

# JÄSENTIEDOTE

5 / 2009

19.8.2009

Tässä numerossa:

Ulkomaalaisten kuljetusyrittäjien tilapäiseen Suomessa työskenteelyyn tiukennuksia

Työsuojeluasiaa

Ajo-oikeuden todistaminen

Tietoa liitteestä

Pelissäännöt valvontaan ja Litra päivässä

ADR-täydennyskoulutusta

Muuta koulutusta

Etelä-Suomen Kuljetusyrittäjät ry  
Nuijamiestentie 7  
00400 Helsinki

Puh. 09-587 9800  
Fax. 09-588 1491

Sähköposti:  
etunimi.  
sukunimi@skal.fi

www.skal.fi

## ULKOMAALAISTEN KULJETUSYRITTÄJIEN TILAPÄISEEN SUOMESSA TYÖSKENTEELYYN TIUKENNUKSIA

14.8.2009 tuli voimaan SKAL:n ajama laki, joka kieltää ulkomaisten kuorma-autojen vakituisen käytön Suomen sisäisessä tavaraliikenteessä. Tällä hetkellä toisesta EU- tai ETA-valtiosta tulleen kuljetusyrityksen autolla voidaan suorittaa enintään kolme kuljetusta viikon sisällä näistä maista **Suomeen päättyneen kuljetuksen yhteydessä**. Viikko lasketaan siitä päivästä, jolloin Suomeen tuotu kansainvälinen kuorma purettiin. Kuljetuksen **täytyy** siis liittyä ulkomaanliikenteeseen.

Kuljetukseksi lasketaan jokainen kuorman purku. Esimerkiksi, jos lasti otetaan satamasta ja puretaan kolmeen paikkaan, on lain mukaan tapahtunut kolme kuljetusta. Jokaisesta kuljetuksesta on oltava mukana luotettava todiste. Jos todiste puuttuu, kuljetus voidaan keskeyttää.

Todisteesta annetaan yksityiskohtaisemmat määräykset asetuksella syksyllä. Järjestämme alueemme poliisijohdolle tiedotustilaisuuden lainmuutoksesta pikaisesti.

SKAL pitää uutta lainsäädäntöä talouselämämme elvytyksenä.

Laki lisää myös asiakkaan turvaa. Suomalaiset kuljetusyritykset hankkivat rahoituksen, vakuutukset, kaluston, polttoaineet ja huoltopalvelut kotimaasta, ja ne ovat aina tavoitettavissa. Asiakas ja viranomaiset saavat yritykseen yhteyden ennen kuljetusta, sen aikana ja kuljetuksen jälkeen. Tätä turvaa ei ulkomainen kuljetusyritys tarjoa. Perävalojen vilkkuessa lähtevät maasta niin verotulot kuin kuljetuksen jälkihoito. SKAL on myös tiedottanut suurimpia kuljetuksenostajia muutoksesta.

## TYÖSUOJELUASIAA

Kesäkuun 1. päivä 2009 astui voimaan Valtioneuvoston asetus rakennustyön turvallisuudesta. Osaa kuljetusalasta koskee erityisesti vanhasta asetuksesta muuttunut sanamuoto

71§:ssä liittyen suojakypärän käyttöön rakennustyömaalla. Uudessa asetuksessa pykälän suojakypärän käyttöä koskeva kohta menee seuraavasti:

'Rakennustyömaalla on käytettävä suojakypärää. Tarvittaessa kypärä on varustettava alushupulla'.

SKAL ry pyysi sekä asetusta valmistelleilta että sitä valvoilta viranomaisilta tulkintaa liittyen kypärän käyttöpakoon eri tilanteissa.

Sosiaali- ja terveysministeriön vastauksen lähtökohtana on, että kypärä on päässä myös kuorma-autonkuljettajalla kaikilla

rakennustyömailla. Kuitenkin rakennustyömaan rakennuttaja tai päätoteuttaja voi antaa ehdotonta kypärän käyttöpakkoa lieventäviä ohjeita.

Kuljetusyrittäjän tärkein velvollisuus työnantajana tämän asetuksen osalta on mielestämme huolehtia siitä, että kuljettajilla, jotka työskentelevät rakennustyömailla, on suojakypärä käytettävissään.

## AJO-OIKEUDEN TODISTAMINEN

Niissä maissa (esim. Ruotsissa), joissa noudatetaan direktiiviä 2003/59, tulee tarvit-taessa todistaa se, että kuorma-auton ajo-oikeus on alkanut ennen 10.9.2009. Nykyinen uusi ajokortti kelpaa, mutta vanhemmat versiot eivät.

Kuljettajan täytyy tarvittaessa esittää todistus kortin myöntämisen ajankohdasta, ja helpoin tapa tehdä tämä on vaihtaa ajokortti nykyiseen EUajokorttiin. Suomessa "vanhat" ajokortit kelpaavat vuoteen 2014 saakka.

## LIITE

Tiedotteemme liitteenä on Helsingin Uni-  
klinikka Tutkimuskeskus Vitalmedin Tarjous  
uniapnean, unettomuuden ja muiden uni-

häiriöiden tutkimiseksi ja hoitamiseksi sekä  
ammattikuljettajien ajoterveyden arvioi-  
miseksi.

## PELISÄÄNNÖT VALVONTAAN JA LITRA PÄIVÄSSÄ -AJOT 2009

Jyväskylä, Rantasipi Laajavuori 5.9.2009

### Litra päivässä -ajon ohjelma

- Klo 06.00 Kilpailukanslia aukeaa
- Klo 09.00 Litra päivässä -ajon ensimmäiset kilpailijat starttaavat
- Klo 10.00 Litra päivässä -ajon VIP-luokan startti
- Klo 13.00 VIP-luokan palkintojen jako
- Klo 17.00 Litra päivässä -ajon palkintojen jako

Ilmoittautumiset ajoon 28.8. mennessä [www.skal.fi/taloudellisuusajo](http://www.skal.fi/taloudellisuusajo)

**Pelissäännöt valvontaan -viranomaistapaamisen ohjelma**

- Klo 12.00 Ilmoittautuminen ja lounas
- Klo 13.00 Tilaisuuden avaus ja VIP-luokan palkintojen ja  
Puheenjohtaja Ahti Mylly, SKAL
- Klo 13.15 SKAL:n Keski-Suomen tervehdys  
Puheenjohtaja Seppo Korhonen
- Klo 13.25 Sketsi  
Kumman kaa – Anne ja Ellu liikenteessä
- Klo 13.50 Kabotaasiliikenteen valvonnan ohjeistus  
Liikenne- ja viestintäministeriön edustaja
- Klo 14.10 Liikenteen laillisuuden valvonta  
Liikkuvan poliisin edustaja
- Klo 14.30 Ajo- ja lepoaikojen valvonta  
Tarkastaja Pirkko Sorsa, Keski-Suomen Työsuojelupiiri
- Klo 14.50 Kahvitauko
- Klo 15.10 Paneelikeskustelu  
Puheenjohtajana, toimitusjohtaja Juha Lehtinen, Simeon Logistics Oy  
Vastaamassa Liikenne- ja viestintäministeriön, Liikkuvan poliisin,  
SKAL:n, Tiehallinnon ja Työsuojelupiirin edustajat
- Klo 16.00 Tilaisuus päättyy

Ilmoittautumiset viranomaistapaamiseen 27.8. mennessä SKAL/Nina Vertomaa, [nina.vertomaa@skal.fi](mailto:nina.vertomaa@skal.fi); puh. (09) 4789 9350.

## ADR-TÄYDENNYSKOULUTUSTA SYKSYLLÄ 2009

### ADR-TÄYDENNYSKURSSI (2 päivää)

(ADR –kappaletavara- ja -säiliöajoluvan uusiminen)

19. – 20.09.2009 la-su Helsinki Ilmoittautuminen 03.09. mennessä  
09. – 10.10.2009 pe-la Helsinki Ilmoittautuminen 25.09. mennessä

Kurssiaika: 1. päivä klo 8.00 - 16.00  
2. päivä klo 8.00 - 16.20 (ajolupakoe klo 15.30 - 16.20)

**Jäsenhinta: 230,00 € + alv 22% Ei-jäsenhinta: 430,00 € + alv 22 %**

Lisäksi laskussa peritään viranomaismaksut:

Ajolupakoemaksu: 28 €  
Ajolupamaksu: 36 €  
Ammattipätevyyden rekisteröintimaksu: 12,50 €

Peruutusmaksu: 50 € + alv 22%  
(peruutusmaksua ei peritä, jos peruutus tapahtuu viikkoa ennen kurssin alkamista)

## MUUTA KOULUTUSTA

### TARJOUKSESTÄ TILINPÄÄTÖKSEEN

**Kustannusvaikutusten huomioivan kuljetussopimuksen laatiminen on välttämätöntä kannattavan kuljetustoiminnan harjoittamiseksi.** Tilinpäätöksestä saatavien tietojen oikeaoppinen lukeminen on puolestaan kuljetusyrittäjän paras henkivakuutus sille, ettei ymmärretä liian myöhään mihin suuntaan ollaan menossa.

Tervetuloa iltatilaisuuteen kuuntelemaan Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:n logistiikkapäällikkö Sakari Backlundin ja talouspäällikkö Markku Immasen noin 3 tuntia kestäviä tietoiskuja.

Aika: Maanantai 7.12.2009 klo 18.00  
Paikka: Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry, Nuijamiestentie 7, HELSINKI  
Ilmoittautuminen: viimeistään 20.10.2009 mennessä Nina Anttilalle joko sähköpostilla [nina.anttila@skal.fi](mailto:nina.anttila@skal.fi) tai puhelimella 09 – 478 99 323 / 040 709 4017  
Hinta: 35 € + alv 22%. Hintaan sisältyy muistitikku, johon on ladattu SKAL:n viimeisin, päivitetty kustannuslaskentaohjelma

### YRITYS- JA OMISTAJAJÄRJESTELYT KULJETUSALALLA

**Tule kuuntelemaan ajankohtaista tietoa yrityskaupoista, yritysjärjestelyistä, yhtiönmuodon muutoksesta ja sukupolven vaihdoksesta kuljetusalalla. Luennoitsijana Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:n talouspäällikkö Markku Immanen.**

Aika: Maanantai 30.11.2009 klo 18.00 – 20.00  
Paikka: Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry, Nuijamiestentie 7, HELSINKI  
Ilmoittautuminen: viimeistään 21.10.2009 mennessä Nina Anttilalle joko sähköpostilla [nina.anttila@skal.fi](mailto:nina.anttila@skal.fi) tai puhelimella 09 – 478 99 323 / 040 709 4017  
Hinta: Tilaisuus on **maksuton**

A-Vakuutus ammattiliikenteen asialla! Ota meihin yhteyttä,  
me palvelemme

Hyvää syksyä!

## ETELÄ-SUOMEN KULJETUSYRITTÄJÄT RY



Timo Rantanen  
toimitusjohtaja

**Taulu 2 KUORMA-AUTOLIIKENTEEEN KUSTANNUSINDEKSI KOKONAISINDEKSI**

**Indeksit kustannustekijöittäin**

Ilman arvonlisäveroa

**2005 = 100**

Vuosi ja kuukausi	Kuljetta- jien palkat	Välilliset palkat	Päivärahat	Poltto- aineet	Korjaus ja huolto	Renkaat	Pääoman poisto	Korot	Vakuu- tukset	Liikennöi- mismaks.	Hallinto	Ylläpito	Kok. kustann.
paino	(24,6)	(16,6)	(1,2)	(23,4)	(6,7)	(3,2)	(10,9)	(2,3)	(4,3)	(1,6)	(3,5)	(1,7)	(100)
<b>2005</b>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	<b>100,0</b>
2006	103,7	103,6	100,9	106,0	105,0	106,3	102,8	121,4	107,8	100,6	102,0	104,4	<b>104,8</b>
2007	106,9	106,7	102,5	106,0	108,7	112,5	106,8	157,2	112,0	101,7	106,8	109,1	<b>108,2</b>
2008	114,0	114,2	104,6	132,1	115,0	117,5	110,3	171,8	117,7	103,4	113,1	113,4	<b>119,2</b>
<b>2008</b>													
I	108,2	107,7	102,8	124,0	111,9	108,4	109,3	164,1	117,7	103,4	111,5	110,8	<b>113,9</b>
II	113,9	114,2	104,8	125,8	114,2	115,4	109,4	168,0	117,7	103,4	111,8	112,6	<b>117,4</b>
III	113,9	114,2	104,8	131,4	114,2	115,2	109,4	168,0	117,7	103,4	112,0	112,7	<b>118,7</b>
IV	113,9	114,2	104,8	134,0	114,3	117,4	109,7	166,5	117,7	103,4	112,0	112,8	<b>119,4</b>
V	113,9	114,2	104,8	146,0	114,5	117,6	110,0	167,3	117,7	103,4	112,1	112,9	<b>122,3</b>
VI	113,9	114,2	104,8	149,5	114,8	117,5	110,4	169,8	117,7	103,4	112,2	113,1	<b>123,2</b>
VII	113,9	114,2	104,8	148,9	114,8	118,9	110,4	174,8	117,7	103,4	112,2	113,1	<b>123,2</b>
VIII	113,9	114,2	104,8	139,0	114,8	118,9	110,4	178,0	117,7	103,4	112,3	113,3	<b>121,0</b>
IX	113,9	114,2	104,8	136,7	115,9	118,9	111,1	180,0	117,7	103,4	113,4	114,4	<b>120,7</b>
X	116,0	116,3	104,8	126,8	116,4	120,6	111,1	185,8	117,7	103,4	115,8	114,9	<b>119,5</b>
XI	116,0	116,3	104,8	116,7	117,3	120,4	111,1	183,0	117,7	103,4	115,8	115,0	<b>117,1</b>
XII	116,0	116,3	104,8	106,2	117,3	120,6	111,1	155,7	117,7	103,4	115,8	115,0	<b>114,1</b>
<b>2009</b>													
I	116,0	114,5	104,8	104,0	117,8	120,5	111,6	133,2	127,8	104,1	117,5	115,7	<b>113,4</b>
II	121,4	119,9	116,7	103,5	120,0	121,2	111,8	106,7	127,8	104,1	117,4	117,6	<b>115,2</b>
III	121,4	119,9	116,7	100,6	119,9	121,2	111,7	95,2	127,8	104,1	117,6	117,7	<b>114,3</b>
IV	121,4	118,0	116,7	102,3	119,8	120,7	111,9	84,8	127,8	104,9	117,1	117,6	<b>114,1</b>
V	121,4	118,0	116,7	102,9	119,2	120,2	111,9	79,4	127,8	104,9	117,0	117,5	<b>114,1</b>
VI	121,4	118,0	116,7	108,3	119,4	120,0	113,4	79,1	127,8	104,9	117,1	117,5	<b>115,5</b>
VII	121,4	118,0	116,7	105,8	119,3	122,8	112,9	81,7	127,8	104,9	117,1	117,2	<b>115,0</b>