



JÄSENTIEDOTE

2 / 30.3.2010

SKAL OULUN LÄÄNI RY AUTOILIJAVIIKONVAIHDE PIDETTY

Autoilijaviikonvaihteet kiinnostavat yrittäjäkuntaamme. Tälläkin kertaa, nyt Kalajoella, hotelli Sanin ja kylpylän viihtyisissä tiloissa pidettyihin tilai suuksiin osallistui runsaat sata henkeä. Pariskunnat olivat hyvin edustettuina, olihan lauantain kuljetusseminaarimme teemana ”Ne ihanat naiset”. Seminaarin jälkeen pitivät EKY Oulun läänin alueosasto ja USL Oulun lääni ry vuosikokouksensa ja lisäksi oli metsäalan kuljetusyrittäjäpalaveri sekä maansiirto-info.

Sunnuntaina oli vuorossa SKAL Oulun lääni ry:n vuosikokous, johon osallistui runsaat 50 osanottajaa. Kokous vietiin läpi jouhevasti **Juha Rahkolan** ja **Asser Hanhelan** johtaessa kokousta.

SKAL Oulun lääni ry:n hallitus ja varaedustajat 2010

Puheenjohtaja Matti Heikkilä, Kuusamo
Varapuheenjohtaja Seppo Heikkinen, Oulu

Jäsen:

Mikko Fali, Oulu
Juha Rahkola, Kalajoki
Jari Rusanen, Sotkamo
Pekka Kaijala, Pudasjärvi
Sulo Karhula, Muhos
Timo Heikkinen, Puolanka
Rauno Kemppainen, Kajaani
Ari Pesonen, Pyhäsalmi

Varajäsen:

Risto Karjalainen, Oulu
Petri Haikara, Raase
Jaakko Kyllönen, Kuhmo
Jukka Kuha, Pudasjärvi
Markku Juntunen, Utajärvi
Sakari Hankila, Hyrynsalmi
Kari Karhu, Kajaani
Jari Siekinen, Haapajarvi

Vuosikokous esittää entistä SKAL puheenjohtajistoa (Ahti Myllys, Teppo Mikola, Matti Heikkilä) jatkamaan tehtävissään v. 2011-2012. Samalla vuosikokous esittää SKAL hallitukseen vuosille 2011 **Seppo Heikkistä** Oulusta ja varaedustajaksi **Juha Rahkolaa** Kalajoelta.

Vuosikokous käsitteli myös kaksi aloitetta, joista toisessa vaaditaan ulkomaa-
laisten ajoneuvoyhdistelmiin talvivarusteita ja toisessa vaaditaan katsastus-
ten päästömittauksen poistamista Euro 4 ja uudemmilta moottorityypeiltä.

Tässä
numerossa:

Vuosikokous
Kuljetusseminaari
Työehtosopimus
Indeksi
Nettiosoitteet
työaika
Koulutusta
Pisteytysjärjestel-
mä
Uutta Oulussa
Lopuksi

SKAL
Oulun lääni ry
Hallituskatu 16
90100 Oulu

Puh. 02073 02000
Fax. 010 504 5897

Sähköposti:
heikki.huhanantti@
skal.fi

www.skal.fi

Kuljetusseminaari – Ne ihanat naiset – onnistui erinomaisesti

Kuljetusseminaarimme toteuttajina olivat naiset. Meille kaikille on enemmän kuin selvää, että niin perheidemme kuin yrityksiemme keskeisinä taustatoimijoina ovat naiset. Ilman heidän panostustaan ei perheen rutiinien pyörittäminen ja lasten kasvatus ja monien muidenkaan asioiden hoito onnistuisi.

Ylijohtaja **Terttu Savolainen** Pohjois-Suomen aluehallintovirastosta pohti, miten arvottaa raskaan liikenteen. Oli hienoa havaita, että hän oli sisäistänyt erinomaisesti kuljetusalan merkityksen.



Toimitusjohtajan sihteeri **Marja Eskola** on toiminut SKAL:n toimitusjohtajan sihteerinä 25 vuotta. Marja kertoi ettei työ ole vuosien varrella muuttunut, vaan hän hoitaa tapaamiset, matkat, seminaarit, valmistelee kokoukset, on yhteydessä sidosryhmiin, eduskuntaan, ministereiden erityisavustajiin ja ministereihin.

Marja totesi, että pitkästä palveluvuosiajasta on se hyvä puoli, että hän tietää, miten ja missä järjestyksessä sääntöjen mukaiset asiat hoidetaan ja miten liittokokousasiat

pyörivät ja missä järjestyksessä asiat viedään hallitukseen. Marja kertoi, että vuosien mittaan ympärille on tullut verkosto päättäjien sihteereistä. ”Puhelua aloittaessa ei tarvitse kuin sanoa nimeni, meidät siis tunnetaan!” Lopuksi Marja totesi, että kuljetusyrittämiseen on sitoutunut koko perhe. Nainen on usein kuljetusyrittäjän perheessä taustavaikuttaja. Naisen asemaa ja naisen merkitystä kuljetusyrittäjän arjessa ei pidä unohtaa. Nainen perheessä mahdollistaa, että kuljetusyrittäjä pyörii, päätti Marja Eskola puheensa.

Yrittäjyyden mielikuvaa naisen silmin käsitteli toimitusjohtaja **Riikka Moilanen** Pauli Moilanen Oy:stä. Riikka totesi, että pelisäännöt yrittäjyydessä on samat, on sitten mies- tai naisyrittäjä. Hän painotti, että yrittäjän on oltava moniosaaja. Parhaat opit hän sanoi saaneensa jo papaltaan ”Täällä pitää jalan vip-pasta” ja ”mitä vaadit toisilta vaadi myös itseltä”. Tärkeää on Riikan mukaan seurata toimintaympäristön muutoksia, mm. nettikauppa on tulossa kovaa vauhtia alalle kuin alal-



le. Myös Riikka uskoo, että yrittäjillä on jonkinlainen geenivirhe, joka panee yrittämään. Naisyrittäjän haasteena on Riikalla se, että 99 prosenttia asiakkaista on miehiä. Naisella on uskottavuuden oltava kunnossa - asiat on hallittava. Yksi asia, joka erottaa miesyrittäjän naisesta. Naisyrittäjällä on erilainen tapa hallita kaaosta. Naiselle perheen ja työn yhteensovittaminen ja yrityksen kokonaisvaltainen hallinta hoidetaan hiukan eri tavoin.

Puoliso kuljetusyrittäjän tukena. Tähän haastavaan teemaan pureutui **Ritva Koukkari**, kuljetusyrittäjän puoliso. Ritva itse työskentelee OYS:n teho-osastolla sairaanhoitajana. Ritvan totesi, että yrittäjyyden perustavoitteita ovat totta kai raha ja varallisuus sekä toimeentulo, mutta niitäkin tärkeämmäksi moni yrittäjä haluaa nostaa elämän laadun. Hyvän elämän laadun muodostaa perhe ja parisuhde.



Perhe on yrittäjälle ykkösasioita. Perheen tuki ja kannustus, varsinkin puolison - on tärkeä, korosti Ritva. Myös pehmeät arvot kuuluvat suomalaisen yrittäjän arkeen. Perheen lisäksi terveys ja koti sekä ystävät ja ihmissuhteet ovat yrittäjälle niitä kaikkein tärkeimpiä. Kaikille yrittäjille väistämätön yhteinen asia; työntäyteinen puurtaminen ottaakin aikaa ja kuluttaa niin yrittäjän itsensä kuin läheistenkin voimia.

Toimiva suhde perheeseen, puolisoon ja lapsiin, on myös tyytyväisyys -listan ehdotonta kärkeä. Silloin kun parisuhteessa vain toinen osapuoli on yrittäjä, voi liika työn tekeminen yrityksessä haitata parisuhdetta ja perhe-elämää. Kun parisuhde on kestäväällä pohjalla ja kotiasiat kunnossa, hyvä parisuhde auttaa jaksamaan ja antaa voimaa. Parisuhdetta voisi verrata yritykseen - se sisältää aina riskin ottamista ja se vaatii molemmilta osa-puolilta panostuksia, korosti Ritva Koukkari.

Lopuksi elinkeinojohtaja **Miia Himanka** Kalajoen kaupungista selvitteli, mitä kuljetusyrittäjän puolison tulee tietää kuljetustoiminnasta. Miia totesi kuljetusyrittämisen olevan vaativaa ja fyysistä työtä. Puolisoilta hän odottaa realistisuutta. Puolison on myös tiedostettava yrittämisen vastuut ja velvoitteet. Tärkeä viesti puolisoille oli, että puolison olisi hyvä tietää, missä yrityksessä mennään ja mihin on sitouduttu, eli realiteetit on syytä tunnistaa, päätti Miia puhuttelevan puheenvuoronsa.

Todettakoon, että alueen lehdet huomioivat näyttävästi teemaltaan poikkeuksellisen kuljetusseminaarimme. Enemmän seminaarista kesäkuun Pohjantie-lehdessä.

Kun kokoukset oli saatu päätökseen oli aika siirtyä nauttimaan kylpylän palveluista ja illan päätteeksi nautimme yhteisestä illastamme; hyvästä ruuasta ja Simodeuksen esittämästä monipuolisesta musiikista.

KUORMA-AUTOALALLE KAKSIVUOTINEN TYÖEHTOSOPIMUS

Kuorma-autoalan uusi työehtosopimus on voimassa 31.1.2012 saakka.
Palkankorotuksia on tulossa seuraavasti:

1.4.2010	0,6 % yleis- ja taulukkopalkankorotus
1.10.2010	0,7 % taulukkopalkankorotus
1.4.2011	0,6 % taulukkopalkankorotus
1.12.2011	laskennallinen korotus neljän teollisuusalan vuoden 2011 yleiskorotusten keskiarvona.

Uusi palkkataulukko liitteenä.

Kuljettajien uudet päivärahat **1.5.2010** tai sitä lähinnä alkavan palkanmaksukauden alusta lukien;

Kotimaan päivärahat:

- osapäiväraha	12,80 €
- kokopäiväraha	28,50 €
- korotettu kokopäiväraha	36,00 €

Ulkomaan päivärahat:

- Eurooppa	57,10
- Euroopan ulkopuolella	61,10
- ruokaraha	32,60
- 1/2-ruokaraha	16,30

Tekstimuutoksia tulee melkoisesti esim:

- Lyhin työpäivä pitenee asteittain (1.12.2010 lukien 4h 30min ja 1.12.2011 lukien 4h 45min).
- Korvaus työvaatteiden pesusta 5 €/kk.
- Työantaja maksaa puolet lain edellyttämistä ajokortin uudistamiskustannuksista (jos työsuhde jatkunut 5 v.) sekä kokonaan työtehtävissä työntekijältä vaatimat pätevyystodistusten ja -korttien hankinta- ja uudistamiskustannukset. Jos työsuhde päättyy työntekijästä johtuvasta syystä, on työntekijän velvollinen korvaamaan korttien tai todistusten hankinta tai uudistamiskustannuksista: *100 % jos hankinnasta/uusinnasta kulunut alle 4 kk tai 50 % jos hankinnasta/uusinnasta kulunut alle 11 kk.*
- Työantajan tulee antaa tai kustantaa ammattipätevyysdirektiivin mukaista jatkokoulutusta se sellaiselle toistaiseksi voimassa olevassa työsuhhteessa olevalle kuljettajalle, joka ammattipätevyyttä työsuhhteessaan tarvitsee (jos työsuhde jatkunut vähintään 6 kk). Koulutus annetaan työaikana, ellei paikallisesti toisin sovita. Jos työsuhde päättyy työntekijästä johtuvasta syystä, on työntekijä velvollinen korvaamaan koulutusajalta maksetusta palkasta ja koulutuksesta aiheutuneista suoranaيسista kustannuksista: *100 % jos koulutuksesta kulunut alle 4 kk tai 50 % jos koulutuksesta kulunut alle 6 kk.*
- Isyyssvapaan ajalta sairausajan suuruista palkkaa max. 5 päivää, mikäli työsuhde on jatkunut vähintään 6 kuukautta ennen lapsen syntymää.
- Alihankintasopimukseen tulee sisällyttää ehto, jossa alihankkija sitoutuu noudat-

tamaan KA TES:iä ja työ- ja sosiaalilainsäädännön määräyksiä. Jos alihankintaa käyttävän yrityksen pääluottamusmiehellä on perusteltua syytä epäillä väärinkäytöstä, tulee käyttävän yrityksen selvittää asia ja antaa siitä raportti.

Aiheesta lisää seuraavassa Kuljetusyrittäjä –lehdessä ja SKAL:n nettisivuilla.

Huom ! Päivärahat muuttuvat poikkeuksellisesti vasta 1.5.2010 alkaen.

KUSTANNUSINDEKSI 2/2009 – 2/2010

Ammattimaisen kuorma-autoliikenteen kustannukset nousivat 2,3 prosenttia vuoden 2009 helmikuusta vuoden 2010 helmikuuhun. Keskiraskaiden ja raskaiden kuorma-autojen kustannukset nousivat 1,7 prosenttia ja pakettiautojen ja kevyiden kuorma-autojen kustannukset 0,7 prosenttia. Perävaunuyhdistelmien kustannukset nousivat 2,8 prosenttia.

Kokonaisindeksin nousuun vaikuttivat etenkin polttoaineiden kallistuminen ja palkkakustannusten nousu. Nousua hillitsi muun muassa korkojen aleneminen vuoden aikana.

NETTIOSOITTEITA KAIVATAAN EDELLEEN LISÄÄ

Nettiosoitteita on alkanut tulla lisää – kiitos siitä. Tiedonvälityksen nopeuden ero sähköpostin ja kirjepostin välillä on enemmän kuin paljon. Tämän kesän aikana tulen tekemään tarkemman kartoituksen, kuinka monen osalta sähköpostitiedotteet riittävät. Jo pari vuotta sitten oli em. kysely, mutta nyt on sähköpostin aktiivikäyttäjiä jo niin paljon, että mahd. kirjepostin lopettamisella säästetään yhdistyksen rahaa olennaisesti. Siispä tuumasta toimeen.

Jatkossa saatte jäsenkirjeen joko postitse ja/tai sähköpostiversiona. Yksinomaan sähköpostiversion saatte ilmoittamalla siitä minulle. heikki.huhanantti@skal.fi

ARKIPYHÄVIKKOJEN SÄÄNNÖLLINEN TYÖAIKA

Pääsiäinen, Vapunpäivä ja Helatorstai

Kuljettajasopimuksissa kaikkien jaksojen, säännöllinen työaika täysaikaisilla työntekijöillä on 80 tuntia. Mikäli pääsiäisestä, vapunpäivästä tai helatorstai johtuen ei voida teettää 80 tuntia, on työaika kuljettajakohtaisesti lyhennettävä ohjelmoimalla ko. jaksoon ennakolta vuosityöajanlyhennyspäiviä eli ns. pekkaspäiviä esim. pääsiäisjaksolle pitkäperjantaille ja toiselle pääsiäispäivälle.

Vuosityöajanlyhennyspäivien antamisesta/ohjelmoinnista on tarkemmin kuorma-autoalan työehtosopimuksen 12 §:ssä.

Kuorma-autoalan työehtosopimuksen 11 § 3. kohdan määräys, että pääsiäislauantai sekä juhannus- ja jouluaatto ovat vapaapäiviä, ei tarkoita että ne olisivat ”palkallisia” vapaapäiviä tai ylimääräisiä vapaapäiviä. Tällä määräyksellä on työnantajan ohjelmointioikeutta rajoitettu siten, että ko. päivät on ohjelmitava vapaapäiviksi. Työtä voidaan tuolloin teettää samoin edellytyksin kuin muutoinkin vapaapäivänä ja tehdystä työstä on maksettava vapaapäivätyölisä.

AMMATTIPÄTEVYYSKOULUTUSTA

Nyt uudenlaista ammattipätevyyskoulutusta tarjolla

Kuinka moni meistä onkaan suunnitellut tekevänsä remontin omiin toimintatapoihinsa ?

Työssä jaksaminen ja liikunta – kurssi 7 h

Aika: 24.4.2010, klo 8:00

Paikka: Fast Oy, Haaransuotie 9, Maikkulan Nesteen takana

Koulutuksen tavoitteet:

- Kuljettaja tiedostaa liikunnan ja elintapojen merkityksen terveyden sekä työ- ja toimintakyvyn kannalta.
- Kuljettaja tuntee oman fyysisen kunnon nykytilan.
- Kuljettaja ymmärtää peruskestävyysliikunnan, lihaskunnon ja lihaskuolon merkityksen ja osaa soveltaa tietoa käytännössä.

Opetusmenetelmät:

- Keskusteleva luenointi.
- Ohjatut käytännön liikuntaharjoitukset.

Tunti 1.	Fyysisen kunnon ylläpitäminen ja kehittäminen <ul style="list-style-type: none"> - Fyysisen kunnon kehittämisen periaatteet - Lihaskuoni ja lihaskuoni - Peruskestävyyskunto - UKK-kävelytestin ohjeistus
Tunti 2-3.	UKK-kävelytesti ja lihaskuntoharjoitus sekä venyttely <ul style="list-style-type: none"> - Alkuvenyttely - UKK-kävelytestin toteutus - Ohjattu lihaskuntoharjoitus ulkona oman kehon painolla - Ohjattu venyttely isoille lihaskuoni
Tunti 4.	Henkilökohtainen testipalaute ja liikuntaohje <ul style="list-style-type: none"> - Testipalaute - Liikuntaohje - Terveysliikuntasuositus
Tunti 5.	Liikunta osana hyvinvointia ja työssä jaksamista <ul style="list-style-type: none"> - Fyysisen kunnon merkitys työkyvylle - Kuljettajan työssä jaksaminen - Kuljettajan lyhyt ohjattu taukovenyttely
Tunti 6 - 7.	Terveellisten elintapojen merkitys työ- ja toimintakyvylle <ul style="list-style-type: none"> - Ravinto, uni ja liikunta jaksamisen perustana

- Virallinen ravitsemussuositus
- Uni ja lepo
- Virkeänä ratissa, ohjattu kuljettajan silmäjumppa
- Kuinka aloitan kestävän liikuntaharrastuksen?

Jäsenhinta: 97,50 €/hlö (+alv.22%) + rek. maksu 12,50 €/hlö (+alv.0%) + käsittelymaksu 6,80 €/lasku (+alv22%)

Maksimimäärä kurssille on 18 henkeä. Ilmoittaudu pikaisesti Heikille 0400-282785 tai heikki.huhanantti@skal.fi

Litra päivässä – taloudellinen ja ennakoiva ajo

Aika: 15.5.2010, klo 8:00

Paikka: Fast Oy, Haaransuotie 9

Jäsenhinta: 97,50 €/hlö (+alv.22%) + rek. maksu 12,50 €/hlö (+alv.0%) + käsittelymaksu 6,80 €/lasku (+alv22%).

Ilmoittautumiset Pia Henriksson puh. 09 478 99389 tai Heikki Huhanantti 0400282785.

Käyty koulutus merkitään ammattipätevyysrekisteriin!

Työturvallisuuskorttikoulutus/ kuljetusala

Aika: 22.5.2010, klo 8:00

Paikka: Fast Oy, Haaransuontie 9

Jäsenhinta: 102,50 €/hlö (+alv.22%) + rek. maksu 12,50 €/hlö (+alv.0%) + korttimaksu 10 €/hlö (+alv.22%) + käsittelymaksu 6,80 €/lasku (+alv22%)

Käyty koulutus merkitään ammattipätevyysrekisteriin!

FOKUKSESSA MAANTIEKULJETUSTEN TULEVAISUUS

Aika: 8.4.2010, 15:30

Paikka: Oulun Seudun ammattipisto, Auditorio, Niittyrannantie 5, Kempele

Tervetuloa Suomen Osto- ja logistiikkayhdistyksen ja SKAL:n toteuttamaan Round Table tilaisuuteen. Teemana ” Fokuksessa maantiekuljetusten tulevaisuus ”

Yhdistys tarjoaa ilmoittautuneille lounaan ja kahvit koulun ruokalassa klo 15.30 alkaen. **Ilmoita osallistumisestasi sähköpostiin heikki.huhanantti@skal.fi viimeistään 6.4.2010 mennessä.** Osallistujamäärä rajattu, joten paikat saattavat loppua kesken. Toimi siis viipymättä.

Tilaisuuden puheenjohtajana toimii LOGYn Pohjoisen piirin puheenjohtaja Janne Puikko.

klo 15:30 Ruokailu ja kahvit.

klo 16:00 Tilaisuuden avaus, (tutkija Janne Puikko, Oulun Yliopisto)

klo 16:05 Suomen logistiikkastrategia sorvissa – vaste reaali maailman paineisiin ja heijastukset kuljetus- ja logistiikkapalvelujen tarjoajille? (logistiikkapäällikkö Sakari Backlund, SKAL)

klo 16:40 Puolustusvoimat, kuljetusala ja kuljettajapula seuraavassa nousukaudessa (tutkija Jouni Juntunen, Oulun Yliopisto)

klo 17:00 Kuljetusalan koulutusesittely. (opettaja Esko Tuomivaara)

klo 17:30 Rekka- ja kappaletavarasimulaattoreiden esittely.

klo 18:00 Tilaisuuden päätös ja loppusanat.

TURVEKULJETUSTEN AJANKOHTAISILTA 7.4.2010 KEMPELEESSÄ

Pidämme turvekuljetusten ajankohtaisillan Kempeleessä motelli Pohjankievarissa keskiviikkona 7.4.2010 klo 16:00. Ajankohtaisten asioiden lisäksi käydään läpi logistiikkapäällikkö **Sakari Backlundin** johdolla kustannuslaskentaa ja kustannuskehitystä ja toimialan talouden tunnuslukuja ja keskustellaan turvekuljetusten kipukohdista. Paikalla myös MKY:n toiminnanjohtaja **Kari Palojärvi**, jonka teemana edunvalvonnan tehostamisen vaihtoehdot. Tilaisuus on yrittäjille maksuton! Järjestelyiden vuoksi ilmoittautuminen alueyhdistykseen Heikille heikki.huhanantti@skal.fi tai 0400 282 785.

PISTEYTYSJÄRJESTELMÄN TÄMÄNHETKINEN TILANNE

Asiaa on palloeltu Suomessa jo vuosia, eikä asia ole edennyt, vaikka hyväksi koettu järjestelmä on käytössä useissa EU- maissa. Nyt on kansanedustaja Janne Seurujärvi tehnyt lakialoitteen, jossa esitetään pisteytysjärjestelmään siirtymistä.

Positiivista on, että tällä kertaa kaikki merkittävät maantieliikenteen järjestöt; Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry, Rahtarit ry, Autoliikenteen Työnantajaliitto ry, Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry, Linja-autoliitto ry, Tilausajokuljettajat ry sekä Suomen Taksiliitto ry ovat yhdessä vaatimassa ajokieltojärjestelmän uudistamista.

Seurujärven aloitteen mukaan pisteytysjärjestelmässä otettaisiin huomioon, minkä verran teolla on tosiasiaa vaarannettu liikenneturvallisuuksia. Tehdyt rikkomukset pisteytettäisiin rikkeen vakavuuden perusteella ja vasta pistetilin täytyttyä määrättäisiin ajokielto. Lievempien rikkomusten ollessa kyseessä ajokielto tulisi voida määrätä myös ehdollisena.

UUTTA OULUSSA

Oulussa vuodesta 2007 toiminut Pekant Oy on avannut varaosamyymälän A- Katsastusta vastapäätä osoitteessa Konetie 3. Lisätietoja Vesa Räinenä 0207289816. Toiminnasta lisää Kesäkuun Pohjantie-lehdessä.

LOPUKSI

Kevätauringossa pilkkiminen on mitä mukavinta touhua. Tulkaapa SKAL pilkkeihinkin sunnuntaina 18.4. Kuusamoon. Soittamalla tänne toimistolle, saat tietoa asiasta enemmän.

SKAL Oulun lääni ry

Heikki Huhanantti
toiminnanjohtaja
0400282785

heikki.huhanantti@skal.fi



1(1)

KUORMA-AUTOALAN TYÖEHTOSOPIMUS**Palkkataulukot 1.4.2010 tai lähinnä sitä alkavan palkanmaksukauden alusta lukien (€)**

	tunti	2-viikko
Täysperävaunukuljettaja		
alle 4 vuotta	12,61	1008,80
4-8 vuotta	12,76	1020,80
8-12 vuotta	13,21	1056,80
yli 12 vuotta	13,53	1082,40
Puoliperävaunukuljettaja		
alle 4 vuotta	12,12	969,60
4-8 vuotta	12,27	981,60
8-12 vuotta	12,70	1016,00
yli 12 vuotta	12,98	1038,40
Kuorma-auton-, pumppuauton- ja pyöräkuormaajankuljettaja		
alle 4 vuotta	11,84	947,20
4-8 vuotta	11,99	959,20
8-12 vuotta	12,39	991,20
yli 12 vuotta	12,68	1014,40
Henkilö- ja pakettiautonkuljettaja		
alle 4 vuotta	11,57	925,60
4-8 vuotta	11,70	936,00
8-12 vuotta	12,11	968,80
yli 12 vuotta	12,34	987,20
Autonapumies		
alle 4 vuotta	11,45	916,00
4-8 vuotta	11,59	927,20
8-12 vuotta	11,98	958,40
yli 12 vuotta	12,23	978,40
Ulkomaanliikenteen palkkataulukot		
	13,34	1067,20
8 % korotettuna	14,41	1152,80

Taulu 1 Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi - Indeksit ja vuosimuutokset ajoneuvotyypin mukaan, %*Kostnadsindex för lastbilstrafik - Index och årsförändringar efter fordonstyp, %***Cost index for road transport of goods - Index and year-on-year change by type of vehicle, %**

Ilman arvonlisäveroa - Exkl. Mervärdesskatt - Excl. VAT

2005 = 100

Vuosi ja kuukausi	Pakettiautot ja kevyet kuorma-autot		Keskiraskaat ja raskaat kuorma-autot		Perävaunuyhdis- telmät		Kokonaisindeksi		
År och månad	Paketbilar och lätta lastbilar		Halvtunga och tung lastbilar		Trailerkombi- nationer		Totalindex		
Year and month	Vans and light lorries		Medium heavy and heavy lorries		Trailer combinations		Total index		
	(11)	%	(21)	%	(68)	%	(100)	%	
2005	100,0		100,0		100,0		100,0		
2006	104,3	4,4	104,8	4,8	104,8	4,8	104,8	4,8	
2007	108,1	3,6	108,6	3,7	108,1	3,1	108,2	3,3	
2008	116,9	8,2	118,9	9,4	119,7	10,7	119,2	10,1	
2009	117,6	0,5	116,7	-1,8	114,3	-4,5	115,2	-3,4	
2007	I	105,4	3,6	105,4	3,1	104,4	1,8	104,7	2,2
	II	105,9	3,8	106,0	3,4	105,3	2,4	105,5	2,7
	III	107,0	2,8	107,1	2,6	106,1	1,5	106,4	1,9
	IV	107,4	2,8	107,4	2,5	106,4	1,2	106,7	1,6
	V	107,5	2,9	107,6	2,7	106,8	1,6	107,0	1,9
	VI	107,9	3,1	108,4	3,3	107,7	2,3	107,9	2,6
	VII	108,0	3,0	108,7	3,1	108,0	2,1	108,2	2,4
	VIII	108,0	2,7	108,7	2,5	108,0	1,4	108,2	1,8
	IX	108,5	3,8	109,4	4,0	109,1	3,8	109,1	3,8
	X	109,8	4,3	110,6	4,7	110,2	4,9	110,3	4,8
	XI	110,9	5,2	112,3	6,5	113,0	7,7	112,6	7,1
	XII	110,8	5,0	112,1	6,2	112,5	7,2	112,2	6,7
2008	I	111,6	5,9	113,5	7,7	114,4	9,6	113,9	8,8
	II	115,9	9,5	117,3	10,5	117,6	11,7	117,4	11,2
	III	116,5	8,9	118,3	10,5	119,2	12,4	118,7	11,6
	IV	116,9	8,9	118,8	10,6	119,9	12,7	119,4	11,8
	V	118,3	10,1	121,0	12,4	123,3	15,5	122,3	14,3
	VI	118,8	10,1	121,8	12,3	124,4	15,5	123,2	14,2
	VII	118,8	10,0	121,8	12,1	124,4	15,1	123,2	13,9
	VIII	117,8	9,0	120,2	10,6	121,7	12,7	121,0	11,8
	IX	117,7	8,5	120,1	9,8	121,4	11,3	120,7	10,7
	X	118,3	7,7	119,9	8,4	119,6	8,5	119,5	8,4
	XI	117,2	5,7	118,1	5,1	116,9	3,5	117,1	4,0
	XII	115,5	4,3	115,5	3,1	113,4	0,8	114,1	1,7
2009	I	115,0	3,0	115,0	1,3	112,6	-1,6	113,4	-0,5
	II	118,0	1,8	117,0	-0,3	114,2	-2,9	115,2	-1,8
	III	117,4	0,8	116,2	-1,8	113,2	-5,0	114,3	-3,7
	IV	117,0	0,1	115,8	-2,5	113,1	-5,7	114,1	-4,4
	V	117,0	-1,1	115,8	-4,3	113,1	-8,3	114,1	-6,7
	VI	117,5	-1,0	116,8	-4,1	114,8	-7,7	115,5	-6,3
	VII	117,3	-1,3	116,4	-4,4	114,2	-8,2	115,0	-6,7
	VIII	117,6	-0,2	116,9	-2,7	115,0	-5,5	115,7	-4,3
	IX	117,2	-0,5	116,4	-3,1	114,2	-5,9	115,0	-4,8
	X	118,8	0,4	117,7	-1,8	115,4	-3,5	116,3	-2,7
	XI	119,1	1,6	118,2	0,1	116,1	-0,7	116,9	-0,2
	XII	119,2	3,2	118,4	2,5	116,4	2,6	117,1	2,7
2010	I	118,8	3,3	118,7	3,3	117,2	4,1	117,7	3,8
	II	118,8	0,7	118,9	1,7	117,4	2,8	117,9	2,3

Taulu 5 Perävaunuyhdistelmät - Trailerkombinationer - Trailer combinations
Indeksit kustannustekijöittäin - Index efter kostnadsfaktor - Indices by cost factors
 Ilman arvonlisäveroa - Exkl.mervärdesskatt - Excl. VAT

2005 = 100													
Vuosi ja kuukausi	Kuljettajien palkat	Väilliset palkat	Päivärahat	Polttoaineet	Korjaus ja huolto	Renkaat	Pääoman poisto	Korot	Vakuutukset	Liikennöimis- maksut	Hallinto	Ylläpito	Kokonais- indeksi
År och månad	Förar- löner	Indirekta löner	Dagpenning	Bränslen	Reparation o. service	Däck	Kapital avskrivning	Räntor	Försäkringar	Trafikerings- avgifter	Förvaltning	Underhåll	Totalindex
Year and month	Drivers' wages	Indirect labour costs	Daily allowances and accommodation	Fuel	Repair and servicing	Tyres	Depreciation of capital	Interest costs	Insurance	Transport charges	Administration	Maintenance	Total index
	(21,7)	(14,6)	(1,8)	(27,2)	(7,0)	(3,9)	(10,9)	(2,3)	(4,2)	(1,7)	(3,2)	(1,5)	(100)
2005	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2006	103,7	103,5	100,9	106,0	105,0	106,3	102,9	121,5	107,5	100,5	102,0	104,4	108,8
2007	106,7	106,6	102,5	106,0	108,7	112,5	106,6	157,0	111,5	101,6	106,9	109,1	108,1
2008	113,6	113,9	104,6	132,1	115,0	117,5	110,1	171,4	116,8	103,5	113,3	113,4	119,7
2009	121,0	118,1	115,7	106,2	119,7	121,1	112,0	84,6	126,4	104,8	118,1	117,8	114,3
2007 VII	106,6	106,5	102,8	105,7	108,6	112,8	107,1	157,7	111,5	101,6	106,2	109,2	108,0
2007 VIII	106,6	106,5	102,8	105,2	108,7	113,0	107,4	161,8	111,5	101,7	106,1	109,3	108,0
2007 IX	106,6	106,5	102,8	108,5	109,4	112,5	107,4	165,2	111,5	101,7	106,7	109,4	109,1
2007 X	108,1	108,0	102,8	110,2	109,6	113,3	107,4	166,4	111,5	101,7	109,3	109,7	110,2
2007 XI	108,1	108,0	102,8	120,2	109,6	114,7	107,4	164,3	111,5	101,7	109,3	109,8	113,0
2007 XII	108,1	108,0	102,8	117,8	109,6	115,1	107,4	171,3	111,5	101,7	109,3	109,9	112,5
2008 I	108,1	107,6	102,8	124,0	111,9	108,0	109,4	164,2	116,8	103,5	111,8	110,8	114,4
2008 II	113,6	114,0	104,8	125,8	114,2	115,4	109,4	168,0	116,8	103,5	112,1	112,6	117,6
2008 III	113,6	114,0	104,8	131,4	114,2	115,3	109,4	168,0	116,8	103,5	112,2	112,7	119,2
2008 IV	113,6	114,0	104,8	134,0	114,3	117,5	109,5	166,3	116,8	103,5	112,3	112,8	119,9
2008 V	113,6	114,0	104,8	146,0	114,5	117,7	109,9	167,1	116,8	103,5	112,3	112,9	123,3
2008 VI	113,6	114,0	104,8	149,5	114,8	117,5	110,2	169,5	116,8	103,5	112,4	113,1	124,4
2008 VII	113,6	114,0	104,8	148,9	114,8	118,9	110,2	174,5	116,8	103,5	112,4	113,1	124,4
2008 VIII	113,6	114,0	104,8	139,0	114,8	118,9	110,2	177,7	116,8	103,5	112,5	113,3	121,7
2008 IX	113,6	114,0	104,8	136,7	115,9	118,9	110,7	179,5	116,8	103,5	113,6	114,4	121,4
2008 X	115,5	115,8	104,8	126,8	116,4	120,6	110,7	185,2	116,8	103,5	116,0	114,9	119,6
2008 XI	115,5	115,8	104,8	116,7	117,3	120,4	110,7	182,3	116,8	103,5	116,0	115,0	116,9
2008 XII	115,5	115,8	104,8	106,2	117,3	120,6	110,7	155,2	116,8	103,5	116,0	115,0	113,4
2009 I	115,5	114,1	104,8	104,0	117,8	120,5	111,2	132,7	126,4	104,2	117,8	115,7	112,6
2009 II	121,0	119,5	116,7	103,5	120,0	121,2	111,2	106,1	126,4	104,2	117,7	117,6	114,2
2009 III	121,0	119,5	116,7	100,6	119,9	121,2	111,2	94,7	126,4	104,2	117,9	117,7	113,2
2009 IV	121,0	117,6	116,7	102,3	119,8	120,7	111,2	84,2	126,4	104,9	117,4	117,6	113,1
2009 V	121,0	117,6	116,7	102,9	119,2	120,0	111,2	78,9	126,4	104,9	117,4	117,5	113,1
2009 VI	121,0	117,6	116,7	108,3	119,4	119,7	113,2	79,0	126,4	104,9	117,5	117,5	114,8
2009 VII	121,0	117,6	116,7	105,8	119,3	122,5	112,7	81,5	126,4	104,9	117,4	117,2	114,2
2009 VIII	121,0	117,6	116,7	110,0	119,3	121,9	112,3	72,9	126,4	105,2	117,4	117,2	115,0
2009 IX	121,0	117,6	116,7	106,8	119,6	121,9	112,4	69,8	126,4	105,2	117,7	117,3	114,2
2009 X	122,9	119,5	116,7	108,5	120,6	121,1	112,4	68,2	126,4	105,2	119,8	119,3	115,4
2009 XI	122,9	119,5	116,7	110,7	120,6	121,1	112,4	72,0	126,4	105,2	119,7	119,3	116,1
2009 XII	122,9	119,5	116,7	111,4	120,6	121,6	112,4	75,2	126,4	105,2	119,7	119,3	116,4
2010 I	122,9	114,6	116,7	115,7	121,7	121,4	113,0	74,0	130,5	106,5	121,0	118,8	117,2
2010 II	122,9	114,6	116,7	115,7	123,6	121,0	114,6	71,5	130,5	106,5	121,0	118,2	117,4