

Helsinki 11.1.2011

Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta
Tiikka.Suhonen@eduskunta.fi

Viite: AJONEUVOJEN KATSASTUS- JA YKSITTÄISHYVÄKSYNTÄTEHTÄVIEN JÄRJESTÄMISTÄ KOSKEVAN LAINSÄÄDÄNNÖN MUUTTAMINEN - HE 314/2010

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry haluaa lausua hallituksen esityksestä seuraavaa:

Katsastustoiminnan järjestäminen

SKAL pitää oikeana esityksen tavoitetta hillitä viime vuosina tapahtunutta katsastushintojen nousua katsastuksen nykyistä laatua heikentämättä.

Katsastustoiminnan kustannusten vähentämiseksi ja katsastusalalle pääsemisen helpottamiseksi ehdotetaan luovuttavaksi määräaika- ja valvontakatsastuksissa nykyisen katsastustoilupalain tiukasta riippumattomuusvaatimuksesta muuhun ajoneuvoalan toimintaan. Tavoitteena on muun muassa antaa autoilijoille mahdollisuus valita auton huoltaminen ja katsastaminen hoidettaviksi niin sanotulla yhden luukun periaatteella säästäten autoilijoiden asiointiaikaa ja asiointimatkoja.

SKAL on katsastuslupien eriyttämisen ja riippumattomuusvaatimuksen lieventämisen osalta aiemmin edellyttänyt, että raskaan kaluston katsastusverkko ei saa syrjään asutuilla seuduillakaan muodostua kohtuuttoman harvaksi eikä uudistus saa johtaa raskaan kaluston katsastushintojen kohoamiseen. Hallituksen esitys jättää kuitenkin avoimeksi, millaiseksi raskaan kaluston katsastusten palveluiden saatavuus ja hintataso muodostuisivat.

Mahdollisen yhden luukun tapauksessa tulee varmistaa korjaamotoiminnan ja katsastustoiminnan neutraliteetti. Tähän haasteeseen lakiehdotuksessa vastaan esityksen 7§:n 4 momentilla: *"hakijan toiminta on järjestetty siten, ettei hakijan harjoittama muu ajoneuvoihin liittyvä toiminta kuin katsastustoiminta vaikuta katsastuksen lopputulokseen"*.

Katsastajien koulutusvaatimuksen uudistamisella pyritään varmistamaan riittävä henkilöstön saatavuus katsastusten laatua vaarantamatta. SKAL katsoo, että oleellisinta on ammattitaito, ei teoreettinen koulutus pohja. Huolehtimalla oikeasta ja riittävästä koulutuksesta ja käytännön ammattitaidosta, emme näe estettä koulutusvaatimusten lieventämiselle.

Liikenteen turvallisuusvirastolta edellytettäisiin katsastuspalvelurekisterin ylläpitämistä. SKAL kannattaa ehdotusta katsastuspalvelurekisterin perustamiseksi ja ylläpitämiseksi. Julkiseen rekisteriin ehdotettua tietosisältöä pidämme tarpeellisena.

Ajoneuvojen yksittäishyväksynnän järjestäminen

Yksittäishyväksynnästä perittäisiin kiinteä, ajoneuvoluokkaan perustuva maksu. Kevyille perävaunuille maksu olisi alhaisempi kuin raskaille ajoneuvoille vaihdellen arviolta 150 – 300 euron välillä, kun nykyisin katsastustoimipaikkojen yksittäishyväksynnästä perimä maksu on noin 250 euroa.

Mielestämme maksun tulisi perustua ajoneuvoluokan sijasta käytettyyn aikaan ja käytettävien aikaveloituserusteiden oltava kohtuullisella tasolla. Nyt näin ei näyttäisi käyvän, sillä esimerkiksi 20 - 30 minuutin työstä perittävä, jopa 300 euron kiinteä maksu on käsittämättömän kova.

Lopuksi

Kokonaisuutena SKAL katsoo hallituksen esityksen merkitsevän perustavaa laatua olevaa muutosta erityisesti raskaan kaluston osalta. Erityisen huolestuneita olemme yksittäishyväksyntää ja muutoskatsastusta koskevien palveluiden saatavuudesta tulevaisuudessa.

Mielestämme hallituksen ehdotus ei anna riittäviä takeita edellä esittämiemme kuljetusyrityksille katsastuspalveluiden saatavuutta ja hintatasoa koskevien tavoitteiden toteutumisesta. Mielestämme hallituksen esityksen selvitystyötä tulee näiltä osin jatkaa.

Lisäksi esitämme, että eduskunta velvoittaisi valtioneuvoston seuraamaan lain voimaantulon vaikutuksia. Jos osoittautuu, että raskaan kaluston katsastustoiminnassa tai yksittäishyväksynnöissä palveluiden saatavuus vaikeutuu merkittävästi alueellisesti tai hinnat nousevat selvästi, tulisi viranomaisten ryhtyä välittömiin toimenpiteisiin tilanteen korjaamiseksi niin palveluiden saatavuuden kuin hinnoittelun osalta.

Kunnioittavasti,

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Iiro Lehtonen
Toimitusjohtaja

Sakari Backlund
Logistiikkapäällikkö