



SUOMEN KULJETUS JA LOGISTIikka

15.4.2011

EU:n liikennejaosto
Hannu Laurikainen
hannu.laurikainen@lvm.fi

Komissio ajautui sivuraiteelle EU:n liikennepolitiikassa

Pydyttynä lausuntona EU:n liikennepoliittisesta Valkoisesta kirjasta **Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL** esittää seuraavan kannanoton.

Tavoitteet ja niiden toteuttamiseksi luotu keinosalkku epäsoinnussa keskenään

EU:n komissio on julkistanut yhteisön liikennepolitiikkaa linjaavan Valkoisen kirjan, joka ulottuu aina vuoteen 2050 saakka. Keskeisimmiksi tavoitteikseen komissio on listannut *liikennejärjestelmän kilpailukyvyyn kohentamisen, esteiden raivaamisen sujuvalta liikkumiselta sekä liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen tuntuvat leikkaukset.*

Itsessään kelpovollisten liikennepoliittisten päämäärien toteuttamiseen laadittu keinovalikoima on teoriassa vaikuttava, mutta käytännössä valitettavan epärealistinen ja Euroopan kilpailukyvyyn kannalta osin jopa lamaannuttava.

Komissio on harhautunut puuttumaan liikennemuotojen luontevaan työnjakoon EU:n tavarankuljetuksissa. Lisäksi komissio kaavailee kaupunkiliikenteessä ja citylogistiikassa täydellistä luopumista tavanomaisista fossiilisista polttoaineista vuoteen 2050 mennessä. Öljyvapaan kaupunkiliikenteen lisäksi ehdotetaan lentoliikenteen käyttämistä polttoaineista 40% korvattavaksi matalahiilisillä vaihtoehtoilla ja vastaavaa 40% leikkausta merenkulun kasvihuonepäästöpotista.

Kuljetusmuotojen luonnolliseen työnjakoon kajoaminen on erheellistä liikennepolitiikkaa

Maantieliikenne ja erityisesti maanteiden tavarankuljetukset ovat politiikkaa linjattaessa joutuneet komission suurennuslasin alle. Valkoinen kirja tavoittelee erityisesti keskipitkän, yli 300 kilometrin etäisyydelle ulottuvan tavaraliikenteen osalta kuljetusmuotojen keskinäistä työnjakoa muutettavaksi siten, että

- vuoteen 2030 mennessä yli 30 % näistä kuljetuksista hoidetaan rauta- tai vesiteitse ja

- vuoteen 2050 mennessä yli 50 % näistä kuljetuksista hoidetaan rauta- tai vesiteitse

Koska Valkoisen kirjan linjanvetoja tukevaa yksityiskohtaista EU-lainsäädäntöä ei mitenkään voida käytännössä kohdentaa koskemaan vain tietyn (300+ km) mittaisia kuljetusmatkoja, tulee komissio varmuudella esittämään lukuisia **maantieliikenteen kannalta yleisesti epäedullisia säädösesityksiä** kyseenalaisen tavoitteensa saavuttamiseksi. On myös huomioitava, että yli 300 kilometrin etäisyydelle ulottuvien kuljetusten osuus yhteisön tavaraliikenteestä on arvioiden mukaan vain noin 15 %. **Komission linjaukset vaikuttavatkin tältä osin enemmän liikennemuotopolitiikalta kuin liikennepolitiikalta.**

Aktiivista EU-vaikuttamista lisittävä tuntuvasti Valkoisen kirjan toimeenpanovaiheessa

Valkoinen kirja luo pohjan komission työohjelmalle verraten pitkällä tähtäimellä. Vaikka komission liikennepoliittiset linjaukset alistetaan vielä EU-instituutioiden käsiteltäviksi, eivät asiasta annettavat neuvoston päätelmät tai parlamentin lausuma enää juurikaan muuta valittua suuntaa.

Siksi SKAL korostaa, että Suomen on jatkossa vaikutettava yhä aktiivisemmin EU-komission käytännön säädösvalmisteluun. Niin yhteisötason kuin kansallisessakin liikennepolitiikassa on kaikkia kuljetusmuotoja kohdeltava ja kehitettävä tasapuolisesti. Tämän periaatteen olemme esittäneet kirjattavaksi myös Suomen hallitusohjelman liikennelukuun vuosille 2011-2015.

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry



Jarmo Lehtonen
toimitusjohtaja



Pasi Moisio
johtaja