



*Kuljetuksia &
logistiikkaa 2010*



Arvoisa jäsen ja kumppani

Kuljetuksia ja logistiikkaa 2010 on katsaus maanteiden tavaraliikenteen ja logistiikan ajankohtaisista asioista. SKAL on niissä mukana vahvana vaikuttajana jäsentensä puolesta.

Järjestömme saa voimaa jäsenistöltämme ja kumppaneiltamme. Yhdessä me voitamme vaikeudet myös taloudellisesti vaikeina aikoina, viemme kuljetusalaa eteenpäin ja parannamme siitä muodostuvaa mielikuvaa.

Kiitän lämpimästi henkilöstöämme sekä tulenkantajia, jäseniä ja kumppaneita kunkin panoksesta järjestömme hyväksi. Näinä aikoina yhteisten asioiden hoitaminen ei ole erityisen muodikasta, mutta sitäkin tärkeämpää.

Osallistu SKAL:n tulevaisuuden rakentamiseen!

Olemme käynnistäneet SKAL:n tulevaisuustyön. Mietimme keinoja, joilla pystymme parhaiten palvelemaan jäseniämme ja huolehtimaan jäsenyritystemme eduista. Tulevaisuustyö koskee meitä kaikkia. Tämän vuoksi haluamme tietää mielipiteesi SKAL:n jäsenenä, miten järjestöä tulisi kehittää.

Vastaa jäsenkyselyyn ensisijaisesti verkossa osoitteessa www.skal.fi/tulevaisuuskysely. Jos sinulla ei ole mahdollisuutta vastata sähköisesti, voit myös osallistua täyttämällä kesäkuussa jäsenlehden välissä lähetettävän kyselylomakkeen.

IIRO LEHTONEN
toimitusjohtaja



Merkkipaaluja 2009

Indeksiehdot sallituiksi

- Eduskunta hyväksyi indeksiehdon käytön rajoittamisesta annetun lain muutoksen SKAL:n esityksestä. Lain muutos vahvistaa sen, että kuljetusyrityksen haluamia indeksiehtoja voidaan lain nojalla käyttää kuljetussopimuksissa.

Kelamaksut poistettiin

- Yksityisen työnantajan kela-maksu aleni 1.4.2009 alkaen 0,8 prosenttiyksiköllä ja poistui kokonaan 1.1.2010 alkaen. SKAL oli pitkään vaatinut kelamaksuihin korjausta, sillä pienet kuljetusyritykset kuuluivat aiheetta korkeimpaan maksuluokkaan.

Kabotaasirajoitukset ensimmäisinä Suomeen

- Suomessa astui 14.8.2009 voimaan SKAL:n esityksestä laki, jolla rajoitetaan ulkomaalaisten suorittamia Suomen sisäisiä kuljetuksia. Kabotaasiliikenne rajoitetaan kolmeen kuljetukseen viikossa.

SKAL kouluttaa Hangosta Sallaan

- SKAL:n koulutustilaisuuksien määrä vuonna 2009 kasvoi 94:stä koulutustilaisuudesta 245:een. Koulutettavien määrä nousi vastaavasti 2 745:stä 5 978:aan.

"Litra Päivässä" kiinnostaa

- Litra päivässä -klubin jäsenmäärä moninkertaistui vuonna 2009. Klubiin kuuluu nyt 1 029 innokasta energiansäästäjää.

Sähköä viestintään

- SKAL:n vahvisti tiedotustaan sähköisellä uutiskirjeellä.

Vahvaa suomalaista edunvalvontaa

Merkittävä osa kuljetusalan keskeisimmistä säädöksistä päätetään EU-tasolla. SKAL valvoo suomalaisen kuljetuselinkeinon etuja EU-kysymyksissä aktiivisesti pitämällä säännöllisesti yhteyttä niin EU-parlamenttiin, Euroopan unionin komissioon kuin ministerineuvostoon.

SKAL ON vaikuttanut EU-tasolla jo reilut kymmenen vuotta ja nykyisin olemme tunnettu ja tunnustettu toimija yhteisön päätöksentekijöiden piirissä. ➔

Euroopan parlamentissa on käsitelty jo useaan otteeseen muun muassa maantiekuljetusalan työaikadirektiiviä.





► Oman edunvalvonnan ohella SKAL on mukana Brysseliin pysyvästi sijoittuneiden alan edunvalvontajärjestöjen yhteistoiminnassa. EU-edunvalvontaa tehdään tiiviisti myös yhdessä liikenne- ja viestintäministeriön ja muiden kansallisten viranomaisten kanssa sekä osallistumalla Suomen eduskunnan EU-kannottojen valmisteluun. Yhteistyö Suomen pysyvän EU-edustuston kanssa Brysselissä on viikoittaista.

Tärkeimmät lähiaikojen EU-asiat SKAL:n edunvalvontatyössä ovat Unionin tulevaisuustyö EU2010, uusi liikennepoliittinen valkoinen kirja, maantiekuljetusalojen työaikadirektiivi sekä liikenteen, logistiikan ja kuljetuskaluston ympäristöystävällisyyteen liittyvät EU-säädöshankkeet. Tavoitteemme on valvoa jäsenistömme etuja siten, että Suomen erityisolosuhteet, kuljetusalan kotimainen yritys rakenne, kuljetusmuotojen välinen kansallinen työnjako sekä

kilpailukykyimme otetaan aina huomioon niin säädösvalmistelussa kuin päätöksenteossa.

Ajokieltoon kohtuutta ja tasa-arvoa

SKAL on ajanut vahvasti ajokiellon määräytymisen kohtuullistamista ammattikuljettajille. Annoimme asiasta lausunnon hallituksen esitykseen ajokorttilainsäädännön uudistamisesta keväällä 2010. Avustimme myös pisteytysjärjestelmän käyttöönottoon tähtäävän lakialoitteen teossa. Lakialoitteen allekirjoitti 55 kansanedustajaa ja asiasta käydyssä lähetekeskustelussa eri puolueiden kansanedustajat antoivat tukensa pisteytysjärjestelmän käyttöönotolle.

Laadimme myös liikenne- ja viestintäministeriölle ehdotuksen pisteytysjärjestelmästä ja sen sisällöstä sekä ehdollisesta ajokiellosta. Ehdotuksemme mukaan ehdollinen ajokielto voitaisiin määrätä silloin, kun ajo-oikeus on välttämätön toimeentulolle.

SKAL:n edustajat ovat tavanneet asiassa eri puolueiden eduskuntaryhmiä. Lisäksi on oltu aktiivisesti yhteydessä yksittäisiin kansanedustajiin koko maan ja järjestön laajuudella. Edunvalvontaponnistelut jatkuvat täydellä teholla, kun pisteytysjärjestelmää koskeva lakialoite ja hallituksen esitys ajokorttilainsäädännön uudistamisesta tulee eduskunnan käsiteltäväksi syksyllä 2010.

**SKAL VAATII AJOKORTTISEURAAMUS-
JÄRJESTELMÄN KOHTUULLISTAMISTA
ELANTONSA TIELLÄ HANKKIVILLE**

SKAL kouluttaa

Ammattitaitoa ylläpitävä jatkokoulutus koskee kaikkia kuorma-autonkuljettajia.

AMMATTIT Aidon YLLÄPITÄMISEKSI ja täydentämiseksi koulutusta on hankittava viiden vuoden jaksossa viisi päivää siten, että yhden koulutuspäivän pituus on vähintään seitsemän tuntia (7 kertaa 45 minuuttia). Viiden vuoden jaksossa vähintään yhden päivän on oltava ennakoivan ajon koulutusta. Ensimmäiset viisi jatkokoulutuspäivää on oltava käytynä 10.9.2014 mennessä.

SKAL on vahva kouluttaja. Tarjolla on yli kolmekymmentä erilaista ammattipätevyiden jatkokoulutusohjelmaa. Pääosin koulutukset järjestetään yhteistyössä paikallis- ja alueyhdistysten kanssa ympäri Suomen, mutta järjestämme myös asiakaskohtaisia koulutuksia.

Koulutusyhteistyösopimus on solmittu mm. Kuljetuskeskusten Liiton, joidenkin KTK-yritysten, Oy Hartwall Ab:n, Arlan Ingman Oy Ab:n, A-Tuottajat Oy:n, Esa Kuokka Oy:n, Volvo Trucks Finlandin ja Suomen Lainalaatikko Oy:n kanssa.

Vuonna 2009 järjestettiin noin 200 ammattipätevyyskoulutusta, joissa koulutettiin 5 000 henkilöä. SKAL-kouluttajaverkostossa on yli 30 ammattitaitoista ja kokenutta kouluttajaa ympäri Suomen.



Tarjolla laadukasta koulutusmateriaalia

- ADR-peruskurssin materiaali (vihko)
- ADR-täydennyskurssin materiaali (vihko)
- ADR yleisohjeet (vihko)
- Vaarallisten aineiden kuljetus tiellä (EDITA)
- Tieturvavihko (Tiehallinto)
- ADR-turvaohjekortti
- ADR-harjoitusvihkot (2 kpl), peruskurssi
- ADR-harjoitusvihkot (2kpl), täydennyskurssi
- ADR-harjoitusvihkot (2 kpl), säiliökurssi
- TNA-harjoitusvihko
- ADR-peruskurssin esitysaineisto
- ADR-täydennyskurssin esitysaineisto

SKAL:N AJANKOHTAISEN KOULUTUSTARJONNAN
LÖYDÄT KULJETUSYRITTÄJÄ-LEHDESTÄ SEKÄ
WWW.SKAL.FI/KOULUTUS -SIVUILTA.



Jäsenhankintakampanja puri ja Pasi Nissinen (vas.) liittyi Iisalmen Seudun Kuljetusyrittäjät ry:n jäseneksi. Ilmoittautumisen otti vastaan puheenjohtaja Jukka Hyvönen.

SKAL:n tulevaisuus

Kumppanuutta ja verkostoitumista korostanut Strategia 2010 on ollut järjestön ja jäsenyritystemme hyvänä ohjenuorana. Nyt suuntaamme tähtäintä vuoteen 2020 ja parannamme jäsenpalveluamme ja edunvalvontaamme entisestään.

TYÖRYHMÄ, JONKA kärjessä on SKAL:n puheenjohtajisto, päätti heittää romukoppaan kaikki ulkomaalaisilta kalskahtavat termit. Strategian sijasta puhumme järjestömmme tulevaisuudesta, emmekä hienostelee millään missioilla vaan määritämme järjestömmme toiminta-ajatusta.

Parasta antia on kevään ensimmäisen tulevaisuustyöpajan oivallus, mikä SKAL on? SKAL on me, me kaikki. Liki 7000 jäsenyrittäjäämme omilla paikkakunnillaan, osaavat toimihenkilömmme, järjestömmme tulenkantajat yhdistysten johtotehtävissä ja ykkösnyrkkinä SKAL:n hallitus. Se kaikki olem-

me me, ja meillä on valtava hauis tehdä tekoja vahvan suomalaisen kuljetuselinkeinon puolesta.

Tavoitteena on vahvempi ja tehokkaampi SKAL, joka on jäsentensä puolella ja logistiikan ytimessä. Tulevaisuustyöhön kannattaa jokaisen osallistua. Henkilökuntakyselyllä kartoitimme, mille arvoille järjestömmme toiminnan tulee perustua, jotta SKAL olisi parempi palvelemaan jäseniään ja olemaan houkutteleva myös työnantajana. Jäsenyhteyttä mittaamme kesällä lähetettävällä jäsenkyselyllä. Myös sidosryhmiemme näkemykset ovat meille arvokkaita.

Keskustelu on nyt avattu ja palautetta tarvitaan. Emme tee tulevaisuustyötä salaisissa kammareissa pienellä porukalla. Lehtemme seuraa tästä eteenpäin tulevaisuustyötä maaliin asti ja palautetta voi antaa netissä: tulevaisuus@skal.fi. Mitä enemmän jäsenpalautetta saamme, sen parempi on lopputulos ja siihen sitoutuminen.

Tulevaisuuden suuntaviivat viimeistellään vuoden 2011 liittokokoukseen Imatralle. Osallistu ja vaikuta! Tehdään tästä yhdessä maailman paras SKAL, meidän SKAL ja meidän tulevaisuus.

MEILLÄ ON VALTAVA HAUIS TEHDÄ TEKOJA VAHVAN SUOMALAISEN KULJETUSELINKEINON PUOLESTA!

Uutta puhtia paikallisyhdistystoimintaan

SKAL ry:n laajan paikallisyhdistyskentän (n. 200 yhdistystä) monenlaisten haasteiden kirjoon ja tulevaisuuden tarpeisiin paneutuva Paikallisyhdistykset 2020 -työryhmä miettii jaideoi apukeinoja niille paikallistason yhdistyksille, jotka kokevat toimintansa kaipaavan puhtia, uutta virtaa tai jopa kokonaan uudenlaisia toimintoja.

Viidestä SKAL:n alueyhdistyksen toiminnanjohtajasta sekä kuljetusyrittäjä Lasse Flyktmanista koostuva ryhmä työskentelee sen puolesta, että jokaiselle SKAL:n jäsenelle pystytään tarjoamaan parasta jäsenten toivomaa palvelua, kaikilla yhdistystasoilla.

Uutta puhtia jäsenhankintaan

Jäsenhankintaa aktivoidaan järjestöpäällikkö Jari Pietilän johtaman työryhmän suositusten sekä jäsenhankkijana toimineen Emilia Palojärven raportin pohjalta. Tavoitteena on SKAL:n suhteellisen jäsenmäärän säilyttäminen ennallaan tehostetulla jäsenhankinnalla ja parantamalla jäsenpalvelua.

Palvelua parannetaan myös Haaga-Helia Ammattikorkeakoulun SKAL:n uusille jäsenille syksyllä 2009 tekemän jäsenyhteyttä mittaavien kyselytulosten pohjalta. Vuonna 2009 järjestöön liittyneet jäsenet olivat kohtalaisen tyytyväisiä järjestöön ja sen palveluihin, mutta tulevaisuudessa he kaipasivat kuitenkin henkilökohtaisempaa yhteydenpitoa ja jäsenpalveluiden selkeämpää esille tuomista.



Liikennelupalainsäädännön uudistustyö käynnistyi

Porsaanreiät ja harmaa talous poistettava.

■ SUOMEN LIIKENNELUPASÄÄDÄNTÖÄ uudistetaan. EU:n uuden liikenneyrittäjien ammatinharjoittamisasetuksen määräykset on saatettava osaksi kunkin jäsenmaan kansallista lainsäädäntöä marraskuun puoliväliin 2011 mennessä. Tästä syystä liikenne- ja viestintäministeriö on aloittanut luvanvaraista maanteiden tavaraliikennettä koskevan lainsäädännön uudistamistoimet.

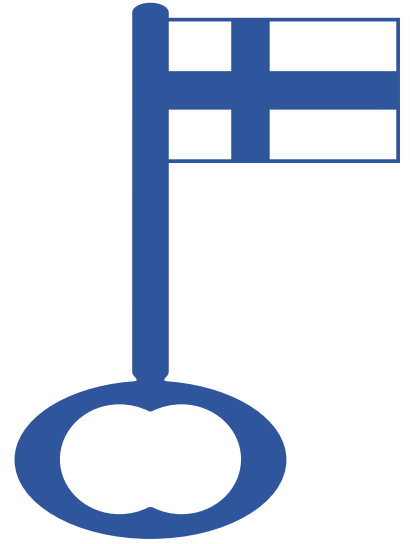
Tämän hetken tietojen mukaan hallituksen esitys annettaneen syksyllä 2010. SKAL on alusta lukien osallistunut valmisteluun aktiivisesti ja vaikuttanut lainsäädännön sisältöön. Pääviesteinä on ollut tarve tukkia nykyisen tavaraliikennelain porsaanreiät sekä poistaa tulkintaongelmia aiheuttavat kohdat, kuten vaikeaselkoinen urakointipykälä. Lisäksi olemme vaatineet liikennelupajärjestelmän valvonnan tehostamista harmaan talouden torjumiseksi ja vanhojen kotimaanlupien muuttamista lainmuutoksen yhteydessä yhteisöluviksi.

Laiton kabotaasiliikenne kitkettävä valvontaa lisäämällä

Suomeen saatiin syksyllä 2009 SKAL:n edunvalvonnan tuloksena EU-alueen tiukimmat kabotaa-sirajoitukset. Rajoitukset tulivat tieliikennelakiin 14.8. Tänne tulevassa kuorma-autossa on oltava kansainvälistä kuljetusta osoittava CMR-rahtikirja, sillä Suomeen voidaan tulla vain kuorman kanssa. Tämän jälkeen alkaa oikeus suorittaa seitsemän päivän ajanjakson aikana kolme Suomen sisäistä kuljetusta, jonka jälkeen maasta on poistuttava. Säännösten vastainen menettely johtaa sakkorangaistukseen ja mikä tärkeintä, laittoman kuljetuksen keskeyttämiseen.

Viranomaisten asenne ja käytännön valvontatoimet olivat heti lain voimaan tultua kiitettävän tehokkaita ja erityisesti satamien läheisyydestä luvatonta liikennettä karsiutui pois. Valvovan viranomaisen kanssa pidetyissä palavereissa käytännön valvontatyö ja mm. piirturitietojen hyödyntäminen valvonnassa ovat olleet esillä.

Viimeaikaiset havainnot ulkomaalaisen kaluston lisääntymisestä myös sisämaassa ovat johtaneet SKAL:n vaatimuksiin valvonnan lisäämiseksi. Liikkuvalta poliisilta on pyydetty ulkomaalaisen kaluston valvonnan tuntuvaa tehostamista.



Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry hyväksyttiin 4.2.2010 Suomalaisen Työn liiton jäseneksi. Avainlipputunnuksen tarkoitus on parantaa suomalaisten tuotteiden yleisiä kilpailu- ja markkinointiedellytyksiä, suunnitella ja toteuttaa toimenpiteitä kotimaisen tuotannon suosimiseksi ja lisätä suomalaisen työn yleistä arvostamista.



Vahva suomalainen Jani Kolehmainen Worlds Strongest -kilpailussa Lempäälän Ideaparkissa toukokuussa 2010.

Logistiikan tulevaisuus

Yritysten voitava menestyä ja kasvaa Suomessa.

Logistiikan visio

Yhteiskunta toimii siten, että kuluttajien ja elinkeinoelämän tarvitsemat logistiset palvelut tuotetaan toimivilla markkinoilla tehokkaasti ja ympäristöä mahdollisimman vähän kuormittaen.

- Lainsäädäntö sekä tieto- ja liikenneinfrastruktuuri vastaavat kilpailukykyisen, tehokkaan ja häiriöttömän logistiikan tarpeita.
- Logistiikan osaaminen on Suomessa korkealla tasolla.
- Logistiikan palvelumarkkinat toimivat tehokkaasti.
- Asiakkaat tiedostavat kuljetustensa sosiaaliset ja ympäristövaikutukset.

Suomi tarvitsee logistiikkastrategian

Käytännössä kaikki yhteiskunnan toiminnot ovat riippuvaisia logistisista toiminnoista. Niiden varassa ovat kansalaisten hyvinvointi ja kaupan ja teollisuuden työpaikat. Normaalisti logistiikan sujuvuus ei herätä suurta huomiota, mutta poikkeustilanteissa sen merkitys paljastuu. Suomi on EU:n kuljetusintensiivisin maa. Kuljetusten sujuvuudella ja kustannuksilla on meille suurempi merkitys kuin kilpailijamaillemme.

Logistiikkastrategian tavoitteena on, että yritykset voivat me-

nestyä ja kasvaa Suomessa, uusia yrityksiä syntyy ja kansainväliset yritykset sijoittavat toimintojaan tänne.

Elinkeinojen tulee menestyä kestävä kehityksen periaatteiden mukaisesti ympäristöstä ja ihmisten hyvinvoinnista huolehtien. Liikenne- ja viestintäministeriön yhdessä sidosryhmien kanssa laati-
missa strategiansa määrittää julkisen vallan toiminta-alueet. Siinä hahmotellaan tavoitteeseen pääsyä edistäviä asioita ja valintoja sekä kuvataan asioita, jotka ovat esteenä tai hidasteena tälle pyrkimykselle.

Logistiikan toimintaympäristö

Julkisen vallan päätöksenteon neljä kohdealuetta:

1. Logistiikkaan vaikuttavat lait, säädökset ja kansainväliset sopimukset
2. Logistiikan koulutus, tutkimus ja innovaatiot
3. Logistiikan infrastruktuuri
4. Julkisen vallan toiminta logistiikkapalvelujen markkinoilla ja markkinoiden ohjaus, mukaan lukien huoltovarmuus.

Älyliikenne

Tavoitteena on, että vuonna 2020 Suomen liikennejärjestelmä kuuluu maailman edistyneimpiin ja tehokkaisiin. Liikenne on sujuvampaa, ympäristölle ystävällisempää ja turvallisempaa. Älyliikenteen palveluiden avulla olemassa olevasta liikenneinfrastruktuurista ja liikennepalveluista



Älyliikenteen visio

Vuonna 2020 Suomen liikennejärjestelmä kuuluu maailman edistyneimpiin ja tehokkaimpiin.

- liikenne on sujuvampaa, ympäristölle ystävällisempää ja turvallisempaa
- reaaliajassa operoitava liikennejärjestelmä antaa liikkujalle jatkuvasti tietoa matkasta ja kuljetuksesta sekä niihin vaikuttavista olosuhteista
- liikenneinfrastruktuuria ja liikenteen palveluja käytetään olennaisesti nykyistä tehokkaammin
- älykäs liikennepolitiikka tuottaa tehokkaita ratkaisuja asiakkaiden liikkumisen ja kuljetusten tarpeisiin eikä tyydy vain väylien rakentamiseen ja ylläpitoon
- kustannustehokas logistiikka parantaa Suomen kilpailukykyä
- Suomen yritykset tuottavat innovaatioita, joista kehitetään menestyviä älyliikenteen vientituotteita

voidaan ottaa enemmän tehoja irti ja sillä voidaan tukea myös ilmasto- ja ympäristöpolitiikkaa.

Älyliikenteen avulla pyritään myös alentamaan yritysten logistiikkakustannuksia lähelle tärkeimpien kilpailijamaiden tasoa, vähentämään ruuhkautumista ja lisäämään joukkoliikenteen käyttöä, pyöräilyä ja jalankulkua.

Älyliikenteen strategia linjaa seitsemän periaatetta, jotka ovat: kestävä kehitys, eri toimijoiden ja alueiden yhdenvertaisuus, helpous ja edullisuus, kansalaisen yksityisyyden kunnioittaminen, tutuus, palveluiden valtakunnallinen ja kansainvälinen yhteensopivuus sekä julkisen ja yksityisen sektorin verkostoyhteistyö.

Logistiikkastrategian päälinjaukset

1. Pääperiaate: päätösten vaikutukset logistiikkaan arvioitava
2. Lainsäädännön ja kansainvälisten sopimusten valmisteluun panostettava
3. Logistiikan osaamiseen kannattaa investoida
4. Tavaraliikenteen verkoista turvalliset, sujuvat ja ympäristöystävälliset
5. Tietoverkot ja sähköiset rajapinnat tuovat logistiikkaan tehokkuutta
6. Kustannusvastaavuus ohjaa tehokkuuteen
7. Logistiikan palvelumarkkinoiden toimivuudesta huolehdittava
8. Julkisten hankintojen edistettävä ilmastonmuutoksen hillintää



Liikenneturvallisuuustyötä tehdään niin valtakunnallisesti kuin paikallisesti. Kuljetusyrittäjä Pekka Aalto organisoii Nokialla ala-asteen oppilaille järjestetyt tempaukset.



Litra Päivässä Klubi

vastaus energiatehokkuusvaatimukseen

Litra päivässä -hengessä liikenneturvallisuuustyötä.

VASTAUKSENA kuljetusalan energia-
tehokkuusvaatimukseen SKAL ryhtyi
tuumasta toimeen ja perusti vuonna 2007
ympäristöasioihin paneutuneen Litra
päivässä -klubin. Klubin idea on helpottaa
yrittäjän energiatehokkuusajattelua ja tar-
jota käytännönläheisiä ja helppoja vinkkejä
siitä, kuinka pienillä teoilla on suuri merki-
tys. Keventämällä kaasujalkaa ja pitämällä
ajoneuvot hyvässä kunnossa ympäristö
säästyy turhilta rasituksilta. Energiatehok-
kuus on myös taloudellista, sillä energia-
tehokkailla ratkaisulla säästyy rahaa.

Klubi ammentaa jäsenilleen litroitain
ympäristöasioihin liittyvää tietoa ja auttaa

energiataloudellisten asenteiden ja peri-
aatteiden omaksumisessa osaksi arkipäi-
vää. Kuukausittain lähetettävä sähköinen
uutiskirje tarjoaa tuoreinta tietoa raskaan
liikenteen ympäristöasioista. Liittyessään
klubiin jokainen uusi jäsen saa liittymispa-
ketin.

SKAL tarjoaa Litra päivässä -ennakoivan
ajon koulutusta, joka on hyväksytty pakolli-
seksi ammattipätevyysjatkokoulutukseksi.

Vuosittain järjestettävissä Litra päivässä
-ajoissa ammattikuljettajat mittaavat taito-
jaan ympäristön ja polttoaineen säästämi-
sessä.

*Vuoden 2009 Litra päivässä -ajojen
yhteydessä järjestettiin tilaisuus,
jossa valvovat viranomaiset ja
kuljetusyrittäjät pohtivat liikenteen
valvonnan pelisääntöjä. Ohjelman
kevyemmästä osuudesta huolehtivat
Kumman kaa Anne ja Ellu.*



*Litra päivässä -klubin
jäsen Pertti Roisko
pitää asennemuutosta
tärkeimpänä tekijänä
vihreiden arvojen ja
liikenneturvallisuustyön
edistämisessä.*





Uusi väline tilastonikkareille

Maanteiden tavaraliikenteen talous- ja suhdannekatsaus.

SKAL:N TALOUS- JA SUHDANNEKATSAUS antaa tosiseikkoihin ja tilastoihin sekä jäsenyritystemme näkemyksiin perustuvan kuvan maanteiden tavaraliikenteen toimintaympäristöstä ja lähitulevaisuudesta.

Katsaus seuraa toimintaympäristön tilaa sekä kotimaisen että kansainvälisen tieliikenteen kehitystä. Katsauksessa tarkastellaan kuljetusalan kustannustekijöiden ja kuljetuskapasiteetin kehitystä sekä yritysten määrän ja talouden kehitystä.

Uusi päivitetty katsaus ilmestyy kolmesti vuodessa samalla kuin SKAL Kuljetusbarometri, joka löytyy myös osoitteesta www.skalfi.fi/barometri.

Maanteiden tavarankuljetuksissa kahtiajakautumista

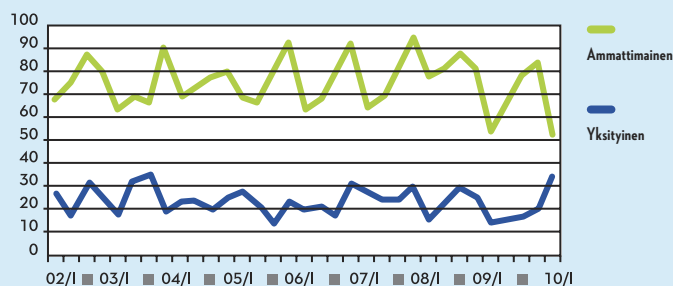
SKAL Kuljetusbarometrin 2/2010 mukaan tammi-huhtikuussa maanteitse kuljetetut tavaramäärät kasvoivat 35 %:lla vastaajista. Ajetuissa kilometreissä kasvu oli vähäisempää, mikä kertoo täyttö-

asteen lievästä parantumisesta. Huolestuttavaa kehityksessä on, että markkinoilla on nähtävissä kahtiajakautumista kuljetusyritysten kesken, sillä neljännes ilmoitti kuljetettujen tavaramäärien vähentyneen.

Barometrin ajankohtaiskysymys käsitteli ajokieltojärjestelmää. Vastaajista 80 prosenttia kokee nykyisen liikenteen rangaistusjärjestelmän kohtuuttomaksi. Näistä puolet poistaisi epäoikeudenmukaisuuden ottamalla käyttöön pisteytysjärjestelmän.

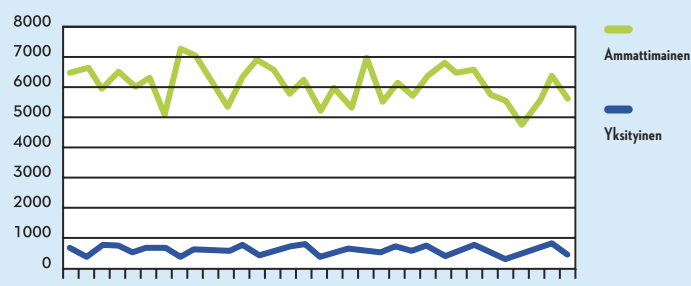
Maantieliikenteen tunnusluvut

Tavaramäärä, 2002-Q1/2010, miljoonaa tonnia



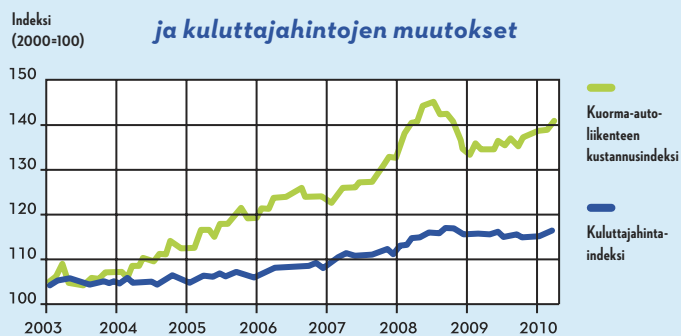
Kuluvan vuoden kehitys ensimmäisellä neljänneksellä oli kaksijakoinen. Kokonaismäärä kasvoi 84 miljoonaa tonniin, kun määrä lamavuoden 2009 vastaavalla jaksolla oli vain 67 miljoonaa tonnia. Kaksijakoisuus syntyi, koska yksityinen liikenne kasvatti täysin romahtanutta tavaramääräänsä yli kaksinkertaiseksi, mutta luvanvaraisessa liikenteessä määrä väheni 53:stä 50:en miljoonaa tonniin. Vuoden ensimmäinen neljännes on perinteisesti ollut alhaisempien tavaramäärien aikaa maarakennuskuljetusten vähäisyyden johdosta.

Kuljetussuorite, 2002-Q1/2010, miljoonaa tonnikilometriä



Vuoden 2010 ensimmäisellä neljänneksellä kasvu oli vaatimatonta -2 % vuoden 2009 vastaavaan jaksoon verrattuna. Tämä oli odotettavissa, koska kuljetusten kasvu tavaramäärässä kohdistui vain yksityiselle sektorille. Kuljetussuoritteessa luvanvaraisen liikenteen osuus on ollut noin 90 %:n luokkaa. Tarkastelujaksolla 2002 alkaen lamavuoden 2009 lisäksi toinenkin vuoden ensimmäinen neljännes, jolloin kuljetussuorite jäi alle 6 miljardin tonnikilometrin. Tämä vuosi oli 2006.

Kuorma-autoliikenteen kustannusten ja kuluttajahintojen muutokset

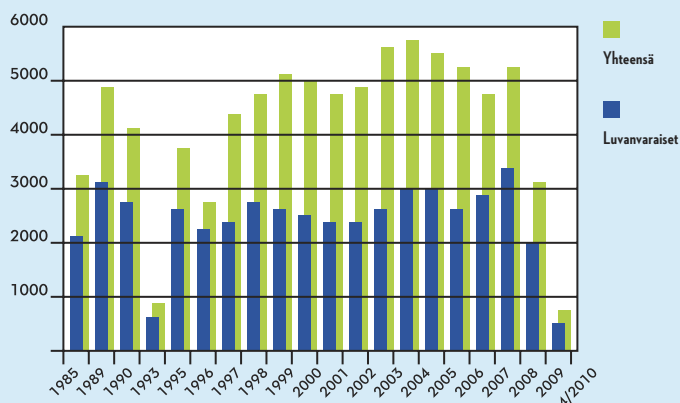


Keskimääräinen kehitys kuukausittain ajalla 2003-2010

Kuluneella vuosikymmenellä kuljetusyritysten kustannusten muutos oli kaksijakoinen. Vuodesta 2004 toimialan kustannukset alkoivat nousta yhä nopeammin. Pahimmillaan ero kuluttajahintojen kehitykseen oli 3-4 -kertainen. Suurin yksittäinen kustannustekijän muutos oli raakaöljyn hinnannoususta seurannut dieselöljyn hinnannousu.

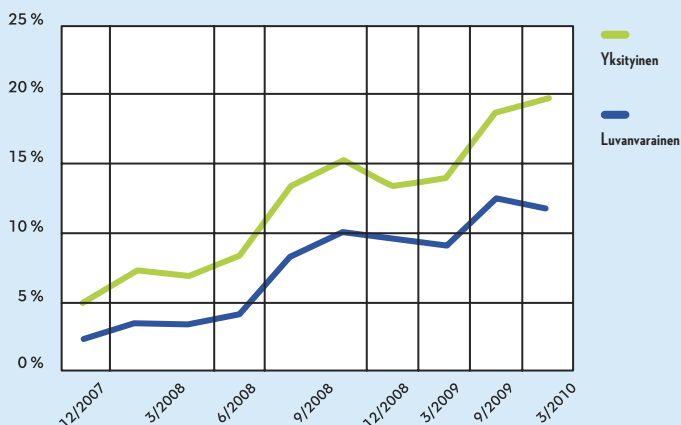
Huhtikuussa 2010 kuorma-autoliikenteen kokonaisindeksin pisteluku oli 140,8 mitä on pidettävä erittäin korkeana. Kuljetusalan kustannuskehitys ei ole kestävällä pohjalla.

Uusien kuorma-autojen rekisteröinnit 1985-2010



Useimpina 2000-luvun vuosina rekisteröitiin yli 5 000 uutta kuorma-autoa. Vuonna 2009 ensirekisteröinnit laskivat kuitenkin noin 40 % verrattuna vuoteen 2008. Ensirekisteröinnit ovat jatkaneet vähenemistä myös vuonna 2010 ja neljän ensimmäisen kuukauden osalta laskua on kokonaismarkkinoilla yli 40 %. Alkuvuoteen 2009 verrattuna luvanvaraisen kaluston myynti on laskenut ensimmäisellä neljänneksellä 2010 lähes 50 %.

Liikennekäytöstä poistettujen kuorma-autojen osuus rekisterissä olevista



Diesel-öljyn hintakehitys 1.1.2004-25.5.2010

D-mittarien kesälaadun nettohintaesimerkki sis. alv. 22 %



SKAL:n antamat lausunnot ja esitykset 2009

SKAL organisaation asiantuntijat valvoivat kuljetus alan etuja 140:ssa eri kotimaisessa työryhmässä ja 12:ssa IRU:n valiokunnassa ja työryhmässä.

AJONEUVOHALLINTOKESKUS

- 26.8. Vaarallisten aineiden täydennyskurssin koemenettely
- 28.8. Ajoneuvojen yhteystietomerkinnät

EDUSKUNNAN HALLINTOVALIOKUNTA

- 24.9. Aluehallinnon uudistamista koskeva lainsäädäntöehdotus

EDUSKUNNAN LAKIVALIOKUNTA

- 25.2. Tulliselvityksrikoksia koskeva lainsäädäntö

EDUSKUNNAN LIIKENNE- JA VIESTINTÄVALIOKUNTA

- 13.2. Maantiekuljetusalojen työaikadirektiivin muutosesitys
- 18.2. Pitkän aikavälin ilmasto- ja energiastrategia
- 11.3. Älykkäiden liikennejärjestelmien käyttöönotto Euroopassa
- 25.3. Liikennetraktoreita koskevan lainsäädännön selkeyttäminen
- 21.4. Valtakunnallisesti merkittävät tiehankkeet
- 29.4. Kaupallisista tavarankuljetuksista tiellä annetun lain muuttaminen
- 1.6. Kabotaasikuljetusten säateleminen lailla
- 24.9. Valtion talousarvio liikenteen osalta
- 30.9. Liikennevirasto ja liikenteen turvallisuusvirasto
- 18.11. Kuljetettavat painelaitteet

EDUSKUNNAN TALOUSVALIOKUNTA

- 30.9. Euroopan unionin Itämeren strategian toimeenpano ja seuranta

EDUSKUNNAN TYÖELÄMÄ- JA TASA-ARVOVALIOKUNTA

- 18.2. Maantiekuljetusalojen työaikadirektiivin muutosesitys

EDUSKUNNAN VALTIOVARAINVALIOKUNTA

- 23.10. Tavaraliikenteen kuljetussopimusten indeksiehdon rajoittaminen lain ulkopuolelle

HÄMEEN TIEPIIRI

- 3.2. Valtatien 3 Tampere-Vaasa parantaminen välillä Mansoniemi-Ikaalinen
- 3.2. Valtatien 12 Lahden eteläisen kehätien yleissuunnitelma

KAUPPA- JA TEOLLISUUSMINISTERIÖ

- 5.1. Elvyttämällä pidetään pyörät pyörimässä!

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

- 5.1. Elvyttämällä pidetään pyörät pyörimässä!
- 8.1. Kuorma-autojen punnitusodistukset
- 22.1. ADR-sopimuksen muutosesitys
- 2.2. Älykkyyteen liikenteessä -raportti
- 4.2. Älykkäiden liikennejärjestelmien käyttöönotto Euroopassa

5.2. Vaarallisten aineiden kuljetusmääräykset

- 5.2. Kabotaasin määrittäminen Suomessa
- 24.2. Ajoneuvolain muuttaminen autojen ja perävaunujen puitedirektiivin toimeenpanon osalta
- 5.3. Ajoneuvolain muuttaminen autojen ja perävaunujen puitedirektiivin toimeenpanon osalta
- 6.3. Poikkeuslupapyyntö Ruotsin kansalliset pituus- ja massamääräykset täyttävälle puoliperävaunuyhdistelmälle
- 6.3. Ajoneuvolain muuttaminen kuormakorien, kuormaamisen ja kuorman kiinnittämisen osalta
- 10.3. Tiemaksujen keruujärjestelmiä koskeva EU-direktiivi
- 16.3. Ajoneuvolain muuttaminen paineilmajarruilla varustettujen ajoneuvojen osalta
- 23.3. Saaristoliikenteen palvelutason ja yhteysalusliikenteen kilpailuttaminen
- 13.2. Ajoneuvojen leveyttä koskevan poikkeuslupakäytännön laajentaminen
- 29.4. Vinjettimaksujärjestelmän käyttöönoton nopeuttaminen Suomessa
- 30.4. Väylävirastoa ja liikenteen turvallisuusvirastoa koskeva laki
- 4.5. Ajokorttiasetuksen muuttaminen
- 11.5. Ajoneuvojen renkaiden nastoista annetun asetuksen muuttaminen
- 9.6. Tieliikenteen ajoaikapoikkeusten lisääminen kansalliseen lainsäädäntöön
- 10.6. Katsastusten laajentaminen uusiin ajoneuvoluokkiin
- 15.6. Ajokorttidirektiivin edellyttämät muutokset ajokorttikäytäntöön
- 17.6. Älyliikenteen strategia
- 18.6. Autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetun asetuksen liitteiden muuttaminen
- 1.7. Meri- ja liitännäiskuljetusten kansainvälinen yleissopimus
- 10.8. Ajoneuvolain muuttaminen ja valtioneuvoston ajoneuvojen rekisteröinnistä antaman asetuksen muuttaminen
- 14.8. Ajoneuvot 2015 -strategian valmistelutyö
- 7.9. Tasoristeysten turvallisuuden parantaminen
- 23.9. Postipalvelulain uudistaminen
- 14.10. Tienpidon kokonaisedullisuuden puolueeton tutkiminen
- 20.10. Ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen muuttaminen
- 29.10. Helsingin seudun ruuhkamaksuselvitys
- 9.11. N1-luokan ajoneuvojen CO₂-päästörajoitukset
- 23.11. Tieliikennelain muuttaminen yläkäräjän osalta
- 27.11. Pakettiautojen päästönormit

3.12. Taksiliikennelain muuttaminen

- 7.12. IVA-ajoneuvojen vaatimukset EU:ssa
- 7.12. Romanian ja Bulgarian kabotaasikiellon jatkaminen

LIIKKUVA POLIISI

- 28.8. Ajoneuvojen yhteystietomerkinnät

OPETUSHALLITUS

- 3.11. Tullialan ammattitutkinnon perusteet

RATAHALLINTOKESKUS

- 7.9. Tasoristeysten turvallisuuden parantaminen

RAUTATIEVIRASTO

- 7.9. Tasoristeysten turvallisuuden parantaminen

TIEHALLINTO

- 9.6. Tieliikenteen turvallisuuden johtamisjärjestelmä

UUDENMAAN TIEPIIRI

- 16.4. Katriinantien parantaminen Kehäradan risteyskohdalla

TULLIHALLITUS

- 17.9. Tiedonkulun parantaminen tullisäännöksistä

TYÖ- JA ELINKEINOMINISTERIÖ

- 8.4. Muuttopalvelut kotitalousvähennyksen piiriin

VALTIOVARAINMINISTERIÖ

- 5.1. Elvyttämällä pidetään pyörät pyörimässä!
- 24.2. Aluehallinnon uudistamishanke
- 8.4. Muuttopalvelut kotitalousvähennyksen piiriin
- 29.4. Vinjettimaksujärjestelmän käyttöönoton nopeuttaminen Suomessa
- 8.6. Vinjettimaksujärjestelmän käyttöönoton nopeuttaminen Suomessa
- 18.8. Kommentit valtion talousarvioon 2010

VR-YHTYMÄ OY

- 7.9. Tasoristeysten turvallisuuden parantaminen

YMPÄRISTÖMINISTERIÖ

- 5.1. Elvyttämällä pidetään pyörät pyörimässä!
- 9.2. Ympäristövastuu ympäristövahinkojen ehkäisemisen ja korjaamisen osalta