

MEDLEMSCIRKULÄR

6 / 2009

8.10.2009

FINLANDS STÄLLNING VANN VID EU-PARLAMENTETS OMRÖSTNING ANGÅENDE TRANSPORTFÖRETAGARE

Europaparlamentets sysselsättningsutskott EMPL genomförde den 29.9.2009 en omröstning angående direktivet om arbetstid för branscherna inom landsvägstransporter. Med en knapp majoritet på en enda röst förkastades förslaget om att transportföretagarna skulle underställas direktivet om arbetstid. SKAL har aktivt lobbats för att transportföretagarna måste lämnas utanför direktivet om arbetstid.

Röstningsresultatet är av allra största betydelse för hela den europeiska företagsamheten men speciellt för företagsamhet inom transportbranschen.

EU-parlamentet färdigställer nu ett nytt betänkande i ärendet. Behandlingen fortsätter vid parlamentets sysselsättningsutskott och vid parlamentets plenarmöte inom loppet av instundande höst eller vinter.

Innehåll:

Finlands ställning vann vid EU-parlamentets omröstning angående transportföretagare

Chaufförernas nya lönetabeller per 1.10.2009

Förlängs brukstid för 2,60 meter breda modulkpage övervägs

Polisen ingriper allt oftare i överhastigheter

Övre åldersgränser för chaufförer av tunga fordon slopas

BILAGA

Södra Finlands
Transportföretagare rf
Klubbekrigarvägen
7
00400 Helsingfors

Tel. 09-478 999
Fax. 09-588 1491

Ei-post:
förnamn.
släktnamn@skal.fi

www.skal.fi

CHAUFFÖRERNAS NYA LÖNETABELLER PER 1.10.2009

Tabellönerna höjs från 1.10.2009 eller från början av närmast därpå infallande lönebetalningsperiod med 1,6 %. Lönetabellerna per 1.10.2009 medföljer som bilaga.

FÖRLÄNGD BRUKSTID FÖR 2,60 METER BREDA MODUL- EKIPIAGE ÖVERVÄGS

Kommunikationsminister Anu Vehviläinen svängde plötsligt sin jacka den 10.9, då hon för allmänheten meddelade att hon överväger ännu en förlängning av brukstiden för sådana 2,60 meter breda modulkpage vars total längd överskrider 22,0 meter. I sitt junibrev meddelade hon ju att SKAL att övergångsperioden definitivt löper ut vid slutet av det pågående året. Samma svar av henne fick en riksdagsman på sitt skriftliga spörsmål

i april.

Ärendet återbehandlas nu vid kommunikationsministeriet som också vill att justitiekanslerns byrå tar ställning till huruvida ytterligare en förlängning av lagstiftningen skulle kunna genomföras.

Styrelsen för Finlands Transport och Logistik SKAL rf behandlade ärendet vid sitt möte den 16.9. varvid beslut om följande linjedragning fattades: SKAL kräver att även övriga än de

2,60 meter breda modulekipage som redan tidigare beviljats dispens tilldelas en fortsatt brukstid på två år, dock så att den årliga bruksavgiften för dessa skall vara ansevärd. Dessutom kräver SKAL att den av Sverige tillämpade måttsättningen skall i form av bestående lösning även godkännas som nationell måttsättning i Finland. Den svenska måttsättningen skulle göra

det möjligt att använda 2,60 meter breda fordonskombinationer ända upp 24,0 meters total längd.

Enligt kontakter riktade såväl till organisationen som till myndigheter förefaller det som om ärendet skulle ha delat fältet i två läger. Oavsett lösningens innehåll, kommer den att väcka en livlig debatt också i fortsättningen.

POLISEN INGRIPER ALLT OFTARE I ÖVERHASTIGHETER

Polisen effektiviserar trafikkontrollen och harmoniserar trafikkontrollprinciperna från början av oktober. I fortsättningen ingriper man allt oftare och kärvare i överhastigheter. Ända tills nu har praxisen varit att tröskelhöjden för ingripande varierat i landet olika delar.

Avsikten är inte att sänka tröskeln för bötesfällning, utan att med skriftliga anmärkningar informera chaufförerna om hur viktigt det är att åtgärda hastighetsbegränsningarna. Forskningar bevisar att redan små överhastigheter medför ökar olycksrisk.

Anmärkning redan för 6 timkilometers överhastighet

Enligt polisens föreskrifter om hastighetsbevakning tillämpas som gräns mellan anmärkning och ordningsbot vid alla begränsningsområden en hastighetsöverskridelse på 11 km/h. Av detta värde frändras en säkerhetsreducering på 3 km/h. Om bevakningsinstrumentet t.ex. visar 71 km/h då begränsningen är 60 km/h, reduceras från detta värde 3 km/h. Ordningsboten skrivs alltså då ut för hastigheten 68 km/h.

Anmärkningsförfarande tillämpas då den hastighet bevakningsinstrumentet visar är 6-10 km/h över det tillåtna. I små överhastigheter

ingrips i första med skriftlig anmärkning, men om t.ex. bevakningsstället stockas, kan anmärkningen även ges muntligen. Skriftliga och muntliga anmärkningar förs inte in i polisens databaser. Det automatiska bevakningssystemet däremot registrerat också de överhastigheter som skulle ha lett till anmärkning. Anmärkningarna har inte någon inverkan på körrätten. Vid dåliga omständigheter kan det dock vara begrundat att polisen ingriper även i hastigheter som ligger under de högsta tillåtna. Vid följdförfarande tillämpas polisens handbok för bötesfällning. I övriga länder har bevakningen generellt varit stramare än i Finland. Till exempel i Sverige är gränsen för ingripande 6 km/h. I Frankrike har trafiksäkerheten snabbt ökat på grund av att man tillämpar nolltolerans angående överhastigheter.

Trafikbevakningen effektiviserar vid skolor och daghem

Trafikförseelser som ökar trafikolyckor och följdernas allvarighet utgör objekt för polisens effektiviserade trafikbevakning. I första hand koncentreras bevakningen till olika riskzoner såsom t.ex. närheten av daghem och skolor samt ställen där trafikolyckor ofta förekommit.

ÖVRE ÅLDERSGRÄNSEN FÖR CHAUFFÖRER AV TUNGA FORDON SLOPAS

För tillfället är övre åldersgränsen 70 år för yrkeschaufför av tung fordonskombination och buss. Enligt det nya direktivet om körkort kan övre åldersgräns inte längre tillämpas, vilket betyder att bestämmelsen om övre åldersgräns slopas från den nationella

lagstiftningen så fort som möjligt.

I fortsättningen kan körrätten förnyas för två år i sänder efter att man fyllt 70 år. Vid förnyelse skall läkarintyg uppvisas. Förslaget om lagändring inlämnas hösten 2009.

OBS! Trafikministeriet beslöt den 6 oktober att övergångsperioden för 2,60 breda modulekipage slutar vid årsskiftet.

A-FÖRSÄKRING AB

A-Försäkrings är här för den yrkesmässiga trafiken! Ta gärna kontakt, vi betjänar.

En trevlig senhöst önskas!

SÖDRA FINLANDS TRANSPORTFÖRETAGARE rf



Timo Rantanen
verkställande direktör

Lönetabellerna per **1.10.2009** eller från början av närmast därpå infallande lönebetalningsperiod (€):

	Timme	2 veckor
Chaufför av lastbil med släpvagn		
Under 4 år	12,53	1 002,40
4-8 år	12,68	1 014,40
8-12 år	13,13	1 050,40
Över 12 år	13,45	1 076,00

Chaufför av semitrailerkombination		
Under 4 år	12,05	964,00
4-8 år	12,20	976,00
8-12 år	12,62	1 009,60
Över 12 år	12,90	1 032,00

Chaufför av lastbil, pumpbil eller hjullastare		
Under 4 år	11,77	941,60
4-8 år	11,92	953,60
8-12 år	12,32	985,60
Över 12 år	12,60	1 008,00

Chaufför av person- eller paketbil		
Under 4 år	11,50	920,00
4-8 år	11,63	930,40
8-12 år	12,04	963,20
Över 12 år	12,27	981,60

Bilhjälpkarl		
Under 4 år	11,38	910,40
4-8 år	11,52	921,60
8-12 år	11,91	952,80
Över 12 år	12,16	972,80

Utrikestrafikens lönetabeller		
	13,26	1 060,80
Höjda med 8 %	14,32	1 145,60

Lön för väntetid

Lönen för väntetid fastställs enligt tabellönen.