

# JÄSENTIEDOTE

3 / 2010

19.5.2010

## YHDISTYKSEN SIHTEERI IRTISANOUTUNUT

SKAL:n ADR-koulutusta sekä Elin-  
tarvikealan Kuljetusyrittäjät ry:n ja  
Etelä-Suomen Kuljetusyrittäjät ry:  
n toimistosihteerin tehtäviä runsaan  
kahden ja puolen vuoden ajan hoitanut  
Leena-Maija Rautalin on päättänyt  
ryhtyä yrittäjäksi ja on sanoutunut  
irti em. tehtävistä. Työsuhde päättyy  
25.5.2010.

Yhdistys kiittää Mollaa hyvin  
hoidetuista työtehtävistä ja toivottaa  
menestystä uusissa haasteissa.

Olemme neuvotelleet SKAL-  
organisaatiossa toimivien yhdistysten  
kanssa toimistosihteeripalvelujen  
tuottamisesta jatkossa, mutta asian  
ratkeaminen siirtyy lomien jälkeen  
alkusyksyyn.

Toimitusjohtajan tavoittaa parhaiten  
kännykstä puhelinnumerosta 0400  
402 183, mutta koska kaikissa  
tilanteissa ei ole mahdollista vastata  
puhelimeen, hän toivoo ymmärrystä  
jos ette saa häntä heti kiinni.

## SKAL NÄKYÄ JA KUULUU!

SKAL:n internetsivujen uutisarkistos-  
toon on koottu juttuja eri medioista,  
jotkakäsittelevät kuljetusalaatai SKAL:  
ia. Tutustu arkistoon osoitteessa:  
[http://www.skal.fi/jasenpalvelut/  
uutisarkisto](http://www.skal.fi/jasenpalvelut/uutisarkisto).

Uutisseurantamme ei välttämättä  
tavoita kaikkia valtakunnan lehtien  
SKAL:ia käsitteleviä artikkeleita, joten  
jos huomaat oman paikkakuntasi  
lehdessä artikkelin, olemme iloisia, jos  
toimitat artikkelit SKAL:n viestintään.

Skannatut artikkelit tai linkit lehtien  
sähköisiin versioihin voi lähettää  
osoitteeseen: [viestinta@skal.fi](mailto:viestinta@skal.fi).

Perinteiset lehtileikkeet voi laittaa  
postiin osoitteella:

*Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL  
ry*  
*Viestintä*  
*TUNNUS 5001999*  
*00003 VASTAUSLÄHETYS*

## ETELÄ-SUOMEN KULJETUSYRITTÄJÄT RY:N LÄHETTÄMÄ VIESTI ALUEEN KANSANEDUSTAJILLE

Liikenne- ja viestintäministeriö on val-  
mistelemassa ajokorttilainsäädännön  
uudistamista. SKAL on tehnyt paljon  
työtä, jotta ajokieltojärjestelmää

saataisiin uudistuksen yhteydessä  
järjeistettyä esimerkiksi pisteytys-  
järjestelmän muodossa. Pisteytysjär-  
jestelmässä ideana on se, että

Tässä numerossa:

Yhdistyksen sihtee-  
ri irtisanoutunut

SKAL näkyy ja  
kuuluu

Etelä-Suomen  
Kuljetusyrittäjät  
ry:n lähettämä  
viesti alueen kan-  
sanedustajille

Koulutusta

Työaikadirektiivi

Kuorma-autoliiken-  
teen kustannus-  
indeksi

Etelä-Suomen  
Kuljetusyrittäjät ry  
Nuijamiestentie 7  
00400 Helsinki

Puh. 09-587 9800  
Fax. 09-588 1491

Sähköposti:  
etunimi.  
sukunimi@skal.fi

[www.skal.fi](http://www.skal.fi)

kuljettaja saisi eri rikkeistä eri määrän rikepisteitä, riippuen teon vaikutuksesta liikenneturvallisuuteen. Tällöin kortti ei lähtisi automaattisesti kolmen tai neljän sakon jälkeen, jos rikkeet olisivat vähäisiä. Valitettavasti tällä hetkellä näyttää siltä, ettei SKAL:n ajamia muutoksia olisi tulossa, vaan ennemminkin ajokieltojärjestelmä olisi entisestään tiukentumassa. Etelä-Suomen Kuljetusyrittäjät ry lähetti ete-

läsuomalaisille kansanedustajille 17.4.2010 sähköpostiviestin, jossa ilmaisimme huolemme nykyisen, joustamattoman ajokieltojärjestelmän vaikutuksista kuljetusalalle.

Kyseenalaistimme kirjeessä päättäjien poliittista tahtoa tehdä yksinkertaista ja oikeaa päätöstä pisteytysjärjestelmän suhteen.

## KOULUTUSTA

### KUORMA-AUTOALAN TES – SÄÄDÖSTEN TULKINTA, SISÄLTÖ JA PALKANLASKENTA

**Aika:** 18 - 25.10.2010

**Paikka:** Slovakia, Hotelli Park Inn Danube (<http://www.bratislava.parkinn.sk/>)

Kurssi on sisällöltään varsin laaja ja yksityiskohtainen pitäen sisällään mm. seuraavat aihealueet:

1. Keskeiset työsuhdetta koskevat lait ja sopimukset
2. Työsuhteen syntyminen ja työsopimuksen tekeminen
3. Työsuhteen juridinen sisältö, työsuhteen purkaminen ja irtisanominen
4. Menettely erimielisyystilanteissa
5. Työaika ja palkkamääräykset, erilliset lisät, ylitöiden korvaaminen
6. Vuosiloman ansainta, siirtäminen, sairaspäivät, sairasajan palkka
7. TES:n sisältö ja alakohtaiset säädökset
8. Työturvallisuuslaki, yhteistoimintalaki, tilaajan vastuu ja liikkeenluovutus

<b>Kurssimaksu:</b>	Kurssin osuus 700 €/hlö (sisältää kurssimateriaalin ja opetuksen)
<b>Lennot ja majoitus:</b>	Ryhmämatkaveloitus 2 hh 879 €/hlö ja 1 hh 1.174 €/hlö
<b>Luennoitsijat:</b>	Autoliikenteen Työnantajaliitto ry:n lakimiehet
<b>Lisätietoja:</b>	Puhelimitse 09 - 478 99 311 / Markku Immanen
<b>Ilmoittautumiset:</b>	Puhelimitse - (09) 478 99 324 / Nina Anttila Sähköpostilla - <a href="mailto:nina.anttila@skal.fi">nina.anttila@skal.fi</a>
<b>Peruutusehdot:</b>	15.07.2010 alkaen 25 % matkaveloituksesta 17.09.2010 ” 50 % ” 12.10.2010 ” 100 % ”

**Huom!** Kurssipaikkoja on rajoitetusti (30) ja ne täytetään ilmoittautumisjärjestyksessä.

## TYÖAIKADIREKTIIVI

EU-parlamentin työllisyysvaliokunta äänesti keskiviikkona 28.4. kuljetus-yrittäjien työaikadirektiivistä.

Esitys yrittäjien ulkopuolelle jättämisestä ei valiokunnalle kelvannut ja esitys hylättiin. Asia jatkuu seuraavaksi parlamentin täysistunnossa kesäkuun 16. päivänä. Voi myös olla, että EU-komissio tekee

ennen kesäkuun äänestystä uudenlaista kompromissimallia asian ratkaisemiseksi. Huonolta siis tällä hetkellä näyttää, mutta katsotaan ensin miten asian kanssa lopulta käy ja miten lopputuloksen kanssa voidaan elää.

Litteenä on Flaaming Oy:n tarjous, johon toivomme teidän tutustuvan.  
Flaaming Oy maksaa tämän kirjeen postituksen.

**Kaunista kesää toivottaen**

**ETELÄ-SUOMEN KULJETUSYRITTÄJÄT RY**



Timo Rantanen  
toimistusjohtaja

**A-VAKUUTUS  
AMMATTILIIKENTEEN ASIALLA!  
OTA MEIHIN YHTEYTTÄ!**

## Taulu 2 KUORMA-AUTOLIIKENTEEN KUSTANNUSINDEKSI KOKONAISINDEKSI

## Indeksit kustannustekijöittäin

Ilman arvonlisäveroa

2005 = 100

Vuosi ja kuukausi	Kuljetta- jien palkat	Väijlliset palkat	Päivärahat	Poltto- aineet	Korjaus ja huolto	Renkaat	Pääoman poisto	Korot	Vakuu- tukset	Liikennöi- mismaks.	Hallinto	Ylläpito	Kok. kustann.
paino	(24,6)	(16,6)	(1,2)	(23,4)	(6,7)	(3,2)	(10,9)	(2,3)	(4,3)	(1,6)	(3,5)	(1,7)	(100)
2005	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2006	103,7	103,6	100,9	106,0	105,0	106,3	102,8	121,4	107,8	100,6	102,0	104,4	104,8
2007	106,9	106,7	102,5	106,0	108,7	112,5	106,8	157,2	112,0	101,7	106,8	109,1	108,2
2008	114,0	114,2	104,6	132,1	115,0	117,5	110,3	171,8	117,7	103,4	113,1	113,4	119,2
2009	121,4	118,5	115,7	106,2	119,7	121,3	112,4	85,0	127,8	104,8	117,8	117,8	115,2
<b>2008</b>													
IX	113,9	114,2	104,8	136,7	115,9	118,9	111,1	180,0	117,7	103,4	113,4	114,4	120,7
X	116,0	116,3	104,8	126,8	116,4	120,6	111,1	185,8	117,7	103,4	115,8	114,9	119,5
XI	116,0	116,3	104,8	116,7	117,3	120,4	111,1	183,0	117,7	103,4	115,8	115,0	117,1
XII	116,0	116,3	104,8	106,2	117,3	120,6	111,1	155,7	117,7	103,4	115,8	115,0	114,1
<b>2009</b>													
I	116,0	114,5	104,8	104,0	117,8	120,5	111,6	133,2	127,8	104,1	117,5	115,7	113,4
II	121,4	119,9	116,7	103,5	120,0	121,2	111,8	106,7	127,8	104,1	117,4	117,6	115,2
III	121,4	119,9	116,7	100,6	119,9	121,2	111,7	95,2	127,8	104,1	117,6	117,7	114,3
IV	121,4	118,0	116,7	102,3	119,8	120,7	111,9	84,8	127,8	104,9	117,1	117,6	114,1
V	121,4	118,0	116,7	102,9	119,2	120,2	111,9	79,4	127,8	104,9	117,0	117,5	114,1
VI	121,4	118,0	116,7	108,3	119,4	120,0	113,4	79,1	127,8	104,9	117,1	117,5	115,5
VII	121,4	118,0	116,7	105,8	119,3	122,8	112,9	81,7	127,8	104,9	117,1	117,2	115,0
VIII	121,4	118,0	116,7	110,0	119,3	122,2	112,6	73,2	127,8	105,2	117,1	117,2	115,7
IX	121,4	118,0	116,7	106,8	119,6	122,1	112,8	70,0	127,8	105,2	117,4	117,3	115,0
X	123,3	119,9	116,7	108,5	120,6	121,3	112,8	68,5	127,8	105,2	119,5	119,3	116,3
XI	123,3	119,9	116,7	110,7	120,6	121,3	112,8	72,3	127,8	105,2	119,4	119,3	116,9
XII	123,3	119,9	116,7	111,4	120,6	121,7	112,8	75,5	127,8	105,2	119,4	119,3	117,1
<b>2010</b>													
I	123,3	115,0	116,7	115,7	121,7	121,5	113,5	74,4	132,6	106,5	120,5	118,8	117,7
II	123,3	115,0	116,7	115,7	123,6	121,1	114,9	71,7	132,6	106,5	120,6	118,2	117,9
III	123,3	115,0	116,7	119,2	123,6	121,8	114,9	68,4	132,6	106,5	120,6	118,4	118,7
IV	124,1	115,7	116,7	122,1	123,7	123,4	114,8	70,3	132,6	106,5	120,6	118,7	119,7