

JÄSENTIEDOTE

4 / 2010

17.6.2010

SKAL:N LIITTOKOKOUS TURUSSA 12.6.2010

Tässä numerossa:

SKAL:n liittokokous
Turussa 12.6.2010

Työaikadirektiivi ratkais-
tu EU:ssa

Toimiston lomat

Kuorma-autoliikenteen
kustannusindeksi

Turvallinen liikennöinti
tunneleissa

Arvonlisäverokannat
muuttuvat 1.7.2010

Tavaraliikenteen
yrittäjäkursseja

Soneran puhelinliitty-
mien siirto

LIITE

Etelä-Suomen
Kuljetusyrittäjät ry
Nuijamiestentie 7
00400 Helsinki

Puh. 09-587 9800
Fax. 09-588 1491

Sähköposti:
etunimi.
sukunimi@skal.fi

www.skal.fi

Liiton sääntöjen määrääminä asioina käsiteltiin ja vahvistettiin vuoden 2009 tilinpäätös ja päätettiin vastuuvapauden myöntämisestä liiton hallitukselle ja muille tilivelvollisille. Vahvistettiin toimintasuunnitelma ja talousarvio vuodelle 2011.

Liittokokous valitsi yksimielisesti Ahti Myllyksen Rantasalmelta jatkamaan järjestön puheenjohtajana vuodet 2011 ja 2012.

Varapuheenjohtajina saman ajan jat-kavat yksimielisellä päätöksellä Teppo Mikkola Mietoisista ja Matti Heikkilä Kuusamosta.

Yhdistyksemme edustajana hallituksessa jatkaa Reijo Mecklin, varalla Christian Ekroos, jolle luovutettiin ammattiautoliiton kultainen ansioristi. Toimitusjohtaja Kjell Flythströmille luovutettiin Tasavallan Presidentin 6.12.2009 myöntämä Suomen Valkoisen Ruusun I luokan mitali kultaristein.

SKAL:n liittokokous hyväksyi aloitteen digipiirturin ajoajan laskemistavan muutoksesta, jossa ajoajan mittaus alkaisi vasta, kun ajoneuvon no-peus on yli 20 km/h.

Kokous vaati myös kuljetusajoneuvojen yhteystietomerkintöjen valvonnan tehostamista harmaan talouden karsimiseksi sekä liikenteenjakajien

rakentamista näkyvämmiksi liikenne-
turvallisuussyistä.

Liittokokouksen julkilausumassa vaaditaan ajokiellon määräytymisen kohtuullistamista. Tieliikennelaissa säädetään, että vuoden aikana kolme tai kahden vuoden aikana neljä sakkoo saaneelle määrätään sakkorangaistuksen lisäksi 1-6 kuu-
kauden mittainen ajokielto.

Ajokielto määrätään automaattisesti erittelemättä, miten pienistä rikkeistä sakot on aikanaan annettu. Ammattiliikenteessä ajokielto tarkoittaa sitä, että työstä saatu palkka loppuu perheen huoltajalta.

SKAL:n liittokokous tukee eduskunnalle jätettyä lakialoitetta, jossa pisteytysjärjestelmällä huomioidaan, minkä verran teolla tosiasia on vaarannettu liikenneturvallisuutta.

SKAL:N JOHTO ON MENOSSA VIELÄ ENNEN LOMIA TAPAAMAAN LIIKENNE-MINISTERIÄ TÄSSÄ ASIASSA.

JOS TEILLE TAI TEIDÄN KULJETTAJILLENNE ON TAPAHTUNUT LÄHIAIKOINA TÄLLAINEN TÄYSIN KOHTUUTTOMISTA SYISTÄ JOHTUNUT AJOKORTIN MENE-TYS, PYYDÄN OTTAMAAN PIKAISESTI YHTEYTTÄ PUH. 0400 402 183.

Vuoden kuljetusyrietykseksi 2010 valittiin Kuljetusliike Kauko Koskinen Ky Eurasta. Valinnassa kiinnitettiin tänä vuonna erityistä huomioita siihen, miten suomalaisuus näkyy yritystoiminnassa. SKAL:n vuositeema on "Vahva suomalainen".

Kari Heinonen Savonlinnasta voitti puunkuormauksen Suomen mestaruuden 11.6. järjestetyssä loppukilpailussa.

SKAL:n liikenneturvallisuuspalkinto luovutettiin Kaakkois-Suomen Kuljetusyrittäjät ry:lle, jonka aloitteesta Kaakkois-Suomessa kampanjoitiin hands free -laitteiden käytön puolesta ammattiliikenteessä

TYÖAIKADIREKTIIVI RATKAISTU EU:SSA

EU:n parlamentti päätyi 16.6. niukalla enemmistöllä rajoittamaan kuljetusyrittäjien työajan 48 tuntiin viikossa. SKAL pitää EU-parlamentin kantaa vakavana iskuna kuljetusalan yritysrakennetta, logistiikan palvelukykyä ja koko eurooppalaista yrittäjyyttä kohtaan.

Vaarana on, että jatkossa muidenkin yrittäjien työpanosta omassa yrityksessään pyritään rajoittamaan. Siksi SKAL on jo

vedonnut EU-komissioon. Komission tulee uudistaa esityksensä kuljetusyrittäjien jättämisestä pysyvästi työaikamääräysten ulkopuolelle. Jos kuljetusyrittäjien työaika-rajoitukset kuitenkin myöhemmin tulisivat voimaan, Suomen ei pidä kiirehtiä asiassa. Tällä kerralla meidän ei tule olla EU:n mallioppilas, vaan antaa muiden jäsenmaiden ottaa säädös ensin käyttöön. Palataan asiaan lähemmin myöhemmin.

TOIMISTON LOMAT

Toimitusjohtaja pitää lomansa heinäkuussa, joten yhdistyksen toimisto on tällöin suljettuna. Kiireellisissä asioissa voitte ottaa yhteyttä puh. 0400 402 183.

KUORMA-AUTOLIIKENTEN KUSTANNUSINDEKSI

Tilastokeskuksen kustannusindeksin mukaiset luvut toukokuun indeksissä ovat: pakettiautot ja kevyet kuorma-autot +2,4 % keskiraskaat ja raskaat kuorma-autot +4,0 % perävaunuyhdistelmät + 5,7 %. Liitteenä kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi.

TURVALLINEN LIIKENNÖINTI TUNNELEISSA

Liikennevirasto yhdessä Länsi-Uudenmaan pelastuslaitoksen ja Tieyhtiö Ykköstie kanssa järjestää ammattiliikenteen edustajille tarkoitetun informaatiotilaisuuden, jossa käsitellään turvallisen liikennöinnin pelisääntöjä.

Esimerkkikohteina ovat erityisesti E18 Lohja - Turku -välin tunnelit, mutta informaatiota voidaan käyttää soveltuvin osin myös muissa tunneleissa.

Tilaisuus on tarkoitettu kuljetusyrietysten kuljetuksista vastaaville esimiehille, mutta

myös ammattiliikenteen kuljettajat voivat osallistua.

Infotilaisuuden aiheet ovat alustavasti:

- tunnelin vaara- ja riskitekijät ja niiden esiintymisen todennäköisyys
- tunnelin liikennesäännöt, ajo-ohjeet, käyttäytyminen vaaratilanteissa: miten toimia jos jotain vaarallista tapahtuu
- miten Lohja - Muurla -osuuden tunnelit on varusteltu, mitä turvajärjestelmiä löytyy
- miten tunnelin liikenteenohjaus ja sulkutilanteet hoidetaan
- miten pelastuslaitos toimii ja mitä se tekee hälytystilanteessa

Tilaisuuden aika ja paikka:

- tiistai 17.8.2010 klo 9.00 - 11.00 Lohja

Tilavarausta varten ilmoittautumiset viimeistään 1.7.2010 sähköpostilla email: pauli.velhonoja@liikennevirasto.fi

Viestissä pyydetään ilmoittamaan yhteystiedot, nimi, yritys ja tehtävä yrityksessä.

Mahdollisiin kysymyksiin vastaavat:

Pauli Velhonoja, Liikennevirasto, puh. 020 637 3628
Markku Hallamaa, Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos puh. 09 - 816 28762
Raino Saarinen, Tieyhtiö Ykköstie Oy, puh. 0400 851 583.

ARVONLISÄVEROKANNAT MUUTTUVAT 1.7.2010

Arvonlisäverokannat nousevat yhdellä prosenttiyksiköllä 1. heinäkuuta 2010. Yleinen verokanta nousee 23 %:iin.

TAVARALIIKENTEN YRITTÄJÄKURSSEJA

Syksyllä Helsingissä järjestetään kolme tavaraliikenteen yrittäjäkurssia:

16.08. - 10.09. koe 22.9.

18.10. - 12.11. koe 24.11

22.11. - 17.12. koe 30.12.

Kurssin jäsenhintaa on 1.470 €.

Kaikkiin on vielä tilaa. Yhteydenotot: Nina Anttila 09 – 478 999 tai lyk@skal.fi.

SONERAN PUHELINLIITTYMIEN SIIRTO JÄSENYRITYKSILLE

Ne jäsenyritykset, joilla on puhelinliittymät SKAL:n nimissä voivat siirtää ne omiin nimiinsä toimittamalla oheisen valtakirjan Wextra Oy:lle. Liitteenä WExtra Oy:n tiedote ja valtakirja.

**A-VAKUUTUS
AMMATTILIIKENTEEN ASIALLA!
OTA YHTEYTTÄ!**

Hyvää juhannusta ja kesää toivottaen

ETELÄ-SUOMEN KULJETUSYRITTÄJÄT RY



Timo Rantanen
toimistusjohtaja

Taulu 2 **Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi - Kostnadsindex för last biltrafik - Cost index for road transport of goods**

Kokonaisindeksi - Totalindex - Total index

Indeksit kustannustekijöittäin - Index efter kostnadsfaktor - Indices by cost factors

2005 = 100 ilman arvonnäisäveroa - Exkl. mervärdesskatt - Excl. VAT

Vuosi ja kuukausi	Kuljettajien palkat	Välilliset palkat	Päivärahat	Polttoaineet	Korjaus ja huolto	Renkaat	Pääoman poisto	Korot	Vakuutukset	Liikennöimis- maksut	Ylläpito	Kokonais- indeksi
År och månad	Förar- löner	Indirekta löner	Dagpenning	Bränslen	Reparation o. service	Däck	Kapital avskrivning	Räntor	Försäkringar	Trafikerings- avgifter	Underhåll	Totalindex
Year and month	Drivers' wages	Indirect labour costs	Daily allowances and accommodation	Fuel	Repair and servicing	Tyres	Depreciation of capital	Interest costs	Insurance	Transport charges	Administration Maintenance	Total index
	(24,6)	(16,6)	(1,2)	(23,4)	(6,7)	(3,2)	(10,9)	(2,3)	(4,3)	(1,6)	(3,5)	(100,0)
2005	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2006	103,7	103,6	100,9	106,0	105,0	106,3	102,8	121,4	107,8	100,6	102,0	104,8
2007	106,9	106,7	102,5	106,0	108,7	112,5	106,8	157,2	112,0	101,7	106,8	108,2
2008	114,0	114,2	104,6	132,1	115,0	117,5	110,3	171,8	117,7	103,4	113,4	119,2
2009	121,4	118,5	115,7	106,2	119,7	121,3	112,4	85,0	127,8	104,8	117,8	115,2
2008	VII	113,9	114,2	104,8	114,8	118,9	110,4	174,8	117,7	103,4	112,2	123,2
	VIII	113,9	114,2	104,8	114,8	118,9	110,4	178,0	117,7	103,4	112,3	121,0
	IX	113,9	114,2	104,8	115,9	118,9	111,1	180,0	117,7	103,4	113,4	120,7
	X	116,0	116,3	104,8	116,4	120,6	111,1	185,8	117,7	103,4	115,8	119,5
	XI	116,0	116,3	104,8	117,3	120,4	111,1	183,0	117,7	103,4	115,8	117,1
	XII	116,0	116,3	104,8	117,3	120,6	111,1	155,7	117,7	103,4	115,8	114,1
2009	I	116,0	114,6	104,8	117,8	120,5	111,6	133,2	127,8	104,1	117,5	113,4
	II	121,4	119,9	116,7	120,0	121,2	111,8	106,7	127,8	104,1	117,4	115,2
	III	121,4	119,9	116,7	119,9	121,2	111,7	95,2	127,8	104,1	117,6	114,3
	IV	121,4	118,0	116,7	119,8	120,7	111,9	84,8	127,8	104,9	117,1	114,1
	V	121,4	118,0	116,7	119,2	120,2	111,9	79,4	127,8	104,9	117,0	114,1
	VI	121,4	118,0	116,7	119,4	120,0	113,4	79,1	127,8	104,9	117,1	115,5
	VII	121,4	118,0	116,7	119,3	122,8	112,9	81,7	127,8	104,9	117,1	115,0
	VIII	121,4	118,0	116,7	119,3	122,2	112,6	73,2	127,8	105,2	117,1	115,7
	IX	121,4	118,0	116,7	119,6	122,1	112,8	70,0	127,8	105,2	117,4	115,0
	X	123,3	119,9	116,7	120,6	121,3	112,8	68,5	127,8	105,2	119,5	116,3
	XI	123,3	119,9	116,7	120,6	121,3	112,8	72,3	127,8	105,2	119,4	116,9
	XII	123,3	119,9	116,7	120,6	121,7	112,8	75,5	127,8	105,2	119,4	117,1
2010	I	123,3	115,0	116,7	121,7	121,5	113,5	74,4	132,6	106,5	120,5	117,7
	II	123,3	115,0	116,7	123,6	121,1	114,9	71,7	132,6	106,5	120,6	117,9
	III	123,3	115,0	116,7	123,6	121,8	114,9	68,4	132,6	106,5	120,6	118,7
	IV	124,1	115,7	116,7	123,7	123,4	114,8	70,3	132,6	106,5	120,6	119,7
	V	124,1	115,7	118,7	123,6	123,7	114,8	63,8	132,6	106,5	120,8	119,8