

ES/es

22.2.2011

Liikenne- viestintäministeriö  
Liikenneneuvos Seija Miettinen-Bellevergue  
PL 31  
00023 VALTIONEUVOSTO

Lausuntopyyntö: LVM/283/03/2011

## **VN asetus ADR-ajolupa-asetuksen muuttamisesta ja LVM tieasetuksen liitteen B luku 8.2**

Pyydettyinä lausuntona asiasta, joka koskee ADR-ajolupa-asetuksen muuttamista, esitämme kantanamme seuraavaa:

Esitetyillä muutoksilla saatetaan kansallisesti voimaan kansainväliset ADR-ajolupaa koskevat muutokset. Keskeisimmät muutokset liittyvät ajolupien kattavuuteen ja ajolupakoulutusten järjestelyihin.

Nykyinen ADR-ajolupajärjestelmä on toiminut Suomessa pääsääntöisesti hyvin. Arvostelua on herättänyt lähinnä säiliöautojen kuljettajien täydenniskoulutus. Näissä tehtävissä toimiva kuljetushenkilöstö joutuu nykyjärjestelmässä perehtymään mm. räjähteiden ja radioaktiivisten aineiden kuljetuksiin liittyviin asioihin, vaikka eivät aio koskaan kuljettaa näitä aineita. Uusi ajolupajärjestelmä tuo tähän ongelmaan parannusta. Jatkossa voi kolmen päivän alkukoulutuksen ja säiliökuljetusten kaksipäiväisen erikoiskurssin käytyään kuljettaa säiliöajoneuvoa ilman räjähteiden ja radioaktiivisten aineiden erikoiskoulutusta.

Nykyjärjestelmän hyvä puoli on ollut sen selkeys. Uudessa järjestelmässä alkukoulutusohjelmia on viisi ja täydenniskoulutusohjelmia kahdeksan. Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että kuljettaja joutuu entistä tarkemmin harkitsemaan, millaisen ajoluvan hän tarvitsee.

Täydenniskurssi on nykyisin käytävä ajoluvan viimeisen voimassaolovuoden aikana. Tätä vaatimusta on ehdotettu muutettavaksi siten, että ajolupakokeeseen on osallistuttava ajoluvan viimeisen voimassaolovuoden aikaa ja että koulutus ei saa olla 12 kuukautta vanhempi. Muutos perustuu ADR:ään, mutta pidämme nykykäytäntöä kuljettajien kannalta selkeämpänä.

Ehdotuksen mukaan ajoluvan laajentaminen jälkeen uuden luvan voimassaoloaika on sama kuin edellisen ajoluvan. Tämäkin muutos perustuu ADR:ään, mutta pidämme myös tässä tapauksessa nykyistä Suomessa sovellettavaa käytäntöä parempana.

Koulutuksesta vastaavan johtajan pätevyysvaatimukset on lisätty VN:n ajolupa-asetukseen. Ehdotus selkeyttää nykykäytäntöä, joten pidämme sitä kannatettavana.

Lainsäädännön selkeyden parantamiseksi esitämme, että VN:n ajolupa-asetuksen määritelmässä (4 §) kuljetusyksikön määritelmä muutetaan samaksi kuin se on LVM:n asetuksen 2 §:ssä Määritelmät.

Väliaikaisen ajoluvan myöntämisoikeus kuukaudeksi on kannatettava täsmennys. Esitämme kuitenkin, että myöntämisoikeus pidennettäisiin kuukaudesta kahteen kuukauteen. Kuljettajat voivat ilmoittautua ajoluvan voimassaolon viimeisinä päivinä pidettäville kurseille, jotka saatetaan joutua peruuttamaan tai kuljettaja voi sairastua eikä pääse osallistumaan kurssille. Erityisesti tämä ongelma korostuu erikoiskursseissa, joiden tarjonta ei tule olemaan runsasta eikä korvaavan kurssin löytäminen helppoa. Toivomme että väliaikaisen kortin myöntämisaikaa voidaan pidentää esittämällämme tavalla.

Muutosesityksen perusteluissa todetaan ehdotettujen säädösmuutosten seurauksena mm. radioaktiivisten aineiden kuljetuksiin oikeutettujen kuljettajien määrän voivan ylimenokauden jälkeen vähentyä. Yhdymme tähän huoleen ja pidämme tärkeänä, että LVM ja Liikenteen turvallisuusvirasto seuraa perusteluissa mainittu tavalla ajolupajärjestelmän toimivuutta jatkossa.

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Iiro Lehtonen  
toimitusjohtaja

Eino Simonen  
koulutuspäällikkö

Suomen Säiliöautoliitto ry

Robert Nyman  
toimitusjohtaja