

Arvoisa hinausalalan yrittäjä

Sisältö:

- hinausalalan kustannusmuutokset
- VAK – määräykset ja hinausala
- ajo- ja lepoaikasäädäntö hinausalalla
- kuorma-autonkuljettajien ammattipätevyyskoulutus
- hinausalalan tapahtumia v. 2010
- hinausalalan opintomatka Ranskaan keväällä 2010

HINAUSALAN KUSTANNUSMUUTOKSET

Kuorma-autoliikenteen kustannusmuutos on ollut melko maltillista useiden kuukausien ajan. Viimeksi olemme päivittäneet hinausalalan kustannusmuutoksia toukokuussa lopussa 2008 eli 1,5 vuotta sitten. Tuosta päivämäärästä lähtien kustannusmuutos on ollut esimerkki laskelmissa seuraava:

kevyet ajoneuvot (kokonaispaino 9 tn)

| | |
|--------------------------|---------|
| tuntikustannuksen muutos | + 3,9 % |
| km-kustannuksen muutos | + 1,7 % |

keskiraskaat ajoneuvot (kokonaispaino 18 tn)

| | |
|--------------------------|---------|
| tuntikustannuksen muutos | + 3,0 % |
| km-kustannuksen muutos | + 0,1 % |

raskaat ajoneuvot (kokonaispaino 26 tn)

| | |
|--------------------------|---------|
| tuntikustannuksen muutos | +1,7 % |
| km-kustannukset muutos | - 1,0 % |

Oletettavaa on, että kustannusmuutos vuoden 2010 puolella tulee jälleen hieman nousemaan johtuen mm. työehtosopimuksen umpeutumisesta tammikuun lopussa. Lisätietoja kustannusmuutoksesta allekirjoittaneelta.

VAK- MÄÄRÄYKSET JA HINAUSALA

Niin kuin yhdistyksen tiedotteessa totesimme, ei hinausajoneuvon kuljettajalta vaadita onnettomuuspaikalla työskentelyssä ja onnettomuusajoneuvon siirtämisessä VAK - ajolupaa. Lähdetessä tekemään jatkosiirtoa VAK - ajolupa vaade on ollut esillä viranomaiskeskusteluissa viime syksyn aikana.

Raskaiden ajoneuvojen kuljettajille suosittelemme VAK-ajoluvan hankkimista, koska turvallisuuteen liittyvät vaatimukset ovat alati kasvussa. Voisimme järjestää hinausalalan yrittäjille suunnatun koulutuksen mikäli ilmaantuu tarpeeksi koulutukseen lähtijöitä. Pistäkää viestiä allekirjoittaneelle.

AJO- JA LEPOAIKALAINSAÄDÄNTÖ JA HINAUSALA

Kertauksen vuoksi vielä ajo- ja lepoaikalainsäädännön (516/2006) /velvoitteet, jotka astuivat voimaan hinausalalla 11.4.2007 lähtien sekä harvaan asuttujen alueiden poikkeus, joka astui voimaan 20.12.2007.

3 artikla - Asetusta ei sovelleta tieliikenteeseen, jossa käytetään seuraavanlaisia ajoneuvoja

- a) säännöllinen henkilöliikenne – liikennereitin pituus enintään 50 km
- b) ajoneuvot, joiden suurin sallittu nopeus on enintään 40 km tunnissa
- c) puolustusvoimien, väestönsuojelun, palokunnan ym. omistamat ajoneuvot näiden tehtävissä
- d) hälytys- tai pelastusajoneuvot, mukaan lukien humanitääriseen avun kuljettamiseen muuten kuin kaupallisesti käytettävät ajoneuvot

huom.

Suomalaisen soveltamistyöryhmän tulkinnan mukaan pelastusajoneuvoiksi katsotaan esimerkiksi liikenneonnettomuuksissa kaikki pelastus- ja raivaustehtävissä olevat ajoneuvot, mm. hinausautot koko niiden paikallaoloajan. Hälytys- ja pelastustehtävissä toimiviin hinausautoihin asetusta ei sovelleta vaikka 100 km:n matka ylittyisikin.

Hälytys- ja pelastustehtäviä ovat kaikki sellaiset ennalta arvaamattomat tapahtumat, joihin hinausajoneuvot kutsutaan avustamaan tielläliikkuja.

- e) sairaanhoidon erikoisajoneuvot
- f) hinausajoneuvot, joita käytetään enintään 100 km:n etäisyydellä niiden asemapaikasta

Suomalaisen soveltamistyöryhmän tulkinnan mukaan 100 km on linnuntietä mitattu säde Ajoneuvon asemapaikka määritellään toiminnallisen asemapaikan perusteella, eli asemapaikka voi olla eri kuin yrityksen asemapaikka. Asemapaikka voi myös vaihdella, mutta ei kuitenkaan yksittäisten ajotehtävien mukaan. Asemapaikka voidaan osoittaa esim. sopimuksella.

Ajo- ja lepoaika-asetusta sovelletaan, kun 100 km:n raja ylitetään. Jos hinausauto suunnittelemattomasti ylittää 100 km:n rajan, asetusta sovelletaan 100 km:n ylitteeseen ja ajopiirturi laitetaan päälle 100 km:n täytyessä. Muussa tapauksessa asetusta sovelletaan ja ajopiirturi on päällä koko matkan ajan.

Käytännössä tämä pykälä tulee sovellettavaksi silloin kun lähdetään tekemään hinauspaikalta siirtokuljetusta pidemmälle esim. asiakkaan toivomuksesta. Tällöin siirrytään ajo- ja lepoikalain piiriin ja on alettava käyttämään ajo- tai digipiirituria.

Pohjois-Suomessa voimassa olevat poikkeukset

Tietyissä kuljetuksissa, jotka

- tapahtuvat kokonaan tai joiden alku- tai päätepiste on Lapin ja Oulun läänissä lukuun ottamatta Oulun ja Kajaanin kaupunkeja taikka
- muualla maassa sellaisissa kunnissa, joiden asukastiheys on pienempi kuin viisi asukasta neliökilometrillä, voidaan ajo- ja lepoaika-asetuksen määräyksistä poiketa seuraavasti:

b) Tavaraliikenne:

- Hinauskuljetuksissa, maanviljelyä, puutarhaviljelyä, kotieläintaloutta tai kalastusta harjoittavien yritysten torikaupan tai omassa hoidossa olevien hevosten kuljetuksissa sekä elävien eläinten kuljetuksissa saadaan asetuksen vuorokautista ajoaikaa pidentää enintään kahdella tunnilla ja vuorokautista lepoaikaa lyhentää enintään yhdellä tunnilla.

KUORMA-AUTONKULJETTAJIEN AMMATTIPÄTEVYYSKOULUTUS

Ketä ammattipätevyyskoulutus koskee tavaraliikenteessä?

Ammattipätevyyskoulutus koskee lähtökohtaisesti kaikkia C-luokan ajo-oikeuden omaavia. Tästä johtuen vaatimus koskee kuorma-autonkuljettajien lisäksi esimerkiksi liikennetraktorin kuljettamista, silloin kun siihen tarvitaan C-luokan ajo-oikeus.

Pääsäännöstä on annettu lainsäädännössä muutamia vähäisiä poikkeuksia. Esimerkiksi henkilökohtaiset ajot ilman ammattipätevyyttä ovat mahdollisia.

Ajan amatikseni yksityisliikenteeseen rekisteröityä kuorma-autoa. Koskeeko ammattipätevyyskoulutus vain ammattiliikenteessä toimivia kuljettajia? Onko minun osallistuttava koulutuksiin?

Ammattipätevyyttä ei ole rajattu millään tavoin siihen, onko ajoneuvo rekisteröity ammatti- vai yksityisliikenteeseen, joten ammattipätevyys- ja koulutusvaatimus koskee myös sinua, jos ajat muita kuin yksityisiä ajaja.

Joutuvatko vuosikymmeniä ajaneet kuorma-autokuskit koulunpenkille?

Kyllä pääsevät. Ennen 10.9.2009 C-luokan ajo-oikeuden hankkineet vapautuvat perustason ammattipätevyysvaatimuksesta, mutta heitä koskee jatkokoulutus. Jatkokoulutus (5 päivää) on käytävä 10.9.2014 mennessä.

Millä aikataululla jatkokoulutukset on käytävä?

Ammattipätevyyden jatkokoulutus käydään viiden vuoden jaksoissa. Kukin viisivuotiskaus sisältää viisi koulutuspäivää. Päivät voidaan käydä erillisinä esimerkiksi päivä vuodessa.

C-luokan ajo-oikeuden ennen 10.9.2009 hankkineiden on käytävä viisi koulutuspäivää 10.9.2014 mennessä. Tästä päivämäärästä käynnistyy uusi viisivuotiskaus, 10.9.2019 uusi viisivuotiskaus jne.

Uusille kuorma-autonkuljettajille viisivuotiskaus käynnistyy perustason ammattipätevyydestä todistuksen päivämäärästä.

Mistä koulutusta saa?

Ammattipätevyyden jatkokoulutusta antavat AKEn ja OPMn hyväksymät koulutuskeskukset (esim. SKAL) AKEn hyväksymillä koulutusohjelmilla.

Sisältyykö koulutuksiin pakollisia osioita tai kokeita?

Viidestä jatkokoulutuspäivästä yhden on oltava ns. ennakoivan ajon koulutus. Muut päivät voidaan valita AKEn hyväksymistä koulutuspäivistä kuljettajan tarpeiden mukaisesti.

Koulutuspäiviin ei sisälly koetta.

Ajan päätyökseni kuorma-autoa ja silloin tällöin linja-autoa. Tarvitseeko minun käydä koulutuspäivät sekä tavara- että henkilöliikenteessä?

Henkilöliikenteen koulutuspäivä käy tavaraliikenteen päiväksi ja päinvastoin eli yksi 35 tuntia päivittää molemmat luokat. Yksi päivästä on oltava ennakoivan ajon koulutusta.

Millä tavalla ammattipätevyys todistetaan poliisille maantievalvonnassa?

Ammattipätevyys todistetaan erillisellä ammattipätevyyskortilla tai ottamalla merkintä ammattipätevyydestä ajokorttiin. Ennen 10.9.2009 C-luokan ajo-oikeuden hankkineet todistavat kotimaassa ammattipätevyytensä voimassaolevalla ajokortilla.

Olen ajanut yhdistelmää vuodesta 1968 ja käynyt jo nyt kaikki 5 direktiivipäivää. Milloin minun kannattaa ottaa merkintä ammattipätevyydestä ajokorttiin?

Merkintä ammattipätevyydestä kannattaa ottaa vasta 9.3.2014 jälkeen. Silloin seuraava viisivuotiskaus käynnistyy 10.9.2014. Jos otat merkinnän aiemmin, uusi viisivuotiskaus alkaa viimeksi käydyn koulutuksen koulutuspäivästä.

Mikä tarkoitus tällä koulutuspakolla oikein on?

Ammattipätevyyskoulutuksen tarkoituksena on edistää liikenteen ja kuljetusten turvallisuutta sekä tukea kuljettajan ammatillisia valmiuksia ja työssä jaksamista. Kuljettajan työn arvostuksen nostaminen on myös keskeinen koulutusvaatimuksen tavoite.

Kävin vuonna 2005 jakeluautonkuljettajan kurssin ja 2008 vuoden alussa SKAL:n järjestämän ADR-ajolupakoulutuksen, josta sain myös todistuksen. Kelpaavatko nämä päivät ns. direktiivipäiviksi?

Ennen 10.9.2007 käydyt päivät eivät käy ammattipätevyyspäiviksi. 10.9.2007 jälkeen käydyt päivät käyvät, jos olet käynyt ne hyväksytyssä koulutuskeskuksessa ja saanut ammattipätevyyspäivästä todistuksen. Eli jatkokoulutus on käynnistynyt 10.9.2007 ja kaikki tähän mennessä käydyt koulutuspäivät ovat voimassa 10.9.2014 asti.

Ajan säännöllisesti kuorma-autolla ulkomaille. Kuorma-auton ajokortin olen saanut vuonna 2000. Miten osoitan rajalla, että ammattipätevyteni on kunnossa.

Ammattipätevyytesi voit osoittaa esittämällä EU-ajokortin, josta ilmenee, että olet saanut C-luokan ajo-oikeuden ennen 10.9.2009.

Olen töissä rengasliikkeessä rengasasentajana. Haen keskimäärin kerran viikossa kuorma-autolla renkaita keskusvarastolta. Koskeeko ammattipätevyysvaatimus minua?
Ammattipätevyyskoulutusvaatimus koskee myös sinua.

HINAUSALAN TAPAHTUMIA 2010

Vuoden 2010 aikana on tarkoitus pitää ensimmäinen oma ammattipätevyyteen liittyvä koulustilaisuus, joka ajoittuu huhti - toukokuulle. Ohjelma ja aikataulu ovat vielä avoimina.

HINAUSALAN OPINTOMATKA RANSKAAN

Perinteinen keväinen opintomatka tehdään alustavasti seuraavalla aikataululla Ranskaan Normandiaan

ke 19.5. lento Pariisiin ja siirtyminen linja-autolla Roueniin
to 20.5. tehdasvierailu Renaultin tehtaalla Caen
pe 21.5. hinausyritys vierailu
la 22.5. vierailu Normandian mairinnousu alueella
su 23.5. lähtö Pariisiin kautta Helsinkiin

Matkan hinta on **1 300,-/hlö sisältäen:**

- lentomatkat Hki – Pariisi - Hki
- 4 – yötä täysihoidolla 2-hengen huoneessa (Rouen, Caen)
- vierailut
- kuljetukset linja-autolla
- opastukset tutustumiskäyntien yhteydessä

Lentoaikataulut ovat seuraavat:

ke 19.5.2010 Helsinki - Pariisi CDG AY 879 09.25 - 11.30
su 23.5.2010 Pariisi CDG - Helsinki AY 874 19.00 - 23.00

Alustavat ilmoittautumiset allekirjoittaneelle sähköisesti risto.jaakkola@skal.fi tai puhelimitse 0500 708290 mahdollisimman pikaisesti.

ONNEA JA MENESTYSTÄ VUODELLE 2010

Ulkomaan- ja Sopimusliikenteen Kuljetusyrittäjät USL ry

Risto Jaakkola
johtaja