



Lehdistötiedote
14.3.2011

INVESTOINTITASO HUOLESTUTTAVAN MATALA

Uusia puutavara-autoja tuli vuonna 2009 120 kappaletta ja vuonna 2010 142 kappaletta. Koko valtakunnan puutavara-autokalusto käsittää 1543 autoa (Metsä-Trans – lehti 1.1.2011). Viimeisten kahden vuoden investointitahdilla kestää lähes 12 vuotta uudistaa maamme puutavara-autot. Investointitahti kuvaa yrittäjien kannattavuuden tilaa ja luottamusta asiakkaiden toimiin. Metsäalan Kuljetusyrittäjät ry:n perustamisen aikaan 40 vuotta sitten suurin ajankohtainen ongelma oli ansiotakuiden puuttuminen. Nyt olemme jälleen samassa tilanteessa. Investointiriski on kasvanut yrittäjälle liian suureksi, joten asiakkaan tulisi tosissaan sitoutua yhteistyökumppaniinsa ja sopimukseen on saatava pikaisesti ansio-/määrätakuut.

PUUN KORJUUMÄÄRÄT KASVANEET; AUTOISTA JA KULJETTAJISTA PULAA!

Kuljetustoiminnan kannalta ratkaisevan tärkeitä ovat puun osto ja ennen kaikkea suoritettut hakkuut. Metsäntutkimuslaitoksen mukaan markkinapuun hakkuut olivat 51,7 miljoonaa kuutiometriä vuonna 2010. Kasvua edelliseen ennätyselliseen heikkoon vuoteen verrattuna oli 10,3 miljoonaa kuutiometriä, mutta vuoden 2007 ennätysellisiin markkinapuun hakkuisiin (57,7 miljoonaa kuutiometriä) ei kuitenkaan vielä läheskään ylletty. Tilanne on tällä hetkellä yrittäjien kannalta suotuisa; ajoja paikka paikoin enemmän kuin pystytään ajamaan. Metsäteollisuuden kannattavuus on parantunut merkittävästi ja nyt onkin aika parantaa koko puunhankinta ketjun kannattavuutta, jotta yrittäjät voisivat rekrytoida pitkäjänteisesti lisää työntekijöitä ja tehdä investointeja!

Lisätietoja: toiminnanjohtaja Kari Palojärvi, Metsäalan Kuljetusyrittäjät ry
0500 376 618