

Liikenne ja Viestintäministeriö
Liikenneneuvos
Seija Miettinen-Bellevergue
PI 31
00023 VALTIONEUVOSTO

04.02.2011

Lausuntopyyntöne 21.1.2011 LVM/126/03/2011


Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa VAK 2011 -muutokseen liittyvistä asetuksista.

Pidämme hyvänä asiana, että kuljetusosapuolten vastuuta on täsmennetty. Kuljetuksen suorittajan vastuuta koskevaan 9 §:ään on lisätty kohta, jonka mukaan kuljetuksen suorittajan on ennen kuljetusta varmistettava, että se ei kuljeta sellaisia vaarallisia aineita, joiden kuljettaminen on kiellettyä. Jotta tätä vastuuta voidaan käytännössä noudattaa, VAK-lainsäädäntöön tulee lähettäjälle lisätä velvollisuus antaa kuljetuksen suorittajalle tiedot vaarallisesta aineesta hyvissä ajoin ja mahdollisuuksien mukaan vähintään 24 tuntia ennen kuljetusta. Kyseinen sääntö on jo voimassa merikuljetuksissa ja on syytä harmonisoida tämä seikka myös muihin kuljetusmuotoihin.

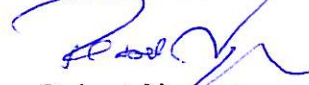
Pidämme tärkeänä, että rahtikirjassa on erillisellä merkinnällä ilmoitettava ympäristölle vaarallisista aineista. Turvallisuussyistä kyseinen rahtikirjamerkintävaatimus olisi mielestämme pitänyt olla voimassa jo tämän vuoden alusta alkaen, koska kuljetusyrietykset ovat joutuneet noudattamaan ympäristövaarallisten aineiden säännöksiä jo 1.1.2011 ja laittamaan ajoneuvoihin ympäristövaaran suurlipukkeet.

Kirjalliset turvallisuusohjeet muutettiin merkittävällä tavalla vuoden 2009 VAK-muutosten yhteydessä ja tämän muutoksen johdosta kuljetusliikelle aiheutui lisäkustannuksia. Pidämme valitettavana, että turvallisuusohjeita muutetaan jälleen ja toivomme, että Suomen viranomaisedustajat kansainvälisessä ADR-kehitystyössä pyrkivät vaikuttamaan siihen, että turvallisuusohjeita ei jatkuvasti muutettaisi.

Kunnioitavasti

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Jarmo Lehtonen
toimitusjohtaja

Suomen Säiliöautoliitto ry

Robert Nyman
toimitusjohtaja