

MEDLEMSCIRKULÄR

5 / 2009

19.8.2009

Innehåll:

Begränsningar av
utländska transport-
företagares verksamhet

Arbetskyddsärenden

Bevis över körrätten

Bilaga

ADR-kompletterings
kurs i Karis
11. - 12.9.2009

Säkerhetsrådgivar-
utbildning

Södra Finlands
Transportföreta-
gare rf
Klubbekrigarvägen
7
00400 Helsingfors

Tel. 09-478 999
Fax. 09-588 1491

Ei-post:
förnamn.
släktnamn@skal.fi

www.skal.fi

BEGRÄNSNINGAR AV UTLÄNDSKA TRANSPORTFÖRETAGARES VERKSAMHET

Den lag som SKAL aktivt lobbade och jobbat för som förbjuder ett regelbundet bruk av utländska fordon inom vårt lands inrikes trafik trädde ikraft den 14.08.2009.

Med en bil från ett transportföretag från ett annat EU- eller EES-land **utföra högst tre transporter inom en vecka** i samband med en transport från dessa länder till Finland. Veckan räknas från den dag då man lossat den internationella lasten som hämtats till Finland. Alla tillfällen då gods lossas räknas som en transport. Om t.ex. last tas emot för transport i hamnen och lossas till tre olika mottagare blir den maximala veckokvoten uppfylld. För varje transport bör det finnas med pålitligt bevis. Om ett bevis saknas kan transporten avbrytas. Under hösten kommer mera detaljerade anvisningar att ges beträffande de krav som gäller ett pålitligt bevis i detta

hänseende. Vi kommer att informera tillsynsmyndigheterna inom vår region om lagändringen. Vår ekonomikommer sannolikt enligt SKAL att stimuleras av den nya lagändringen. Inhemsk transportföretag skaffar i Finland sin finansiering, sitt transportmateriel och bränsle samt sina försäkrings- och servicetjänster. Ur transportköparnas synvinkel erhålls även en bättre trygghet genom att de inhemska transportörerna alltid lätt kan nås. Kunderna och myndigheterna kan få tag i transportören före, under och efter själva transportuppdraget. Ofta har skatteintäkter och efterskötseln av transporterna försvunnit då det utländska transportfordonets bromsljus blinkat i samband med att det lämnat vårt land. Finlands transport och logistik har informerat de största transportköparna om lagförändringen.

ARBETSSKYDDSÄRENDE

Statsrådets förordning om byggnadsplatsers säkerhet trädde i kraft den 1.6.2009. Endelavtransportbranscher berörs av den lagändring som avser bruk av skyddshjälm på byggnadsarbetsplats. Enligt lagändringen bör en skyddshjälm användas på en byggarbetsplats. Vid behov ska hjälmen förses med en

innerhuva. SKAL har inhämtat tolkning om tillämpning av bestämmelsen med tanke på medlemskårens behov. Utgångspunkten i det svar som erhållits från Social- och hälsovårdsministeriet är att en lastbilsförare alltid bör använda hjälm på en byggnadsarbetsplats. Den som har huvudansvar över

byggnadsarbetsplatsen kan vid behov arbetsgivare tillse att förare som arbetar ge lätnader till denna huvudregel. på byggnadsarbetsplatser har en lämplig En transportföretagare bör dock som skyddshjälm.

BEVIS ÖVER KÖRRÄTTEN

I de stater (såsom t.ex. Sverige) som följer direktivet 2003/59 bör föraren vid behov kunna förete att körrätten har trätt i kraft före den 10.9.2009. Ett EU-körkort som är utfärdat enligt gällande lagstiftning duger men äldre körkortsversioner duger inte.

Föraren bör därför vid behov kunna bevisa när körkortet utfärdats och det lättaste sättet att tillse detta är att byta ut det "gamla" körkortet till ett EU-körkort. I Finland duger de "gamla" körkortet t.o.m. år 2014.

BILAGA

Vi bifogar ett finskspråkigt erbjudande kåren beträffande kontroll av yrkesförarens hälsa med tanke på sömnlöshetsproblem. som Undersökningscentret Vitalmed vid Helsingfors universitet riktar till medlems-

ADR-KOMPLETTERINGSKURS I KARIS 11-12.09.2009

Förnyelse av ADR-stycke gods- och tankkörkortstillstånd.

Tidtabell: 11. - 12.09.2009 08.00 - 16.00
Plats: Bilskola Trexo Karis.
Kursavgift: Medlemspris 200 €/person + mvs 22 %, icke medlemmar 470 €/person + mvs 22 % (priset omfattar kursmaterial, undervisning, intyg samt kaffe och lunch). Pris för körkortstillståndsexamen 28 € och adr-körkortstillstånd 36 € samt notering i Fordonsförvaltnings-centralens register 12,50 € bör därtill beaktas.
Anmälan: Bindande anmälan via elpost robert.nyman@skal.fi senast 28.08.2009

Tilläggsinformation: Robert Nyman, SKAL, tfn. 09 - 478 99 340 eller 040 740 4877


OBS! 1 dag av den genomgångna utbildningen noteras i Fordonsförvaltningscentralens kompetensregister för yrkesförare

A-FÖRSÄKRING AB

A-Vakuutus är ett försäkringsbolag som specialiserat sig på yrkestrafikens behov. Kontakta oss, vi står till Er tjänst!

Trevlig höst!

SÖDRA FINLANDS TRANSPORTFÖRETAGARE RF


Timo Rantanen
Verkställande direktör

KOKONAISINDEKSI

Taulu 2 KUORMA-AUTOLIIKENTEEN KUSTANNUSINDEKSI

Indeksit kustannustekijöittäin

Ilman arvonlisäveroa

2005 = 100

Vuosi ja kuukausi	Kuljetta- jien palkat	Väiilliset palkat	Päivärahat	Poltto- aineet	Korjaus ja huolto	Renkaat	Pääoman poisto	Korot	Vakuu- tukset	Liikennöi- mismaks.	Hallinto	Ylläpito	Kok. kustann.
paino	(24,6)	(16,6)	(1,2)	(23,4)	(6,7)	(3,2)	(10,9)	(2,3)	(4,3)	(1,6)	(3,5)	(1,7)	(100)
2005	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2006	103,7	103,6	100,9	106,0	105,0	106,3	102,8	121,4	107,8	100,6	102,0	104,4	104,8
2007	106,9	106,7	102,5	106,0	108,7	112,5	106,8	157,2	112,0	101,7	106,8	109,1	108,2
2008	114,0	114,2	104,6	132,1	115,0	117,5	110,3	171,8	117,7	103,4	113,1	113,4	119,2
2008													
I	108,2	107,7	102,8	124,0	111,9	108,4	109,3	164,1	117,7	103,4	111,5	110,8	113,9
II	113,9	114,2	104,8	125,8	114,2	115,4	109,4	168,0	117,7	103,4	111,8	112,6	117,4
III	113,9	114,2	104,8	131,4	114,2	115,2	109,4	168,0	117,7	103,4	112,0	112,7	118,7
IV	113,9	114,2	104,8	134,0	114,3	117,4	109,7	166,5	117,7	103,4	112,0	112,8	119,4
V	113,9	114,2	104,8	146,0	114,5	117,6	110,0	167,3	117,7	103,4	112,1	112,9	122,3
VI	113,9	114,2	104,8	149,5	114,8	117,5	110,4	169,8	117,7	103,4	112,2	113,1	123,2
VII	113,9	114,2	104,8	148,9	114,8	118,9	110,4	174,8	117,7	103,4	112,2	113,1	123,2
VIII	113,9	114,2	104,8	139,0	114,8	118,9	110,4	178,0	117,7	103,4	112,3	113,3	121,0
IX	113,9	114,2	104,8	136,7	115,9	118,9	111,1	180,0	117,7	103,4	113,4	114,4	120,7
X	116,0	116,3	104,8	126,8	116,4	120,6	111,1	185,8	117,7	103,4	115,8	114,9	119,5
XI	116,0	116,3	104,8	116,7	117,3	120,4	111,1	183,0	117,7	103,4	115,8	115,0	117,1
XII	116,0	116,3	104,8	106,2	117,3	120,6	111,1	155,7	117,7	103,4	115,8	115,0	114,1
2009													
I	116,0	114,5	104,8	104,0	117,8	120,5	111,6	133,2	127,8	104,1	117,5	115,7	113,4
II	121,4	119,9	116,7	103,5	120,0	121,2	111,8	106,7	127,8	104,1	117,4	117,6	115,2
III	121,4	119,9	116,7	100,6	119,9	121,2	111,7	95,2	127,8	104,1	117,6	117,7	114,3
IV	121,4	118,0	116,7	102,3	119,8	120,7	111,9	84,8	127,8	104,9	117,1	117,6	114,1
V	121,4	118,0	116,7	102,9	119,2	120,2	111,9	79,4	127,8	104,9	117,0	117,5	114,1
VI	121,4	118,0	116,7	108,3	119,4	120,0	113,4	79,1	127,8	104,9	117,1	117,5	115,5
VII	121,4	118,0	116,7	105,8	119,3	122,8	112,9	81,7	127,8	104,9	117,1	117,2	115,0