

JÄSENTIEDOTE

1/ 2010

20.1.2010

LÄÄNINHALLITUKSET LAKKAUTETTU JA ELY-KESKUKSET ALOITTANEET 1.1.2010

Vuoden 2010 alusta Liikenne- ja viestintäministeriön alaisuudessa aloitti kaksi uutta virastoa, liikenteen turvallisuusvirasto ja liikennevirasto. Tavaraliikenteen lupa-asioita hoitavat jatkossa liikenneviraston ohjauksessa elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset, jonne siirtyvät entisten lääninhallitusten liikenneosastojen tehtävät.

ELY-keskuksia tulee kaikkiaan 15 paikkakunnalle. Päätoimipaikkoja, joissa ovat kaikki kolme vastuualuetta, myös tavaraliikenteen lupa-asiat, tulee sen sijaan vain 9 paikkakunnalle.

Tavaraliikenneasioita käsitellään tällä hetkellä ELY-keskusten liikenne- ja infrastruktuuriyksiköissä. Yksiköissä ovat sekä väylänpito että tavara- ja henkilöliikenteen lupa-asiat. Yksikön päällikkönä toimii DI Rita Piirainen. Yksittäisen luvanhakijan tai -haltijan kannalta mikään ei ole muuttunut

vuoden vaihteessa, sillä kaikkien läänien liikenneosastojen kaikki toiminnot siirtyvät ELY-keskuksiin, samoin henkilökunta.

Uudenmaan ELY-keskus muuttaa lähiaikoina uusiin toimitiloihin, joten osoitetietoja emme tähän tiedotteeseen laita, mutta **puhelimitse** virkamiehet tavoittaa numerosta **020 636 0070** ja tarkempia tietoja voi katsoa osoitteesta www.ely-keskus.fi.

Keskuksen toimialue käsittää liikenne- ja infrastruktuuripalvelujen osalta Itä-Uudenmaan, Uudenmaan, Kanta- ja Päijät-Hämeen alueet ja sen päätoimipaikka sijaitsee Helsingissä. Yhdistyksen toimisto palvelee edelleen jäseniään kaikissa liikennelupiin liittyvissä asioissa ja lähetämme noin kaksi kuukautta ennen liikenneluvan vanhenemista liikenneluvan uudistamishakemuksen.

KAUKOVALAISIMIEN REFERENSSILUKU MUUTTUNUT

E-säännön 48 muutossarjaan 04 tehdyn lisäyksen 3 mukaisesti samaan aikaan päälle kytkettävissä olevien kaukovalaisimien yhteenlaskettu referenssiluku saa olla 100. Aikaisemmin

enimmäisluku on ollut 75. Muutos on tullut voimaan 24.10.2009.

Asennusvaatimukset ovat muutoin ennallaan.

SÄHKÖPOSTIOSOITE

Jotta saamme jatkossa Teille jäsentiedotteet perille entistä nopeammin, tarvitsemme teidän sähköpostiosoitteenne. Jos ette ole vielä sitä ilmoittanut, voitte ilmoittaa sen Leena-Maija Rautalinille sähköpostilla: molla.rautalin@skal.fi.

Tässä numerossa:

Lääninhallitukset lak-
kautettu ja ELY-kes-
kukset aloittaneet
1.1.2010

Kaukovalaisimien
referenssiluku
muuttunut

Sähköpostiosoite

Raskaan kaluston
kuljettajien yläikä-
raja poistuu helmi-
kuun alussa

Seuraava jäsen-
tiedote

LIITTEET

Etelä-Suomen
Kuljetusyrittäjät ry
Nuijamiestentie 7
00400 Helsinki

Puh. 09-587 9800
Fax. 09-588 1491

Sähköposti:
etunimi.
sukunimi@skal.fi

www.skali.fi

Liikenne- ja viestintäministeriö
14.1.2010 13.35

RASKAAN KALUSTON KULJETTAJIEN YLÄIKÄRAJA POISTUU HELMIKUUN ALUSSA

Raskaan ajoneuvoyhdistelmän ja linja-auton kuljettajien 70 vuoden yläikäraja poistuu. Yli 70 vuotta täyttäneiden kuorma-auton ja linja-auton kuljettajien ajo-oikeus on voimassa korkeintaan kaksi vuotta kerrallaan. Ajo-oikeutta uusittaessa on terveysvaatimusten täyttyminen osoitettava aina lääkärintodistuksella.

Valtioneuvosto esitti tieliikennelain muutoksen vahvistamista 14. tammikuuta 2010. Tasavallan presidentti on vahvistanut lain perjantaina 15.1.2010. Laki tulee voimaan 1. helmikuuta 2010.

Lain eduskuntakäsittelyssä tiukennettiin kuljettajien ajoterveyden valvontaa. Mikäli tarkoitus on kuljettaa ajoneuvoyhdistelmää kuormattuna tai linja-autoa, jossa on matkustajia, edellyttää kuorma-autovetoisen E-luokan ajoneuvoyhdistelmän ja linja-auton ajo-oikeus geriatriaan perehtyneen lääkärin todistuksen. Muun lääkärin todistuksella on mahdollista saada ajo-oikeus kuormamattomalle ajoneuvoyhdistelmälle tai linja-autolle ilman matkustajia.

Lisäksi lakia tukemaan edellytettiin jatko-toimenpiteitä muun muassa riittävän monipuolisen ja luotettavan ajokyvyn arviointijärjestelmän luomiseksi, liikennelääketieteen tutkimuksen ja opetuksen lisäämiseksi sekä tarvittavan ohjeistuksen

antamiseksi tutkimuksia tekeville lääkäreille. Myös ammattikuljettajien ja kuljetusalan yrittäjien työterveyshuollon kattavuuteen kiinnitettiin huomiota.

Raskaan kaluston ajokorttien lyhyemmällä voimassaololla ja tiuhemmalla terveyden-tilan seurannalla halutaan lisätä liikenneturvallisuutta. Lisäksi yläikärajan poistuminen antaa mahdollisuuden jatkaa työkykyisten kuljettajien työuraa ja helpottaa kuljetusyritysten toimintaa raskaan kaluston kuljettajia koskevien ammattipätevyys- ja ajokorttivaatimusten tiukennuttua.

Uuden lain käyttöön ottoa helpotetaan siten, että henkilöt jotka ovat lain voimaan tuloa edeltäneen vuoden aikana menettäneet raskaan ajoneuvoyhdistelmän tai linja-auton ajo-oikeuden yläikärajan johdosta, voivat saada ajo-oikeuden ta-kaisin ilman uutta kuljettajatutkintoa.

Ajokorttilupahakemukseen on liitettävä geriatriaan perehtyneen lääkärin todistus, jos ajo-oikeus halutaan ilman rajoitusta.

Jos ajo-oikeuden menettämisestä yläikärajan takia on kulunut yli vuosi, oikeuden takaisinsaaminen edellyttää uutta kuljettajatutkintoa.

Kaikissa tapauksissa uusi ajokortti saatisiin enintään kahdeksi vuodeksi.

Hyvää alkanutta vuotta 2010!

Etelä-Suomen Kuljetusyrittäjät ry



Timo Rantanen
toimitusjohtaja

SEURAAVA JÄSENTIEDOTE

Seuraava jäsentiedotteemme lähetetään, kun Työehtosopimus on solmittu ja palkkataulukot vahvistettu.

**A-VAKUUTUS
AMMATTILIIKENTEEN ASIALLA!
OTA MEIHIN YHTEYTTÄ!**



KOULUTUSTA SKAL:N KOULUTUSTILOISSA HELSINGISSÄ:

3.3.2010 Litra Päivässä

Koulutusohjelman tavoite on kouluttaa kuljettajat ajamaan taloudellisesti ja turvallisesti, jolloin polttoainetta säästyy, ympäristöä rasittavia päästöjä syntyy vähemmän, renkaat ja ajoneuvo kuluvat hitaammin ja liikennevahinkojen määrä pienenee. Lisäksi kuljettaja oppii lukemaan liikennettä ja säästämään itseään ts. ajamaan ennakoiden.

Jäsenhinta 97,50 € + alv 22%, ammattipätevyyden rekisteröintimaksu 12,50 € / henkilö ja käsittelymaksu 6,80 € + alv 22% / lasku.

10.3.2010 Työturvallisuus/kuljetusala

Koulutusohjelman tavoitteena on edistää työturvallisuutta kuljetusalalla ja yhteisillä työpaikoilla toimiessa. Koulutus edesauttaa autonkuljettajaa ennakoimaan työturvallisuusriskejä.

Jäsenhinta 102,50 € + alv 22%, ammattipätevyyden rekisteröintimaksu 12,50 €, korttimaksu 10,00 € + alv 22% / henkilö ja käsittelymaksu 6,80 € + alv 22% / lasku.

17.3.2010 Hätäensiapu

Koulutusohjelman tavoite on antaa perustiedot ja taidot auttaa hätätilanteessa ja tavallisimmissa sairaus- ja onnettomuustilanteissa sekä antaa tietoa terveydestä ja sen edistämisestä.

Jäsenhinta 97,50 € + alv 22%, ammattipätevyyden rekisteröintimaksu 12,50 € / henkilö ja käsittelymaksu 6,80 € + alv 22% / lasku.

24.3.2010 Digipiirturin käyttö, sidonta ja vastuut

Koulutuksessa käsitellään digitaalista ajopiirturia ja digipiirturin käyttöä sekä kuljettajan velvollisuuksia ja kuorman varmistamista.

Jäsenhinta 97,50 € + alv 22%, ammattipätevyyden rekisteröintimaksu 12,50 € / henkilö ja käsittelymaksu 6,80 € + alv 22% / lasku.

31.3.2010 Tieturva 1

Edistää kuljettajien tie- liikenne- ja työturvallisuutta tiellä tapahtuvassa työssä.

Jäsenhinta 102,50 € + alv 22%, ammattipätevyyden rekisteröintimaksu 12,50 €, korttimaksu 10,00 € + alv 22% / henkilö ja käsittelymaksu 6,80 € + alv 22% / lasku.

Ilmoittautuminen koulutuksiin: www.skal.fi/koulutus (Ammattipätevyyuskoulutustarjonta).

KOKONAISINDEKSI

KUORMA-AUTOLIIKENTEN KUSTANNUSINDEKSI

Taulu 2

Indeksit kustannustekijöittäin

Ilman arvonlisäveroa

2005 = 100

Vuosi ja kuukausi paino	Kuljetta- jien palkat (24,6)	Väilliset palkat (16,6)	Päivärahat (1,2)	Poltto- aineet (23,4)	Korjaus ja huolto (6,7)	Renkaat (3,2)	Pääoman poisto (10,9)	Korot (2,3)	Vakuu- tukset (4,3)	Liikennöi- mismaks. (1,6)	Hallinto (3,5)	Ylläpito (1,7)	Kok. kustann. (100)
2005	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2006	103,7	103,6	100,9	106,0	105,0	106,3	102,8	121,4	107,8	100,6	102,0	104,4	104,8
2007	106,9	106,7	102,5	106,0	108,7	112,5	106,8	157,2	112,0	101,7	106,8	109,1	108,2
2008	114,0	114,2	104,6	132,1	115,0	117,5	110,3	171,8	117,7	103,4	113,1	113,4	119,2
2009	121,4	118,5	115,7	106,2	119,7	121,3	112,4	85,0	127,8	104,8	117,8	117,8	115,2
2008													
I	108,2	107,7	102,8	124,0	111,9	108,4	109,3	164,1	117,7	103,4	111,5	110,8	113,9
II	113,9	114,2	104,8	125,8	114,2	115,4	109,4	168,0	117,7	103,4	111,8	112,6	117,4
III	113,9	114,2	104,8	131,4	114,2	115,2	109,4	168,0	117,7	103,4	112,0	112,7	118,7
IV	113,9	114,2	104,8	134,0	114,3	117,4	109,7	166,5	117,7	103,4	112,0	112,8	119,4
V	113,9	114,2	104,8	146,0	114,5	117,6	110,0	167,3	117,7	103,4	112,1	112,9	122,3
VI	113,9	114,2	104,8	149,5	114,8	117,5	110,4	169,8	117,7	103,4	112,2	113,1	123,2
VII	113,9	114,2	104,8	148,9	114,8	118,9	110,4	174,8	117,7	103,4	112,2	113,1	123,2
VIII	113,9	114,2	104,8	139,0	114,8	118,9	110,4	178,0	117,7	103,4	112,3	113,3	121,0
IX	113,9	114,2	104,8	136,7	115,9	118,9	111,1	180,0	117,7	103,4	113,4	114,4	120,7
X	116,0	116,3	104,8	126,8	116,4	120,6	111,1	185,8	117,7	103,4	115,8	114,9	119,5
XI	116,0	116,3	104,8	116,7	117,3	120,4	111,1	183,0	117,7	103,4	115,8	115,0	117,1
XII	116,0	116,3	104,8	106,2	117,3	120,6	111,1	155,7	117,7	103,4	115,8	115,0	114,1
2009													
I	116,0	114,5	104,8	104,0	117,8	120,5	111,6	133,2	127,8	104,1	117,5	115,7	113,4
II	121,4	119,9	116,7	103,5	120,0	121,2	111,8	106,7	127,8	104,1	117,4	117,6	115,2
III	121,4	119,9	116,7	100,6	119,9	121,2	111,7	95,2	127,8	104,1	117,6	117,7	114,3
IV	121,4	118,0	116,7	102,3	119,8	120,7	111,9	84,8	127,8	104,9	117,1	117,6	114,1
V	121,4	118,0	116,7	102,9	119,2	120,2	111,9	79,4	127,8	104,9	117,0	117,5	114,1
VI	121,4	118,0	116,7	108,3	119,4	120,0	113,4	79,1	127,8	104,9	117,1	117,5	115,5
VII	121,4	118,0	116,7	105,8	119,3	122,8	112,9	81,7	127,8	104,9	117,1	117,2	115,0
VIII	121,4	118,0	116,7	110,0	119,3	122,2	112,6	73,2	127,8	105,2	117,1	117,2	115,7
IX	121,4	118,0	116,7	106,8	119,6	122,1	112,8	70,0	127,8	105,2	117,4	117,3	115,0
X	123,3	119,9	116,7	108,5	120,6	121,3	112,8	68,5	127,8	105,2	119,5	119,3	116,3
XI	123,3	119,9	116,7	110,7	120,6	121,3	112,8	72,3	127,8	105,2	119,4	119,3	116,9
XII	123,3	119,9	116,7	111,4	120,6	121,7	112,8	75,5	127,8	105,2	119,4	119,3	117,1