

JÄSENTIEDOTE

6 / 2009

6.10.2009

Tässä numerossa:

Suomen kanta voitti EU-parlamentin kuljetusyrittäjä-äänestyksessä

Autonkuljettajien uudet palkkataulukot

2,60 leveiden moduuliyhdistelmien jatkoaika harkinnassa

Poliisi puuttuu aiempaa herkemmin ylinopeuksiin

Raskaiden ajoneuvojen kuljettajien yläikäraja poistetaan

SKAL kouluttaa

LIITE

Etelä-Suomen Kuljetusyrittäjät ry
Nuijamiestentie 7
00400 Helsinki

Puh. 09-587 9800
Fax. 09-588 1491

Sähköposti:
etunimi.
sukunimi@skal.fi

www.skal.fi

SUOMEN KANTA VOITTI EU-PARLAMENTIN KULJETUSYRITTÄJÄ-ÄÄNESTYKSESSÄ

Euroopan parlamentin työllisyysvaliokunta EMPL äänesti tiistaina 29.9.2009 maantiekuljetusalojen työaikadirektiivistä ja hylkäsi niukalla yhden äänen erolla kuljetusyrittäjien sisällyttämisen työaikadirektiivin piiriin.

SKAL on ahkerasti ajanut kuljetusyrittäjien jättämistä työaikadirektiivin

ulkopuolelle. Eilinen voitto on kuljetusyrittäjyyden ja koko eurooppalaisen yrittäjyyden kannalta merkittävä.

EU-parlamentti tekee nyt asiasta uuden mietinnön. Jatkokäsittely tapahtuu parlamentin työllisyysvaliokunnassa ja täysistunnossa tämän syksyn tai talven aikana.

AUTONKULJETTAJIEN Uudet PALKKATAULUKOT 1.10.2009

Taulukkopalkkoja korotetaan 1.10.2009 tai lähinnä sitä alkavan palkanmaksukauden alusta lukien 1,6 prosentilla. Palkkataulukot 1.10.2009 liitteenä.

2,60 LEVEIDEN MODUULIYHDISTELMIEN JATKOAIKA HARKINNASSA

Liikenneministeri Anu Vehviläinen käänsi yllättäen takkinsa 10.9. kertoesaan julkisuudessa yhä harkitsevansa toistalisäaika 2,60 metriä leveille yli 22 metrisille yhdistelmille. Kesäkuisessa kirjeessä samainen ministeri ilmoitti SKAL:lle, että siirtymäaika loppuu tämän vuoden lopussa. Sama vastaus oli annettu myös huhtikuussa eduskunnassa kansanedustajan tekemään kirjalliseen kysymykseen.

Asia on nyt selvittelyn alla uudestaan liikenne- ja viestintäministeriössä ja he tulevat myös selvittämään oikeuskanslerinviraston kantaa mahdolliseen uuteen lainsäädännön jatkoaikaan.

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:n hallitus käsitteli samaa kysymystä kokouksessaan 16.9. ja linjasi

järjestön kannan seuraavasti: SKAL vaatii muillekin, kuin jo aiemmin poikkeuslupan saaneille 2,60 m leveille moduuliyhdistelmille kahden vuoden jatkoaikaa, kuitenkin niin, että vuotuisen lupamaksun on näiden osalta oltava merkittävä. Lisäksi SKAL vaatii pysyvänä ratkaisuna Ruotsin mittojen hyväksymistä Suomen kansallisiksi mitoiksi.

Edellä mainittu Ruotsin kansallinen mitta sallisi 2,60 metriä leveiden yhdistelmien käytön 24 metrin pituuteen asti.

Niin järjestöön kuin viranomaisillekin tulleiden yhteydenottojen mukaan kysymys jakaa kuljetusalan kenttää paljon ja ratkaisu aiheuttaa paljon keskustelua olkoon se mikä tahansa.

POLIISI PUUTTUU AIEMPAA HERKEMMIN YLINOPEUKSIIN

Poliisi tehostaa liikennevalvontaa ja yhdenmukaistaa liikennevalvonnan periaatteita lokakuun alusta alkaen. Nopeusrajoitusten ylityksiin puututaan aiempaa herkemmin jatkossa.

Nykykäytännössä nopeusvalvonnan sakotuskynnys on vaihdellut eri puolilla maata olosuhteiden mukaan.

Tarkoituksena ei ole laskea sakotuskynnystä, vaan huomautusten kautta informoida kuljettajia nopeusrajoitusten noudattamisen tärkeydestä. Tutkimustenmukaanjopienetkin ylinopeudet lisäävät onnettomuusriskiä.

Huomautus jo kuuden kilometrin ylinopeudesta

Poliisin nopeusvalvontaa koskevan ohjeen mukaan liikennevalvonnassa huomautuksen ja rikesakon välisenä rajana pidetään kaikilla nopeusrajoitusalueilla nopeusvalvontalaitteilla mitattua 11 kilometrin ylitystä, josta vähennetään tekninen varmuusvähennys, kolme kilometriä tunnissa.

Jos esimerkiksi 60 km/t nopeusrajoitusalueella valvontalaite näyttää ajoneuvon nopeudeksi 71 km/t, vähennetään tästä lukemasta kolme kilometriä tunnissa ja rikesakko annetaan 68 km/t ylinopeudesta. Huomautusmenettelyä käytetään, mikäli valvontalaitteen näyttämä nopeuden ylitys on 6 - 10 km/t. Pieniin ylinopeuksiin puututaan

ensisijaisesti kirjallisella huomautuksella. Kuitenkin esimerkiksi nopeusvalvonnan pysäytyspaikan ruuhkautuessa voidaan huomautus antaa myös suullisesti.

Kirjallisia ja suullisia huomautuksia ei kirjata poliisin tietojärjestelmään. Sen sijaan automaattinen liikennevalvonta tallentaa myös huomautukset. Huomautuksilla ei ole vaikutusta kuljettajan ajo-oikeuteen. Huonoissa olosuhteissa on perusteltua puuttua myös alle nopeusrajoitusten mukaisiin ajonopeuksiin. Seuraamusmenettelyissä noudatetaan poliisin sakkokäsikirjan ohjeita.

Maailmalla ylinopeuksiin on puututtu suomalaista mallia tiukemmin. Esimerkiksi Ruotsissa maksukynnys on kuusi km/t. Liikenneturvallisuutta nopeasti parantaneessa Ranskassa puututaan kaikkiin ylinopeuksiin nollatoleranssilla.

Koulujen ja päiväkotien ympäristön liikenne tehotarkkailuun

Poliisin tehostetun liikennevalvonnan kohteena ovat liikennerikokset, jotka lisäävät liikenneonnettomuuksia ja niiden seurausten vakavuutta. Liikennevalvontaa suunnataan ensisijaisesti riskipaikkoihin, kuten päiväkotien ja koulujen läheisyyteen sekä paikkoihin, joissa liikenneonnettomuuksia on tapahtunut.

RASKAIDEN AJONEUVOJEN KULJETTAJIEN YLÄIKÄRAJA POISTETAAN

Nykyisin raskaan ajoneuvoyhdistelmän tai linja-auton kuljettajan ammatissa toimimisen yläikäraja on 70 vuotta. Ajokorttidirektiivin myötä yläikärajaa ei voida enää asettaa, joten ikäraja poistetaan kansallisesta lainsäädännöstä mahdollisimman pian.

Jatkossa ajo-oikeus voidaan uudistaa 70 ikävuodesta lukien enintään kahdeksi vuodeksi kerrallaan. Ajo-oikeutta uudistettaessa on esitettävä lääkärin lausunto. Lainmuutos esitellään syksyllä 2009.

ADR-KURSSIT HELSINGISSÄ LOPPUVUONNA 2009



ADR-PERUSKURSSI (kappaletavarakurssi / 4 päivää) (henkilöllä ei mitään ADR-ajolupaa)

25. – 28.11.2009 ke - la Helsinki Ilmoittautuminen 11.11. mennessä

Kurssiaika: 1.päivä klo 9.00 - 16.30
2. ja 3.päivä klo 8.00 - 15.30
4. päivä klo 8.00 -16.20 (ajolupakoe klo 15.30 - 16.20)

Jäsenhinta: 320,00 € + alv 22% Ei-jäsenhinta: 600,00 € + alv 22%

ADR-TÄYDENNYSKURSSI (2 päivää)

(ADR-kappaletavara- ja -säiliöajoluvan uusiminen)

28. – 29.10.2009 ke - to Helsinki Ilmoittautuminen 14.10. mennessä
07. – 08.11.2009 la - su Helsinki Ilmoittautuminen 23.10. mennessä
19. – 20.11.2009 to - pe Helsinki Ilmoittautuminen 05.11. mennessä
11. – 12.12.2009 pe - la Helsinki Ilmoittautuminen 26.11. mennessä

Kurssiaika: 1. päivä klo 8.00 - 16.00
2. päivä klo 8.00 - 16.20 (ajolupakoe klo 15.30 - 16.20)

Jäsenhinta: 230,00 € + alv 22% Ei-jäsenhinta: 430,00 € + alv 22 %

Ajolupakoemaksu: 28 €
Ajolupamaksu: 36 €
Ammattipätevyyden rekisteröintimaksu: 12,50 €
Peruutusmaksu: 50 € + alv 22%
(peruutusmaksua ei peritä, jos peruutus tapahtuu viikkoa ennen kurssin alkamista)

Ilmoittautuminen: Leena-Maija Rautalin, SKAL Kustannus Oy,
s-posti: molla.rautalin@skal.fi tai
puh. (09) 478 99 338 tai fax (09) 587 8520
Lisätietoja: SKAL / Koulutuspäällikkö Eino Simonen, puh. (09) 478 999
tai 040 752 9773

PIDÄTÄMME OIKEUDEN MUUTTAA TUTKINTO- YM. VIRANOMAISMAKSUJA NIIDEN MUUTTUESSA.

A-Vakuutus ammattiliikenteen asialla! Ota meihin yhteyttä,
me palvelemme

Hyvää loppusyksyä!

ETELÄ-SUOMEN KULJETUSYRITTÄJÄT RY



Timo Rantanen
toimitusjohtaja

Palkkataulukot **1.10.2009** tai lähinnä sitä alkavan palkanmaksukauden alusta lukien (€)

	tunti	2-viikko
Täysperävaunukuljettaja		
alle 4 vuotta	12,53	1002,40
4-8 vuotta	12,68	1014,40
8-12 vuotta	13,13	1050,40
yli 12 vuotta	13,45	1076,00
Puoliperävaunukuljettaja		
alle 4 vuotta	12,05	964,00
4-8 vuotta	12,20	976,00
8-12 vuotta	12,62	1009,60
yli 12 vuotta	12,90	1032,00
Kuorma-auton-, pumppuauton- ja pyöräkuormaajankuljettaja		
alle 4 vuotta	11,77	941,60
4-8 vuotta	11,92	953,60
8-12 vuotta	12,32	985,60
yli 12 vuotta	12,60	1008,00
Henkilö- ja pakettiautonkuljettaja		
alle 4 vuotta	11,50	920,00
4-8 vuotta	11,63	930,40
8-12 vuotta	12,04	963,20
yli 12 vuotta	12,27	981,60
Autonapumies		
alle 4 vuotta	11,38	910,40
4-8 vuotta	11,52	921,60
8-12 vuotta	11,91	952,80
yli 12 vuotta	12,16	972,80
Ulkomaanliikenteen palkkataulukot		
	13,26	1060,80
8 % korotettuna	14,32	1145,60

Odotusajan palkka

Odotusajan palkka määräytyy taulukkopalkan mukaan.