

Kuljetus

Suomen Kuljetus ja Logistiikka
SKAL ry:n jäsenlehti

Yrittäjä



LIITTOKOKOUS

pidettiin Oulussa

MAITOA

ja talopaketteja

ILMAAKIN

kuljetetaan!



NIEMI
muuttaa kaiken!

SKAL

EUROPEAN TRANSPORT & LOGISTICS

Kabotaasilaki räätälöitiin tosi tarpeeseen

Kotimaan kuljetusmarkkinoilla on pakka sekaisin. Puheenjohtaja **Ahti Mylly**s kuvaili tilannetta SKAL:n liittokokouksen avauspuheessaan Oulussa osuvasti: *"Kun talouden taantumavaiheeseen yhdistetään voimakkaasti kiihtynyt ulkomainen kabotaasikilpailu kotimaan kuljetusmarkkinoilla, on yhtiön tuloksena syntynyt miesmuistiin vaikein tilanne suomalaisille kuljetusyrityksille"*. Näin asia juuri on, laskeville kuljetusmarkkinoillemme rynnistänyt kuljetuspalvelujen halpatuonti on vaikeuttanut silminnähdän kotimaisten kuljetusyritysten asemaa.

Onneksi syntynyt tilanne on tunnistettu. Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta kiirehti mietintönsä valmiiksi ennen kesälomia ja olemme saamassa Suomeen kabotaasikuljetusten pelisäännöt täsmennyksen lain vielä kesän kuluessa. Pähkinänkuoressa laki rajoittaa Suomen sisäiset kuljetukset kolmeen viikon kuluessa siitä, kun maahan on tuotu kansainvälinen kuljetus. Laki on täysin linjassa samansisältöisen EU-asetuksen kanssa, joka astuu kaikissa jäsenmaissa voimaan näillä näkymin viimeistään keväällä 2010. Suomessa riitti ryhtiä saattaa säädös voimaan jo etujassa!

Eduskunnan valiokunta määritteli myös muutaman tärkeän täsmennyksen, jotka omalta osaltaan vahvistavat lain voimaa ja edesauttavat sen valvontaa. *Kolme Suomen sisäistä kuljetusta määräytyvät siten, että ensimmäinen kuljetus alkaa Suomeen päättyneen kansainvälisen kuljetuksen kuorman purkamisen jälkeen tehdystä ajoneuvon ensimmäisestä lasauksesta. Ensimmäinen kuljetus päättyy kun kuormaa puretaan ensimmäisen kerran, toinen kuljetus päättyy kun kuormaa puretaan toisen kerran ja kolmas kuljetus päättyy kun kuormaa puretaan kolmannen kerran.*

Valiokunta pitää tärkeänä, että kolmen Suomen sisäisen kuljetuksen määrittelymiseksi on olemassa riittävän yksinkertainen ja täsmällinen malli, jota on mahdollista valvoa myös käytännössä. Määritelmä onkin ensikomenttien perusteella saanut myönteisen vastaanoton valvojan viranomaisen piirissä.

Kabotaasilakihanke on kaiken kaikkiaan erinomainen esimerkki siitä, miten Suomessa kuljetustoimiala, lainsäätäjä ja viranomaistahot kykenevät puhaltamaan yhteen hiileen yhteisen tavoitteen saavuttamiseksi. Kiitos siitä ja aurinkoista kesää kaikille Kuljetusrittäjä-lehden lukijoille. •

Pasi Moisio



Suomalaisilla kuljetuksilla on isänmaa!

Tulenkantajamme valoivat järjestöön ja kuljetusyrittämiseen tuhdisti henkeä kesäkuun toisena viikonloppuna SKAL:n liittokokouksessa Oulussa. Kokousväkemme vaati tekoja kotimaisen kuljetuselinkeinoon puolesta. Laman selkää ei taiteta oudoilla rekisterikilvillä varustettujen kuorma-autojen avulla. On tuettava sinivalkoista yrittäjyyttä ja käytettävä kotimaisia kuljetuspalveluja.

Komeaa kuultavaa oli myös puheenjohtaja **Ahti Myllyksen** avauspuhe: ”Suomalaisyrietykset hankkivat rahoituksensa, vakuutukset, kaluston, polttoaineet ja huoltopalvelut kotimaasta, ja yritys on aina tavoitettavissa. Asiakas ja viranomainen saavat tarvittaessa siihen yhteyden ennen kuljetusta, sen aikana ja kuljetuksen jälkeen. Tätä turvaa ei ulkomainen palveluntuottaja tarjoa. Perävalojen vilkkuessa lähtevät maasta niin veroeurot kuin kuljetuksen jälkihoito”.

Järjestömme vaatii sinivalkoista ryhtiliikettä erityisesti kuljetusten ostajilta. Suomalaisen kuljetuspalveluiden suosiminen on asiakkaan etu, eikä piakkoin pelkkä etu vaan jopa velvollisuus. Jo heinäkuussa saataneen Suomessa voimaan ennätyskireät kabotaasisäännökset, jotka velvoittavat kuljettamaan tavarat maan sisäisessä liikenteessä kotimaisin voimin. Samalla saadaan valvontaan kunnolliset työkalut, joilla poliisi voi kitkeä pois laittoman kabotaasiliikenteen.

Toivoa sopii, että näillä kaluilla saamme käsistä riistäytyneen kabotaasiliikenteen hallintaan. Toivoa sopii myös, että laittomia kabotaasipalveluja käyttävän asiakkaan jo kovasti venynyt omatunto alkaa kolkuttaa. Kuljetusten ostajaa toki ryhdistää myös se, kun kolkuttajana on poliisi, joka pyytää tarkempaa selvitystä tielle pysäytetystä kuormasta.

Ja niille oudoilla kilvillä varustetuille kuorma-autoille vain tiedoksi: olkaa huolissanne, isoveljet valvovat. Suomalaisilla kuljetuksilla on isänmaa, jota puolustamme lain nimessä: rikkureille sakot, laiton hyöty valtion kassaan ja matka jatkuu sinivalkoisella kyydillä.

Iiro Lehtonen

- Suomi on yksi EU:n turvallisimpia maita.

Poliisiyljohtaja Mikko Paatero



28

Kuljetus Yrittäjä

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:n jäsenlehti
Julkaisija: SKAL Kustannus Oy

TOIMITUS

päätoimittaja Pasi Moisio
toimituspäällikkö Anneli Similä
viestintäsihteeri Ulla Eskelinen
toimitus@skal.fi tai
etunimi.sukunimi@skal.fi

TOIMITUKSEN OSOITE

Nuijamiestentie 7
00400 Helsinki
puh. (09) 478 999
fax (09) 587 8520

VAKITUISET AVUSTAJAT

Olli Blomberg
Kirsi Heikkilä
Laura Ristolainen

ILMOITUSMARKKINOINTI

Suomen Media-Kamari Oy
www.media-kamari.fi
Aune Autio ja Matti Karppanen
Pisteenkaari 4
03100 Nummela
puh. (09) 2238 5615
fax (09) 222 6515
etunimi.sukunimi@media-kamari.fi

ILMOITUSTRAFIKKI

tuotanto@auranen.fi

ULKOASU

Painotalo Auranen Oy

PAINOPAikka

Painotalo Auranen Oy, Forssa 2009
keskimääräinen painos 10 000 kpl
LT-levikki 8 423 kpl 2007

KANNEN KUVA

Muuttopalvelu Niemi Oy

Aikauslehtien liiton jäsen
ISSN 1236-066X

SKAL



20

VAKIOPALSTAT

Pääkirjoitus 3 | Toimitusjohtajalta 4 | Sisällysluettelo 5 | Ajossa 6–7
Keltaiset sivut 39–41 | SKAL-sivut 44–51 | Svensk resumé 52–54



Tässä numerossa:

Kuljetus

Yrittäjä

08 Jos loma venähtää pitkäksi

SKAL:n lakimies Hanna-Liisa Hammarén selvittää lomien pitämiseen liittyviä kysymyksiä.

10 Liittokokous

Liittokokous pidettiin Oulussa 13. kesäkuuta.

16 Niemi muuttaa kaiken

Muuttopalvelu Niemi on alallaan Suomen markkinajohtaja.

20 Maitoa ja talopaketteja

Aimo Oja on elänyt 40 vuotta mukana raakamaidon kehityskaikissa – kuljetusyrittäjänä.

22 Nostokonepalvelun erikoisosaamista

Kun purjejahtien siirtämiseen tarvitaan erikoisapua, apuun kutsutaan Nostokonepalvelu R. Nieminen Oy.

24 Pikalinja Niemi kuljettaa ilmaa

Kuulostaa omalaatuiselta, mutta kyse on huippuosaamista vaativasta asiakaspalvelusta.

26 Kuljetusten hiilijalanjäljen mittaamiselle on kysyntää

Asiakkaat haluavat yhä enenevässä määrin tietää kuljetustensa hiilijalanjäljen, kertoo Tiina Haapasalo EK:sta.

28 Poliisin perustehtävät pysyvät

-Syrjäytyminen on suurin turvallisuushäiriö Suomessa, sanoo poliisiyllyjohtaja Mikko Paatero.

30 Vuosaaressa ratkottiin yhteisiä ongelmia

SKAL:n ja viranomaisten tapamisessa etsittiin ratkaisuja kumipyöräkuljetusten ongelma-kohtiin.

32 Merten urho

Vuoden Meripelastajaksi valittu Arto Ponkala lähtee merelle kun hälytys tulee.

33 Herkutellen kesään

Muutamia kesäisen herkullisia ruokavinkkejä Kuljetusyrittäjä-lehden lukijoille.

34 Maailman vahvin tulee voimalla ja väännöllä

Volvo FH16-700 on herättänyt ansaittua huomiota sille potentiaaliseksi luokitellun ostajakunnan keskuudessa.

36 Biokaasu täydentää maakaasun saatavuutta

Paikallisesti tuotetulla biokaasulla maakaasun saatavuutta on mahdollista laajentaa.

42 Maahantuoja ennakoivat nousukauden alkua

Veho ja Volvo investoivat hyötyajoneuvoketjuihinsa.

55 Puheohjaus tulee rytinällä

Vocollectin puheohjauksella saavutetaan varastokeräilyssä huomattavia etuja.

58 Profiilissa Tapio Hellgren

Tapio Hellgren on kuljetusyrittäjä kolmannessa polvessa.



10

Liittokokouksessa Oulussa kehoitettiin suosimaan suomalaista.



22

24

32

Nostetaan suomalaisuus kunniaan kuljetusalalla

Ulla Eskelinen & Olli Blomberg

Vahva ”Suosi suomalaista” -henki välittyi Oulun Kaupunginteatterilla liittokokousväen keskuudesta. Sitä vahvistivat niin tilaisuuden puhujat kun osanottajat. Puheenjohtaja **Ahti Myllys** kehotti kaikkia kuljetusalan yrittäjiä olemaan valmiina uuteen nousuun ja säilyttämään uskonsa suomalaisen kuljetusalan kykyyn voittaa tämänhetkiset vaikeudet. Kaupan ja teollisuuden edustajien mukaan 75 prosentille heidän kuljetuksistaan, maanteiden tavaraliikenne on ainoa vaihtoehto. SKAL haastaa asiakaskuntansa valitsemaan jatkossa kotimaisen vaihtoehdon. Sinivalikoiset, turvalliset ja laadukkaat kuljetukset on asetettava myös verotuksen osalta tasaveritaiseen asemaan ulkomaisten kilpailijoiden kanssa. Siinä SKAL:n haaste valtiovallalle. Kolmannen haasteen Myllys osoitti uusille Euroopan parlamentin jäsenille maantiekuljetusalojen työaika-direktiivin käsittelyn viemiseksi loppuun Suomen virallisen kannan mukaisesti.

Liikenne- ja viestintävaliokunnan puheenjohtaja **Martti Korhonen** valoi uskoa kuulijakuntaan. – Tulevaisuuden rakentamiseen yhdessä pitää uskoa. Tiedän, että SKAL on muun muassa eduskuntatyöskentelyssä yhteistyökumppanina hyvä etujärjestö. Te yrittäjät taas annatte meille päättäjille sen rehellisen kentän tuntemuksen, jonka tarvitsemme niin väylien kunnosta, kuin yrittäjän

Kuljetusyrittäjillä on kokemukse-
ni pohjalta erityiset edellytykset
kääntää vastoinkäymiset voitoksi,
totesi Martti Korhonen.



Ahti Myllys kiitti jäseniä aktiivisuudesta, jonka jo liittokokousaloitteiden määrä osoittaa. Niiden eteenpäin vieminen ja toimintasuunnitelman teemojen toteuttaminen ovat tienviittoa ensi vuodelle.





Oulun alueyhdistyksen puheenjohtaja **Matti Heikkilä** toivotti kuulijat tervetulleiksi Pohjois-Suomen pääkaupunkiin.

taloudellisesta tilanteesta. Yhteisvastuullisesti vahvistamme kotimaisten yritysten toimintaedellytykset ja työpaikkojen säilymistä.

SKAL Oulun läänin tervehdyksen esittänyt **Matti Heikkilä** toivotti kokouksen osanottajat tervetulleiksi Pohjois-Suomen pääkaupunkiin ja kertoi muun muassa Oulun läänin väylähankkeista. – Laajalle alueellemme ovat yhtä tärkeitä Pohjanmaan rata ja 4-tien ulottaminen Ouluun asti, mieluiten moottoritienä. Skandinavian kilpi eli pohjoisen Suomen kaivoshankkeet rikastavat toimintaamme ja tarjoavat uusia mahdollisuuksia kuljetustoiminnalle.

Kokouksessa luovutettiin seuraavat kunnia- ja ansiomerkit: Suomen Leijonan Ritarimerkki: **Jarmo Vilander**. Suomen Valkoisen Ruusun Ansioristi: **Markku Immanen ja Håkan Vikstrand**. Suomen Leijonan Ansioristi: **Ari Hämäläinen ja Jari Siekkinen**. Suomen Valkoisen Ruusun I luokan mitali kultaristein: **Pekka Auraskari, Kyösti Ketola ja Markku Turunen**. Ammattiautoliiton hopeinen ansioristi: **Tapio Järvimäki ja Erkki Julku**.

Komeassa rivistössä valtiovallan kunnia- ja ansiomerkkien vastaanottajat. Lisäksi luovutettiin Ammattiautoliiton hopeiset ansioristit **Tapio Järvimäelle** ja **Erkki Julkulle**.



Ansiomerkkien vastaanottajien puolesta kiitospuheen esitti **Jarmo Vilander** todeten, että on mukavaa kun valtiovalta välillä muistaa muullakin kuin veroilla ja sakoilla.



Liittokokouksen yhteydessä järjestetyn veteraanikerhojen jäsentapaamisen osanottajien ohjelmaan kuului opastettu lounasretki Oulun Seudun Mobilistit ry:n automuseolle, jossa samanaikaisesti oli meneillään ns. rompemarkkinat. Osa retkeläisistä tekikin löytöjä veteraaniautoharrastustaan ajatellen ja vanhat hyötyajoneuvot toivat muistoja mieleen.

- Ylöspäin on ainoa suunta! Pahin on varmaan jo takana-päin ja liittokokous saattaa varmasti julkisuuteen järjestön virallisen näkemyksen yhteiskunnan suuntaan jatkoa ajatellen, päätti Länsi-Suomen Kuljetusyrittäjät ry:n edustaja Pasi Oranta Perttelistä.



Myyntijohtaja Seppo Hallikainen Oy Scan-Auto Ab:sta uskoo luvanvaraisten maantiekuljetusten tulevaisuuteen. Suomalainen kuljetusyrittäjä on hänen mukaansa aina noussut ja nousee nytkin laman pohjalta.



Etelä-Suomea edustanut, toukokuussa 70-vuotisjuhliin viettäneen Karkkilan Kuorma-autoilijain puheenjohtaja Kauko Raistakka Inkeri-vaimoineen oli jo seitsemättä kertaa liittokokous-edustajana. - Maa-aineskuljetuksissa on hiljaista, mutta parempia aikoja odotellaan, Kauko tuumaili.



Ensimmäinen liittokokous-edustaja ilmoittautui kokouspaikalla 8:37. Kyseessä oli Kotkan Kuorma-autoilijat ry:n puheenjohtaja Jari Lehtonen, joka odotti liittokokoukselta napakoita kannanottoja. Ilmoittautumisen otti vastaan Pirjo Nyqvist, valtakirjan tarkastivat Seppo Voutilainen ja Matti Jaatinen.



- Vallitseva taloustilanne on valitettavasti ikävällä tavalla heijastunut kappaletavarakuljetuksiin, totesi USL ry:tä edustanut Matti Torkell Nokialta. Hän sekä Sisä-Suomen Kuljetusyrittäjät ry:tä edustanut Pertti Kirtua (oik.) painottuivat, että kyllä se edellisenkin lama voitettiin.



Elementtikuljetuksiin liittyvien innovaatioidensa ansiosta Vuoden Kuljetusyrittäjä -tittelillä vuonna 2000 palkittu Eero Tommola Luhangalta totesi kuljetusalan näkymien vaikuttavan synkiltä, mutta painotti samalla, että ainakin hänen suoritesektorillaan usko tulevaan on vahva.

Vuoden kuljetusyrittäjä: Jorma Vuorinen

Vuoden kuljetusyritys: T. Lehtinen Ky



Vuoden kuljetusyrittäjän edustajat toimitusjohtaja Toivo Lehtinen (vas.) ja liikennejohtaja Janne Lehtinen sekä Vuoden kuljetusyrittäjä Jorma Vuorinen ja toimistopäällikkö Kaija Tuominen.

Vuoden kuljetusyrittäjäksi valittiin **Jorma Vuorinen** Helsingistä. **Vuoden kuljetusyrittäjäksi** valittiin **T. Lehtinen Ky** Kouvolasta. Va-
linnoissa kiinnitettiin tänä vuonna erityistä huomiota ympäris-
töystävälliseen ja energiatehokkaaseen toimintaan.

Jorma Vuorinen on toiminut yrittäjänä 26 vuotta. Vuorinen on panostanut yrityksessään erityisesti koulutukseen ja laatuun. Toiminnassa noudatetaan omaa laatukäsikirjaa. Ympäristöystävällisyys on yksi toiminnan kulmakivistä. Kuljettajat seuraavat ajoneuvojensa polttoaineen kulutusta ja kalustohankinnoissa painotetaan polttoainetaloudellisuutta ja päästönormeja. Yritys voitti vuonna 2006 Helsingin kaupungin ympäristökilpailun.

T. Lehtinen Ky on toteuttanut yritystoiminnassaan notkeita ratkaisuja ja nopeita käännöksiä. Toimintaidea on palvella asiakasta yksilöllisesti, asiakkaan liiketoimintaa tukien ja toimia samalla energiatehokkaasti. Yritys on perustettu vuonna 1989. Suurin osa ajoneuvokalustosta on päästöluokitukseltaan Euro 5. Yritys on erikoistunut lämpö- säädelyihin kuljetuksiin sekä arvo- ja erikoiskuljetuksiin. Kaikessa toiminnassa huomioidaan ympäristö-, turvallisuus- ja terveysasiat. T. Lehtinen Ky noudattaa Det Norske Veritaksen (DNV) sertifioimia laatujärjestelmiä.

Puunkuormausmestaruus Orivedelle

Perinteinen Puunkuormaajakiertue järjestettiin tänä vuonna jo 24. kerran. Alkukilpailuja järjestettiin yhteensä 27 paikkakunnalla ja niihin osallistui kaikkiaan 980 Puunkuormaajamestari 2009 -tittelin tavoittelijaa.

SKAL ry:n liittokokouksen aattona perjantaina 12.6. Oulun kauppatorin tuntumassa käydyssä loppukilpailussa oli totuttuun tapaan mukana 12 finalistia, viisi lääninmestaria ja seitsemän aikojensa perusteella valittua.

Puunkuormauksen Suomen mestaruus 2009 ratkesi jo ensimmäisellä kilpailusuorituksella, kun Länsi-Suomea edustanut **Jori Laine** kellotti loppuajakseen 6.09. Hopeaa nappasi Itä-Suomea edustanut **Petri Varkoi** Juankoskelta ajalla 6.30. Pronssia otti samoin Itä-Suomea edustanut **Jari Asikainen** Kaavilta ajallaan 6.34.

Veteraanisarjan eli yli 60-vuotiaiden sarjan voitto ratkaistiin alkukilpailujen yhteydessä, voittoon ylsi **Kari Rahikka** Kouvola.

Tänä vuonna mukana oli ensimmäisen kerran myös naisten sarja. Myös sen voitto ratkesi alkukilpailujen perusteella. Voittajaksi selvisi **Riitta Kekäläinen** Kuopiosta.

Puunkuormaajamestari 2009 -kiertueen pääjärjestäjinä olivat Cargotec Finland Oy Hiab, Veho Hyötyajoneuvot ja Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry.

Loppukilpailun tulokset:

1. Laine, Jori	Orivesi	Länsi-Suomi	6.09
2. Varkoi, Petri	Juankoski	Itä-Suomi	6.30
3. Asikainen, Jari	Kaavi	Itä-Suomi	6.34
4. Sarajärvi, Jari	Kuusamo	Oulun lääni	6.40
5. Malmstedt, Kari	Enonkoski	Itä-Suomi	6.52
6. Tauriainen, Pekka	Taivalkoski	Oulun lääni	6.57
7. Matikainen, Tommi	Kouvola	Etelä-Suomi	7.06
8. Ranto, Olli	Pihtipudas	Länsi-Suomi	7.09
9. Kaihua, Janne	Rovaniemi	Lapin lääni	7.28
10. Hämäläinen, Erno	Imatra	Etelä-Suomi	7.31
11. Koskimies, Hannu	Lieksa	Itä-Suomi	7.40
12. Ranne, Jani	Merikarvia	Länsi-Suomi	9.28



Puunkuormaajamestari 2009 -finaalin ensimmäinen kilpailusuoritus toi myös mestaruuden, siinä pohja-ajan 6.09 kellottanut jori Laine ei antanut muille mitään mahdollisuuksia.



Jori oli nopein myös perinteisen voittokuohupullon avaamisessa, minkä kolmanneksi sijoittunut Jari Asikainen sai kokea kun toiseksi sijoittunut Petri Varkoi vetäytyi sivummalle kuohuja pakoon.



Ahti Myllys ja Seppo Korhonen esittelivät Vertaistukipalvelua vertaistukihenkilöille valmistuissa turvaliiveissä.

Kuva: Kirsi Heikkilä

Vertaistukipalvelu raskaan liikenteen ammattilaisille 0200 8080

Ahti Myllys avasi liittokokouksessa SKAL:n valtakunnallisen Vertaistukipalvelun. Palvelulla tarjotaan kuunteleva korva liikenneonnettomuuteen joutuneille raskaan liikenteen ammattilaisille. Vertaistukea antavat SKAL:n jäsenyrittäjät. Jokainen tukihenkilö on käynyt SPR:n Henkisen tuen peruskurssin.

Onnettomuuteen joutuneista huolehditaan usein lähinnä fyysisten vammojen osalta. Yhtä tärkeää on kuitenkin huolehtia myös henkisistä vammoista, jotka saattavat vaikuttaa pitempään kuin fyysiset vammat. SKAL haluaa, että jokaisella raskaan liikenteen ammattilaisella on mahdollisuus saada kuuntelijaa ja tuki kollegastaan. Vertaistukihenkilöille järjestetään vuosittain yhteinen koulutustapaaminen, jossa annetaan keinoja myös omaan jaksamiseen.

Palvelunumeron tarjoaa Autoliitto, jonka Tiepalvelunumero 0200 8080 päivystää viikon jokaisena päivänä vuorokauden ympäri. Tästä numerosta tavoittaa lähimmän SKAL:n vertaistukihenkilön.



Liittokokouksen julkilausuma: **Nöyristelyn on loputtava - suomalaisuus kunniaan**

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:n liittokokous vaatii tekoja kotimaisen sinivalkoisen kuljetuselinkeino puolesta.

Suomalaiset päättäjät eivät voi jatkaa linjalla, joka tuhoaa kotimaisen yrittäjyyden. Pitkien etäisyyksien Suomessa kuljetussuorite asukasta kohden on Euroopan korkein. Maanteiden tavaraliikenne on tärkein kuljetusmuotomme ja hoitaa tehokkaasti yhteiskunnan ja elinkeinoelämän tarvitsemat kuljetukset. Kumipyöräliikennettä ei voi korvata.

Tässä taloudellisessa tilanteessa on ensiarvoisen tärkeää huolehtia siitä, että kotimainen kuljetuselinkeino säilyy suomalaisilla yrittäjillä. Suomen logistiikkakustannukset ovat noin 30 miljardia euroa. "Onko tämän arvoinen elinkeino varaa hukata ulkomaisiin käsiin mm. lainsäätäjän toimenpitein?" jyrähtää SKAL.

Kuten juuri työaikadirektiivinäestuksessa näimme, niin kaikki Suomen EU-parlamentaarit eivät suinkaan välitä kotimaisista linjauksista eivätkä tue suomalaista yrittäjyyttä. Vasemmistoliiton, vihreiden ja demarien europarlamentaarit kamppivat Suomen hallituksen päätöksen, jota liikenne- ja viestintävaliokunta yksimielisesti tuki.

SKAL vaatii liittokokouksessaan nöyristelyn lopettamista ja kuljetusyrittäjien toimintaedellytysten parantamista. Sinivalkoisen kuljetuselinkeino kansantaloudellinen ja työllistävä vaikutus on merkittävä; kotimainen tavaraliikenne työllistää suoraan noin 60 000 henkilöä. Me pidämme pyörät pyörimässä.

Kuljetusalaa ärsyttäneen ulkomaalaisten suorittaman Suomen sisäisen tavarankuljetuksen (laittoman kabotaasin) pois kitkemiseksi on tulossa lakimuutoksia. Ulkomaalaisten suorittamat kuljetukset on todistettava esim. rahtikirjalla tai muulla luotettavalla todisteella. Tätä poliisi tulee myös aktiivisesti valvomaan. Jollei kuljettajalla ole esittää vaadittavia todisteita, kuljetus pysäytetään siihen paikkaan. Valvontaan tulee nyt kunnolliset työkälyt. Tämä on hyvä esimerkki SKAL:n ja lainsäätäjän toimivasta yhteistyöstä.

SKAL vaatii sinivalkoista ryhtiiliikettä myös kuljetusten ostajilta, sillä suomalaisilla kuljetuksilla on isänmaa.

Liittokokousaloitteet toivat organisaatiolle uusia edunvalvontatehtäviä

Nro Aihe

- 1 Ajokorttikoulutukseen erikoiskuljetusosio
- 2 Liikenneyrittäjäkoulutusta Rovaniemelle
- 3 Ammattipätevyysdirektiivin mukaisen koulutuksen kustannukset
- 4 ADR-koulutuksesta palautetta osallistujille
- 5 Yhteistyön lisääminen valvojan viranomaisen kanssa

- 6 Sakotuskäytännön muuttaminen
- 7 Liikenneerikkomusten pisteytysjärjestelmä
- 8 Rahdinkuljettajan vastuu sopimussakoista
- 9 Tienpidon kokonaisedullisuuden puolueeton tutkiminen
- 10 Tienhoidon valvontaa hoitamaan ulkopuolinen taho
- 11 Jakelu liikenteen lastaus- ja purkamisalueiden ongelmien ratkaiseminen yhtenäisesti
- 12 Tasoristeysten turvallisuuden parantaminen
- 13 Maantiesiltojen alituskorkeudet navigaattoreihin
- 14 Hirvieläinvahinkoja estävä verkkopuskuri
- 15 Raskaan kaluston ajovalojen valovoimakkuus
- 16 Puolueeton taho tutkimaan polttoaineen laatua
- 17 Pekkaspäivien määrän vähentäminen
- 18 Maatalous- ym. elinkeinotukien käyttö kuljetusalan kilpailua vääristävään toimintaan
- 19 Laatujärjestelmien valvonta
- 20 AKE:n maksut ja AKE:n toimintojen kilpailuttaminen
- 21 Kuljetusalan laadunvalvontaan KULA-perustietopalvelu
- 22 Ilmoitukset AKE:lle internetin kautta

Esittäjä

- Lapin Liikenneyrittäjät ry
Lapin Liikenneyrittäjät ry
Länsi-Suomen Kuljetusyrittäjät ry
Suomen Säiliöautoliitto ry
Ulkomaan- ja Sopimusliikenteen Kuljetusyrittäjät ry
Lapin Liikenneyrittäjät ry
Kaakkois-Suomen Kuljetusyrittäjät ry
Suomen Säiliöautoliitto ry
SKAL Keski-Suomi ry
SKAL Oulun lääni ry
Länsi-Suomen Kuljetusyrittäjät ry
Länsi-Suomen Kuljetusyrittäjät ry
Sisä-Suomen Kuljetusyrittäjät ry
Lapin Liikenneyrittäjät ry
SKAL Oulun lääni ry
SKAL Oulun lääni ry
SKAL Oulun lääni ry
Länsi-Suomen Kuljetusyrittäjät ry
Länsi-Suomen Kuljetusyrittäjät ry
Helsingin Kuljetusyrittäjät ry
Helsingin Kuljetusyrittäjät ry
Metsäalan Kuljetusyrittäjät ry

Liittokokousaloitteiden etenemistä voitte seurata lehtemme ja kotisivumme *lausuntoja ja esityksiä* -osan välityksellä.

Niemi muuttaa kaiken!

- Eipä niitä taida kukaan haluta vuokrata, arveli Aune Niemi, kun hänen miehensä Kalevi Niemi osti 100 muuttolaatikkoa vuonna 1981. Nyt muuttolaatikoita on 100 000 ja Muuttopalvelu Niemi alallaan Suomen markkinajohtaja.

Anneli Similä kuvaa Muuttopalvelu Niemi ja Anneli Similä



Muuttopalvelu Niemen autot saavat tehtaalta tullessaan paitsi Ferrarin punaisen värin, myös oman nimen. Autot nimetään aina naisen nimellä, ja vieläpä hiukan harvinaisemmalla sellaisella.

Hyvän palvelun aistii jo heti Muuttopalvelu Niemen pääkonttorin palvelutiskillä Helsingin Konalassa. Asiakasta ei jätetä seisomaan oman onnensa nojaan, vaan häntä palvellaan mahdollisimman nopeasti. Vitriineissä on esillä historiaa vuosien varrelta – tuossapa näkyy presidentti **Martti Ahtisaaren** kiitoskirje ja kutsu muuttoporukalle kahville Mäntyniemeeseen.

Entäpä sitten tuossa - keisari **Akihiton** ja keisarinna **Michi-kon** vierailun järjestelyihin liittyvä kiitos Japanin suurlähetystölle. Pitkälle on tultu siitä, kun Kalevi Niemi aloitti liikennöinnin vuonna 1981 yhdellä pakettiautolla.

– Isäni sai viisikymppisenä päähänpiston, että hän ryhtyy kuljetusyrittäjäksi ja osti sitä varten pakettiauton sekä 100 muuttolaatikkoa, jotka hän varastoi autotalliin. Hän oli aiemmin toiminut autonkuljettajana, joten vieras tämä ala ei hänelle ollut, kertoo myyntijohtaja **Juha Niemi**.

– Me kaikki viisi sisarusta, **Esa, Kai, Ilpo, Heidi** ja minä, olimme alkuun muualla töissä, mutta teimme iltaisin ja viikonloppuisin muuttokeikkaa. Pikku hiljaa siirryimme kokonaan perheyhtiön palvelukseen, kun toiminta alkoi toden teolla kasvaa.

Yrityksen toiminta ja liikevaihto ovatkin kasvaneet vuosi vuodelta. Viime vuonna liikevaihto oli 17 miljoonaa euroa. Yritys hoitaa 25 000 muuttoa vuosittain 70:llä Ferrarin-punaisella ajoneuvoyksiköllä kuudella eri paikkakunnalla. Muuttoalan ammattilaisia yrityksessä on osa-aikaiset mukaan lukien 350 henkeä.

Lex Niemi toteutui

Juha Niemen mukaan Suomessa tehdään vuosittain noin 500 000 kotimuttoa, mutta ammattilaiset hoitavat näistä ainoastaan muutamia prosentteja. Tämä johtuu pitkälti siitä, että muuttopalvelut eivät vielä kuulu kotitalousvähennyksen piiriin. Tätä verovähennysoikeutta ollaan parhaillaan jälleen hakemassa valtionhallinnolta, mutta tällä kierroksella saatu ensimmäinen vastaus oli kielteinen. Vastauksessa vedotaan edelleenkin siihen, että kuljetuksen osuus on muutossa niin suuri, ettei perusteita verovähennykselle ole, vaikka todellisuudessa työn osuus on 70-80 %.

– Kotitalousvähennyksen saaminen lisäisi kotitalouksien muuttoa dramaattisesti ja vaikuttaisi samalla tavalla alan työllisyyteen. Moni käyttäisi muuttoammattilaisten palveluja, jos siitä saisi 60 prosentin vähennyksen. Meillä yritysten ja julkishallinnon muuttoa on noin 75 % toiminnasta, kun kuluttajien muuttoa on vain 25 %. Tämä asetelma kyllä kellahtaisi nuriniskoin ja samalla strategiamme menisi uusiksi, mikäli verovähennysoikeus saataisiin, Juha Niemi pohtii.

Verovähennysoikeutta odotellessa yritys solmi HOK Elannon kanssa sopimuksen, jolla Niemestä tuli S-etukorttikumppani. Tehdystä muutosta kilahtaa ainakin bonusrahoja kuluttajan kukkaron. Nyt yrityksessä odotellaan mielenkiinnolla, miten tämä kannustin tulee vaikuttamaan kuluttajiin.

Yritys on ennenkin joutunut neuvottelemaan valtionhallinnossa järkevästä käytännöstä. Vuonna 2001 se sai Lex Niemeksi -kutsutun lakimuutoksen käytännölle, jossa auton hyttiin voidaan ottaa kuljettajan lisäksi kuusi muuttomiestä.

– Tämä ei ollut ensin mahdollista, koska verottaja pelkäsi, että tällä tavalla yritämme kiertää veroja. Keskustelimme ja perustelimme kantaamme liikenneministeriössä. Nyt kaikki seitsemän henkeä saadaan samaan pitkään hyttiin sen sijaan, että pahimmassa tapauksessa joutuisimme kuorma-auton lisäksi ottamaan kaksi henkilöautoa mukaan keskustaan. Tämä olisi aiheuttanut ongelmia parkkipaikkojen etsimisessä sekä olisi muutenkin ollut energian ja kustannusten tuhlausta. Saimmekin läpi esityksemme kolmessa kuukaudessa.



Sadasta muuttolaatikosta aloitettiin, nyt niitä on sata-tuhatta. - Valikoimassamme on myös lukittava muuttolaatikko, joka soveltuu mm. arkaluontoisten asiakirjojen muuttoon, kertoo kuvassa oleva Juha Niemi.

Kirkkaasti ykkösenä vertailussa

Ihan äkkiseltään ei tule ajatelleeksi, mitä kaikkea hyvän muuttomiehen tai -naisen ominaisuuksiin kuuluu. Muuttopalvelu Niemellä tämä kuitenkin tiedetään tarkkaan. Taloustutkimus Oy:n tekemissä tutkimuksissa eri muuttopalveluyritysten palveluista – tutkimuksia on tehty nyt viitenä vuonna peräkkäin – Muuttopalvelu Niemi on ollut jatkuvasti kirkkaasti ykkösenä kaikissa vertailuissa. Korkeimmalle asiakkaat arvostavat luotettavuuden, henkilöstön ammattitaidon sekä asiakaspalvelun. Kokemustensa perusteella 96 % asiakkaista on valmis suosittelemaan Niemen palveluja eteenpäin.

Yrityksen hyvä maine on kiirinyt myös työmarkkinoille, koska pa viime vuonna työnhakijoita yritykseen oli huikeat 1 700! Näistä vain 5 % voitiin ottaa tarkempiin testeihin.

– Joku mainitsikin, että tännehan on vaikeampaa päästä kuin lääketieteelliseen tiedekuntaan, Juha Niemi nauraa.

– Vuokratyövoiman käyttöön ja hintakilpailuun emme ole lähenteet ollenkaan mukaan. Kun asiakas kysyy, miksi hänen pitäisi maksaa 20-30 % enemmän meille kuin kilpailijalle, vastaan että laatu maksaa. Vuokratyövoiman käyttö on halpaa, mutta jäljet ovat karmaat.

Muutto stressitilaston kolmonen

Kolme kertaa vuodessa alkavassa muuttohenkilöstön koulutuksessa ykkösenä on asiakaspalvelu, jossa painoa pannaan käyttäytymiselle, alkaen asiakkaan tervehtimisestä. Yllättäen muuttomiehiltä vaaditaan myös psykologista silmää. Muutot ovat arkoja tilanteita - stressitilastossa muuton on todettu olevan listalla kolmantena - joten tunteet ovat asiakkailla monesti pinnassa. Näin on etenkin avioerotilanteissa, joissa tahdikkuutta ja psykologista silmää vaaditaan erityisesti.



Joka ikinen käytetty muuttolaatikko käy läpi tehopesun yrityksen omissa tiloissa olevalla pesulinjalla.

– Kerran yksi asiakas soittikin ja tarkisti, saavatko kuljettajamme psykologin koulutusta. Siellä oli tytär, anoppi ja äiti huuta- neet yhteen ääneen ja meteli ja riitely oli ollut melkoista. Mie- hemme olivat pysyneet tilanteessa täysin tyyninä, eivätkä olleet lähteneet leikkiin mukaan ollenkaan.

Juha Niemelle muistuu mieleen myös muutto, jossa hän oli itse mukana. Näitä muuttoja hän on muuten hoitanut noin 3 000, joten kokemusta löytyy erilaisista tilanteista.

– Oli kiperä avioerotilanne ja vaimo varoitteli meitä miehen äkkipikaisuudesta. Olin tuolloin sonnustautunut siniseen pu- sakkiaan ja hoidimme toisen muuttomiehen kanssa komeroiden tyhjennyksen aviomiehen vahtiessa ja seisossa vieressä kädet puuskassa. Kaikki meni kuitenkin hyvin. Mies oli myöhemmin kysynyt vaimoltaan, että oliko sen poliisin mukaan ottaminen ol- lut välttämätöntä. Sininen pusakkani hämäsi sillä kertaa tahto- mattani miestä, mikä loppujen lopuksi taisi olla hyvä asia.

Koulutuksen jälkeenkään muuttomiehiä ei heti päästetä yksin muuttoareenoille. Kouluttajat ovat mukana noin viikon verran ja neuvovat käytännön tilanteissa. Nokkakärkyjen kanssa toimimi- nen, nostaminen, hississä olevat puristumisriskit ynnä muut käy- dään tarkasti läpi. Lisäksi vielä näytetään kädestä pitäen, miten suvun hallussa ollut 100-vuotias perintömaljakko pakataan, ettei se varmasti mene rikki. Pakkaaminen on toki ollut koulutuksessa jo muutenkin mukana.

– Pakkaamaton tavara on iso riski kotimuutoissa. Nyt kuitenkin lisääntyy nopeasti liiketoiminta, jossa pakkaamme ja suojaamme tavarat etukäteen. Tämä vähentää vahinkojen määrää. Etukäteen pakkaaminen lisääntyy vielä nopeammin kuin avaimet käteen –muutot, joita tällä hetkellä muutoista on noin 5-6 %:n paikkeilla, Juha Niemi selvittää.

Taantuma tuo liikevaihtoa

Muuttopalvelu Niemi osti muutama vuosi sitten Kuljetusliike V. Stenvallin ja peri heiltä samalla ulkomaan muutot. Näitä hoi- detaan vuosittain noin 300.

– Taantuma näkyy jonkin verran juuri näissä ulkomaan muu- toissa. Kotimaan muutoissa taantuma ei ole näkynyt, vaikka esi- merkiksi pääkaupunkiseudulla asuntokauppa on romahtanut puoleen. Liikevaihtomme kasvu tässä tilanteessa selittyy sillä, että monet yritykset joutuvat hakeutumaan halvempiin ja pienempiin tiloihin, kun lama on vähentänyt toimintoja. Samalla lisäänty- vät varastointipalvelumme, kun yritysten kaikki huonekalut ei- vät enää mahdukaan uusiin tiloihin, mutta ne halutaan kuiten- kin säilyttää tulevaisuutta varten. Tämän trendin odotamme vielä kasvavan ensi syksynä.



Pakkaamista ja arvokkaiden esineiden käsittelyä käydään läpi sekä koulutuksessa että varsinaisissa muutoissa.

Kalustepalvelulogistiikka on yksi Muuttopalvelu Niemen erikoisalue. Niemi hoitaa maanlaajuisesti mm. Isku Interiorin kaikki kuljetukset, huonekalut valmiiksi asennettuna ja luovutettuna asiakkaalle.



Muuttopalvelu Niemen toiminta on uskomattoman laajaa eikä se todellakaan rajoitu pelkkiin muuttoihin. Muuttoihin lisäantuvat oheispalvelut lisääntyvät voimakkaasti. Yritys solmi juuri historiansa suurimman sopimuksen erään Suomen johtavan tietotekniikka-alan yrityksen kanssa, jossa muuttoihin liittyvät oheispalvelut ovat laajat. Niemen muuttokoordinaattorit hoitavat kaikki muuttoihin liittyvät kiinteistöasiat, inventoivat kalusteet ja suunnittelevat niiden uuden sijoitukset, hoitavat paikalle autot ja muuttomiehet ja niin edelleen.

Huonekaluvalmistaja Isku Interiorin kanssa on tehty kolme vuotta sitten sopimus yritys- ja julkishallinnon kalustepalvelulogistiikasta. Niemi hoitaa maanlaajuisesti Isku Interiorin kaikki kuljetukset, huonekalut valmiiksi asennettuna ja luovutettuna asiakkaalle.

Niemen näkyvyys myös suurissa tapahtumissa on ollut merkittävä. Suurissa yleisurheilutapahtumissa yritys on ollut mukana vuodesta 1994 lähtien. Kaksi vuotta sitten lehtien otsikoista saatiin lukea "Niemi voitti Euroviisut", kun yritys menestyksellisesti rakensi ja teki Hartwall Arenalla lehdistökeskukset, pukuhuoneet, oleskelutilat sekä kaikki lava-, ääni- ja videotekniikan rakentamiseen liittyvät työt.

– Nyt saimme juuri kuulla, että Mannerheim-elokuvan filmaukset näyttäisivät jatkuvan elokuussa. Olemme mukana tässä mitavassa projektissa yhtenä pääyhteistyökumppanina, Juha Niemi kertoo lopuksi. •



Muuttopalvelu Niemi

- ◆ Perustettu 1981
- ◆ Perheyrittäjä
- ◆ Työntekijöitä 350 osa-aikaiset mukaan lukien
- ◆ Ajoneuvoja 70
- ◆ Vuodelle 2009 budjetoitu liikevaihto 21 milj. euroa
- ◆ Hoitaa noin 25 000 muuttoja vuosittain
- ◆ Varastointipalvelut, vuokrauspalvelut
- ◆ Kalustepalvelulogistiikka, tapahtumalogistiikka

ASIAKKAAN KOMMENTTI

Hienoa työtä alusta loppuun

Helsinkiläinen **Anna Hyvönen** on muuttanut elämänsä aikana toistakymmentä kertaa. 12 ulkomailla vietettyyn vuoteen on mahtunut muuttoja eri maiden sisällä sekä myös maasta ja maanosasta toiseen. Vertailupohjaa ja kokemuksia muuttoista on siis kertynyt. Puolitoista vuotta sitten Anna Hyvönen muutti takaisin Suomeen ja viimeisin muutto tapahtui äskettäin Tapanilasta Tuusulaan.

– Kilpailutin viisi muuttofirmaa, joilta kaikilta pyysin kokonaistarjouksen muuttourakasta. Se oli mielestäni selkeintä, koska en halunnut mitään yllätyksiä loppusummaan. Näistä viidestä yrityksestä Muuttopalvelu Niemi oli ainoa, joka antoi erittäin selkeän kokonaistarjouksen palvelut eriteltyinä.

– Jo yhteydenotossa eri yrityksiin huomasin palvelun erilaisuuden. Yrityksistä neljä ei katsonut tarpeelliseksi tulla paikan päälle katsomaan, millaisista määristä ja kalusteista puhutaan. Tämän luulisi olevan itsestään selvää, jotta ainakin tiedettäisiin minkälainen auto muuttoon tarvitaan. Muuttopalvelu Niemi oli ainoa, joka oma-aloitteisesti kysyi tätä mahdollisuutta.

Kun sopimus Niemen kanssa oli tehty, lähti muuttokoneisto rullaamaan kuin rasvattu. Pakkausmateriaali toimitettiin etukäteen heti kun sitä toivottiin. Muuttomiehet suojasivat lattiat, purkivat huonekalut ja toteuttivat Annan toiveet siitä, miten tiettyjä uniikkeja esineitä tulisi erityisen hellävaroin käsitellä ja pakata. Sopimukseen kuului myös tavaroiden varastointi viikon verran. Lopullisessa purkauspäässä vastaavasti tavarat purettiin, huonekalut koottiin ja tyhjä muuttolaatikot hoidettiin nopeasti alta pois. Kaikki tapahtui siististi ja täsmällisesti.

– Tuli tunne siitä, että tavaroistani todella huolehditaan ja niitä pidetään arvossa.

Erittäin vaikuttanut Anna oli siitä, että joka vaiheessa annettiin tietoa, missä mennään. **Timo Meriluoto** Muuttopalvelu Niemeltä hoiti kaiken hienosti tarjouksesta loppulaskuun saakka. Muuttomiesten loistavana tiiminvetäjänä toimi koko ajan **Vesa Ollinen**, joka myös saa Annalta erityiskiitokset.

Yhteenvetona Anna Hyvönen toteaa, että hän oli todella ilahtunut palvelun laadusta.

– Muuttopalvelu Niemellä on kyllä homma hallussa. Mielelläni suosittelen heidän palveluaan eteenpäin.

Hyvä Yrittäjä

Olethan huolehtinut, että taloushallinnon asiasi ovat kunnossa ja verosuunnittelusi ajantasaista.

Ota yhteyttä, niin voimme kartoittaa juuri sinun yrityksellesi sopivan kokonaisuuden talousasioiden hoitamisesta.

Laakson TiliTaito Oy

Pohjantie 3, 4 krs

02100 Espoo

Puh: 010 387 8171 tai GSM 050 331 9555

www.laaksontilitaito.fi

Onnea 29.6.-20.9.2009

80 VUOTTA

29.6.	Hagelberg, Leo	Kirkniemi
30.6.	Mäntyvaara, Esko	Enontekiö
6.7.	Johansson, Kaj-Olof	Kulloby
26.7.	Honkanen, Niilo	Turku

75 VUOTTA

20.7.	Vestlin, Fjalar	Nykarleby
11.8.	Ruissalo, Jaakko	Riihimäki
14.8.	Kerola, Teuvo	Kauttua
23.8.	Luhtala, Tauno	Koski Tl

70 VUOTTA

12.7.	Juurikka, Aaro	Pudasjärvi
18.7.	Leino, Mikko	Eura
22.7.	Vasenius, Eino	Nurmijärvi
3.8.	Rouhiainen, Seppo	Juva
16.8.	Vellonen, Seija	Louhi
24.8.	Sonninen, Pekka	Varpaisjärvi
	Matkoilla	
27.8.	Makkonen, Seppo	Savonlinna
	Ei vietä merkkipäivää, matkoilla	

60 VUOTTA

12.6.	Mäki, Mauno	Hyllykallio
	Myöhästyneet onnittelet	
2.7.	Laurolinna, Kari	Vammala
2.7.	Lindgren, Rolf	Karis
3.7.	Hernesniemi, Pauli	Lappajärvi
9.7.	Närhi, Osmo	Espoo
10.7.	Pesonen, Martti	Kiuruvesi
14.7.	Torkkeli, Seppo	Helsinki
15.7.	Kinnunen, Reino	Lannevesi
16.7.	Härkönen, Raimo	Puumala
19.7.	Koskela, Ossi	Hämeenkyrö
19.7.	Vainio, Matti	Rekijoki
20.7.	Matikainen, Tenho	Kitee
22.7.	Vainio, Osmo	Hämeenlinna
24.7.	Pirttilahti, Arvo	Haapajärvi
27.7.	Normen, Lars	Espoo
28.7.	Hynell, Anssi	Nummela
28.7.	Mikkola, Pertti	Längelmäki
31.7.	Niemi, Juhani	Kalajoki
31.7.	Saari, Esko	Viiala
1.8.	Toukola, Jarmo	Sahalahti
4.8.	Peltola, Lasse	Joutsa
9.8.	Hautamaa, Jaakko	Seinäjoki
10.8.	Oksanen, Tapio	Villähde
11.8.	Suutari, Tarmo	Toijala
14.8.	Sorsa, Heikki	Kuusankoski
15.8.	Huopana, Jouko	Perho
16.8.	Pekki, Kalevi	Virkkala
17.8.	Kuivakoski, Matti	Kiikoinen
18.8.	Ahtela, Hannu	Virkkala
23.8.	Lifländer, Seppo	Lahti
24.8.	Oja, Aimo	Himanka
24.8.	Salmi, Ilmari	Seinäjoki
26.8.	Heikkinen, Leo	Oulunsalo
27.8.	Tanhuanpää, Taisto	Masku
27.8.	Ylä-Kujala, Jukka	Kotka
31.8.	Salmensuu, Jorma	Suomenniemi
2.9.	Aimonen, Kalle	Vantaa
2.9.	Hudd, Bo	Vaasa
3.9.	Mikkola, Erkki	Tampere
5.9.	Kajjala, Pekka	Pudasjärvi
7.9.	Björkman, Bo	Borgå
9.9.	Junnola, Antero	Jämsä

10.9.	Enberg, Bjarne	Degerby
13.9.	Niemi, Risto	Tampere
15.9.	Salminen, Jorma	Turku
19.9.	Strandberg, Tom	Lappvik
20.9.	Ojala, Reino	Kojonkulma
	Matkoilla	

50 VUOTTA

29.6.	Perälä, Matti	Korpilahti
30.6.	Jekkonen, Arto	Tohmajärvi
2.7.	Koivulampi, Olli	Lehtimäki kk
6.7.	Rantanen, Veikko	Vantaa
7.7.	Sääskilähti, Markku	Saarenkylä
8.7.	Lampinen, Alpo	Jämsänkoski
10.7.	Leväinen, Ari	Leppävirta
10.7.	Ylitupa, Juha	Turku
12.7.	Pajuvesi, Markku	Taavetti
12.7.	Rimpinen, Markku	Harjavalta
14.7.	Koskinen, Pekka	Helsinki
18.7.	Tuomola, Timo	Säkylä
21.7.	Knaapi, Matti	Forssa
22.7.	Koponen, Timo	Liperi
24.7.	Luostarinen, Kari	Heinävesi
	Matkoilla	
27.7.	Kultalahti, Kari	Kuoppa-Aho
27.7.	Tykki, Olavi	Siuro
28.7.	Krapfi, Jorma	Sastamala
28.7.	Taponen, Esa	Pusula
3.8.	Hirvonen, Juha	Laukaa
6.8.	Hämäläinen, Kari	Lappeenranta

7.8.	Ojala, Teuvo	Pudasjärvi
8.8.	Ottelin, Hannu	Jämsä
13.8.	Adolfsson, Kaj	Parainen
13.8.	Konttinen, Kari	Suonerjoki
13.8.	Säteri, Erik	Paimio
14.8.	Rimpiläinen, Ari	Kuluntalahti
15.8.	Ollonqvist, Jaakko	Porvoo
16.8.	Heikkilä, Hannu	Huittinen
22.8.	Hassinen, Rauno	Jyväskylä
22.8.	Vannesluoma, Juha	Helsinki
23.8.	Kujanpää, Olli	Salo
23.8.	Saari, Tapani	Oulainen
24.8.	Toivola, Markku	Vesivehmaa
26.8.	Ikonen, Rauno	Kangasniemi
26.8.	Säkkinen, Martti	Kuopio
30.8.	Kontinen, Leena	Sulkava
30.8.	Ponkala, Arto	Tornio
30.8.	Virtanen, Keijo	Hyvinkää
31.8.	Ruotsalainen, Mika	Oulu
31.8.	Åstrand, Stig	Malax
8.9.	Heinola, Jouko	Tampere
9.9.	Helenius, Keijo	Pälkäne
9.9.	Karhu, Juha	Simanala
10.9.	Ravanti, Tapani	Säkylä
11.9.	Jyrkäs, Kalevi	Kuivaniemi kk
13.9.	Viitama, Rauno	Kaaro
14.9.	Tarmo, Markku	Nakkila
15.9.	Vienonen, Rauno	Janakkala
16.9.	Airio, Antero	Sälinkää
18.9.	Knutar, Nils-Anders	Terjärv

SKAL-organisaation kesälomat

SKAL:n Helsingin toimisto on suljettuna 29.6.-19.7. henkilökunnan lomien vuoksi. Puhelinvaihte päivystää toimistoaikana ja välittää tietoa sekä kiireellisiä soittopyyntöjä. TIR-Carnet -palvelu toimii koko kesän.

Alue- ja suoritealayhdistysten toimisto ovat suljettuina seuraavasti:

	Suljettu	Kiireellisissä asioissa ota yhteys
Elintarvikealan Kuljetusyrittäjät	29.6.-26.7.	Seppo Tolonen 0400 202 895
Metsäalan Kuljetusyrittäjät	13.7.-9.8.	Kari Palojärvi 0500 376 618
Suomen Säiliöautoliitto	22.6.-19.7.	Robert Nyman 040 740 4877
Ulkomaan- ja Sopimusliikenteen Kuljetusyrittäjät USL	avoinna	
Alueyhdistykset		
Etelä-Suomen Kuljetusyrittäjät	29.6.-31.7.	Timo Rantanen 0400 402 183
Helsingin Kuljetusyrittäjät	13.-26.7.	Jaakko Pajula 040 582 2258
Kaakkois-Suomen Kuljetusyrittäjät	6.7.-9.8.	Eeva-Maija Koponen 0400 550 545
Lapin Liikenneyrittäjät	6.7.-9.8.	Kaija Jaatinen 040 537 5159
		Mari Kähkönen 0400 695 644
Länsi-Suomen Kuljetusyrittäjät	avoinna	Tero Siitonen 040 860 0901
Sisä-Suomen Kuljetusyrittäjät	6.-13.7.	Pia Vuori 040 747 4462
SKAL Itä-Suomi	13.7.-9.8.	Heikki Lappalainen 020 741 6607
Joensuun aluetoimisto	22.6.-20.7.	Kullervo Monkala 020 741 6604
Kuopion aluetoimisto	29.6.-12.7. + 10.-23.8.	Jouni Bergroth 020 741 6601
SKAL Keski-Suomi	6.-26.7.	Mikko Voutilainen 0400 540 477
SKAL Oulun lääni	29.6.-31.7.	Heikki Huhnanntti 0400 282 785
SKAL Pohjanmaa	20.-31.7.	Esko Nummi 0400 364 500

VD har ordet

Finska transporter har ett fäderneland!

i Vid SKAL:s förbundsmöte i Uleåborg det andra veckoslutet i juni ingöt våra fackelbärare en duktig portion tro över organisationen och transportföretagsamheten. Våra mötesdelegater krävde gärningar för främjande av den inhemska transportnäringen. Det går helt enkelt bara inte att bryta nacken på lågkonjunkturen med hjälp av lastbilar försedda med mystiska registerplåtar. Blåvit företagsamhet kan och måste stödas genom att använda inhemska transporttjänster.

Det var faktiskt värt att höra vad ordförande Ahti Myllys hade att säga i sitt öppningstal:

”Finska transportföretag skaffar finansiering, försäkringar, materiel, bränsle och service-tjänster från hemlandet och är alltid antråffbara. Kunderna och myndigheterna får vid behov kontakt med respektive företag både före, under och efter transportuppdraget. Dylig kundservice kan utländska operatörer knappast erbjuda. Bakljusen bara glimtar till då de lämnar landet, inte några skatteinkomster eller någon eftervård av transportuppdraget här inte!”

Vår organisation kräver att speciellt transportköparna visar blåvit ryggrad. Det är kundens förmån att favorisera finska transport-

tjänster – man kan snart till och med tala om plikt och inte bara om förmån. Redan i juli torde Finland införa rekordstrama bestämmelser om cabotage. I praktiken förpliktigar de att godset transporteras med inhemska krafter i nationell trafik. Samtidigt tas i bruk fungerande bevakningsverktyg med vilka polisen förmår gallra bort olaglig cabotagetrafik.

Man får hoppas att dessa åtgärder gör det möjligt att sätta bukt på den explosionsartat ökande cabotagetrafiken. Man måste också hoppas att samvetet äntligen börjar bulna hos de kunder som utnyttjat olagliga cabotagetjänster. Transportköparen tar sig alldeles säkert en funderare senast då det som bultar är polisen som kräver närmare uppgifter om transporten som stoppats vid vägkanten.

Och som information åt alla de lastbilar som bär mystisk registerplåt: ni får helt öppet vara bekymrade, storebror vakar. Finska transporter har ett fäderneland som vi försvarar i lagens namn: böter åt dem bryter mot bestämmelserna, på olaga sätt förtjänta medel stoppas i statskassan – därefter fortsätter transporten med blåvita fordon.

Ilro Lehtonen

Lagen om cabotage skraddarsyddes för behov

i På vår nationella transportmarknad råder total villervalla. I sitt tal vid SKAL:s förbundsmöte i Uleåborg skildrade ordförande **Ahti Myllys** det rådande läget på följande sätt: ”När den ekonomiska regressionen stöds av en kraftigt ökande utländsk cabotagekonkurrens på vår interna transportmarknad, är ekvationens resultat det värsta de finska transportföretagen i mannaminne ställts inför”. Och så är det, den billigimport av transporttjänster som brakat in på vår marknad har otivelaktigt försämrat de inhemska transportföretagens verksamhetsförutsättningar.

Till all lycka har man erinrat situationen som nu uppstått. Riksdagens kommunikationsutskott färdigställde sitt betänkande i brådskande takt redan förrän semesterperioden inleddes. Finland får redan inom loppet av sommaren en ny lag som definierar spelreglerna för cabotagetrafik. I ett nötskal: lagen begränsar interna transporter i Finland till tre inom loppet av en vecka från det då en internationell transport anlant till landet. Lagen är helt i linje med den till sitt innehåll motsvarande EU-förordningen som enligt tillgängliga uppgifter träder i kraft i alla medlemsländer senast våren 2010. Finland hade ryggrad nog att införa författningen redan på förhand!

Riksdagens utskott fastställde också några viktiga definieringar som för sin del förstärker lagens kraft och främjar dess bevakning. De tre interna transportererna i Finland fastställs så, att den första transporten börjar då fordonet för första gången lastas efter att den till Finland hämtade lasten lossats. Den första transporten avslutas då lasten lossas för första gången, den andra transporten avslutas då lasten lossas för andra gången och den tredje transporten avslutas då lasten lossas för tredje gången. Utskottet anser det viktigt att de tre interna transportererna i Finland kan fastställas enligt en tillräckligt enkel och noggrann modell och som också i praktiken kan övervakas. Denna definiering har enligt de första kommentarerna bemötts positivt bland övervakande myndigheter.

Projektet som gått ut på att få till stånd en lag om cabotage, är som helhet ett ypperligt exempel på hur transportbranschen, lagstiftarna och myndigheterna i Finland förmår kämpa tillsammans för att nå ett gemensamt utsatt mål. Tack för det!

En solig sommar önskas alla läsare av tidningen Kuljetusyrittäjä!

Pasi Moisio



KORT

Förebyggande av ADR-olyckor grundar sig på riskerkännande

Vid transportknutpunkter för ADR-trafik, t.ex. bangårdar, hamnar och trafikterminaler, föreligger alltid risk för storolycka. Ett bedömningssystem som kan tillämpas t.ex. vid planering av jorddisposition, har nu utvecklats för förebyggande av olyckor.

Med bedömningssystemet kan risknivån för knutpunktens omgivning klassificeras och på karta är det möjligt att åskådliggöra inverkningssamfattningen av eventuell olycka. Med hjälp av systemet kan planläggaren beräkna områdets lämplighet t.ex. för lätt sårbar verksamhet såsom daghem eller sjukhus.

I systemet tar man i form av en trestegsmodell i beaktande inverkan och sannolikhet av eventuell olycka. Risker som människor utsätts för samt riskernas inverkan på byggnationer och miljö beaktas också. Systemet gör det möjligt att värdesätta kostnaderna och nyttofaktorerna för olika riskbekämpningar, vilket hjälper till att välja för respektive transportknutpunkt lämpliga säkerhetsåtgärder. Systemet kan också utnyttjas vid övrig planläggning av olika trafiksystem.

Finlands Tankbilsförbund rf var med om beräkningsarbetet för säkerheten vid olika transportknutpunkter. Närmare uppgifter vid webbadressen www.lvm.fi.



Martti Korhonen (t.h.) framhävde landsvägstransporternas roll då det gäller att hålla samhällets, handelns och industrins hjul rullande. Att förstärka transportföretagarnas verksamhetsförutsättningar måste nu prioriteras. Ordförande Ahti Myllys och VD Iiro Lehtonen överensstämde helt.

Låt oss uppskatta finskhet inom transportbranschen

i Att man bör favorisera finskhet var kännetecknande för stämning- en bland mötesdelegaterna vid Uleåborgs stadsteater. Både talare och publik överensstämde.

Ordförande **Ahti Myllys** uppmanade alla transportföretagare att förbereda sig inför följande högkonjunktur och kvarhålla sin tro på den finska transportnäringens förmåga att bekämpa de rådande svårigheterna. Enligt representanter för handel och

industri är landsvägsbunden godstrafik det enda alternativet i tre fall av fyra transportuppdrag.

– SKAL utmanar härmed sin kundkår att framöver välja det inhemska alternativet. Blåvita, trygga och kvalitativa transporter måste även skattemässigt jämläggas med utländska konkurrenter. Detta är SKAL:s utmaning åt statsmakten, konstaterade Myllys.

Den tredje utmaningen riktade han till

de nya europaparlamentarikerna så att de förmår slutföra behandlingen av arbetstidsdirektivet på ett sätt som är i linje med Finlands officiella ställning i ärendet.

I egenskap av ordförande för riksdagens kommunikationsutskott ingöt **Martti Korhonen** tro över åhörarna.

– Det är i våra allas intressen att tro på framtiden. Jag vet att SKAL är en bra intressebevakningsorganisation och samarbetskumpan speciellt vid riksdags-sammanhang. Ni företagare ger åt oss beslutsfattare sådan ärlig och praktisknära kännedom som vi behöver, vare sig det är fråga om farledernas skick eller företagarnas ekonomiska läge. Solidaritet förstärker i detta avseende de inhemska företagens verksamhetsförutsättningar och möjliggör sysselsättningen.

Matti Heikkilä framförde SKAL Uleåborgs läns hälsning och välkomnade mötesdeltagarna till norra Finlands huvudstad. Han tog upp de många farledsprojekten i länet.

– För vårt vidsträckta ekonomiområde är såväl Österbottenbanan som riksväg 4 synnerligen viktiga, den senare skulle vi gärna se som motorväg ända fram till Uleåborg. Den Skandinaviska skolden – det vill säga alla gruvprojekt i nordligaste Finland – berikar vår verksamhet och skapar nya möjligheter för transportbranschen.

Resolution given vid SKAL:s förbundsmöte 2009: Kryperiet måste upphöra – finskhet är sin ära värd

i Finlands Transport och Logistik SKAL rfs förbundsmöte kräver åtgärder med vilka den inhemska blåvita transportnäringens verksamhetsförutsättningar kan tryggas.

Finska beslutsfattare kan inte fortsätta på den linje som förstör inhemska företagsamhet. I de långa avståndens Finland är transportarbetet det högsta per capita i Europa. Landsvägsbunden godstrafik utgör vår viktigaste transportform. Den sköter på ett effektivt sätt alla de transporter samhället och näringslivet behöver. Gummihjulstrafiken kan inte ersättas.

I det rådande ekonomiska läget är det av allra högsta vikt att finska företagare förmår kvarhålla den inhemska transportnäringen i sina händer. Finlands logistiska kostnader uppgår till cirka 30 miljarder euro. Har vi t.ex. genom lagstiftarnas åtgärder råd att förlora en så här högt värdesatt näringsgren åt utländska företag? dundrar SKAL.

Såsom vi i omröstningen om arbetstidsdirektivet precis kunde konstatera, nonchalerar vissa finska EU-parlamentariker inhemska linjedragningar och är därmed inte med om att stöda finsk företagsamhet. Vänsterförbundets, de grönas och socialdemokraternas europaparlamentariker satte nämligen krokben för det beslut som Finlands regering redan gjort och som riksdagens kommunikationsutskott enhälligt understödde.

Vid sitt förbundsmöte kräver SKAL att allt kryperiet måste upphöra och att transportföretagarnas verksamhetsförutsättningar tryggas. Den blåvita transportnäringens nationalekonomiska och sysselsättande inverkan är ansenlig: den inhemska godstra-

fiken sysselsätter direkt cirka 60 000 personer. Vi håller hjulen rullande!

Transportnäringen är förargad över utländska operatorers alltjämt ökande interna godstransporter i Finland. På krav ställda av SKAL inväntas inom kort lagreformer med vilka olaglig cabotage äntligen kan stoppas. För bevakning har löfte om dugliga verktyg getts. Detta är ett ypperligt exempel på fungerande samarbete SKAL och lagstiftarna emellan. Transport som utförs av utländska operatörer måste identifieras t.ex. medels fraktsedel eller på annat pålitligt sätt. I de fall då chauffören inte förmår uppvisa krävda bevis, stoppas transporten på stället. Av polisen förutsätter förbundsmötet därför aktiv kontrollverksamhet.

Av transportköparna kräver SKAL blåvit ryggrad – de finska transporterna har faktiskt ett fäderneland.

SKAL Kollegahjälpservice

Bakgrund

Inom våra systerföreningar i Sverige och Norge har deras Kollegahjälpservice värderats högt bland föreningarnas tjänster. Finlands Transport och Logistik SKAL rf vill nu erbjuda denna tjänst för alla som är verksamma inom den tunga trafiken i Finland.

Kollegahjälpten grundar sig på stödpersoner vilka i huvudsak utgörs av SKAL:s medlemsföretagare som är verksamma inom kollegahjälpen. Varje stödperson har genomgått en av Finlands Röda kors arrangerad grundkurs i mentalt stöd och många har redan från tidigare erfarenheter av att ge stöd till likställda vid en olycksfallssituation. Kollegahjälpnätverket täcker hela Finland och över tjugo personer har redan utbildats.

Oftast ombesörjs endast fysiska skador för dem som varit inblandade i en olycka. Det är dock lika viktigt att även sköta om de mentala skadorna som kan inverka betydligt längre än fysiska skador på dem som varit inblandade i en olycka. I synnerhet de fall där "någon av obekant anledning hamnat framför ett tungt fordon" kan länge förorsaka mardrömmar och att man mår dåligt. Ibland har man kunnat ge utlopp för dylik mental ångest bland fa-

miljemedlemmar eller arbetskollegor. Nu vill man garantera att varje person som är verksam inom vår näring har en möjligt att vid behov erhålla en lyssnare. Avsikten med denna tjänst är inte att utesluta det behov av mentalt stöd som yrkespersoner erbjuder. Oftast verkar denna hjälp dock vara svår att nå, tröskeln att söka yrkes-hjälp kan vara hög och köerna för att er-hålla vård vara långa.

SKAL arrangerar årligen gemensamma utbildningssammankomster för kollega-hjälppersonerna.

Så fungerar det

Då en olycka inträffar kan den tunga trafiksens förare/företagare själv eller hans närstående ringa Automobilförbundets Vägservicenummer **0200 8080** som dejourerar dygnet runt sju dagar i veckan. Från detta nummer förmedlas samtalet vidare till närmaste SKAL kollegahjälpperson. Det är möjligt att ringa genast redan från olycksplatsen. I så fall kan det vara möjligt att stödpersonen t.o.m. kan komma till hjälp för en chockad förare på olycksplatsen. Det är bäst att i alla fall kontakta tjänsten så fort som möjligt men det går även att ringa senare. Huvudsaken är att söka hjälp. Någon som hör till olycksplat-



sens räddningsmanskap kan även uppmana den som behöver hjälp att ringa till denna servicetjänst.

Fakta

I Finland inträffar årligen färre än 100 trafikolyckor där ett tungt fordon är delaktigt (år 2008 88 st). Av dessa uppskattas den tunga trafikens fordon vara huvudskyldig i ca 15 fall.

Plikt att använda bilbälte i tunga fordon har varit i kraft sedan den 1.5.2006. Enligt den undersökning om bilbältets användande som Trafikskyddet gjorde år 2007 använder ca 74 % av den tunga trafikens förare bilbälte.

Bilbältet räddar liv, glöm inte att använda bilbältet!

Beslut om dispensförfarandet angående breda modulekipage

i Den 10.6.2009 fick Finlands Transport och Logistik SKAL rf av kommunikationsministeriet svar på frågan om fortsatt dispenspraxis för 2,60 meter breda fordonskombinationer.

Den 13 år långa övergångsperioden för 2,60 meter breda modulkombinationer upphör den 31.12.2009. Därefter är det inte möjligt att ens med undantagstillstånd använda 2,60 meter bred lastbil, lastbilssläpvagn eller växelflak i kombinationsbruk då to-tallängden överskrider 22,0 meter. Bara vid transport av torv, flis, levande djur och rundvirke är det tillåtet att använda 2,60 meter breda enheter fram till slutet av år 2011, men bara mot separat, avgiftsbelagd årlig dispens.

Vehviläinen fattade beslut om regionaliseringen av trafikförvaltningen

i Trafikminister Anu Vehviläinen beslutade den 2 juni att de nya ämbetsverken inom kommunikationsministeriets trafikförvaltning och deras personal placeras enligt regionaliseringsförslaget från ministeriets arbetsgrupp.

Enligt beslutet omorganiseras ministeriets trafikförvaltning från början av 2010 till två nya ämbetsverk, trafikledsverket och trafiksäkerhetsverket. De nya ämbetsverkens huvudsakliga verksamhetsställen placeras i huvudstadsregionen och totalt 245 årsverken regionaliseras till Villmanstrand och Rovaniemi före utgången av 2015. Statsrådets koordineringsgrupp för regionaliseringen biföll ministeriets förslag den 27 maj.