

kirjaamo@lvm.fi

eija.maunu@lvm.fi

Viite: Lausuntopyyntö LVM/510/03/2011
HARE LVM094:00/2009

Asia: Lausuntopyyntö ajokorttilainsäädännön asetusluonnoksia koskevasta esitysluonnoksesta

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry (SKAL) toteaa lausuntonaan esitysluonnoksesta seuraavaa:

1. Valtioneuvoston asetus ajokorteista

SKAL katsoo, että asetusesitys on hyvä ja liikenneturvallisuutta edistävä. Toteamme, että mopokorttikoulutuksen pakollinen opetus osaltaan parantaa turvallisuutta liikenteessä ja sen osalta lain ja asetuksen voimaan tulo jo 2011 on kannatettavaa.

Huoltotyötä ja muuta huoltotyötä tekevien ajokortti- ja ammattipätevyysvaatimuksia täsmennettävä

SKAL haluaa tässä yhteydessä painottaa ajokorttisäädöksiä sekä kuorma- ja linja-autonkuljettajien ammattipätevyysäädöksiä yhteneväisyyden tärkeyttä. Asetus ajokorteista antaa mahdollisuuden henkilön suorittaa C –luokan ajo-oikeudella linja-auton ja E –luokan ajoneuvoyhdistelmän huolto- ja korjaustyöhön sekä katsastamiseen liittyvän siirron ja koeajon. Kuorma- ja linja-autonkuljettajien ammattipätevyysäädöksissä sallitaan vain koeajo. Tältä osin olisi tarpeellista saattaa ammattipätevylainsäädäntö (ammattipätevylain 2 §) yhteneväksi ajokorttisäädöksiä kanssa lisäämällä lain kohtaan myös siirtoajon mahdollisuus ilman ammattipätevyyttä.

Muuta huoltotyötä tekevän osalta asetus ajokorteista sallii myös C –luokan ajo-oikeudella siirtoajon yrityksen varikkoalueella, mutta myös tältä osin

ammattipätevyyssäädäntö edellyttää henkilöltä tavaraliikenteen perustason ammattipätevyyttä. Säädestä tulisi tältäkin osin tarkentaa siten, ettei ammattipätevyyttä vaadita tällaiselta huoltotyötä tekevältä henkilöltä. Käytännössä tällainen muuta huoltotyötä tekevä henkilö on ajoneuvon tankkaus- ja siivoustyötä suorittava, jolle ammattipätevyysvaatimus on mielestämme kohtuuton vaatimus. Lisäksi katsomme, että myös ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän kuormantekijään hänen tehdessä siirtoajoja yrityksen varikkoalueella tulisi soveltaa samaa periaatetta kuin muuta huoltotyötä tekevään henkilöön. Ajoneuvon kuormaaja voisi näin ollen siirtää ajoneuvoa ilman CE – luokan ajo-oikeutta ja ammattipätevyyttä, jolloin varsinainen kuljettaja saisi pitää ajo- ja lepoaikasäädöksiensä mukaisen lepoajan keskeyttämättä sitä siirtojen ajaksi. Tämä myös osaltaan helpottaisi tulevaisuudessa edessä olevaa kuljettajavajetta.

Tuleva ajokorttilaki nostaa C – luokan ajo-oikeuden ikärajan ilman ammattipätevyyttä 21 vuoteen, mikä merkitsee sitä, että em. ajokorttien suoritusmäärät lain voimaantulon jälkeen tulevat vähenemään. Jo ammattipätevyyssäädöksiensä voimaantulon myötä C – luokan ajokorttien määrä on tippunut huolestuttavan paljon (2008 noin 25 000 kpl ja 2010 noin 8800 kpl hyväksytyä C -luokan kuljettajantutkintoa). Alan työllisyyden kannalta on erittäin tärkeää, että kuljettajavaatimukset täyttävät henkilöt saataisiin alalle kuljettajiksi eikä kuormantekijöiltä edellytetäisi kuljettajalta vaadittavia koulutusvaatimuksia. Tämä säästäisi myös yhteiskunnan varoja, kun kalliilla koulutettujen kuljettajien työpanos voitaisiin täysimääräisesti hyödyntää heidän koulutuksensa mukaisissa tehtävissä. Ehdotamme, että asetusta (2 §, 1 mom, kohta 3) muutetaan muotoon;

3) muuta kuin 2 kohdassa tarkoitettua ajoneuvojen huoltotyötä tekevä, jolla on C –luokan ajo-oikeus, saa suorittaa mainitussa kohdassa tarkoitettua ajoneuvon ja ajoneuvoyhdistelmän huoltamisen tai kuormaamiseen liittyvän siirron kohdassa mainitun edellytyksin yrityksen varikkoalueella. Tällöin E –luokan ajoneuvossa saa olla kuorma.

Kytkinpoljinvaatimus poistettava raskaiden luokkien kuljettajantutkinnoista

Asetuksen 3 §:ssä säädetään, että automaattivaihteinen ajoneuvo on ajoneuvo, jossa ei ole kytkinpoljinta. Mikäli henkilö suorittaa käsittely- tai ajokokeen tällaisella ajoneuvolla tai ajoneuvoyhdistelmällä, niin hänen ajokorttiinsa tulee erityisehto ko. ajokorttiluokan kohdalle, jonka mukaan henkilön ajo-oikeus on voimassa vain automaattivaihteisella ajoneuvolla. Kuorma-autojen, raskaiden ajoneuvoyhdistelmien ja linja-autojen osalta haluamme todeta, että vaatimus kytkinpolkimesta ei ole tämän päivän ajoneuvotekniikan mukainen. Eri ajoneuvojen

valmistajien mukaan jo 70-80% uusista raskaista ajoneuvoista myydään ilman kytkinpoljinta. Vaikka ajoneuvossa ei ole kytkinpoljinta, niin kuljettaja vaikuttaa omalla toiminnallaan vaihtamisen ajankohtaan esimerkiksi kädellä tai kaasupolkimen käytöllä. Tämä vaatimus vaikeuttaa autokoulujen, ammattioppilaitoksien ja aikuiskoulutuskeskuksien kalustohankintoja sekä perustason ammattipätevyyden perusteella kuljettajantutkintoon tulevien henkilöiden tutkintoajoneuvojen saatavuutta tulevaisuudessa. Huomioitava on myös, että B –luokan kuljettajaopetuksessa ja kuljettajantutkinnossa on jo varmistettu henkilön ajoneuvon käsittely kytkinpolkimella varustetulla ajoneuvolla. Tätä ei mielestämme tarvitse enää tarkastella kuorma-auton, linja-auton tai raskaiden ajoneuvoyhdistelmien kuljettajantutkinnoissa, vaan niiden osalta tulisi keskittyä nykyaikaisen kaluston turvalliseen ja taloudelliseen käsittelyyn, näiden luokkien erityispiirteet liikenneturvallisuuden kannalta huomioiden. Esitämme, että asetusta muutetaan niin, ettei ko. luokissa tarvitse olla kytkinpoljinta, mikäli henkilö ei ole suorittanut B – luokan kuljettajantutkintoa automaattivaihteisella ajoneuvolla.

Muita huomioita

Pidämme sähköisen asiointin mahdollistamista ajokorttilupakäsittelyssä kannatettavana uudistuksena samoin kuin ajokorttien postitusmenettelyn käyttöönottoa.

2. Asetus kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä

Uudistus koski lähinnä Liikenteen turvallisuusviraston nimen käyttöönottoa, joten haluamme kiinnittää huomiota, että 2 §:ssä käytetään vielä vanhaa termiä Ajoneuvohallintokeskus.

Muilta osin meillä ei ole huomautettavaa asetusluonnoksista.

Kunnioittaen

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Iiro Lehtonen
toimitusjohtaja

Kari Suutarinen
koulutusasiantuntija