



JÄSENTIEDOTE

3.9.2010

3 / 2010

Tässä
numerossa:

Yleistä
Dieselöljyn
verokanta
Kustan-
nusindeksi
Laskentapäivä
Digipiirturi
Taulukkopalkat
Kustan-
nuslaskentaa
Jäsenmaksut
Koulutusta
Kuljetusyrit-
tämisestä liike-
toimintaa

YLEISTÄ

Hienon kesän jälkeen on taas palattu normaaliin päiväjärjestykseen. On ollut positiivista saada viestejä kentältä, että toimeliaisuus on lisääntynyt valtakunnassa siinä määrin, että myös kuljetusmäärät ovat selkeästi kasvussa, toki matalalta tasolta lähdetäänkin monella sektorilla nousuun. Toivottavasti sama suuntaus jatkuu.

VUODEN 2011 BUDJETTI EI NOSTA DIESELÖLJYN VEROKANTAA

Hallituksen vuoden 2011 budjettiesitys ei sisällä aiemmin esillä ollutta diesel-polttoaineen 8 centin veronkorotusta. Tätä on pidettävä merkittävänä saavutuksena SKAL:n edunvalvontatyössä, merkitseehän se 80 miljoonan euron säästöä maantiekuljetuksille. Kyseinen veronkorotus on mahdollisesti tulossa vuonna 2012. SKAL on esittänyt, että tuossa vaiheessa veronkorotus kompensoitaisiin kuljetusyrityksille verotilimenettelyllä ja ulkomaalaiselle kalustolle asetettaisiin vinjettimaksu tieverkostomme käytölle, kuten oikeus ja kohtuus olisikin.

KUORMA-AUTOLIIKENTEN KUSTANNUSINDEKSI HEINÄKUU 2009 - 2010

Tilastokeskuksen julkaiseman indeksin mukaan, kuorma-autoliikenteen kustannukset muuttuivat heinäkuu 2009 – heinäkuu 2010 välisenä aikana seuraavasti:

- pakettiautot ja kevyet kuorma-autot 2,0 %
- keskiraskaat ja raskaat kuorma-autot 3,2 %
- perävaunuyhdistelmät 4,3 %

Ilman polttoainekustannuksia vastaavat indeksin muutokset ovat:

- pakettiautot ja kevyet kuorma-autot 0,7 %
- keskiraskaat ja raskaat kuorma-autot 1,2 %
- perävaunuyhdistelmät 1,2 %

Ps. Elokuun indeksi on käytössämme 17. syyskuuta!

SKAL
Oulun lääni ry
Hallituskatu 16
90100 Oulu

Puh. 0400-282 785
Fax. 010 253 0395

Sähköposti:
heikki.huhanantti@
skal.fi

www.skal.fi

ULKOMAISEN KALUSTON LASKENTAPÄIVÄ 15.-16.9.2010

SKAL toteuttaa vuorokauden kestävän ulkomaisen kaluston laskentapäivän, jossa selvitetään, kuinka paljon maamme tieverkolla tosiasiaassa liikkuu ulkomaalaista hyötyajoneuvoliikennettä. Laskenta toteutetaan yhtäaikaisena 24 h periodina seitsemässä eri mittauspisteessä ympäri Suomea. Laskelmassa eritellään suomalaiset, venäläiset ja muunmaalaiset ulkomaalaiset ajoneuvot. On tärkeää pystyä osoittamaan, että valvontaa on suunnattava nykyistä selkeästi enemmän ulkomaiseen kalustoon mm. laittoman kabotaasin kitkemiseksi.

DIGIPIIRTURIN KULJETTAJAKORTIN UUSIMINEN

Pohjantie-lehdessä muistutettiin digipiirturin kuljettajakorttien uudistamisesta, mutta tässä sama vielä kerran:

- uusintahakemuksen voi laittaa vireille **aikaisintaan 3 kuukautta** ennen kortin vanhenemista
- uusintahakemus on laitettava vireille viimeistään 15 päivää ennen kortin vanhenemista
- uuden kortin voimassaoloaika alkaa edellisen kortin vanhentumisesta seuraavasta päivästä
- haettaessa korttia ei tarvita uutta valokuvaa
- vanhaa korttia ei tarvitse palauttaa, mutta se on pidettävä ajossa mukana vähintään 28 päivän ajan vanhentumisesta tienvarsivalvontaa varten.

KULJETTAJIEN TAULUKKOPALKKOJEN KOROTUS 1.10.2010

Kuorma-autoalan työehtosopimuksen mukaisesti kuljettajien taulukkopalkkoja korotetaan 1.10.2010 tai lähinnä sitä alkavan palkanmaksukauden alusta 0,7 prosenttia.

Lokakuun palkankorotus koskee ainoastaan taulukkopalkkoja. Mikäli sen hetkinen palkka on suurempi kuin TES:n mukainen taulukkopalkka, ei palkankorotus muuta kuljettajan palkkaa. Liitteenä uudet palkkataulukot.

KUSTANNUSLASKENTAA – MITÄ KULJETTAJAN TYÖPANOS MAKSAA

Muunneltu MKY:n Kari Palojärven puupuolen esimerkistä.

Esimerkissä lasketaan, paljonko ajoneuvoyhdistelmän kuljettajan palkka on eri aikaan päivästä ja erilaisilla ylitöillä.

Taulukkopalkka **1.10.2010**, yli 12 vuotta alalla olleelle, on **13,62 € / tunti**.
Seuraavalla sivulla on laskettuna palkka sosiaalikuluneen eri vaihtoehdoille.

		iltalisä 15 %	yölisä 20 %	ylityö 50 %	ylityö 100 %
palkka, €/tunti		15,66	16,34	20,43	27,24
sivukulut 65 %		10,18	10,62	13,28	17,71
YHTEENSÄ, €/h		25.84	26.96	33.71	44.95

Mitä yllä olevilla luvuilla voisi olla vaikutuksia taksaan ja/tai kustannuksiin.

Tilastokeskuksen indeksistä saamme keskimääräisen luvun kuljettajien palkan ja sivukulujen osuudesta kaikista kustannuksista. Palkan osuus 22,5 % ja sivukulujen 14,1 % = 36,6 %. $36,6 \times 0,15 = 5,49$ jne.

Joten;

	iltalisä 15 %	yölisä 20 %	ylityö 50 %	ylityö 100 %
KOKONAISKUS- TANNUSVAIKUTUS	+ 5.49 %	+ 7.32 %	+ 18.30 %	+ 36.6 %

Yllättäen huomaamme, että ylitöitä ei kuljettajalla kannattaisi teettää tuntiakaan. Sama tilanne sunnuntaityön (100%) osalta, jos siihen ei ole pakottavaa tarvetta.

Ilta- ja yölisätkin vievät suunnilleen sen verran kun yrittäjän voiton ainakin pitäisi olla. Miettikää oletteko myyneet palvelunne asiakkaalle niin sanotusti **päiväajon hintaan**.

VUODEN 2010 JÄSENMAKSUT

Tällä hetkellä on SKAL Oulun lääni ry:n jäsenistä maksanut jäsenmaksunsa 83 % ja 6 % puolet. Toivottavasti mahdollisimman suuri osa hoitaa asian kuntoon 30.9. mennessä, sillä vuoden 2011 liittokokouksen edustus määräytyy 30.9. kokonaan maksettujen jäsenmaksujen määrästä. Jos maksuissa on epäselvyyksiä, soitelkaa.

AMMATTIPÄTEVYYSKOULUTUSTA - JOKAISELLE JOTAKIN

SKAL Oulun lääni ry on jälleen tarjoamassa monimuotoista ammattipätevyyskoulutusta jäsenkunnalle. Perinteisen ensiapukoulutuksen lisäksi tarjolla on etenkin työhyvinvointiin liittyvää ammattipätevyyskoulutusta. Kurssista on varmasti hyötyä jokaiselle meistä. Kurssi toivottavasti antaa kipinän huolehtia omasta kunnosta aiempaa paremmin. Oman terveyden ja jaksamisen ylläpidon lisäksi saat kurssista yhden virallisen direktiivipäivän.

Ergonomia ja terveyskunto – kurssi

Paikka: Virpiniemen Liikuntaopisto. Hiihtomajantie 27 (Haukipudas).

Lauantai 25. syyskuuta klo 9.00
Lauantai 16. lokakuuta klo 9.00
Lauantai 6. marraskuuta klo 9.00
Lauantai 18. joulukuuta klo 9.00



Huom !

Joku em. kurseista on mahdollista siirtää pidettäväksi myös muualla, jos osallistujat painottavat tietylle alueelle. Ryhmäkoko 8 – max. 16 henkeä, joten jokainen osanottaja saa yksilöllistä opastusta.

Koulutuksen tavoitteet:

- Kuljettaja tiedostaa työhönsä liittyviä fyysisen toimintakyvyn kuormitustekijöitä, siten että kykenee ennaltaehkäisemään itseensä kohdistuvia fyysisiä riskejä.
- Kuljettaja ymmärtää terveysliikunnan merkityksen terveyden ja toimintakyvyn ylläpymiseksi ja kykenee huolehtimaan oman kuntosaa ylläpymisestä.

Ohjelma:

08:45	Aamukahvi ja sämpylä (Virpan Tupa).
09:00 - 09:45	Työ- ja toimintakyky sekä ergonomia.
10:00 - 11:30	Niska- ja selkäseudun ongelmat.
11:30 - 12:15	Lounas (Virpan Tupa).
12:15 - 13:00	Terveyskunto ja terveysliikunta.
13:15 - 14:00	Kehon koostumus ja painonhallinta.
14:15 - 15:45	Sauvakävely, lihaskuntoharjoitus ja venyttely. <ul style="list-style-type: none"> • sauvakävelyn suoritustekniikan ohjaus ja harjoitus • ulkona toteutettu ohjattu lihaskuntoharjoitus • ohjattu venyttely isoille lihasryhmille

Kouluttaja: Koulutuskeskus Training & Travel (www.trainingfin.fi).

Huom !

Ilmoittautuminen 25.9. kurssille to 9.9.2010 mennessä (ilmoita tarvittaessa erikoisruokavälio). Heikki Huhanantti 0400- 282 785 tai Training & Travel / Markku Vehkaperä 044- 336 5550.

Jäsenhinta: 109 euroa/hlö (+ alv 23 %) + rek.maksu 12,50 euroa/hlö (+ alv 0%).

Kurssimaksuun kuuluu myös aamupala ja lounas. Pohtikaapa myös omassa yrityksessänne tai paikallisyhdistyksessä kurssin järjestämistä.

Hätäensiapukursseja

Lauantai 2. lokakuuta klo 08.30 Kuivaniemi, Merihelmi, Rynkyntie 94.

Torstai 21. lokakuuta klo 08.30 Oulu Fast Oy:n koulutustilat, Haaransuontie 9.

Lauantai 23. lokakuuta klo 08.30 Kuusamo, hotelli Kuusamo

Lauantai 20. marraskuuta klo 08.30, Oulu, Fast Oy:n koulutustilat, Haaransuontie 9

Kouluttajana Heikki Mukka. Kurssi on suunnattu nuoremman polven jäsenkunnalle. Kurssin jälkeen mahdollisuus lähteä liigapeliin Kärpät- Blues.

Jäsenhinta 97,50 € (+ alv 23 %) + rek.maksu 12,50 (alv 0%)



Kurssimaksuun kuuluu koulutuksen lisäksi aamu- ja iltapäiväkahvit, lounas, harjoittelumateriaali ja todistus. Ilmoittautumiset Heikki Huhanantti **0400-282785** tai heikki.huhanantti@skal.fi. Ilmoittautumisia ottaa vastaan myös kouluttaja Heikki Mukka **050 9133480**.

Digipiirturin käyttö ja kuorman varmistus

Koska digipiirturilla varustettujen kuorma-autojen määrä on jo huomattavan suuri, on perusteltua syventyä vielä tarkemmin digipiirturin käyttöön ja tietojen tallentamiseen. Ongelmia on varmasti ollut enemmän kuin tarpeeksi. Lisäksi kurssilla paneudutaan myös ajo- ja lepoaikoihin ja kuljetusketjun vastuisiin sekä kuorman varmistamiseen.

Kouluttajana Jarkko Rytilahti, joka työskentelee LP:n Rovaniemen yksikössä.

Lauantai 9. lokakuuta Raahе, hotelli Tiiranlinna, Uimahallintie 4. Koivuluodon urheiluopisto.
Sunnuntai 10. lokakuuta Oulu, Fast Oy:n koulutustilat, Haaransuontie 9, Maikkulan Nesteen takana.

Kurssit alkavat klo 8.30.

Ilmoittautumiset kursseille viimeistään 2. lokakuuta mennessä. Heikki Huhanantti **0400-282785** tai heikki.huhanantti@skal.fi tai voi ilmoittautua suoraan linkin www.kuljettajaopetus.fi/liikenneakatemia kautta.

ADR-täydennyskurssi Oulussa

Aika: 30. - 31.10.2010 (la-su)

1. päivä klo 8:00 – 16:15
2. päivä klo 8:00 – 16:20 (ajolupakoe klo 15:30 – 16:20)



Paikka: Fast Oy:n tilat Haaransuontie 9, kouluttajana Heikki Huhanantti

Hinnat: Jäsenet: 240 € (+ alv 23 %) + rekisteröintimaksu 12,50 €/hlö (+ alv 0 %)

Ei jäsenet: 470 € (+ alv 22 %) + rekisteröintimaksu 12,50 €/hlö (+ alv 0 %)

Ajolupakomaksu: 32 €, Ajolupamaksu: 40 €

Ilmoittautumisia ottaa vastaan Heikki Huhanantti **0400-282785**, heikki.huhanantti@skal.fi ja **Merja Vähäkainu**, puh. 09-478 99331, merja.vahakainu@skal.fi

Ilmoittautuminen viimeistään 15.10.2010.

Käydystä koulutuksesta merkitään ammattipätevyysrekisteriin 1 päivä

Ennakoiva ajotapa – Litra päivässä

Kuljettajat koulutetaan ajamaan taloudellisesti ja turvallisesti, jolloin polttoainetta säästyy, päästöjä syntyy vähemmän, renkaat ja ajoneuvo kuluvat hitaammin ja liikennevahinkojen määrä pienenee. Lisäksi kuljettaja oppii lukemaan liikennettä ja säästämään itseään ts. ajamaan ennakoivasti. Jos paikallisyhdistyksen saatte kootua porukan kasaan, voidaan em. paikallinen kurssi tuoda omalle paikkakunnalle. Soitelkaa **0400-282785**.



Ratatyöturvallisuus- ja laiturityöpätevyys kuorma-autonkuljettajalle

Oulu–Seinäjoki radan perusparannus on menossa ja rahaa projektiin tuli taas lisää. Jos aikomuksena on tarjoutua em. työmaille tai muihin ratatöihin tarvitset ratatyöturvallisuuspätevyyden ja usein myös laiturityöpätevyyden. Jos kurssin käymiselle on tarvetta, lähde mukaan kurssille. Kouluttajana Proxion Plan Oy. Ilmoittautumisia ottaa vastaan Proxion Plan Oy:ssä Hanna Ollila 0207495355 tai soita tänne toimistolle 0400282785 tai laita sähköpostia heikki.huhanantti@skal.fi.



Kurssi pidetään lauantaina 9. lokakuuta Haukiputaalla, hotelli Samantassa klo 08.30 alkaen.

Tämän ammattipätevyyskoulutuksen hinta määrittyy ryhmän koon mukaan.

Lisäksi jos tarvetta trukki- tai henkilönostinpuolella esiintyy, löytyy direktiivipäiviä myös näiltä osa-alueilta. Uskonkin, että **kaikki viisi direktiivipäivää voidaan rakentaa järkevästi, omat korttitarpeet huomioiden.**

KULJETUSYRITTÄMISESTÄ LIIKETOIMINTAA-KEHITTÄMISOHJELMA

Kohderyhmänä ovat pienet kuljetusyrietykset, niiden johto ja avainhenkilöt kasvua tavoittelevissa kuljetusyrietyksissä.

Ohjelman järjestää Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ESR-osarahoitteinen Pohjois-Pohjanmaan Protektuki -hanke yhdessä Onway Oy:n kanssa.

Ohjelman tavoitteena on antaa valmiudet kasvun tavoitteluun ja hallintaan sekä tunnistaa ennakkoon siihen liittyvät riskit. Koulutuksen jälkeen osallistujilla on kokonaisvaltainen käsitys menestyvän ja kasvavan liiketoiminnan rakentamisesta tiukassa talous- ja kustannusohjauksessa. Ohjelman aikana kullekin kuljetusyrietykselle laaditaan yhdessä kasvua ja sen hallintaa tukeva kehityssuunnitelma.

Tarkempia tietoja ohjelmasta ja hinnoista saa Juha Keskitalolta puh. 0400684601.

Aktiivista osanottoa syksyn tapahtumiin toivoen

SKAL Oulun lääni ry

Heikki Huhanantti
toiminnanjohtaja
heikki.huhanantti@skal.fi
0400282785

Huom! 13.- 17. syyskuuta olen reissussa.

Hyvästä yhteistyöstä Lapin Liikenneyrittäjät ry:n kanssa kertoo se, että Lapin Liikenneyrittäjät ry:n toiminnanjohtaja **Kaija Jaatinen, puh. 040-537 5159**, on luvannut "tuurata" minua tuon viikon. Puhelut ohjautuvat suoraan em. numeroon. Tällaista yhteistyötä tarvitaan joka sektorilla. Kiitos Kaija siitä !

Taulu 1 Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi - Indeksit ja vuosimuutokset ajoneuvotyypin mukaan, %*Kostnadsindex för lastbilstrafik - Index och årsförändringar efter fordonstyp, %***Cost index for road transport of goods - Index and year-on-year change by type of vehicle, %**

Ilman arvonlisäveroa - Exkl. Mervärdesskatt - Excl. VAT

2005 = 100

Vuosi ja kuukausi	Pakettiautot ja kevyet kuorma-autot		Keskiraskaat ja raskaat kuorma-autot		Perävaunuyhdis- telmät		Kokonaisindeksi		
År och månad	Paketbilar och lätta lastbilar		Halvtunga och tung lastbilar		Trailerkombi- nationer		Totalindex		
Year and month	Vans and light lorries		Medium heavy and heavy lorries		Trailer combinations		Total index		
	(11)	%	(21)	%	(68)	%	(100)	%	
2005	100,0		100,0		100,0		100,0		
2006	104,3	4,4	104,8	4,8	104,8	4,8	104,8	4,8	
2007	108,1	3,6	108,6	3,7	108,1	3,1	108,2	3,3	
2008	116,9	8,2	118,9	9,4	119,7	10,7	119,2	10,1	
2009	117,6	0,5	116,7	-1,8	114,3	-4,5	115,2	-3,4	
2008	I	111,6	5,9	113,5	7,7	114,4	9,6	113,9	8,8
	II	115,9	9,5	117,3	10,5	117,6	11,7	117,4	11,2
	III	116,5	8,9	118,3	10,5	119,2	12,4	118,7	11,6
	IV	116,9	8,9	118,8	10,6	119,9	12,7	119,4	11,8
	V	118,3	10,1	121,0	12,4	123,3	15,5	122,3	14,3
	VI	118,8	10,1	121,8	12,3	124,4	15,5	123,2	14,2
	VII	118,8	10,0	121,8	12,1	124,4	15,1	123,2	13,9
	VIII	117,8	9,0	120,2	10,6	121,7	12,7	121,0	11,8
	IX	117,7	8,5	120,1	9,8	121,4	11,3	120,7	10,7
	X	118,3	7,7	119,9	8,4	119,6	8,5	119,5	8,4
	XI	117,2	5,7	118,1	5,1	116,9	3,5	117,1	4,0
	XII	115,5	4,3	115,5	3,1	113,4	0,8	114,1	1,7
2009	I	115,0	3,0	115,0	1,3	112,6	-1,6	113,4	-0,5
	II	118,0	1,8	117,0	-0,3	114,2	-2,9	115,2	-1,8
	III	117,4	0,8	116,2	-1,8	113,2	-5,0	114,3	-3,7
	IV	117,0	0,1	115,8	-2,5	113,1	-5,7	114,1	-4,4
	V	117,0	-1,1	115,8	-4,3	113,1	-8,3	114,1	-6,7
	VI	117,5	-1,0	116,8	-4,1	114,8	-7,7	115,5	-6,3
	VII	117,3	-1,3	116,4	-4,4	114,2	-8,2	115,0	-6,7
	VIII	117,6	-0,2	116,9	-2,7	115,0	-5,5	115,7	-4,3
	IX	117,2	-0,5	116,4	-3,1	114,2	-5,9	115,0	-4,8
	X	118,8	0,4	117,7	-1,8	115,4	-3,5	116,3	-2,7
	XI	119,1	1,6	118,2	0,1	116,1	-0,7	116,9	-0,2
	XII	119,2	3,2	118,4	2,5	116,4	2,6	117,1	2,7
2010	I	118,8	3,3	118,7	3,3	117,2	4,1	117,7	3,8
	II	118,8	0,7	118,9	1,7	117,4	2,8	117,9	2,3
	III	119,1	1,5	119,5	2,8	118,3	4,5	118,7	3,8
	IV	119,8	2,4	120,4	4,0	119,5	5,7	119,7	4,9
	V	119,8	2,4	120,4	4,0	119,6	5,7	119,8	5,0
	VI	119,8	2,0	120,5	3,2	119,8	4,4	120,0	3,9
	VII	119,6	2,0	120,2	3,2	119,1	4,3	119,4	3,8

Taulu 5 Perävaunuyhdistelmät - Trailerkombinationer - Trailer combinations
Indeksit kustannustekijöittäin - Index efter kostnadsfaktor - Indices by cost factors
 Ilman arvonlisäveroa - Exkl.mervärdesskatt - Excl. VAT

2005 = 100

Vuosi ja kuukausi	Kuljettajien palkat	Väilliset palkat	Päivärahat	Polttoaineet	Korjaus ja huolto	Renkaat	Pääoman poisto	Korot	Vakuutukset	Liikennöimis- maksut	Hallinto	Ylläpito	Kokonais- indeksi
År och månad	Förar- löner	Indirekta löner	Dagpenning	Bränslen	Reparation o. service	Däck	Kapital avskrivning	Räntor	Försäkringar	Trafikerings- avgifter	Förvaltning	Underhåll	Totalindex
Year and month	Drivers' wages	Indirect labour costs	Daily allowances and accommodation	Fuel	Repair and servicing	Tyres	Depreciation of capital	Interest costs	Insurance	Transport charges	Administration	Maintenance	Total index
	(21,7)	(14,6)	(1,8)	(27,2)	(7,0)	(3,9)	(10,9)	(2,3)	(4,2)	(1,7)	(3,2)	(1,5)	(100)
2005	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2006	103,7	103,5	100,9	106,0	105,0	106,3	102,9	121,5	107,5	100,5	102,0	104,4	104,8
2007	106,7	106,6	102,5	106,0	108,7	112,5	106,6	157,0	111,5	101,6	106,9	109,1	108,1
2008	113,6	113,9	104,6	132,1	115,0	117,5	110,1	171,4	116,8	103,5	113,3	113,4	119,7
2009	121,0	118,1	115,7	106,2	119,7	121,1	112,0	84,6	126,4	104,8	118,1	117,8	114,3
2008	I	108,1	107,6	102,8	124,0	111,9	108,0	109,4	164,2	116,8	103,5	111,8	110,8
	II	113,6	114,0	104,8	125,8	114,2	115,4	109,4	168,0	116,8	103,5	112,1	112,6
	III	113,6	114,0	104,8	131,4	114,2	115,3	109,4	168,0	116,8	103,5	112,2	112,7
	IV	113,6	114,0	104,8	134,0	114,3	117,5	109,5	166,3	116,8	103,5	112,3	112,8
	V	113,6	114,0	104,8	146,0	114,5	117,7	109,9	167,1	116,8	103,5	112,3	112,9
	VI	113,6	114,0	104,8	149,5	114,8	117,5	110,2	169,5	116,8	103,5	112,4	113,1
	VII	113,6	114,0	104,8	148,9	114,8	118,9	110,2	174,5	116,8	103,5	112,4	113,1
	VIII	113,6	114,0	104,8	139,0	114,8	118,9	110,2	177,7	116,8	103,5	112,5	113,3
	IX	113,6	114,0	104,8	136,7	115,9	118,9	110,7	179,5	116,8	103,5	113,6	114,4
	X	115,5	115,8	104,8	126,8	116,4	120,6	110,7	185,2	116,8	103,5	116,0	114,9
	XI	115,5	115,8	104,8	116,7	117,3	120,4	110,7	182,3	116,8	103,5	116,0	115,0
	XII	115,5	115,8	104,8	106,2	117,3	120,6	110,7	155,2	116,8	103,5	116,0	113,4
2009	I	115,5	114,1	104,8	104,0	117,8	120,5	111,2	132,7	126,4	104,2	117,8	115,7
	II	121,0	119,5	116,7	103,5	120,0	121,2	111,2	106,1	126,4	104,2	117,7	117,6
	III	121,0	119,5	116,7	100,6	119,9	121,2	111,2	94,7	126,4	104,2	117,9	117,7
	IV	121,0	117,6	116,7	102,3	119,8	120,7	111,2	84,2	126,4	104,9	117,4	117,6
	V	121,0	117,6	116,7	102,9	119,2	120,0	111,2	78,9	126,4	104,9	117,4	117,5
	VI	121,0	117,6	116,7	108,3	119,4	119,7	113,2	79,0	126,4	104,9	117,5	117,5
	VII	121,0	117,6	116,7	105,8	119,3	122,5	112,7	81,5	126,4	104,9	117,4	117,2
	VIII	121,0	117,6	116,7	110,0	119,3	121,9	112,3	72,9	126,4	105,2	117,4	117,2
	IX	121,0	117,6	116,7	106,8	119,6	121,9	112,4	69,8	126,4	105,2	117,7	117,3
	X	122,9	119,5	116,7	108,5	120,6	121,1	112,4	68,2	126,4	105,2	119,8	119,3
	XI	122,9	119,5	116,7	110,7	120,6	121,1	112,4	72,0	126,4	105,2	119,7	119,3
	XII	122,9	119,5	116,7	111,4	120,6	121,6	112,4	75,2	126,4	105,2	119,7	119,3
2010	I	122,9	114,6	116,7	115,7	121,7	121,4	113,0	74,0	130,5	106,5	121,0	118,8
	II	122,9	114,6	116,7	115,7	123,6	121,0	114,6	71,5	130,5	106,5	121,0	118,2
	III	122,9	114,6	116,7	119,2	123,6	121,7	114,6	68,2	130,5	106,5	121,1	118,4
	IV	123,7	115,3	116,7	122,1	123,7	123,3	114,6	70,2	130,5	106,5	121,1	118,7
	V	123,7	115,3	118,7	122,8	123,6	123,7	114,6	63,7	130,5	106,5	121,2	118,7
	VI	123,7	115,3	118,7	123,3	123,7	123,4	115,3	63,1	130,5	106,5	121,8	118,8
	VII	123,7	115,3	118,7	120,3	123,5	125,1	115,3	67,4	130,5	106,5	121,5	119,1

KUORMA-AUTOALAN TYÖEHTOSOPIMUS**Palkkataulukot 1.10.2010 tai lähinnä sitä alkavan palkanmaksukauden alusta lukien (€)**

	tunti	2-viikko
Täysperävaununkuljettaja		
alle 4 vuotta	12,70	1016,00
4-8 vuotta	12,85	1028,00
8-12 vuotta	13,30	1064,00
yli 12 vuotta	13,62	1089,60
Puoliperävaununkuljettaja		
alle 4 vuotta	12,20	976,00
4-8 vuotta	12,36	988,80
8-12 vuotta	12,79	1023,20
yli 12 vuotta	13,07	1045,60
Kuorma-auton-, pumppuauton- ja pyöräkuormaajankuljettaja		
alle 4 vuotta	11,92	953,60
4-8 vuotta	12,07	965,60
8-12 vuotta	12,48	998,40
yli 12 vuotta	12,77	1021,60
Henkilö- ja pakettiautonkuljettaja		
alle 4 vuotta	11,65	932,00
4-8 vuotta	11,78	942,40
8-12 vuotta	12,19	975,20
yli 12 vuotta	12,43	994,40
Autonapumies		
alle 4 vuotta	11,53	922,40
4-8 vuotta	11,67	933,60
8-12 vuotta	12,06	964,80
yli 12 vuotta	12,32	985,60
Ulkomaanliikenteen palkkataulukot		
	13,43	1074,40
8 % korotettuna	14,50	1160,00