



Ulkomaan- ja Sopimusliikenteen Kuljetusyrittäjät ry - USL ry TOIMINTATAVOITTEET JA JÄSENPALVELUT 2010 - 2011

1. USL:n toiminnan arvot

- Olemme mukana rakentamassa vapaata suomalaista yrittäjyyttä logistiikkasektorilla
- Edistämme moraalisesti ja eettisesti kestäviä arvoja logistisessa ketjussa
- Toimimme tasapuolisesti ja arvostamme jäsenten toimintaa
- Uskomme vapaaseen kilpailuun kuljetusalalla

2. Toiminnan visiot

- Toimimme suomalaisten kuljetusyriytysten suunnannäyttäjänä ja uusien ideoiden tuojana alan kehittämisessä
- Olemme asiakasläheinen palvelukokonaisuus ja ammattimainen osaaja ulkomaan- ja sopimusliikenteen kysymyksissä

3. Toiminnan päämäärät

- Yritysten avustaminen koti- ja ulkomaanliikenteen kysymyksissä
- Logistiikkaan liittyvien asioiden tiedonvälitys jäsenkunnalle
- Kehittää ja tuottaa jäsenkunnan kulloinkin tarvitsemia erityispalveluita
- Olemme osaava palvelujen tarjoaja logistiikkaan liittyvissä asioissa

4. USL suoritealatoiminta

4.1 Vetoliikenne kotimaassa

Yhdistys avustaa vetoliikenteen yrittäjiä alan erityiskysymyksissä ja tuottaa heille tarvittavaa aineistoa.

Toimintaryhmiä on mm. seuraavien yritysten piirissä:

- DHL
- DSV
- Schenker
- UPS
- Itella

Ryhmiä perustetaan tarpeen mukaan.

Tuotetaan kaikille ryhmille mm. kustannusseuranta-, tilasto- ym. materiaalia.

Vetovastuu yhdistyksessä: Antti Seppälä.

4.2 Skandinavian liikenne

Yhdistys avustaa Skandinavian liikenteen yrittäjiä alan erityiskysymyksissä ja tuottaa heille tarvittavaa aineistoa. Tilastoidaan liikenteen kehitykseen liittyvää tausta-aineistoa. Toimintaryhmiä on mm. seuraavien yritysten piirissä:

- DHL
- DSV
- Schenker

Vetovastuu yhdistyksessä: Antti Seppälä.

4.3 CEMT – liikenne

Yhdistys avustaa Cemt-liikennöitsijöitä liikenteen erityiskysymyksissä kuten tieveroasioissa ja alv-palautuksissa. Yhdistyksen jäseniä avustaa myös Lyypekissä oleva yhdistyksen edustaja. Vetovastuu yhdistyksessä: Antti Seppälä.



4.4 Venäjä/ muu itäliikenne

Yhdistys avustaa jäseniä liikenteen erityiskysymyksissä ja on asiantuntijana Venäjän liikenteen piirissä olevissa erilaisissa työryhmissä ja tuottaa alaan liittyvää aineistoa.

Vetovastuu yhdistyksessä: Antti Seppälä. Lupavälitykseen liittyvästä toiminnasta ULH-Palvelu Oy:n puitteissa vastaa Risto Jaakkola.

4.5 Erikoiskuljetukset

Yhdistys valvoo alan kotimaisia toimintaedellytyksiä ja on mukana kehittämässä alan kotimaisia sekä kansainvälistäkin lainsäädäntöä kansainvälisen järjestön puitteissa. Osallistutaan kansainvälisen järjestön kokouksiin.

- Lisäksi valmistellaan aineistoa alan opetustarkoituksiin autokouluissa. Ollaan mukana kehittämässä SKAL instituutin järjestämiä alan tapahtumia.

Vetovastuu yhdistyksessä: Risto Jaakkola.

4.6 Hinaustoiminta

Yhdistys valvoo alan kotimaisia ja kansainvälisiä toimintaedellytyksiä.

- Tuotetaan alalle kustannusseurantaa ja järjestetään tarvittaessa yrittäjien välisiä tapahtumia.

Vetovastuu yhdistyksessä: Risto Jaakkola.

4.7 Kaupan kuljetukset

Yhdistys seuraa alan toimintaedellytyksiä ja tuottaa yrittäjille tarvittavaa aineistoa. Vuoden aikana järjestetään alueellisia tapahtumia yrittäjien tahdon mukaisesti. Tuotetaan edelleen alaan liittyvää kustannusseurantaa.

Vetovastuu yhdistyksessä Risto Jaakkola.

4.8 Maatalouskuljetukset

Yhdistys seuraa alan toimintaedellytyksiä ja avustaa tarvittaessa yrittäjiä tuottamalla näille laskenta ja muuta tarvittavaa aineistoa. Yhdistys avustaa lisäksi yrittäjien neuvotteluryhmää S-ryhmän puitteissa.

Vetovastuu yhdistyksessä Risto Jaakkola.

4.9 Muuttokuljetukset

Suoritealatoimintaa toteutetaan jäsenyritysten toiveiden pohjalta. Vetovastuu yhdistyksessä: Risto Jaakkola.

4.10 Panimoteollisuus

Yhdistys seuraa alan toimintaedellytyksiä ja avustaa yrittäjiä tuottamalla näille laskenta ja muuta aineistoa. Tuotetaan vuosittain omaa laskenta-aineistoa jakeluliikenteen kustannuksista.

Ollaan tarvittaessa mukana eri ketjujen yrittäjien tapaamisissa asiantuntijana. Vetovastuu yhdistyksessä: Risto Jaakkola.

4.11 Konttiliikenne

Tuotetaan asiaan liittyvää palvelua ja tarvittavaa erityismateriaalia. Vetovastuu yhdistyksessä: Risto Jaakkola.

4.12 Muu asiakaskohtainen toiminta

Ollaan tarvittaessa jäsenistön apuna asiantuntijana erilaisissa alaan liittyvissä asiakaskohtaisissa tapahtumissa ja projekteissa. Vetovastuu yhdistyksessä ovat kotimaanliikenteen osalta Risto Jaakkola ja ulkomaanliikenteen osalta Antti Seppälä.

4.13 Kuljetusyritysten kehitystoiminta

Ollaan mukana SKAL-organisaation logistiikan kehittämistoiminnassa ja pyritään tuomaan toiminnassa esille yhdistyksen arvoja. Vetovastuu yhdistyksessä: Risto Jaakkola.



5. Aluetoiminta

Autetaan tarvittaessa alueellisia jaostoja tai yhdistyksiä erilaisten tapahtumien järjestämisessä sekä osallistutaan pyydettyinä asiantuntijoina alueellisiin tapahtumiin. Jäsenmaksun yhteydessä kerätään talousarviossa määritelty alueellinen jäsenmaksu, joka tilitetään alueelliselle yhdistykselle tai jaostolle. Toiminnan vetovastuu: yhdistyksen alueelliset puheenjohtajat ja sihteerit.

- USL Etelä-Suomi
- USL Kaakkois-Suomi
- USL Lappi ry
- USL Länsi-Suomi ry
- USL Sisä-Suomi ry
- USL Itä-Suomi
- USL Keski-Suomi
- USL Oulun lääni ry
- USL Pohjanmaa – Österbotten ry
- USL - CEMT – liikenne

6. Edunvalvonta

6.1 Eri maiden kanssa käytävät tieliikenneneuvottelut

Tuotetaan tarvittavaa alaan liittyvää aineistoa käytettäväksi tieliikenneneuvotteluissa eri maiden kanssa. Vetovastuu yhdistyksessä Antti Seppälä.

6.2 Viranomaissuhteet

Yhdistys tuottaa tarvittavaa aineistoa ja osallistuu eri viranomaisten kanssa käytäviin neuvotteluihin ja työryhmiin liittyen ulkomaan ja sopimusliikenteen toimialoihin. Vetovastuu yhdistyksessä ulkomaanliikenteen osalta: Antti Seppälä ja kotimaanliikenteen osalta: Risto Jaakkola. Viranomaissuhteita on mm. seuraaviin tahoihin: LVM, UM, VM, muut ministeriöt, tullit, TRAFI, poliisi, elintarvikeviranomaiset, tiehallinto, eri maiden lähetystöt jne.

6.3 Sidosryhmätoiminta

Pidetään yhteyttä omiin yhteistyökumppaneihin ja alalle palveluja myyviin tahoihin. Tuotetaan heille tarvittavaa aineistoa liittyen ulkomaanliikenteeseen ja kotimaan sopimusliikenteeseen. Vetovastuu yhdistyksessä ulkomaanliikenteen osalta Antti Seppälä ja kotimaanliikenteen osalta Risto Jaakkola.

6.4. Muut kotimaiset sidosryhmät

Yhdistyksellä on toimialansa piirissä yhteistoimintaa ulkomaanliikenteen ja kotimaan sopimusliikenteen osalta edelleen alla mainittujen sidosryhmien kanssa: ALT, Autoliitto, Logistiikkayhdistys, Elinkeinoelämän keskusliitto EK, ELY – keskuskeskukset, Vakuutusyhtiöiden Autokorjaustoimikunta (VAT), Suomen Maanrakentajien Keskusliitto nosturijaosto, Huolintaliikkeiden Liitto, SEKLI – Suomen erikoiskuljetusten liikenteenohjaajat ry

6.5 Ulkomaiset sidosryhmät

Yhdistyksen palveluhenkilöstö on yhteydessä ulkomaisiin sisarjärjestöihin ja viranomaistahoihin jäsentarpeiden mukaisesti. Sidosryhmiä ovat mm. alla mainitut tahot.

Hinausalan Pohjoismainen yhteistyö – Danske Autohjälp, Viking Norge, MRF Bårgarna, Falck Erikoiskuljetusten kansainvälinen yhteistyö (ESTA)

Liikenteen pohjoismaiset ja muut eurooppalaiset sisarjärjestöt
International Road Transport Union



6.6. Muu kansainvälinen yhteistyö

Pohjoismainen yhteistyö mm. liikenteen käytännön asioiden harmonisoimiseksi ja kehittämiseksi

7. Jäsenpalvelut

7.1. Informaatiopalvelut

Yhdistyksen palveluhenkilöstö seuraa kotimaista ja ulkomaista lehdistöä sekä ulkomaisten sisarjärjestöjen kirjeenvaihtoa alaan liittyvien asioiden osalta. SKAL, IRU, ITD, TLN, SÅ etc.

7.2. Liikennemääräysten muutosten seuranta

Yhdistyksen henkilöstö päivittää Kuorma-autolla ulkomaille – opasvihkosen vuosittain eri lähteistä saatavan aineiston perusteella.

7.3. Jäsentiedotus

Yhdistys julkaisee kuukausittain tiedotteita toimialaan liittyvistä asioista. Sähköpostijakelu hoidetaan jäsenten toimittamiin osoitteisiin. Tulevaisuuden tavoite on korvata paperitiedote lähes kokonaan sähköpostin ja SKALnetin avulla.

7.4. Polttoaine-edut

Yhdistyksellä on puitesopimukset liikenteen polttoaineista ulkomaan ja kotimaanliikenteen osalta. Kotimaanliikenteen yhteistyösopimus on Teboilin kanssa ja ulkomaanliikenteen osalta Statoilin ja IDS:n osalta. Vuosittain yhteistyötahoja tavataan tarpeen mukaan. Selvitetään ulkomaanliikenteen osalta myös muita mahdollisia yhteistyötahoja.

7.5. Vakuutukset

Yhdistys on kehittänyt yhdessä A-vakuutuksen kanssa toimintapiiriinsä liittyviä vakuutustarpeita. Kyseistä kehitystoimintaa jatketaan OP Pohjolan kanssa. Vakuutustuotteita ovat mm. seuraavat:

- USL-kasko
- Tiekuljetusvakuutus
- CMR-vakuutus
- taakkavastuuvakuutus
- hinauspalveluvakuutus raskaalle kalustolle

7.6. ALV-palvelut

Ulkomaanliikenteen osalta kehitetään ja jatketaan yhteistoimintaa Intrum Justitian kanssa veronpalautusasioissa.

7.7. Asiamiespalvelut

Yhdistyksellä on Lyypekissä ns. CEMT -liikenteen asiantuntija jäsenten käytettävissä. Asiamiestoimintaa kehitetään jäsenistön tarpeiden pohjalta.

7.8. Laskentapalvelut

Yhdistys tuottaa edelleen keskusjärjestön kuljetustekniikkaan erikoistuneen osaston kanssa yhteistyössä kotimaan ja ulkomaanliikenteen kustannusseurantaa. Lisäksi kustannusseurantaa varten julkistetaan tilastokeskuksen kustannusindeksi yhdistyksen kotisivuilla SKALnetissä.

7.9. Koulutustoiminta

Yhdistys markkinoi SKAL instituutin järjestämää alaan liittyvää perus- ja jatkokoulutusta. Päivitetään yrittäjäkoulutukseen liittyvää aineistoa mm. ulkomaanliikenteen osalta ja ollaan mukana koulutuksessa asiantuntijana.



7.10 Vapaa ajan toiminta

Yhdistyksen omistamien vapaa-ajan kiinteistöjen (Saariselkä ja Tahkovuori) viihtyvyyttä parannetaan jäseniltä saatavien palautteiden pohjalta. Vuokrataso pyritään pitämään jäsenille edullisena.

8. Kaupallinen toiminta

Yhdistyksen omistama ULH-Palvelu Oy:n kautta tuotetaan yhdistyksen toimintapiiriin kuuluvia maksullisia jäsenpalveluita. Kartoitetaan jatkuvasti uusia jäsenpalvelumahdollisuuksia. Veto-vastuu kaupallisesta toiminnasta Risto Jaakkola.

8.1. Viisumipalvelut

ULH-Palvelu Oy:n palveluhenkilöstö välittää jäsenistölle kuljettajien tarvitsemia viisumipalveluita mm. Venäjälle.

8.2. Myyntituotteet

ULH-Palvelu Oy:n palveluhenkilöstö välittää alaan liittyvää perusmateriaalia jäsenistön tarpeisiin. Tuotteita kehitetään jäsenyritysten toivomusten pohjalta.

8.3. Venäjän liikenteen ylimassa- ja ylittaluvat

Ylimitta- ja massalupia välitetään ja käytäntöä kehitetään asiakaskunnan tarpeita vastaavasti.

8.4. Laatu-, ympäristö- ja turvallisuuskoulutus

Tuotetaan tarvittavaa koulutusaineistoa yleisiin ISO-kursseihin. Luodaan pienyrityksille tarkoitettu kevyempi laatukoulutus, jonka perusteella pystyy saamaan laatu-, ympäristö- ja turvallisuushyväksynnän. Yhteistyökumppani on Menedis Oy.

8.5. Laatu- ja ympäristö- ja turvallisuussertifioinnit

Tuotetaan edelleen auditointipalveluita liittyen SKAL laatu- ja ympäristö sertifiointiin.

8.6. Kuljetusalan johtamiskoulutus

Markkinoidaan Markkinointi-instituutin kautta toteutettavaa kuljetusalan johtamiskoulutusta.

8.7. Maksullinen neuvontapalvelu

Neuvontapalvelu 0600 -16645 on USL:n ulkopuolisten yrittäjien, asiakkaiden ym. käytettävissä.

9. USL:n kehitystoiminta

USL:n hallinnossa seurataan ja kehitetään ns. Tahtotila -projektin asioita

Yhdistyksen menestystekijät tulevaisuudessa

- tutkia tulevaisuuden visioita ja tehdä asioiden eteen todella töitä – nyt aloitteet hautautuvat eivätkä realisoitu – kuten liittokokousaloitteet
- aktiivinen toiminta jäsenten kanssa
- ammattitaitoinen henkilökunta
- myönteinen julkisuus
- kansainvälinen osaaminen

USL:N SISÄISTEN VAHVUUKSIEN SÄILYTTÄMINEN

- henkilökunnan ja henkilöstön vankka alan kokemus ja motivoitunut asenne
- alaan liittyvät pitkät perinteet
- laaja alaan liittyvä kontaktiverkosto
- kunnossa oleva talous



USL:N SISÄISTEN HEIKKOUSIEN PARANTAMINEN

- jäsenmäärän supistuminen luo tarvetta kohdentaa käytössä olevia resursseja entistä tarkemmin - yhdistyksen valtakunnan ja aluetoiminnan jatkuva kriittinen tarkastelu
- löytää keinoja jäsenistön keskinäisen kilpailun aiheuttamaan ”eripuraan”
- oman työn arvostuksen lisääminen
- henkilökunnan tietotaidon jatkuva lisääminen

ULKOISTEN MAHDOLLISUUKSIEN HYÖDYNTÄMINEN

- lisätä kansainvälistä yhteistoimintaa sisärjestöjen kanssa oman tietämyksen parantamiseksi
- yhteistyöelin Elinkeinoelämän keskusliiton kanssa
- yhteistyöryhmä kuljetusalan yrityksille, joilla on sopimusyrittäjiä alan sisältä
- tunnistamme jäsenet maksaviksi asiakkaiksi
- koko maan kattavan jäsenverkoston tietämyksen hyväksi käyttö
- nuorten yrittäjien mukaan ottaminen toimintaan
- huomioida niin pienten kuin suurtenkin yritysten tarpeet toiminnassa

ULKOISTEN UHKIEN TORJUMINEN

- alan jäsenten sisäistä talouteen liittyvistä ristiriidoista erkaantuminen
- pyrkiä kaikin keinoin edistämään ja tuomaan esillä kotimaisten yrittäjien kilpailukykyä
- seurata kilpailevien alaan liittyvien järjestöjen toimia

10.1 Vaikuttajaverkosto

USL:n tahtotila-projektin puitteissa laajennetaan vaikuttajaverkosta, jolle toimitetaan alan kannottoja. Jäsenyrittäjät hoitavat yhteyksiä lähipiirissään oleviin vaikuttajiin kaikenlaisissa alan erityiskysymyksissä.

10.2 Yhteistyön lisääminen järjestöjen välillä ja kaupallisissa palveluissa

Kehitetään yhteistyötä SKAL-organisaation muiden suoritealajärjestöjen kanssa. Tavoite on luoda entistä voimakkaampi palvelu- ja edunvalvontaorganisaatio ammattiliikenteessä. Samoin kartoitetaan yhteistyö kaupallisten palveluiden osalta.

10.3 Alaan liittyvät erillisprojektit

Yhdistys on mukana alan kannalta tarpeellisissa tutkimuksissa ja projekteissa.