



Tietoja EURO-päästöluokkien mukaisesta Maut-tiemaksusta 01.01.2010 alkaen koskien ajoneuvoja, joiden kork. sallittu kokonaispaino on yli 3,5 t.

Miksi Itävallassa otetaan käyttöön EURO-päästöluokkien mukainen tiemaksujärjestelmä?

Soveltaminen tapahtuu EU-tiemaksudirektiivin pohjalta, joka määrää tiemaksujen erittelyn EURO-päästöluokkien mukaan pakolliseksi vuodesta 2010 lähtien. Itävallassa Maut-tiemaksujen perustana ovat Bundesstraßen-Mautgesetz 2002 (maanteitä koskeva Maut-tiemaksulaki 2002) (Bundesgesetzblatt, *Itävallan virallinen lehti*, I Nr. 109/2002, *voimassa olevassa muodossaan*), Mauttarifverordnung, *tietulliasetus* (Bundesgesetzblatt II Nr. 406/2002, *voimassa olevassa muodossaan*) ja Mautordnung, *Maut-asetus*, joka voidaan katsoa osoitteesta www.asfinag.at. Asetus Maut-tiemaksun kannosta ympäristöluokituksen mukaan ajoneuvoilta, joiden korkein sallittu kokonaispaino on 3,5 t, astuu Itävallassa voimaan **01.01.2010 alkaen**.

Mitkä ajoneuvot ovat EURO-päästöluokkaperusteisen tiemaksujärjestelmän alaisia Itävallassa?

Emissioluokkiin perustuva tiemaksujärjestelmä koskee Itävallan moottori- ja pikateillä kaikkia ajoneuvoja, joiden korkein sallittu kokonaispaino on 3,5 t.

Mitä kriteerejä käytetään maksun määräytymisperusteena EURO-päästöluokkaan pohjautuvassa tiemaksujärjestelmässä?

EURO-päästöluokka lasketaan mukaan lisäkriteerinä Maut-tiemaksun korkeutta laskettaessa. Kuten tähän asti, riippuu Maut-maksun korkeus myös akselilukumäärästä sekä ajettujen kilometrien määrästä. Erikoismaut-tieosuuksilla (A 9 Bosruck- ja Gleinalm-tunneli, A 10 Tauern- ja Katschberg-tunneli, A 11 Karawanken-tunneli, A 13 Brenner-moottoritie, S 16 Arlberg-maantietunneli) on edelleen voimassa korotettu kilometritaksa, A 13:lla myös korotettu yötaksa (katso 'Mautordnung', *Maut-asetus*).

Tariffiryhmät

EURO-päästöluokat luokitellaan kolmeen tariffiryhmään (A, B ja C) ja ne kuuluvat lakisääteisen vuotuisen yhdenmukaistettuun kuluttajaindeksiin mukauttamisen piiriin. EURO-päästöluokkien EEV ja EURO VI:n (tariffiryhmä A) kuorma-autot maksavat 01.01.2010 alkaen -10% vähemmän Maut-maksua kuin tähän asti käytetyn perustariffin mukaan, EURO-päästöluokkien IV ja V (tariffiryhmä B) maksavat -4% vähemmän Maut-maksua. EURO-päästöluokkien 0 – III (tariffiryhmä C) kuorma-autot, näillä on suurin saastepäästö, maksavat +10% enemmän.

Kulloinkin voimassa olevat tariffit julkaistaan osoitteissa www.go-maut.at ja www.asfinag.at ja ne voidaan hakea sieltä milloin vain.

Kuinka ilmoittaminen määrättyyn EURO-päästöluokkaan (tariffiryhmään) tapahtuu?

Käynti GO-myyntipisteessä on tässä välttämätöntä (lukuun ottamatta EURO-emissioluokkien 0 – III, tariffiryhmä C, ajoneuvoja), koska emissioluokkatiedot on tallennettava GO-box-laitteeseen, jotta laite voidaan huomioida Maut-maksua veloitettaessa. Sen vuoksi ajoneuvonkuljettaja suorittaa tavallisesti ilmoituksen ja se voi tapahtua (esittämällä Go-Box-laite) millä vain automaattisessa GO-myyntipisteessä tai myyntipisteissä, joissa on henkilökunta. Kaikki GO-myyntipisteet käsittävän listan löydät osoitteesta www.go-maut.at

Kuinka ilmoittautuminen tapahtuu ensimmäisen sopimuksen yhteydessä?

GO-sopimuksen solmiminen (joko ennako- tai jälkikäteismaksuna) on edelleen mahdollista muutamassa minuutissa GO-myyntipisteissä. GO-sopimusta tehtäessä syötetään asiakkaan haluama emissioluokka järjestelmään ja tallennetaan GO-Boxiin. Asiakas saa GO-Maut-järjestelmään ilmoittautumisen jälkeen tositteen ns. **Ajoneuvoselvityksen**, josta selviää GO-Box-numero, ajoneuvon rekisteritunnus ja ilmoitettu EURO-päästöluokka.

Kuinka EURO-päästöluokka-ilmoitus tehdään, kun kyseessä on jo voimassa oleva sopimus?

Jo olemassa olevat GO-sopimukset ovat edelleen voimassa eikä GO-Box-laitetta tarvitse vaihtaa.

TÄRKEÄÄ: EURO-päästöluokka I (tariffiryhmä C) on tallennettu vakiona kaikkiin GO-Box-laitteisiin. Tallennetun emissioluokan muuttaminen on mahdollista milloin vain esittämällä GO-Box GO-myyntipisteessä. Emissioluokan muuttamisen jälkeen asiakas saa **Fahrzeugdeklaration**-asiakirjan, (**ajoneuvoselvitys**), josta selviää GO-Box-numero, ajoneuvon rekisteritunnus ja ilmoitettu EURO-päästöluokka.

GO - Mautsystem für LKW und BUS
ASFINAG Maut Service GmbH, Am Europlatz 1, A-1120 Wien
Tel.: (0)0800/400 11 400 od. +43 1 955 12 66
Fax: (0)0800/400 11 444 od. +43 1 955 12 77
www.go-maut.at, info@go-maut.at, DVR-Nr.: 0527602
Firmenbuchgericht LG Salzburg, FN 255936 b

Fahrzeugdeklaration

Kfz - Kennzeichen:
Nationalität:
GO - Box Nr.:
PAN:
Emissionsklasse:
Datum/Uhrzeit:
Sicherheitscode:

Bitte überprüfen Sie vor Fahrtantritt, ob die oben angeführte GO-Box in dem oben angeführten Kraftfahrzeug ordnungsgemäß montiert wurde. Die Fahrzeugdeklaration ist vom Kraftfahrzeuglenker während der Fahrt mitzuführen. Durch jedwede Änderung der oben angeführten, registrierten Daten verliert die gegenständliche Fahrzeugdeklaration ihre Gültigkeit. Änderungen sind der ASFINAG Maut Service GmbH umgehend mitzuteilen.

Ajoneuvoselvitys

Milloin ilmoitettu EURO-päästöluokka-tariffi astuu voimaan?

GO-Box tunnistaa uuden emissioluokan välittömästi sen jälkeen, kun emissioluokka on ilmoitettu GO-myyntipisteessä. Emissioluokan mukainen tiemaksujen kanto aloitetaan 01.01.2010.

Kuinka EURO-päästöluokan selvitys tapahtuu?

Tehtäessä emissioluokkaselvitystä on käytettävä aina **Anomuskaavaketta**, joka voidaan ladata osoitteesta www.go-maut.at. Ajoneuvon rekisteröintimaasta riippuen, soveltuu todistamiseen periaatteessa vain kolme asiakirjatyyppiä, joista ilmenee

yksiselitteisesti EURO-emissioluokka. **Rekisteröintitodistus, valmistajantodistus (COP-todistus) tai CEMT-lupa.** Tavallinen kopio näistä todistuksista riittää. Kopio rekisteröintitodistuksesta tai sitä vastaavasta todistuksesta, joissa ilmenee selvästi ajoneuvon omistaja ja rekisterinumero on joka tapauksessa ehdottomasti liitettävä anomukseen.

TÄRKEÄÄ: Tässä on huomioitava, että jokainen ilmoitettu EURO-päästöluokka, joka tuo mukanaan Maut-tariffin alentumisen (EURO IV tai parempi) on joka tapauksessa ilmoitettava määräajassa ja asianmukaisesti. Yllä luetellut asiakirjat on toimitettava tositteeksi (kutakin yksi kopio) ASFINAG Maut Service GmbH:lle. Ne voidaan toimittaa neljällä eri tavalla:

- I lataamalla SelfCare Portal'ista osoitteessa www.go-maut.at
- I skannattuna sähköpostissa osoitteeseen: info@asfinag.at
- I faksilla numeroon: +43 (0) 50108 912 913
- I postissa osoitteeseen: ASFINAG Maut Service GmbH
z. Hd. ASFINAG Service Center / Emissionsklassen
Am Europlatz 1
A-1120 Wien

Todisteet voidaan toimittaa joko ennen ilmoittamista tai sen jälkeen GO-myyntipisteeseen, mutta vastaavien todistusasiakirjojen on oltava ASFINAG Maut Service GmbH:n jakelupaikalla **viimeistään 14 kalenteripäivän kuluessa**, laskettuna siitä ajankohdasta, jona emissioluokkailmoitus on tehty GO-myyntipisteessä.

Mitä on vielä erityisesti huomioitava?

Otettaessa EURO-päästöluokkiin perustuva tiemaksujärjestelmä käyttöön, lisättiin **yhteistyövelvollisuutta. Autonkuljettajan** on varmistauduttava ennen ajoonlähtöään, että hänen autoonsa on asennettu oikea GO-Box-laite. Voimassa olevan ajoneuvoilmoituksen perusteella voidaan tarkistaa varsinkin ajoneuvon rekisterinumero, GO-Box-numero ja ilmoitettu EURO-päästöluokka.

Lisäksi kuljettaja on veloitettu pitämään mukanaan **ajoneuvossa vastaavat alkuperäiset todistusasiakirjat**, joiden perusteella on mahdollista luokitella ajoneuvo määrättyyn tariffiryhmään. Ajoneuvoilmoitus, rekisteröintitodistus, valmistajantodistus (COP-todistus) tai CEMT-lupa.

Luonnollisesti yksittäiset tiedot EURO-päästöluokkiin pohjautuvasta tiemaksujärjestelmästä ovat ladattavissa lukuisina erikielisinä versioina osoitteesta www.go-maut.at. Kaikkiin muihin tiemaksujärjestelmää koskeviin kysymyksiin vastaa mielellään ASFINAG Service Centerimme kellon ympäri:

Puh 0800 400 11 400 (ilmainen A, D ja CH:sta)

Puh. 00800 400 11 400 tai +43 1 955 12 66 (kaikista muista maista)

Sähköposti: info@asfinag.at

www.go-maut.at / www.asfinag.at

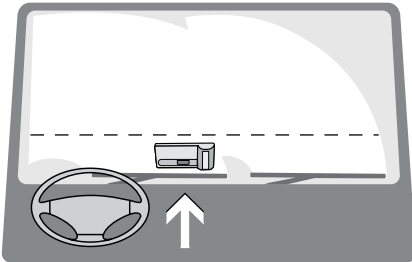
Kuinka ilmoitetun EURO-päästöluokan tarkastus tapahtuu?

ASFINAG Maut Service GmbH:n keskus rekisteröi ja tarkastaa toimitetut todistusasiakirjat heti saapumisen jälkeen. ASFINAG Service- und Kontrolldienst (Maut-valvontaelin) valvoo kuten tähän asti sekä automaattisesti että manuaalisesti moottori-teillä ja pikateillä ajoon pohjautuvia Maut-maksuja.

Jos asianmukaista todistusta oikeutetusta kuulumisesta tariffiryhmään A tai B ei esitetä määräajassa, on emissioluokan EURO IV (tai parempi) ennakoilmoituksessa Maut-tiemaksu 110,- euroa jokaiselta vuorokaudelta, jona ajoneuvo käytti Maut-tiemaksupiiriin kuuluvaa tieverkostoa.

Mitä GO-Box-laitteessa on huomioitava?

GO-Box-laite, joka on Mautin maksamiseen tarvittava laite ajoneuvossa, on kiinnitettävä asianmukaisesti tuulilas sisäpuolelle. Tarkat ohjeet GO-Boxin asennuksesta ja toiminnasta löydät GO-Box-oppaasta, joita saa kaikista GO-myyntipisteistä. Lisäksi oikea asentaminen on esitetty kuvin GO-Boxin tarrassa ja jokaisen GO-myyntipisteen antaman tositteen takana. GO-Boxin oikea asentaminen ja ajoneuvoluokan tarkka asetus (EURO-päästöluokka ja akselilukumäärä) on tarkistettava ennen jokaista ajoonlähtöä. GO-Box-laite on rekisterinumerokohtainen ja siten sitä ei saa käyttää ajoneuvoissa, joissa on eri rekisterinumero. On myös huomioitava, että GO-Box on ASFINAGin omaisuutta ja on velvollisuus palauttaa se, kun laitetta ei enää käytetä.



GO-Box-laitteen asianmukainen asentaminen