



# JÄSENTIEDOTE

2 / 2011

29.4. 2011

Tässä numerossa:

Vaalit pidetty  
Vuosikokous  
Uusi puheenjohtaja  
Kustannukset  
Päivärahat  
Taulukkopalkat  
Käyttäjätunnukset  
Koulutus  
ADR-muutokset  
Liikennekäytöstä poisto ja liikennekäyttöön otto  
Puuta, haketta, turvetta ja eläviä eläimiä kuljettavat yrittäjät  
Uudet jäsenet  
VAPO  
Kuljetus 2011  
Ääriiviivamerkinnot  
SKAL työpaita  
Kesäteatteri

SKAL  
Oulun lääni ry  
Hallituskatu 16  
90100 Oulu

Puh. 0400-282 785  
Fax. 010 253 0395

Sähköposti:  
heikki.huhanantti@skal.fi

www.skal.fi

## Vaalit pidetty

Mielenkiintoiset vaalit ovat takana ja hallitustunnustelut ovat käynnissä. Toivottavasti myös liikennealan asiat saadaan aiempaa vahvemmin mukaan hallitusohjelmaan. Jatkuva virsi leikkauslistoista on syytä lopettaa tieliikenteen osalta. On jo riittävän kauan siirretty yli 5,5 miljardia euroa tieliikenteeltä kerättyjä euroja muihin, toki tärkeisiin menoihin. Kaikki tienkäyttäjryhmät voivat oikeutetusti vaatia, että nykyiseen n. 500 miljoonan euron tienhoitoon ja rakentamiseen kohdennettuun pottiin tulee saada selvä tasokorotus. Ja eikö nyt ole jo viimeinen hetki ryhtyä keräämään tieveroja räjähdysmäisesti lisääntyneeltä ulkomaisista rekoista. Positiivista on ollut havaita, että esim. pohjoissuomalaiset kansanedustajat ovat lähes "laita lukien" nimenneet yhdeksi tärkeimmistä asioistaan vaikuttaa Suomen liikenneverkostoon rahoitusosuuden nousuun.

Olen ollut yhteydessä jo suurimpaan osaan uusia kansanedustajia ja kertonut, että SKAL tulee nimeämään jokaiselle kansanedustajalle ns. ammattiliikenteen kummin, joka pitää alueella yhteyttä edustajaan aina, kun tärkeää viestitettävää ilmenee. Jos tunnet erityisen hyvin jonkun Oulun vaalipiirin kansanedustajan, ole yhteydessä tänne toimistolle, niin toimittamme aina uusimmat edunvalvonta-asiat teille, edelleen toimitettavaksi. Toki yhteydet toimivat myös täältä toimistolta, mutta monipuolinen yhteistyö edusvalvonnassa on tätä päivää.

Todettakoon, että tulemme koko valtakunnan osalta kyydittämään kaikki halukkaat kansanedustajat syysistuntokauden alussa joko suoraan eduskuntaan tai lentokentille tai rautatieasemille. Tähän syyskuun alussa toteuttavaan kyyditykseen tarvitsemme kyyditsijät. Toki jo nyt voitte omilla alueillamme tehdä oman kyydityksen ottamalla esim. tiedotusvälineen edustajan mukaan.

## Vuosikokouksen kuulumisia

Yhdistyksemme sääntömääräinen vuosikokous pidettiin 26.3.2011 Kuusamon Rukalla yhdessä Lapin Liikenneyrittäjät ry:n kanssa. Koolla oli puolisoineen n. 170 henkeä, eli upea määrä väkeä. Perjantai-iltana pidimme sektorikohtaisia

palavereita, puu-, maansiirto-, sopimus- ja elintarvikekuljetuksien osalta. Lauantai-aamupäivällä pidimme vuosikokoukset ja iltapäivällä oli vuorossa kuljetusseminaari ,jossa pureuduttiin Markku Vehkaojan johdolla työssäjaksamiseen ja kuulumme erinomaisen ja samalla koskettavan kertomuksen etelän miehen eli eräopas / laulaja/näyttelijä Kai Hyttisen elämänmuutoksesta. Vielä sunnuntaina oli mahdollisuus kuunnella erittäin mielenkiintoinen Kaija Vehkaojan keskusteleva luento Ravinto ja painonhallinta, osa terveellistä elämää. Ensi vuonna tultaneen vuosikokoukset pitämään Lapin puolella.

## Jari Rusasesta uusi puheenjohtaja

SKAL Oulun lääni ry:n sääntöjen mukaan puheenjohtajana voi toimia yhtäjaksoisesti enintään kolme kaksivuotiskautta. Matti Heikkilän toimikausien täytyttyä, valitsi vuosikokous yksimielisesti yhdistyksen uudeksi puheenjohtajaksi Jari Rusasen Sotkamosta, varapuheenjohtajana jatkaa Seppo Heikkinen Oulusta.

Hallitukseen erovuoroisten tilalle valittiin Ari Pesonen Pyhäsalmeilta, Sulo Karhula Muhokselta, Kari Karhu Kajaanista ja Juhani Kaikkonen Suomussalmelta.

Hallituksessa jatkavat Mikko Fali Oulusta, Juha Rahkola Kalajoelta, Pekka Kaijala Pudasjärveltä. Jari Rusasen tultua valituksi yhdistyksen puheenjohtajaksi valittiin hänen tilalleen hallitukseen 1 vuodeksi Pekka Haapalainen Sotkamosta

Iltatilaisuudessa luovutettiin Tasavallan presidentin myöntämä Valkoisen Ruusun Ritarikunnan merkki kultaristein Riitta Alasuvannolle. Samoin huomioitiin yhdistyksen puheenjohtajan tehtävistä poisjäänyttä Matti Heikkilää.

Hallitus valitsi yhdistyksemme viralliset liittokokousedustajat (11 kpl) Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:n liittokokoukseen 10.-12.6.2011 Imatralle: Pertti Höglund, Oulu, Markku Arvola Oulu, Jari Rusanen Sotkamo, Kari Karhu Kajaani, Juha Rahkola Kalajoki, Teuvo Ojala Pudasjärvi, Jarmo Tyni Taivalkoski, Matti Tenhunen Pyhäsalmi, Erkki Pitkänen Kuusamo, Pentti Arbelius Pyhäntä ja Jukka Ukura Oulu.

## Kustannukset rajussa nousussa

Viime kuukausien aikana on kustannukset lähteneet rajuun nousuun.

Ammattimaisen kuorma-autoliikenteen kustannukset nousivat keskimäärin 7,4 % vuoden 2010 maaliskuusta vuoden 2011 maaliskuuhun.

Pakettiautot ja kevyet kuorma-autot	+ 4,5 %
Keskiraskaat ja raskaat kuorma-autot	+ 6,3 %
Perävaunuyhdistelmät	+ 8,2 %, puupuoli + 8,5 %.

Huomioitahan, että kaikki kustannustekijät ovat nousussa, ei pelkästään polttoainekustannukset. Tarkkaillkaa kustannuksianne ja perustelkaa kuljetuskustannusten

nousut asiakkailenne, jotta saatte kulut siirrettyä hintoihinne.

SKAL:n nettisivuilta sekä toimistolta on saatavissa jäsenten käyttöön kuljetussopimusmalli, johon tutustumalla saa nopeasti käsityksen niistä asioista, joita kuljetussopimukseen tulisi sisällyttää. Sopimukseen on ehdottomasti sisällytettävä kuljetusmaksujen tarkistaminen.

Liitteenä indeksitaulukot käyttöönne.

### **Uudet päivärahat 1.5.2011 alkaen**

Kuorma-autoalan työehtosopimuksen (kuljettajien!) mukaisia kotimaan ja ulkomaan ruoka- ja päivärahoja tarkistetaan 1.5.2011 tai sitä lähinnä alkavan palkanmaksukauden alusta lukien.

Kotimaan päivärahat 1.5.2011 tai sitä lähinnä alkavan palkanmaksukauden alusta lukien:

- osapäiväraha 12,40 €
- kokopäiväraha 27,70 €
- korotettu kokopäiväraha 34,00 €

### **Taulukkopalkkoja korotettiin 0,6 prosenttia 1.4.2011**

Voimassa olevan Kuorma-autoalan työehtosopimuksen mukaisesti taulukkopalkkoja korotettiin 1.4.2011 tai lähinnä sitä alkavan palkanmaksukauden alusta lukien 0,6 %. Huhtikuun palkankorotus koskee ainoastaan taulukkopalkkoja, mikäli kuljettajan sen hetkinen palkka on suurempi kuin TES:n mukainen taulukkopalkka, ei palkankorotus muuta hänen palkkaansa.

### **Joko sinulla on käytössä omat käyttäjätunnukset SKAL sivuille**

Muistutamme, että omilla jäsentunnuksillanne löydätte SKAL:n nettisivuilta osoitteessa [www.skal.fi](http://www.skal.fi) kohdasta **JÄSENPALVELUT** ja sieltä edelleen **KULJETUSTALOUS** joka kuukausi päivitettyt tiedot kuorma-autoliikenteen kustannusindekseistä sekä yllä olevan taulukon kustannustenmuutoksista kustannustekijöittäin. Nettisivuilta löydätte myös SOPIMUS, TYÖSUHDE- ja PALKKA-asioihin lisätietoja. Mikäli teiltä puuttuu vielä omat jäsentunnukset SKAL:n internetsivuille, olkaahan yhteydessä tänne toimistolle 0400282785 tai [heikki.huhanantti@skal.fi](mailto:heikki.huhanantti@skal.fi) ja laitetaan tunnukset kuntoon!

## Ammattipätevyyskoulutusta tarjolla vielä tälle keväälle

Kuorma-autonkuljettajien ammattipätevyysdirektiivin mukaiset jatkokoulutukset eli 5 hyväksyttyä jatkokoulutuspäivää tulee käydä ennen 10.9.2014 ja linja-auton kuljettajien 10.9.2013 mennessä, eli vuotta aiemmin. Nyt on jo 3,5 vuotta koulutettu ja koulutuspäivämerkintöjä on maaliskuun jälkeen n. 136 000 kpl. Vielä on 3,5 vuotta aikaa suorittaa siis 364 000 koulutuspäivämerkintää.

SKAL Oulun lääni ry järjestää yhteistyökumppaneidensa kanssa ammattipätevyyskoulutusta seuraavasti:

### Hätäensiapu

keskiviikko 11.5. klo 8.30 Oulu, Fast Oy, Haaransuontie 9.

### Tieturva 1

14.5.2011 klo 8.00 Oulu, Fast Oy, Haaransuontie 9.

### Hygieniapassikoulutus kuljettajadirektiivin mukainen

lauantai 14.5.2011 Oulu, Fast Oy, Haaransuontie 9.

### Digipiirturi- ja kuormanvarmistus

lauantai 21.5.2011 08.30 Kajaani. Kainuunportti Mainuantie 350

lauantai 04.6.2011 klo 08.30 Oulu Fast Oy Haaransuontie 9

### Ergonomia ja terveystunt

lauantai 14.5.2011 klo 9.00 Sotkamo, Vuokatti - lisää tarvitaan, viisi koossa

lauantai 28.5.2011 klo 9.00 Oulu, Fast Oy, Haaransuontie 9.

### Ennakoiva ja taloudellinen ajovalmius

lauantai 28.5.2011 klo 8.30, Oulu Fast Oy, Haaransuontie 9.

### ADR täydennyskurssi siirtyy

28.-29.5.2011 klo 8.00, Oulu, Fast Oy, Haaransuontie 9. Kurssi toteutuu varmuudella.

Ilmoittautumiset 29.4.- 6.5. välisenä aikana harjoittelijatyötöllemme Sanna Tervolle 0453441100, muutoin Heikki Huhanantti 0400-282785 / [heikki.huhanantti@skal.fi](mailto:heikki.huhanantti@skal.fi)

Ilmoittautumiset ADR-kursseille 29.4- 6.5. välisenä aikana SKAL Merja Vähäkainu 09-47899331 tai [merja.vahakainu@skal.fi](mailto:merja.vahakainu@skal.fi)

**Huom!** Jos tuntuu, että teillä olisi paremmin aikaa käydä kurseja kesäaikana, olkaa yhteydessä tänne toimistolle, niin rakennellaan kurseja tarpeidenne mukaan. Myös pienet ryhmät etenkin arkipäivinä on mahdollista toteuttaa.

### Ammattipätevyysmerkintä syytä hakea vasta vuoden 2014 keväällä

**Huom!** Jos sinulla alkaa olla käytynä nuo 5 päivää, tätä merkintää ei kannata kuitenkaan hakea kuin vasta 10.3.-9.9.2014 (tai v.2013, mikäli linja-auton ajo-oikeus) välisenä aikana. Tällöin seuraava viisivuotisjakso käynnistyy 10.9.2014 (tai 10.9.2013, mikäli linja-auton ajo-oikeus). Jos otat merkinnän aiemmin, uusi viisivuotisjakso alkaa viimeksi käydyn koulutuksen koulutuspäivästä.

## ADR-muutokset 1.7.2011

ADR-lainsäädäntö muuttui 1.1.2011. ADR-sopimukseen liittyneet maat, kuten Suomi, ottavat lainsäädännön käyttöön puolen vuoden siirtymäajalla.

Suomessa lainsäädäntö on vielä vahvistamatta. Mutta on esitetty, että nykyisen alkukoulutuksen rinnalle tulisi uusi kolmepäiväinen peruskoulutus ja että ajolupakokeen kysymykset lisääntyisivät. SKAL:n koulutuspäällikkö Eino Simonen on laatinut aiheesta kirjoituksen Kuljetusyrittäjälehteen nro. 3/2011.

## Ajoneuvon liikennekäytöstä poisto ja liikennekäyttöön otto

Jäsenistöltä on tullut kyselyjä, että voiko kuljetusyrityksen ajoneuvojen liikennekäytöstä poiston ja liikennekäyttöön oton tehdä sähköisesti internetissä. Tiedoksenne, että TraFi:n sähköinen asiointipalvelu osoitteessa [www.trafi.fi](http://www.trafi.fi) on tarkoitettu ainoastaan henkilöasiakkaille!

Y-tunnukselle rekisteröityjen ajoneuvojen osalta rekisteri-ilmoitukset on tehtävä joko katsastusasemalla tai vakuutusyhtiössä.



## Puuta, haketta, turvetta ja eläviä eläimiä kuljettavat yrittäjät!

LVM:n tulkinnan mukaan turve, hake, raakapuun ja elävien eläinten kuljetukseen käytettävien moduuliyhdistelmien poikkeusluvilla voidaan liikennöidä 2,60 m leveällä kalustolla vielä lähes vuosi 2012 loppuun, mikäli uusi lupa haetaan vielä tämän vuoden loppupuolella.

## Uudet jäsenet

SKAL Oulun lääni ry:n alueella on alkuvuoden aikana tullut uusia jäseniä:

*Juha Lithovius, Tyrnävä  
K T Auvinen, Kempele  
Kainuun Kuormamestarit Oy, Kajaani  
Kempeleen Jätekuljetus Ky, Kempele  
Kiimingin Murske Ky, Kiiminki  
Kuljetus Ervasti Oy, Kiiminki  
Kuusamon Jätehuolto Oy, Kuusamo  
Juhani Laukkanen, Oulu  
Kuljetus ja Urakointi Tauno Nissinen Ky, Tyrnävä  
Markus Oikari, Ylivieska  
Asko Pahkala, Himanka  
Timo Tuomaala, Haapajärvi*

Lämpimästi tervetuloa jäseneksi !

## VAPO:n kuljetusyrittäjille palaveri

SKAL Oulun lääni ry ja Metsäalan Kuljetusyrittäjät ry järjestävät Vapo:lle turvetta ajaville Pohjois-Suomen kuljetusyrittäjille palaverin maanantaina 16. toukokuuta klo 13.00 Kempeleen Pohjankievarissa.

Tulkaahan runsain joukoin mukaan!

## Oletko lähdössä Kuljetus 2011 näyttelyyn Jyväskylään?

Maaselän Autoilijat ry järjestää päiväreissun Jyväskylään perjantaina 20. toukokuuta. Lähtö klo 8.00 Kärsämäen Nesteeltä. Ilmoittautumisia ottavat vastaan Tomi Huovila 050 345 5502 ja Ari Pesonen 0400 285 471.

## Raskaan kaluston heijastavat ääriivamerkinnot

Uusiin raskaisiin kuorma-autoihin ja niiden perävaunuihin vaaditaan 10.7.2011 alkaen heijastavat ääriivamerkinnot. EU-direktiivin asettamalla velvoitteella parannetaan ajoneuvojen näkyvyyttä pimeällä.

Ei koske taannehtivasti vanhaa kalustoa. TraFin tarkempi käytännön ohjeistus on tulossa kevään aikana.

## SKAL työpaita

SKALCharter Kauluspaidat ovat nyt myynnissä. Paitaan voidaan brodeerata joko yksinomaan SKAL tai lisäksi esim. Oulu tai Kainuu. Saatavana lyhyt- ja pitkähihaisena. Paidasta saatavana myös naisten malli (valkoinen tai punainen ja sininen). Paidassa on ns. Scotchgard suojakäsittely, joka hylkii likaa ja kosteutta (laadukas paita, mm. BMW käyttää mainospaitana).

Koot S-XXL, hintaan 33 eur/kpl + alv.  
Laskutetaan Työpaitana (käy verotukseen).  
Tilaukset: Jari Rusanen 0400 563878 tai Heikki Huhanantti 0400 282785.



*Kuvassa poseeraa uusi puheenjohtaja Jari Rusanen SKAL-paidassa*

## Kesäkin pikkuhiljaa lähestyy – lähde heinäkuussa Toppilan Möljälle

SKAL Oulun lääni ry on tehnyt ennakkovarauksen näytelmään Alivuokralainen lauantaina 16. heinäkuuta klo 19.00 näytäntöön. Olemme varanneet 120 lippua. Ennen teatteria klo 18 SKAL Oulun lääni ry tarjoaa entiseen tapaan leivoskahvit.

*Hyönteistutkija Pauli Bergström ja munuaiskirurgi Lauri Mustonen ovat vuokralaisina tilavassa arvohuoneistossa kaupungin keskustassa. Kumpikin on päättänyt nauttia elämästään poikamiehenä. Yksikään nainen ei saa enää tulla harmonista eloa sekoittamaan, ensimmäistäkään pikkuhousupyykkiä ei tässä huushollissa pestä.*

*Elämä saa kuitenkin yllättävän kääntein, kun huoneiston vuokraemäntä Lydia-täti vaihtuu vuokraisännäksi. Vääpeli Molotov on ankara mies, joka päättää kertaheitolla tarkistaa vuokraa muutaman sadan prosentin korotuksella. Paulin ja Laurin on pakko etsiä ALIVUOKRALAI-NEN.*

Lippuja voi jo varata numerosta 08-5147700 tunnus SKAL.

*Kevätterveisin SKAL Oulun lääni ry  
Toiminnanjohtaja Heikki Huhanantti*

**KUORMA-AUTOALAN TYÖEHTOSOPIMUS**

Palkkataulukot 1.4.2011 tai lähinnä sitä alkavan palkanmaksukauden alusta lukien (€) tunti 2-viikko.

	tunti	2-viikko
<b>Täysperävaunukuljettaja</b>		
alle 4 vuotta	12,78	1022,40
4-8 vuotta	12,93	1034,40
8-12 vuotta	13,38	1070,40
yli 12 vuotta	13,70	1096,00
<b>Puoliperävaunukuljettaja</b>		
alle 4 vuotta	12,27	981,60
4-8 vuotta	12,43	994,40
8-12 vuotta	12,87	1029,60
yli 12 vuotta	13,15	1052,00
<b>Kuorma-auton-, pumppuauton- ja pyöräkuormaajankuljettaja</b>		
alle 4 vuotta	11,99	959,20
4-8 vuotta	12,14	971,20
8-12 vuotta	12,55	1004,00
yli 12 vuotta	12,85	1028,00
<b>Henkilö- ja pakettiautonkuljettaja</b>		
alle 4 vuotta	11,72	937,60
4-8 vuotta	11,85	948,00
8-12 vuotta	12,26	980,80
yli 12 vuotta	12,50	1000,00
<b>Autonapumies</b>		
alle 4 vuotta	11,60	928,00
4-8 vuotta	11,74	939,20
8-12 vuotta	12,13	970,40
yli 12 vuotta	12,39	991,20
<b>Ulkomaanliikenteen palkkataulukot</b>	13,51	1080,80
8 % korotettuna	14,59	1167,20

**Taulu 1 Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi - Indeksit ja vuosimuutokset ajoneuvotyypin mukaan, %**

*Kostnadsindex för lastbilstrafik - Index och årsförändringar efter fordonstyp, %*

**Cost index for road transport of goods - Index and year-on-year change by type of vehicle, %**

Ilman arvonlisäveroa - *Exkl. Mervärdesskatt* - Excl. VAT

2005 = 100

Vuosi ja kuukausi	Pakettiautot ja kevyet kuorma-autot		Keskiraskaat ja raskaat kuorma-autot		Perävaunuyhdis- telmät		Kokonaisindeksi		
År och månad	Paketbilar och lätta lastbilar		Halvtunga och tung lastbilar		Trailerkombi- nationer		Totalindex		
Year and month	Vans and light lorries		Medium heavy and heavy lorries		Trailer combinations		Total index		
	( 11 )	%	( 21 )	%	( 68 )	%	( 100 )	%	
2005	100,0		100,0		100,0		100,0		
2006	104,3	4,4	104,8	4,8	104,8	4,8	104,8	4,8	
2007	108,1	3,6	108,6	3,7	108,1	3,1	108,2	3,3	
2008	116,9	8,2	118,9	9,4	119,7	10,7	119,2	10,1	
2009	117,6	0,5	116,7	-1,8	114,3	-4,5	115,2	-3,4	
2010	119,8	1,9	120,4	3,2	119,4	4,4	119,7	3,9	
2009	I	115,0	3,0	115,0	1,3	112,6	-1,6	113,4	-0,5
	II	118,0	1,8	117,0	-0,3	114,2	-2,9	115,2	-1,8
	III	117,4	0,8	116,2	-1,8	113,2	-5,0	114,3	-3,7
	IV	117,0	0,1	115,8	-2,5	113,1	-5,7	114,1	-4,4
	V	117,0	-1,1	115,8	-4,3	113,1	-8,3	114,1	-6,7
	VI	117,5	-1,0	116,8	-4,1	114,8	-7,7	115,5	-6,3
	VII	117,3	-1,3	116,4	-4,4	114,2	-8,2	115,0	-6,7
	VIII	117,6	-0,2	116,9	-2,7	115,0	-5,5	115,7	-4,3
	IX	117,2	-0,5	116,4	-3,1	114,2	-5,9	115,0	-4,8
	X	118,8	0,4	117,7	-1,8	115,4	-3,5	116,3	-2,7
	XI	119,1	1,6	118,2	0,1	116,1	-0,7	116,9	-0,2
	XII	119,2	3,2	118,4	2,5	116,4	2,6	117,1	2,7
2010	I	118,8	3,3	118,7	3,3	117,2	4,1	117,7	3,8
	II	118,8	0,7	118,9	1,7	117,4	2,8	117,9	2,3
	III	119,1	1,5	119,5	2,8	118,3	4,5	118,7	3,8
	IV	119,8	2,4	120,4	4,0	119,5	5,7	119,7	4,9
	V	119,8	2,4	120,4	4,0	119,6	5,7	119,8	5,0
	VI	119,8	2,0	120,5	3,2	119,8	4,4	120,0	3,9
	VII	119,6	2,0	120,2	3,2	119,1	4,3	119,4	3,8
	VIII	119,5	1,6	120,0	2,6	119,0	3,4	119,2	3,0
	IX	119,8	2,2	120,4	3,5	119,5	4,7	119,7	4,2
	X	120,3	1,3	120,9	2,7	119,9	3,9	120,1	3,3
	XI	120,8	1,4	121,5	2,8	120,7	3,9	120,8	3,4
	XII	121,8	2,2	123,2	4,1	123,3	5,9	123,1	5,1
2011	I	123,4	3,9	125,6	5,7	125,9	7,5	125,6	6,7
	II	123,9	4,2	126,2	6,1	126,8	8,0	126,3	7,2
	III	124,5	4,5	127,1	6,3	128,0	8,2	127,4	7,4

**Taulu 5 Perävaunuyhdistelmät - Trailerkombinationer - Trailer combinations**  
**Indeksi kustannustekijöittäin - Index efter kostnadsfaktor - Indices by cost factors**  
 Ilman arvonnäisveroa - Exkl.mervärdesskatt - Excl. VAT

2005 = 100														2005 = 100													
Vuosi ja kuukausi	Kuljettajien palkat	Väilliset palkat	Päivärahat	Polttoaineet	Korjaus ja huolto	Renkaat	Pääoman poisto	Korot	Vakuutukset	Liikennöimis- maksut	Ylläpito	Kokonais- indeksi	Year and month	Drivers' wages	Indirect labour costs	Daily allowances and accommodation	Fuel	Repair and servicing	Tyres	Depreciation of capital	Interest costs	Insurance	Transport charges	Administration Maintenance	Total index		
	(21,7)	(14,6)	(1,8)	(27,2)	(7,0)	(3,9)	(10,9)	(2,3)	(4,2)	(1,7)	(3,2)	(1,5)		(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	
2005	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	2005	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
2006	103,7	103,5	100,9	106,0	105,0	106,3	102,9	121,5	107,5	104,8	104,4	104,8	2006	103,7	103,5	100,9	106,0	105,0	106,3	102,9	121,5	107,5	104,8	104,4	104,8	104,8	
2007	106,7	106,6	102,5	106,0	108,7	112,5	106,6	157,0	111,5	101,6	106,9	108,1	2007	106,7	106,6	102,5	106,0	108,7	112,5	106,6	157,0	111,5	101,6	106,9	109,1	108,1	
2008	113,6	113,9	104,6	132,1	115,0	117,5	110,1	171,4	116,8	103,5	113,3	119,7	2008	113,6	113,9	104,6	132,1	115,0	117,5	110,1	171,4	116,8	103,5	113,3	113,4	119,7	
2009	121,0	118,1	115,7	106,2	119,7	121,1	112,0	84,6	126,4	104,8	118,1	114,3	2009	121,0	118,1	115,7	106,2	119,7	121,1	112,0	84,6	126,4	104,8	118,1	117,8	114,3	
2010	123,7	115,3	118,0	121,7	123,8	123,7	115,0	67,8	130,5	106,5	121,7	119,4	2010	123,7	115,3	118,0	121,7	123,8	123,7	115,0	67,8	130,5	106,5	121,7	119,0	119,4	
2009	I	115,5	114,1	104,8	117,8	120,5	111,2	132,7	126,4	104,2	117,8	112,6	2009	I	115,5	114,1	104,8	117,8	120,5	111,2	132,7	126,4	104,2	117,8	115,7	112,6	
	II	121,0	119,5	116,7	120,0	121,2	111,2	106,1	126,4	104,2	117,7	114,2		II	121,0	119,5	116,7	120,0	121,2	111,2	106,1	126,4	104,2	117,6	114,2	112,6	
	III	121,0	119,5	116,7	100,6	119,2	111,2	94,7	126,4	104,2	117,9	113,2		III	121,0	119,5	116,7	100,6	119,2	111,2	94,7	126,4	104,2	117,7	113,2	113,2	
	IV	121,0	117,6	116,7	102,3	119,8	111,2	84,7	126,4	104,9	117,4	113,1		IV	121,0	117,6	116,7	102,3	119,8	111,2	84,7	126,4	104,9	117,4	117,6	113,1	
	V	121,0	117,6	116,7	102,9	119,2	111,2	78,9	126,4	104,9	117,4	113,1		V	121,0	117,6	116,7	102,9	119,2	111,2	78,9	126,4	104,9	117,4	117,5	113,1	
	VI	121,0	117,6	116,7	108,3	119,4	113,2	79,0	126,4	104,9	117,5	114,8		VI	121,0	117,6	116,7	108,3	119,4	113,2	79,0	126,4	104,9	117,5	117,5	114,8	
	VII	121,0	117,6	116,7	105,8	119,3	112,7	81,5	126,4	104,9	117,4	114,2		VII	121,0	117,6	116,7	105,8	119,3	112,7	81,5	126,4	104,9	117,4	117,2	114,2	
	VIII	121,0	117,6	116,7	110,0	119,3	112,3	72,9	126,4	105,2	117,4	115,0		VIII	121,0	117,6	116,7	110,0	119,3	112,3	72,9	126,4	105,2	117,4	117,2	115,0	
	IX	121,0	117,6	116,7	106,8	121,9	112,4	69,8	126,4	105,2	117,7	114,2		IX	121,0	117,6	116,7	106,8	121,9	112,4	69,8	126,4	105,2	117,7	117,3	114,2	
	X	122,9	119,5	116,7	108,5	120,6	112,4	68,2	126,4	105,2	119,8	115,4		X	122,9	119,5	116,7	108,5	120,6	112,4	68,2	126,4	105,2	119,8	119,3	115,4	
	XI	122,9	119,5	116,7	110,7	121,1	112,4	72,0	126,4	105,2	119,7	116,1		XI	122,9	119,5	116,7	110,7	121,1	112,4	72,0	126,4	105,2	119,7	119,3	116,1	
	XII	122,9	119,5	116,7	111,4	120,6	112,4	75,2	126,4	105,2	119,7	116,4		XII	122,9	119,5	116,7	111,4	120,6	112,4	75,2	126,4	105,2	119,7	119,3	116,4	
2010	I	122,9	114,6	116,7	115,7	121,4	113,0	74,0	130,5	106,5	121,0	117,2	2010	I	122,9	114,6	116,7	115,7	121,4	113,0	74,0	130,5	106,5	121,0	118,8	117,2	116,4
	II	122,9	114,6	116,7	115,7	123,6	114,6	71,5	130,5	106,5	121,0	117,4		II	122,9	114,6	116,7	115,7	123,6	114,6	71,5	130,5	106,5	121,0	118,2	117,4	
	III	122,9	114,6	116,7	119,2	123,6	114,6	68,2	130,5	106,5	121,1	118,3		III	122,9	114,6	116,7	119,2	123,6	114,6	68,2	130,5	106,5	121,1	118,4	118,3	
	IV	123,7	115,3	116,7	122,1	123,7	114,6	70,2	130,5	106,5	121,1	119,5		IV	123,7	115,3	116,7	122,1	123,7	114,6	70,2	130,5	106,5	121,1	118,7	119,5	
	V	123,7	115,3	118,7	122,8	123,6	114,6	63,7	130,5	106,5	121,2	119,6		V	123,7	115,3	118,7	122,8	123,6	114,6	63,7	130,5	106,5	121,2	118,7	119,6	
	VI	123,7	115,3	118,7	123,3	123,4	115,3	63,1	130,5	106,5	121,8	119,8		VI	123,7	115,3	118,7	123,3	123,4	115,3	63,1	130,5	106,5	121,8	118,8	119,8	
	VII	123,7	115,3	118,7	120,3	123,5	115,3	67,4	130,5	106,5	121,5	119,1		VII	123,7	115,3	118,7	120,3	123,5	115,3	67,4	130,5	106,5	121,5	118,7	119,1	
	VIII	123,7	115,3	118,7	120,7	124,3	115,3	57,5	130,5	106,6	121,8	119,0		VIII	123,7	115,3	118,7	120,7	124,3	115,3	57,5	130,5	106,6	121,8	119,0	119,0	
	IX	123,7	115,3	118,7	121,5	124,3	115,3	67,0	130,5	106,6	122,0	119,5		IX	123,7	115,3	118,7	121,5	124,3	115,3	67,0	130,5	106,6	122,0	119,4	119,5	
	X	124,5	116,1	118,7	121,7	124,9	115,6	63,9	130,5	106,6	122,6	119,9		X	124,5	116,1	118,7	121,7	124,9	115,6	63,9	130,5	106,6	122,6	119,9	119,9	
	XI	124,5	116,1	118,7	123,8	124,8	115,6	73,1	130,5	106,6	122,6	120,7		XI	124,5	116,1	118,7	123,8	124,8	115,6	73,1	130,5	106,6	122,6	119,9	120,7	
	XII	124,5	116,1	118,7	133,3	124,8	115,6	74,1	130,5	106,6	122,5	123,3		XII	124,5	116,1	118,7	133,3	124,8	115,6	74,1	130,5	106,6	122,5	120,0	123,3	
2011	I	124,5	117,3	118,7	138,2	125,4	117,3	82,9	138,7	106,6	123,2	125,9	2011	I	124,5	117,3	118,7	138,2	125,4	117,3	82,9	138,7	106,6	123,2	121,9	125,9	
	II	124,5	117,3	118,7	140,9	126,2	117,3	86,2	138,5	106,6	123,3	126,8		II	124,5	117,3	118,7	140,9	126,2	117,3	86,2	138,5	106,6	123,3	122,8	126,8	
	III	124,5	117,3	118,7	145,6	126,3	117,4	83,9	138,5	106,6	123,5	123,1		III	124,5	117,3	118,7	145,6	126,3	117,4	83,9	138,5	106,6	123,5	123,1	123,1	