 = 3,5 ... 10,0 t, N3 = > 12,0 t O4 > 10,0 t

Huomautukset ja perustelut SKAL:n kannanotoille:

- ¹ = kuorma-autolle ehdotettu suurin sallittu pituus 12,0 m vastaa nykyistä käytäntöä
- ² = mille tahansa - muulle kuin kohdan 3 kalusto - kuorma-autolle ja perävaunulle ehdotettu suurin sallittu leveys 2,55 m ei vastaisi nykyistä käytäntöä. Tämä tarkoittaisi moduuliyhdistelmien lisäksi myös yksittäisten ajoneuvojen kapenemista 2,55 m leveyteen.
- ³ = ATP-kalusto (muun muassa 45 mm seinämäpaksuuden vaatimus)
- ⁴ = kaikille yksiköille ehdotettu suurin sallittu korkeus
- ⁵ = varsinaisen perävaunun maksimipituus vetoaisa mukaan luettuna
- ⁶ = puoliperävaunun maksimipituus vetotapista

Ajoneuvoyhdistelmien käytön kannalta tämä tarkoittaisi, että moduuliyhdistelmän voisi rakentaa 2,55 m levyisenä (ATP 2,60 m), 4,00 metrin korkuisena ja 25,25 m pitkänä, kun rakenne käsittäisi dollin

lisäämisestä ja tuottavuuden alentamisesta maksaisi koko suomalainen yhteiskunta.

Eräs merkittävä avoin asia on lainsäädännöllinen ja toimeenpanoon liittyvä näkökulma. Asiaa hoitaa komission pää-

SKAL ja A-Vakuutus

Vahvoina yhdessä

uudelle vuosikymmenelle

SKAL:n ja A-Vakuutuksen yhteistyö on perinteisesti ollut tiivistä. Molemminpuolista hyvää on tiedossa nyt entistä enemmän, kun uusi yhteistyösopimus sinetöitiin joulukuussa.

Teksti Anneli Similä Kuvat Jari Härkönen

Höyryävä kanakeitto lämmit-
tää mukavasti joulukuise-
na pakkaspäivänä, kun kes-
kustelemme A-Vakuutuksen
yritysmarkkinointipäällikkö **Arto Soinin**
ja myyntijohtaja **Jari Kemppisen** kanssa va-
kuutusasioista lounaan lomassa. Samalla
tavalla osapuolia lämmittää juuri solmittu
yhteistyösopimus, joka jatkaa vuosikym-
menten hyvää yhteistyötä, nyt entistä ti-
viimpänä. Ja myös entistä laajempänä ja
monipuolisempänä – onhan A-Vakuutus
osa OP-Pohjola -ryhmää, finanssitavarata-
loa, jossa kuljetusyrittäjä voi vaivattomasti
hoitaa myös yrityksensä rahoitusasiat va-
kuuttamisen ohella.

– Vaikka olemmekin osa OP-Pohjo-
laa, on A-Vakuutus se perinteikäs nimi ja
brändi, jonka haluamme säilyttää ja jota
haluamme edelleen vahvistaa ja kehittää,
Arto Soini tähdentää.

– Kuuluminen OP-Pohjolaan antaa
meille kuitenkin aivan uudenlaisia mah-
dollisuuksia ja resursseja panostaa esi-
merkiksi tuotekehitykseen. Asiakkaillem-
me se merkitsee entistä monipuolisempaa
ja laajempaa tuotevalikoimaa. Olemme

nyt myös entistä lähempänä asiakasta,
sillä OP-Pohjola -ryhmä palvelee yli 700
osuuspankin toimipisteessä ympäri Suo-
mea, Jari Kemppinen lisää.

Asiantuntemus vahvuutena

A-Vakuutuksen vahvuus on nimenomaan
ammattiliikenteen asiantuntemukses-
sa sekä kuljetusyrityksen liiketoiminnan
tuntemisessa. Kun siihen lisätään vielä
hyvä palvelu, saadaan kokonaisuus, johon
asiakkaat ovat olleet tyytyväisiä.

– Meillä on nimenomaan raskaiden
ajoneuvojen vahinkojen tarkistamiseen
erikoistuneita vahinkotarkastajia, joiden
asiantuntemus puhuu puolestaan. He
myös tietävät ja osaavat neuvoa ne korjaa-
mot, joihin ajoneuvo kannattaa kulloinkin
hinata, vahingon laajuudesta ja vaikeudes-
ta riippuen. Vahingoittunutta ajoneuvoa-
han ei ole varaa seisottaa ja se on saatava
pian liikenteeseen, Arto Soini muistuttaa.

Arto Soini ja Jari Kemppinen ovat mo-
lemmat pitkän linjan A-Vakuutuslaisia ja
myös ammattiliikenteen asiantuntijoita.
Arto Soini hoitaa OP-Pohjolassa kuljetus-
ja logistiikkayritysten vakuutusratkaisuja ja

Jari Kemppinen puolestaan vetää konser-
nissa ammattiliikenneyksikköä. Molempien
tehtäviin kuuluu tukea palvelujen myyntiä
kaikin mahdollisin toimin, markkinointi-
materiaalia kehittämällä, valtakunnallisia
tapahtumia järjestämällä, analyysejä tuotta-
malla ja asiakaspalautteita keräämällä.

Jäsenhankinta aktivoituu

OP-Pohjola -ryhmällä ja A-Vakuutuksella
on vahva luottamus SKAL:iin ja sen ar-
voon tuotteidensa markkinoinnissa. Uu-
dessa yhteistyökuviossa tämä merkitsee
mm. A-Vakuutuksen aktivoitumista jäsen-
hankinnassa yhteistyössä SKAL:n kanssa.

– Kun keskustelemme kuljetusyrittäjän
kanssa vakuutuksista, varmistamme hän-
neltä samalla onko hän SKAL:n jäsen. Mi-
käli näin ei ole, selvitämme hänelle, min-
kälaisia etuja hän saisi SKAL:n jäsenenä.
Jos asiakas näkee, että tarjoamamme pal-
velupaketti on hänelle sopiva, seuraa siitä
parhaassa tapauksessa etua kaikille osa-
puolille – SKAL saa uuden jäsenen,
A-Vakuutus uuden asiakkaan ja asiakas
varmuutta ja turvallisuutta liiketoimin-
taansa, Arto Soini selvittää.

”Uuden yhteistyösopimuksen mukaisesti
tulevaisuudessa tullaan myös entistä enemmän
kehittämään tuotteita, jotka ovat kohdistettuja
yksinomaan SKAL:n jäsenille.”

”Meiltä löytyy myös tuote kuljetusyrityksen tulovirran turvaamiseksi katkoksilta”.

SKAL:n jäsenet ovat puolestaan tuotekehityksessä A-Vakuutukselle kullanarvoisia.

– Yleensä vinkki tulee kuljetusyrittäjältä, joka on esimerkiksi juuri tehnyt sopimuksen uusista kuljetuksista ja miettii, onko vakuutusturva kattava niitä ajatellen. Samoin saamme lähes päivittäin kyselyjä erilaisista caseista ja onnettomuuksista, joiden perusteella mietimme uusia vakuutusratkaisuja. Olemme perustaneet mm. SKAL:n suoritealajärjestöjen kanssa pienimuotoisia tuotekehitystyöryhmiä, joissa ratkaisuja kehitellään. Yhteistyö SKAL:n kanssa onkin oiva esimerkki siitä, miten

asiakkaalle voidaan tuottaa konkreettista hyötyä, Arto Soini jatkaa.

Uusia vakuutustuotteita siis kehitetään asiakkaan tarpeisiin jatkuvasti. Nyt A-Vakuutuksessa on mm. työn alla segmenttituote – aiemmin puhuttiin SKAL-tuotteista – yksinkertainen vakuutuspaketti, joka kattaa kerralla koko kuljetusyrityksen toiminnan vakuuttamisen. Erikoisuutena vakuutuksessa tulee olemaan omavastuuelementti, jota voidaan säätää asiakkaan toiveiden mukaan. Uuden yhteistyösopimuksen mukaisesti tulevaisuudessa tullaan myös entistä enemmän kehittämään

tuotteita, jotka ovat kohdistettuja yksinomaan SKAL:n jäsenille.

Ratkaisuna vakuutusrahoituspaketti

Finanssitalossa kun ollaan, halutaan asiakkaalle mielellään myös tarjota paketteja, joissa vakuutusten lisäksi on mahdollisuus rahoitukseen ja päinvastoin. Tällainen on mm. uusi Pohjola Pankin **Kohdeturva**. Pohjola Pankin rahoituksen yhteyteen on mahdollista saada liikenne- ja kaskovakuutus, joka pitää sisällään mm. tiekuljetusvakuutuksen. Asiakas maksaa kuukausierän

-Yhteistyö SKAL:n kanssa on oiva esimerkki siitä, miten asiakkaalle voidaan tuottaa konkreettista hyötyä, sanovat Arto Soini (vas.) ja Jari Kemppinen.



”Se, että riskit ovat hallinnassa, on myös ehdoton myyntivaltti kuljetuspalvelujen myynnissä.”



yhteydessä autoa ja sen vakuutuksia.

– Puhumme hybridituotteesta, joka tarkoittaa sitä, ettei asiakkaan tarvitse juosta erikseen kahdella luukulla. Omistajamme on muuten ainoa yhtiö, jolla on käytössään näin laaja rahoitus-vakuutuspaketti, Jari Kemppinen huomauttaa.

– Kun menemme asiakkaan luokse, menemme sinne totta kai A-Vakuutus -kärki edellä, mutta se huomioiden, että olemme osa finanssikonsernia. Myös Ilmarinen on lähellä meitä. Puhummekin palveluympeyrästä asiakkaalle päin. Asiakas on tämän ympyrän keskiössä. Meillä hänestä huolehtii erityinen asiakasvastaava, joka vastaa siitä, että asiakas saa palveluvalikoimastamme käyttöönsä oikeat tuotteet. Tätä varten asiakasvastaavalla on konsernin kaikki asiantuntijat käytettävissään, Arto Soini lisää.

Riskit halutaan hallintaan

Maailma muuttuu jatkuvasti ja yrittäjien toimintaympäristö sen mukaisesti. Vaatimuksia tulee lisää joka puolelta, mutta yrittäjän aika on entistä tiukemmalla. Ennen vanhaan yrittäjä saattoi vielä pistäytyä vakuutusyhtiönsä toimistolla kahvilla ruppatelemassa asioista, mutta tänä päivänä siihen on harvemmin aikaa. Asiat hoituvat nopeimmin puhelimitse tai netissä.

– Kuljetusyrityksille on viime vuosina

tullut jatkuvasti lisää erilaisia velvoitteita ja valvontaa. Tämä on pakottanut yrittäjät ottamaan selvää asioista aivan uudella tavalla. Liiketoiminnasta halutaan nyt poistaa riskejä entistä tarkemmin, Jari Kemppinen toteaa.

– Tänä päivänä myös kuljetusyritysten isot asiakkaat vaativat, että kuljetusyrityksen riskienhallinta on kunnossa. Kuljetusyritys voi itse olla tässä aktiivinen ja kehittää liiketoimintaansa kartoittamalla omat riskinsä. Se käy kätevästi verkkosivuillamme, Aateli-palvelussa. Palvelu on kaikkien käytettävissä ja noin tunnin aikaa varaamalla saa aikaan hyvän kuvan yrityksensä riskeistä. Aateli itsessään antaa mahdollisiin riskeihin heti toimenpide-ehdotukset ja toki olemme heti kuljetusyrittäjän apuna riskientorjunnassa. Se, että riskit ovat hallinnassa, on myös ehdoton myyntivaltti kuljetuspalvelujen myynnissä, Arto Soini selvittää.

Turvaa myös rahaliikenteeseen

Vakuuttamisen lisäksi kuljetusyritys voi turvata liiketoimintansa riskejä myös Pohjola-konsernin tarjoamilla muilla tuotteilla.

– Meillä on mm. tuote kuljetusyrityksen tulovirran turvaamiseksi katkoksilta. Näinhän saattaa käydä esimerkiksi silloin, jos kuljetusyrityksen iso asiakas maksaa ensimmäiset tilitykset vasta kolme

kuukautta kuljetusten alkamisen jälkeen, mikä on aika tyyppillistä. Me voimme antaa asiakkaalle korvauksen heti ja periä hänen asiakkaaltaan rahat myöhemmin.

– Toinen on polttoaineen hintasuojaus, jolloin kuljetusyrityksen käyttämän polttoaineen hinta voidaan jäädäytettyä määräjäksi tietyllä tasolla, tapahtuipa niillä markkinoilla sitten minkälaisia muutoksia tahansa, Jari Kemppinen selvittää.

Tänä päivänä jokainen kustannustietoinen kuljetusyrittäjä tarkkailee myös kalustonsa taloudellisuutta ja polttoaineenkulutusta. Tähdänkin A-Vakuutuksen kautta on saatavilla tuote, **Taipale Telematics Senior** -järjestelmä. Nimensä mukaisesti järjestelmä aistii herkästi kiihdytykset, jarrutukset ja muut epätaloudellista ajoa aiheuttavat liikkeet sekä tekee niistä raporttia. SKAL:n jäsen saa A-Vakuutuksen asiakkaana tämän palvelutuotteen Taipale Telematicsilta normaalia edullisemmin.

– Ennakoivaan ja taloudelliseen ajotapaan kannustava järjestelmä vähentää liikennevahinkoja. Se puolestaan näkyy vakuutusmaksujen pienemisenä. Etuina nähdään myös kustannussäästöt pienenevän huolto- ja korjaustarpeen myötä. Välittömät vaikutukset saadaan kuitenkin polttoainekulujen pudotuksesta, joten järjestelmän hyödyt ovat moninaiset.



SKAL **NESTE OIL**

Hae Litra päivässä -Kummi- yritykseksi

ETSIMME KULJETUSYRITYSTÄ, jolla on vahva halu kehittää ympäristö-osaamistaan ja toimia esimerkkinä alan muille yrityksille. Kummiyritystä tuetaan sen muuttaessa toimintaansa yhä energiatehokkaammaksi ja tuloksia seurataan Litra päivässä -sivustolla, Kuljetusyrittäjä-lehdessä ja Neste Oilin -sivustolla.

KUMMIYRITYKSEKSI VOIVAT hakea kaikki energiatehokkuudesta kiinnostuneet. SKAL:n ja taloudellisena tukijana toimivan Neste Oilin edustajista koostuva valintaraati huomioi sekä ensi askeliaan energiatehokkuustoimissaan ottavat yritykset että ympäristötaloustyötä yrityksessään jo tehneet.

HAKEMUKSIA KÄSITELTÄESSÄ kiinnitetään erityistä huomiota:

- *Energiatehokkuustavoitteisiin*
- *Päästöjen seurantaan*
- *Ympäristötaloudellisuuteen kuljetustoiminnassa ja kiinteistöjen hoidossa*
- *Henkilöstön ympäristökoulutukseen*
- *Logistiikan optimoituu ohjaamiseen (reittivalinnat, käyttö- ja täyttöasteet)*
- *Kalustovalintoihin*

KUMMIYRITYKSELLE ON luvassa tukea kehitystyöhön ja palkinnoksi muun muassa henkilöstön työviihtyvyyttä lisäävää koulutusta ja -tapahtumia sekä apuvälineitä ympäristötekojen toteuttamiseen.

KUMMIYRITYSTÄ ESITELLÄÄN vuoden 2012 loppuun saakka useissa SKAL:n ja Neste Oilin tilaisuuksissa ja yritys saa muutoinkin laajaa näkyvyyttä.

HAE KUMMIYRITYKSEKSI sähköisellä hakulomakkeella www.litrapäivässä.fi tai www.nesteoil.com -sivuston kautta. Lisätietoja antaa SKAL:ssa Ulla Eskelinen, puh. (09) 4789 9321. Hakuaika päättyy 31.3.2011 ja Kummiyritys julkistetaan juhlavasti Jyväskylässä Kuljetus 2011 -messujen yhteydessä.

SKAL Kaukalopallo SM-turnaus

2.4.2011 Oulu

Linnanmaan jäähalli, Kauppalinnankatu 6



Joukkueiden määrä enintään 16, Peli-aika 1 x 25 min

Osallistumismaksu: 300 €/joukkue

Osallistumisoikeus:

- Jäsentyrittäjät
 - Jäsentyrityksessä vakituisesti työskentelevät perheenjäsenet
 - Muut perheenjäsenet, jotka pelaavat korkeintaan 2-sarjatasolla
 - Henkilökunta
 - KTK:n henkilökunta
 - SKAL:n henkilökunta
- (Joukkueen voivat näin muodostaa mm. yritys, KTK, paikallis-, alue- ja suoritealayhdistys sekä järjestön henkilökunta.)

Turnauksen järjestäjinä:

- Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry
- SKAL Oulun lääni ry

Lisätietoja ja ilmoittautumiset
28.2.2011 mennessä:

SKAL Oulun lääni ry,
Heikki Huhanantti
puh. 0400 282 785 tai
heikki.huhanantti@skal.fi

SKAL 20.5.2011 festarit

Jyväskylän Paviljongissa

Kutsumme kaikki SKAL:n jäsenyrittäjät perheineen ja työntekijöineen sekä SKAL:n yhteistyöjäsenet SKAL Festareille perjantaina 20.5.2011 klo 18.00-21.00. Festarit järjestetään Kuljetus 2011 -messujen aikaan 19.-21.5.2011 Jyväskylän Paviljongissa.

Juhlinta alkaa messujen sulkeuduttua. Voit lunastaa Festaripassit juhlaan ilmoittautumalla etukäteen www.skal.fi/festarit tai soittamalla (09) 4789 9350/Nina Vertomaa. Festaripassin hinta on 20,00 €. Toimi nopeasti, että mahdut mukaan, kuitenkin viimeistään 15.4.2011. Passit lähetämme ilmoittautuneille etukäteen.

Illan musiikillisesta annista vastaa legendaarinen **Matti Esko yhtyeineen**. Festaripassilla saat myös apetta ja anniskelua.

Kuljetus 2011 -messut 19.-21.5.2011 Jyväskylän Paviljongilla

SKAL:n messuosasto on heti pääsisäänkäynnin jälkeen. Rekisteröidy ennakkoon messukävijäksi osoitteessa <http://www.jklpaviljonki.fi/kuljetus2011>. Voit sitten tulostaa itsellesi nimikortin, jolla pääset jonottamatta sisään. Kortti oikeuttaa vierailuun jokaisena messupäivänä. Voit rekisteröityä myös messupaikan rekisteröitymispisteessä ja tulostaa siinä nimikortin. Lähetämme myös Kuljetusyrittäjä-lehden 3/2011 mukana 2 asiakaskutsukorttia, joilla pääset rekisteröitymään saapuessasi Paviljongille.

Yhteydet Paviljonkiin: Jyväskylän Matkakeskuksesta kävelysiltaa pitkin pääsee suoraan Paviljonkiin. Sisäänajo pääoville Rantaväylältä (E 63) Satamakadun kautta Paviljonki 1-opasteiden mukaan. Navigaattorin koordinaatit Paviljonkiin: 62° 14' 23.65" N 25° 45' 27.08" E.



Onnea 21.2.2011-20.3.2011

90 VUOTTA

24.2. Skog, Hans Kokkola

80 VUOTTA

8.3. Lehtonen, Pertti Kortela
15.3. Haapamäki, Voitto Teuva
17.3. Henttonen, Jaakko Savonlinna

75 VUOTTA

21.2. Ventoniemi, Tapio Hyvinkää
27.2. Ahlbäck, Alf Vaasa
1.3. Lehtola, Alpo Helsinki

70 VUOTTA

24.2. Fredman, Karl-Henrik Vasa
10.3. Penttilä, Simo Pori

60 VUOTTA

21.2. Vornanen, Kari Sonkajärvi
22.2. Pinomäki, Veli Turku
27.2. Laitinen, Teuvo Varkaus
1.3. Alm, Jan-Erik Isnäs
1.3. Saarinen, Erkki Mänttä
2.3. Kolunsarka, Kari Vantaa
3.3. Laine, Heikki Lehmäjoki
4.3. Susi, Mikko Salo
7.3. Hindsberg, Björn Sibbo
9.3. Askonen, Teuvo Eura
9.3. Vanhanen, Martti Kolho
10.3. Sinkko, Kari Lappeenranta
11.3. Peltonen, Juhani Helsinki
12.3. Ikonen, Martti Ilomantsi
12.3. Ollikainen, Jarmo Leppävirta
13.3. Partanen, Jukka Taivalkoski
17.3. Isotalus, Kyösti Alavieska
19.3. Munnukka, Pertti Joutseno

50 VUOTTA

28.2. Kotijärvi, Antero Toivala
1.3. Henriksson, Jari Tuusula
1.3. Santalahti, Ari Urjala
2.3. Hakala, Eero Espoo
6.3. Voutilainen, Tarmo Iisalmi
8.3. Leiviskä, Aki Kokkola
10.3. Liimatta, Veli-Matti Tervola
11.3. Kuusisto, Jarmo Tarvasjoki
11.3. Lappalainen, Seppo Iisalmi
12.3. Leppänen, Usko Kannonkoski
14.3. Kauppi, Esa Lammi
14.3. Krapu, Vilho Petäjäkoski
16.3. Niemelä, Teijo Muurame
16.3. Rekoma, Juhani Myrskylä
17.3. Waldstedt-Isokuortti Hollola
Heli-Riika
18.3. Suoranta, Ismo Säynätsalo

Merkkipäiväpalstalla julkaistaan Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:n jäsenrekisterin perusteella liikenteestä vastaavien johtajien ja veteraanijäsenten juhlapäivät automaattisesti. Mukaan otetaan 50-, 60- ja 70-vuotiaat sekä siitä eteenpäin 5-vuotisportain syntymäpäivää viettävät. Henkilö voi itse kieltää julkaisemisen ilmoittamalla siitä Ulla Eskeliselälle, puh. (09) 478 99 321 tai ulla.eskelinen@skal.fi. Yhdistysten, jotka haluavat onnitella erikseen muita henkilöitä, tulee myös ilmoittaa siitä kaksi kuukautta ennen lehden ilmestymistä.



KUOLLEITA

Jorma Kalervo Laakso

s. 29.10.1928 Tuusulassa
k. 26.10.2010 Tuusulassa

Muistoa kunnioittaen
Keski-Uudenmaan Kuorma-autoilijat ry

Veteraaniautoilija

Toivo Rieppola

s. 17.9.1930
k. 21.11.2010

Muistoa kunnioittaen
Kouvolan Kuorma-autoilijat ry

Jouni Jari Kalevi Seppänen

s. 18.11.1968
k. 22.12.2010

Muistoa kunnioittaen
Kainuun Kuljetusyrittäjät ry
SKAL Oulun lääni ry
Metsäalan Kuljetusyrittäjät ry

Jouko Manninen

s. 20.7.1957
k. 8.1.2011

Kangasniemen Ammattiautoilijat ry
SKAL Itä-Suomi ry
Elintarvikealan Kuljetusyrittäjät ry

Oikaisu

Joulukuun lehden merkkipäiväpalstalla onnitteltiin 70 vuotta täyttävää **Vilho Pakkalaa** Taipaluksesta. Vilho Pakkala täyttää 70 vuotta vasta **26.12.2011**. Pahoittelemme ennenaikaista onnitteluumme.

In memoriam

Puutavara-autoilija

Erkki Kurkinen

s. 1.2.1953
† 17.12.2010



Puutavara-autoilija **Erkki Kurkinen** kuoli 17.12.2010 Kittilässä. Hän aloitti autonkuljettajana heti ajokortin saatuaan isänsä **Eeron** kuljetusalan yrityksessä.

Vuonna 1974 he perustivat yhteisen yrityksen Eero ja Erkki Kurkinen Ky. Vuonna 1992 Erkki Kurkinen perusti oman yrityksen, suorittaen puutavarakuljetuksia Metsähallituksen sopimus-autoilijana.

Vuonna 2005 Erkki Kurkiselle myönnettiin Suomen Valkoisen Ruusun I luokan mitali. Merkin pitkäaikaiselle sopimusautoilijalleen haki Metsähallitus.

Erkki Kurkinen ja hänen yrityksensä palkittiin myös Metsäalan Kuljetusyrittäjät ry:n vuoden 2010 kuljetusyrityspalkinnolla pitkäjänteisestä ja alan ulkoista kuvaa kohentaneesta yli sukupolvien jatkuneesta työstä.

Erkki Kurkinen oli pidetty henkilö kuljetusyrittäjien keskuudessa ja hänet tunnettiin laajalti Kittilän ja Lapin ulkopuolella.

Ystävää muistaen ja hänen elämäntyötään kunnioittaen.

Pohjois-Suomen Puutavarajaosto
Metsäalan Kuljetusyrittäjät ry
Lapin Liikenneyritykset ry
Kittilän Autoilijat ry

