

KULJETUKSIA JA LOGISTIIKKA 2009



SKAL

SUOMEN KULJETUS JA LOGISTIIKKA

Sisulla ja sydämellä!

Arvoisa jäsen ja kumppani

Kuljetuksia ja logistiikkaa 2009 on katsaus tämän hetken maanteiden tavaraliikenteen ja logistiikan virtauksiin. Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry on niissä vahvasti mukana ja vaikuttaa kanssasi virran suuntaan ja voimakkuuteen.

SKAL palvelee jäsenyrityksiään ja valvoo niiden etuja Suomessa ja Euroopassa. Järjestömme on luonut toimivan edunvalvontaverkon, joka ulottuu EU:n keskeisiin elimiin: komissioon, neuvostoon ja parlamenttiin. Järjestöämme arvostetaan, ja se kutsutaan mukaan kansallisiin toimikuntiin ja uutta EU-lainsäädäntöä laatiiviin työryhmiin Brysselissä. Suomen eduskunnassa SKAL on maanteiden tavaraliikenteen asiantuntijana kuultavana aina, kun kuljetuksia ja logistiikkaa koskevia lakeja vahvistetaan.

Edunvalvontatyötä varten järjestömme saa tavoitteet ja suuntaviivat jäsenistöltään. Työ on pitkäjänteistä. Siihen tarvitaan yksituumaisuutta ja tukea tehdyille ratkaisuille. Järjestömme voima on jäsenistömme sinnikkyys ja kumppaneiltamme saata-va tuki. Sisulla ja sydämellä me pääsemme eteenpäin myös talou-



hittämisessä on ensiarvoisen tärkeää.

Mukavaa kesää 2009!

Iiro Lehtonen

Iiro Lehtonen

Uutta virtaa järjestöön

Organisaation kehittämishanke käynnistyi Porin liittokokouspäätöksellä vuonna 2007. Toimintavuoden aikana se etsi muotoaan, kun hallituksen nimeämä organisaation kehittämistyöryhmä valmisteli esitystä vuoden 2009 liittokokoukselle. Uutta virtaa pyritään saamaan mm. paikallisyhdistystoimintaan, ja tavoitteena on myös järjestön henkilöstöressurssien tehokkaampi käyttö. Uusien toimintatapojen käyttöönotolla on saavutettavissa merkittäviä etuja ja ne ovat toteutettavissa ilman sääntöuudistuksia.

dellisesti vaikeina aikoina.

Vuosi 2008 oli vaiherikas ja työntäyteinen. Kiitän lämpimästi henkilöstöä, hallintoa ja yhteistyökumppaneitamme merkittävästä panoksesta järjestömmme hyväksi. Järjestötyö on yhteispeliä, jossa jokaista tarvitaan. Erityisen kiitoksen haluan osoittaa jäsenkunnallemme aktiivisesta osallistumisesta yhteisten asioiden hoitoon. Jäseniltä tulevan palautteen merkitys toiminnan ke-



Vuoden 2008 Kuljetuskuutio luovutettiin komissaari Olli Rehnille.

Edunvalvonta



EU:n liikennekomissaari Antonio Tajani otti vastaan SKAL:n esityksen ajo- ja lepoaikojen muuttamiseksi. (© European Communities, 2009)

EU ja kotimaa

SKAL on jo vuosikymmenen ajan ollut tunnustettu EU-edunvalvoja. Maanteiden tavaraliikenteen kannalta keskeiset säädöshankkeet päätetään EU-tasolla, joten voimia on keskitetty tiiviiseen Brysselin edunvalvontaan. SKAL on luonut laajan kontaktiverkoston EU-päätäjiin niin komissiossa, neuvoston työskentelyssä kuin EU-parlamentissäkin. Parlamentissa SKAL:n edustajilla on pysyvän edunvalvojan asema.

EU:n laajentumisen myötä useat vanhoista jäsenmaista joutuvat luopumaan kesäkuun parlamenttivaaleissa osasta paikkojaan. Näin käy myös Suomelle, jonka edustus vähenee yhdellä. Uuteen EU-parlamenttiin saamme siten 13 suomalaista euroedustajaa. Valittavat ovat todella paljon vartijoina, sillä parlamentin päätöksentekovalta on kasvanut.

Liikennettä, kuljetuksia ja logistiikkaa koskevat päätökset valmistellaan pääosin parlamentin lii-

kennevaliokunnassa TRANissa Valiokunnan mietintömyllyn läpi kulkee suuri määrä kaikkia liikennemuotoja koskevia säädöshankkeita. Kesällä päättyvän viisivuotisen parlamenttikauden aikana Suomella ei ole ollut valiokunnassa yhtään edustajaa. Se on ollut paha puute, jonka odotamme nyt korjaantuvan.

EU-päätöksentekoputkessa on tälläkin hetkellä lukuisia merkittäviä maantiekuljetusalojen hankkeita, joista tärkeimpiä on maantiekuljetusalojen työaikadirektiivi. Se ratkaistaan syksyn 2009 aikana. Jatkossa erityisen tärkeä edunvalvonnan kohde on myös ajo- ja lepoaika-asetus, johon SKAL ja ALT esittivät jo syksyllä 2008 joustoja.

Kabotaasiliikennettä kuriin ja järjestykseen

Suomi ei noudattanut vanhojen EU-maiden varovaista linjaa, vaan antoi 1.5.2008 lukien luvan Baltian, Puolan ja muiden uusien EU-maiden kuljetusyrityksille harjoittaa maamme sisäistä liikennettä tilapäisesti, vaikka pelisäännöt ja valvontakeinot puuttuivat.

Päätöksen seuraamukset näkyivät välittömästi. Tilanne kärjistyi niin, että järjestö teki rikosilmoituksen virolaisten kuorma-autojen maanrakennuskuljetuksista Talvi-vaaran kaivosalueella. Rikostutkinta jäi tuloksettomaksi, mutta se osoitti selvästi lain aukollisuuden. Sen johdosta liikenne- ja viestintäministeriö käynnisti kansallisten kabotaasinormien luomisen. Uudet säännökset ovat tulossa voimaan kesällä 2009.

Ajankohtaista EU:sta

- Maantiekuljetusalojen työaikadirektiivi
- SKAL:n esitys ajo- ja lepoaikojen muuttamiseksi
- Eurovinjetti ja liikenteen hinnoittelu
- Uuden EU-liikennepolitiikan luominen
- EU:n ilmasto- ja energia-paketti

Katso SKAL:n kannat ja ajankohtaiset tiedot: www.skal.fi/eu

Kuljetusmarkkinat

Talouden yllättävät käänteet

Vuosi 2008 jää mieliin poikkeuksellisen talouskehityksensä johdosta. Keväällä 2008 polttoaineen hinta kohosi erittäin voimakkaasti. Huippu saavutettiin heinäkuussa, jolloin raakaöljyn tynnyrihintaa ylitti 140 dollaria ja D-mittareiden tolppahinta 1,40 euroa. Koko kevään kuljetusten kysyntä oli ollut kiivasta: sekä työvoimasta että kalustosta oli pulaa. Liikevaihtoa syntyi mutta kättä ei, sillä kuljetushinnat eivät kohonneet samassa tahdissa silloinkaan, kun sopimuksissa oli indeksiehdot.

Liiketoiminnan sopeuttaminen

1. Yrityskohtainen sopeuttamissuunnitelma
2. Henkilöstön koulutus
3. Henkilöstömäärän sopeuttaminen
4. Kalustomäärän mukauttaminen
5. Verotus ja yritysrakenteet
6. Kuljetusmarkkinat, kustannuslaskenta ja sopimukset
7. Rahoitus

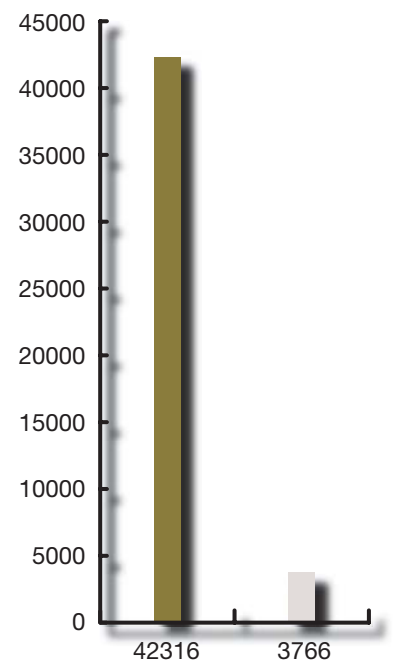
SKAL kokosi jäsenyritystensä käyttöön neuvoja, joiden avulla voi laatia yritykselleen sopeuttamissuunnitelman.

www.skal.fi/sopeuttaminen

Kotimaisten kuljetusyritysten kilpailukykyä kohennettava

Syksyllä talous taittui taantumaan yllättävän nopeasti. Yhdysvalloissa alkaneet rahoitusjärjestelmän ongelmat ulottivat vaikutuksensa maailmantalouteen asti. Suomessa ensimmäiset merkit näkyivät syyskuussa vientikaupan laskuna. Suomalaisien tuotteiden kysyntä alkoi heikentyä, ja se käynnisti perusteollisuutemme ylikapasiteetin alaspäin. Kuljetusten kysyntä heikkeni heti rahti- ja ulkomaanliikenteessä. Venäjän transitoliikenteessä muutos oli silmiinpistävä: itärajalla ei jonoja enää ollut.

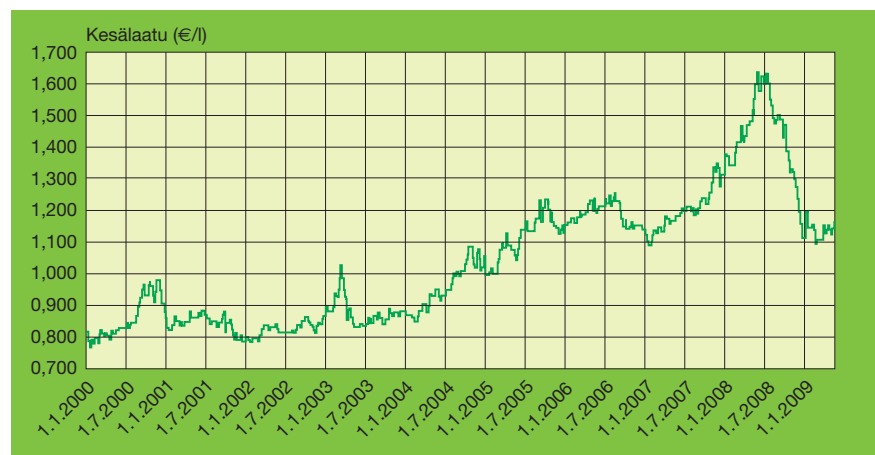
Ajoneuvokanta



■ Luvanvaraiset kuorma- ja pakettiautot
■ Liikennekäytöstä poistetut

Lähde: Tilastokeskus

Polttoaineen bruttohinnanmuutokset 2000–2009



Lähde: SKAL

SKAL Barometri

Barometri

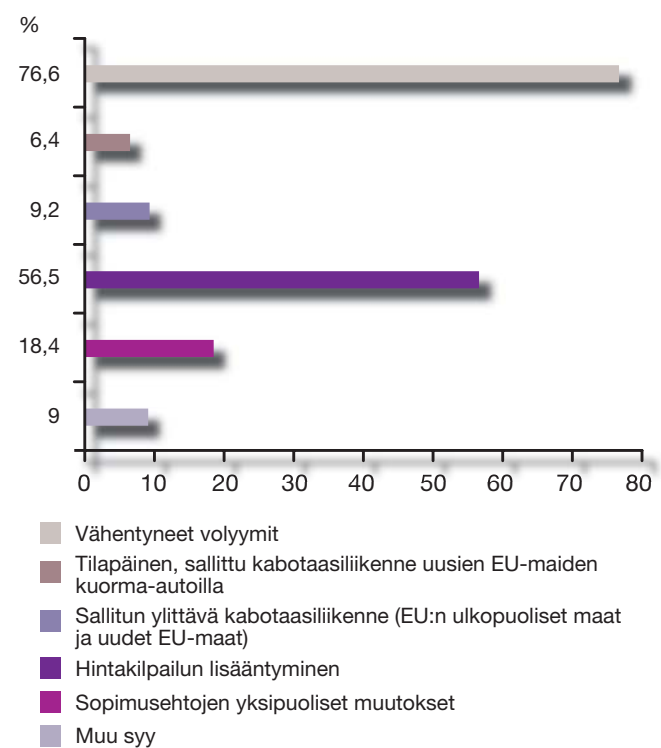
SKAL Kuljetusbarometri toteutetaan kolme kertaa vuodessa, neljän kuukauden välein. Sähköinen kysely lähetetään noin 2 600:lle jäsenyritykselle. Kyselyllä selvitetään kuljetusyritysten taloudellista tilannetta ja lähitulevaisuuden näkymiä. Jäsenyrityksiä lähestytään kyselyllä huhtikuussa, elokuussa ja joulukuussa.

Kannattavuuden kehitys



Barometri 2/2009 osoitti, että kannattavuus heikkeni selkeästi arvioitua enemmän. Ennuste touko-elokuulle oli hieman positiivisempi.

Markkinatilanteen kiristymiseen vaikuttaneet syyt



Barometrin 2/2009 ajankohtaiskysymyksessä tiedusteltiin, onko markkinatilanne kuljetusyrityksissä kiristynyt alkuvuonna. Lähes puolet vastanneista totesi sen kiristyneen jonkin verran ja joka viides arvioi sen kiristyneen huomattavasti.

Logistiikkaselvitys

Logistiikka-toiminnot

Liikenne- ja viestintäministeriön teettämien selvitysten mukaan Suomen logistiikkakustannukset olivat vuonna 2005 yhteensä 26,4 miljardia euroa ja vuonna 2008 yhteensä 34,7 miljardia euroa. Samaan aikaan Suomen bruttokansantuote kasvoi 157,1 miljardista 186,2 miljardiin euroon. Siten logistiikkakustannusten osuus bruttokansantuotteesta nousi vuoden 2005 16,8 prosentista 18,6 prosenttiin vuonna 2008.

Kuljetuskustannusten selkeään kasvuun on vaikuttanut merkittävästi viimeisimmän kyselyn ajan-

kohta. Logistiikkaselvityksen 2009 kysely suoritettiin syksyllä 2008, jolloin noin viiden vuoden ajan jatkunut raakaöljyn maailmanmarkkinahinnan nousu oli huipussaan.

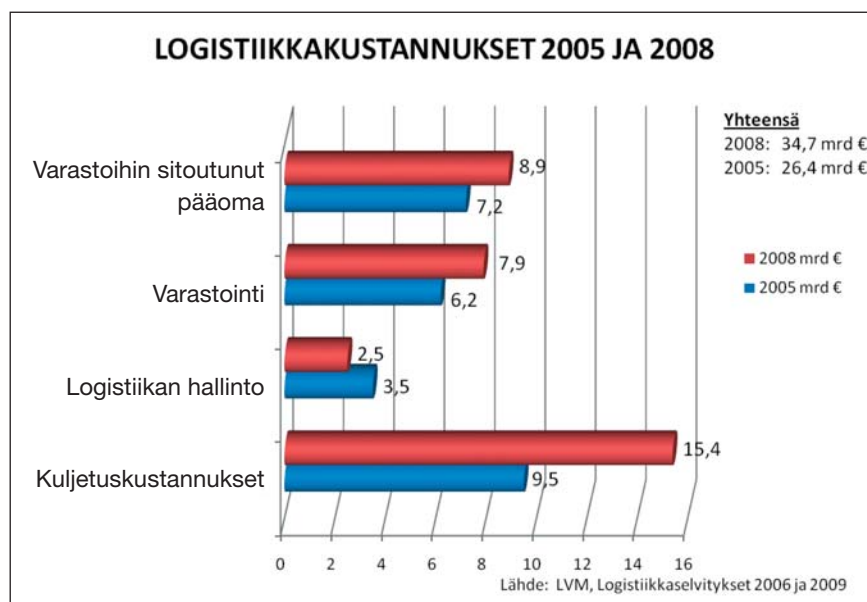
Kuljetuskustannusten nousuun on vaikuttanut myös logistiikan hallintokustannusten aleneminen. Niiden lähes kolmanneksen pudotus kertoo logistiikan ulkoistamisen lisääntymisestä ja kuljetusyritysten toimialueen laajenemisesta uusiin lisäarvopalveluihin sekä parantuneesta kustannustehokkuudesta.

Mielenkiintoinen kysymys on varastoinnin kehitys jatkossa, niin varastojen määrän, sijainnin kuin volyymien ja toimintojen tehokkuudenkin osalta. Varastoihin sitoutuneen pääoman määrä on edelleen

korkealla tasolla.

Kustannusten alentaminen ja palvelun parantaminen määritettiin tärkeimmiksi kehityskohteiksi lähes kaikilla toimialoilla. Tärkeänä kehityskohteena mainittiin myös tietojärjestelmien kehittäminen.

Logistiikkaselvitystä 2009 hyödynnetään, kun liikenne- ja viestintäministeriön johdolla laaditaan Logistiikkafoorumissa 2008–2010 Suomen logistiikkastrategiaa.



Logistiikkafoorumi 2008–2010

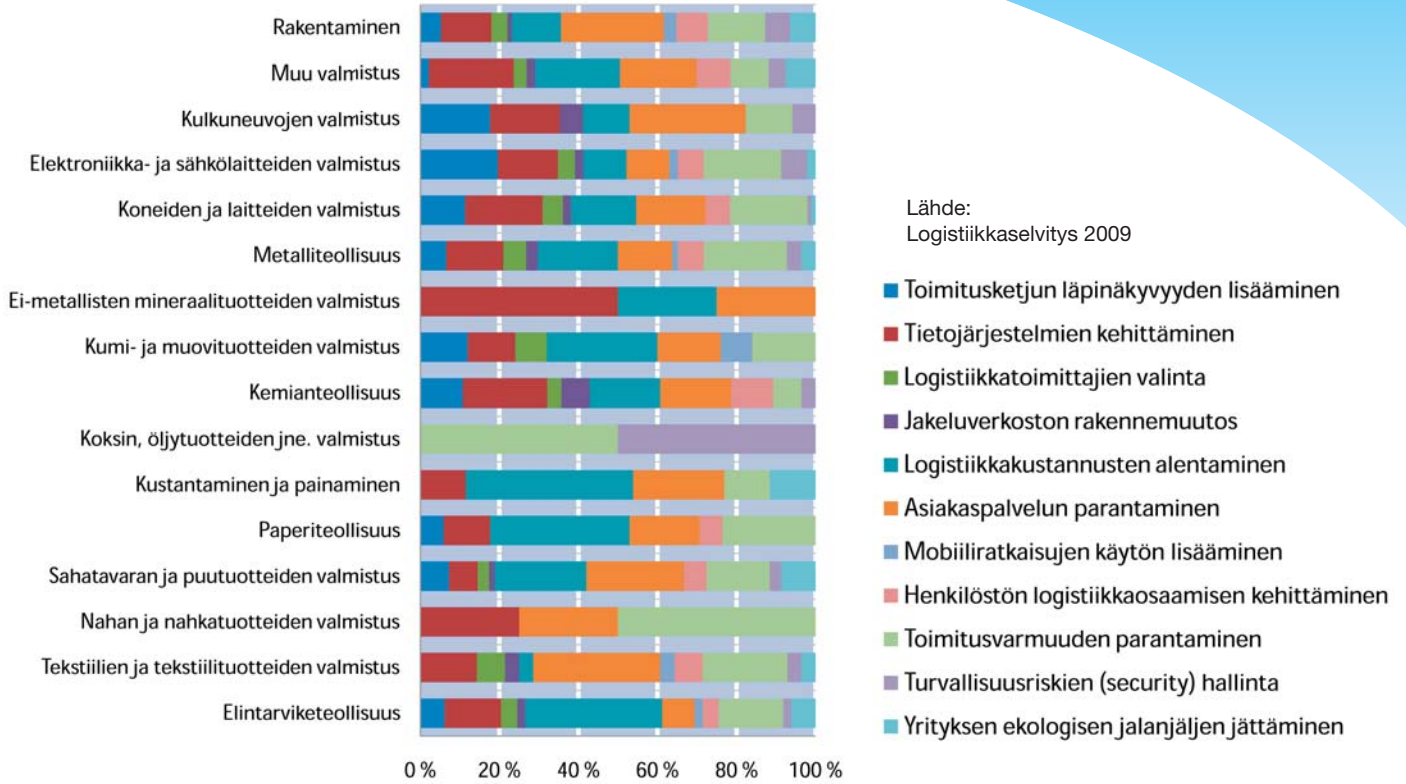
”Pyöreän pöydän” teemat:

1. Logistiikan kustannustekijät- ja markkinoiden toimivuus
2. Logististen palvelujen kysyntä ja tarjonta Suomessa v. 2030
3. Logistiikan ympäristövaikutukset ja energia- tehokkuus
4. Toimitusketjujen tehokkuus Suomessa ja rajan yli
5. Suomen logistinen järjestelmä ja tutkimus

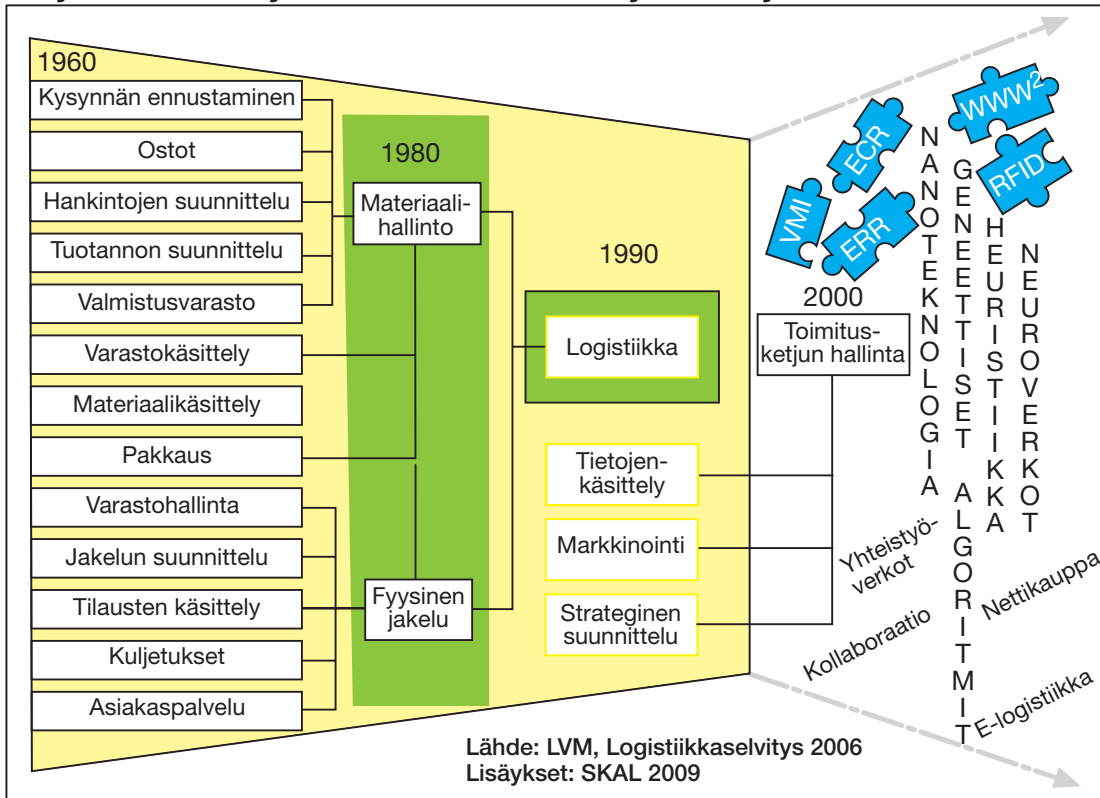
SKAL on edustettuna kaikissa Logistiikkafoorumin työryhmissä (pyöreät pöydät) ja on perustanut taustatyöryhmät tukemaan pyöreiden pöytien työskentelyä.

2009

Teollisuusyritysten tärkeimmäksi kokemat logistiikan kehitystarpeet toimialoittain



Kuljettamisesta ja varastoisesta kuljetusketjun hallintaan



Koulutus

SKAL Kouluttaa - ammattipätevyden edelläkävijä

Kuorma-autonkuljettajan jatkokoulutusta koskevat ammattipätevyysvaatimukset tulivat Suomessa voimaan syyskuussa 2007. Kaikkien kuorma-autonkuljettajien on osallistuttava ammattipätevyysdirektiivin mukaiseen jatkokoulutukseen 35 tunnin eli viiden päivän verran 5 vuoden aikana. Ensimmäinen viisi-vuotisjakso päättyi 10.9.2014.

SKAL:lla on tarjolla noin kolmekymmentä erilaista ammattipätevyysjatkokoulutusohjelmaa, joita järjestetään eri puolilla Suomea. Tämän lisäksi SKAL:n koulutustarjontaan kuuluu ammattipätevyteen liittyen myös ADR-ajolupakoulutus. SKAL järjestää myös tavaraliikenteen yrittäjäkursseja uusille, alalle tuleville kuljetusyrittäjille.

Vuonna 2008 järjestettiin kah-

deksankymmentä koulutus- ja seminaaripäivää. Koulutuksiin osallistui 2 245 henkilöä.

Paikallisyhdistysten kanssa on aloitettu aktiivinen kehitystyö ammattipätevyyskoulutusten saami-

seksi lähelle kuljetusyrittäjiä. SKAL on tarjonnut koulutuksia yhdistyksille erikoisehdoilla ja yhteistyö on lähtenyt käyntiin varsin vauhdikkaasti.



Kuljetusyrittäjät Lapin ja Oulun lääneistä kerääntyivät salin täydeltä opiskelemaan liiketoimintaosaamista Ouluun.

- Kuljetusala.com road show vieraili 48:lla paikkakunnalla ympäri Suomea syksyllä 2008 ja keväällä 2009 tavoittaen noin 13 500 nuorta.

SKAL järjestää paikallisyhdistyksille yksilöllisiä ammattipätevyysdirektiivin mukaisia jatkokoulutuspäiviä. Ota yhteyttä ja tutustu koulutustarjontaan myös www.skal.fi/koulutus.



Sisäsuomalaisia kuljetusyrittäjiä Menestyvä SKAL-yrittäjä -koulutuksessa Ikaalisissa tammikuussa 2009.

SKAL:n tarjolla olevat ammattipätevyyskoulutukset ja kurssit:

- Asiakaspalvelu
- Digitaalista ajopiirturia koskevat säännökset ja digitaalisen ajopiirturin käyttö
- Eläinkuljetukset
- Erikoiskuljetukset ja niiden liikenteenohjaus
- Hinauskuljetukset
- Litra päivässä – Ennakoivan ajotavan koulutus kuorma- ja linja-autot
- Ensiapukoulutus
- Elintarvikelainsäädäntö- ja työhyvinvointipäivä
- Eläinkuljetusten ohjaus-, laatu- ja asiakaspalvelu-koulutus
- Kuljetusten rikosturvallisuus maanteiden tavaraliikenteessä
- Kuljettajan tehtävät ja toiminta TIR-carnet – tullitakuujärjestelmän alaisissa kuljetuksissa
- Lainsäädännöllinen ajankohtaiskatsaus maanteiden tavaraliikenteessä sovellettavista säädöksistä
- Laatu-, ympäristö- ja turvallisuusjärjestelmän hyödyntäminen
- Liikenneturvallisuus ja käytännön työ ulkomaanliikenteessä
- Liikennöinti- ja passitusmenettely EU:n alueella ja ETA-maissa
- Lämpötilahallittavat elintarvikekuljetukset
- Lämpötilasäädelyjen kuljetusten logistiikkapäivä
- Maanteiden tavaraliikenteen säädökset
- Maatalouskuljetukset
- Päivittäistavarakuuljetukset
- Tavaraliikenteen yrittäjäkurssit
- Tieturva 1-koulutus
- Työturvakorttikoulutus
- Tieliikenteen sosiaalisäädökset ja niiden merkitys kuljettajan työhön
- Trukin käyttö kuorma-auton kuormauksessa
- Vaarallisten aineiden kuljetusmääräykset / peruskurssi
- Vaarallisten aineiden kuljetusmääräykset / täydennyskurssi
- Vaarallisten aineiden kuljetusmääräykset / säiliökurssi
- Vuosaaren sataman kuljettajien perehdyttämiskoulutus

Litra päivässä

SKAL:n Litra päivässä -klubi painuu ympäristöystävällisen ja energiatehokkaan liikenteen asiaan ja auttaa jäseniään toimimaan arkipäivän ratkaisuihinsa ympäristöä ajatellen. Klubi tarjoaa jäsenilleen ajankohtaista tietoa ja käytännönläheisiä vinkkejä huolehtia vihreämmästä huomisesta.

Klubilaisille lähetetään kuukausittain sähköinen uutiskirje ja järjestetään yhteisiä tapaamisia ja tutustumiskäyntejä. SKAL-Shopista (www.skal.fi/shop) voi tilata erilaisia Litra päivässä -tuotteita edulliseen jäsenhintaan.

Klubiin liittyminen ja siihen kuuluminen on ilmaista. Ympäristötietoa janoavia jäseniä on kertynyt jo 900. Lisäksi klubiin ovat kutsujäseninä liittyneet mm. liikenneministeri Anu Vehviläinen sekä liikenne- ja viestintävaliokunta.



Litra päivässä Jyväskylässä 6.9.2008. Panelikeskustelussa puheenjohtaja Ahti Myllyksen johdolla johtaja Pasi Moisio (SKAL), elinkeinoministeri Mauri Pekkarinen, liikenneneuvos Risto Saari (LVM) ja toimitusjohtaja Jouko Kinnunen (Motiva).



Ensimmäinen Litra päivässä -klubitapaaminen järjestettiin Logistiikka-Kuljetus 2009 -näyttelyn yhteydessä. Stand up koomikko Krisse Salminen innosti raavaat miehet laululeikkeihin.

Vinkkilista:

Näin säästät polttoainetta:

• Auton valinta

Valitse autosi sen mukaan, millaista lastia pääsääntöisesti kuljetat, ja kuinka paljon ajat.

Vuosisäästö: 3 750 litraa



• Kuljettaja & ajotapa

Hyvä kuljettaja pystyy suorastaan huimiin vuosisäästöihin - parhaimmillaan jopa 30 %.

Pidä huolta kuljettajiesi motivaatiosta!

Vuosisäästö: 22 500 litraa



• Ajaminen rajoitinta vastaan aiheuttaa automerkistä riippuen 13-21 %:n lisäkulutuksen.

Vuosisäästö: 9 750-15 750 litraa

Lue lisää vinkkejä www.litrapaivassa.fi -sivuilta.

Litra 80 päivässä



Perussuomalaisten Timo Soini vastaanotti kansanedustajien kyydityspäivänä Litra päivässä -tietoa SKAL:n toiselta varapuheenjohtajalta Matti Heikkilältä.

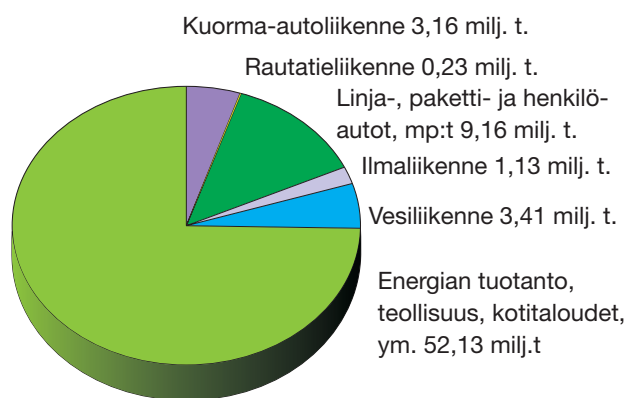


Litra päivässä -klubin tiskillä Jyväskylässä riitti jäseneksi liittyviä jonoksi asti.



Litra päivässä -klubitapahtumassa löytyi Krisselle uusi poikaystävä.

Hiilidioksidipäästöt Suomessa 2007 (69,2 milj. tonnia)



Lähde: VTT ja Tilastokeskus

Miksi litra päivässä?

- Energiapalveludirektiivin mukainen säästötavoite 1 % vuodessa
- Ammattiliikenteen vuosikulutus 1 mrd. litraa
- Säästettävä määrä 10 milj. litraa
- Ammattiliikenteessä 36 000 kuorma-autoa
- Vuodessa 365 päivää
-> $10\,000\,000 : 36\,000 : 365 = 0,761$ -> 1 litra/kuorma-auto/päivä

Vertaistukipalvelu

SKAL aloittaa vuonna 2009 jäsenyrittäjilleen ja muille raskaan liikenteen ammattilaisille vertaistukipalvelun. Vertaistukea annetaan kaikille onnettomuuteen joutuneille raskaan liikenteen kuljettajille. Vertaistukipalvelu toteutetaan yhteistyössä Autoliiton kanssa ja vertaistukipalvelun 24 h päivystävä puhelinnumero on sama kuin Autoliiton tiepalvelunumero 0200 8080.

Tästä numerosta puhelu yhdistetään lähimmälle vertaistukihenkilölle, joka mahdollisuuksien mukaan tulee tueksi jo onnettomuuspaikalle. Vertaistukihenkilöinä toimivat ovat SKAL:n jäsenyrittäjiä tai toimihenkilöitä. Peruskoulutuksena tukihenkilöillä on SPR:n Henkisen tuen peruskurssi.



Jyväskylässä kurssitettiin Keski- ja Itä-Suomen SKALilaisia vertaistukihenkilöiksi tammikuussa. Kouluttajana SPR:n Kirsi Haakana (edessä).

SKAL

**RASKAAN LIIKENTEEN
VERTAISTUKI**

☎ 0200 8080

(Autoliiton Tiepalvelunumero)

Virkeänä ratissa

Ruoasta terveyttä tien päälle

Työterveyslaitoksen vetämän Virkeänä ratissa - ruoasta terveyttä tien päälle -hankkeen tavoitteena on edistää kuljetusyrittäjien ja ammattikuljettajien työvireyttä ja työkykyä terveellisen työaikaisen ruokailun keinoin. Tavoitteena on vaikuttaa myös ruokapalvelujen tuottajiin, jotta he edistäisivät asiaa tarjoamalla virkistäviä ruokia, joista on helppo valita.

Kyseessä on sekä työ- että liikenneturvallisuusasia. Ruokailutottumusten merkitys terveyden, työvireyden ja työkyvyn kannalta on merkittävä.

Virkeänä ratissa -hanke haastaakin kaikki ammattilaiset miettimään mitä hyötyä olisi terveellisestä työaikaisesta ruokailusta ja millaisilla pienilläkin valinnoilla voisi aikaansaada muutoksia parempaan.

Hankkeesta vastaa Työterveyslaitos. Yhteistyössä ovat mukana mm. Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry, Suomen Sydänliitto ry, Suomen Taksiliitto, Suomen Bensiinikauppiaitten ja Liikennepalvelualojen Liitto SBL ry, Rahtarit ry, Linjautoliitto, Matkailu- ja Ravintolapalvelut MaRa, Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry sekä oppilaitoksia ja liikenneasemaketjuja.



Matti Jaatinen ja Antti Tiippa toimivat hankkeen ideoijina, kun SKAL:n ensimmäistä räätälöityä kuntoremonttia Imatran kylpylässä pantiin pystyyn.



Marjo Mannelin Oulun Ravitsemusneuvonnasta opastaa kuljetusyrittäjä Tommi Mankista leikkeleiden kalorimäärästä.

Valppain mielin

Euroopan liikenneturvallisuspäivä

Euroopan liikenneturvallisuspäivää vietettiin maanantaina 13. lokakuuta. Päivän teemana oli kaupunkien liikenneturvallisuus. Tavoitteena oli kiinnittää huomiota kaupunkisuunnitteluun ja liikennesääntöjen noudattamiseen kaupungeissa.

Valppain mielin järjesti liikenneturvallisuspäivän tilaisuuksia seitsemässä kaupungissa. Tapahtumissa muistutetaan suojatiesäännöistä ja heijastimen käytöstä. Tapahtumissa pääsi keskustelemaan liikenneturvallisuudesta mm. kaupunkien liikennesuunnittelijoiden ja poliisin kanssa. SKAL oli mukana Tampereella ja Lahdessa.

Valppain mielin järjesti myös kampanjan nopeusrajoitusten noudattamisesta. Tarkoitus on korjata asenteita, jotka saavat ajamaan tarpeettoman lupaa nopeusrajoituksia rikkoen. Kampanjaan liittyy televisiossa, internetissä ja radiossa esitettäviä mainoksia ja poliisin tehovalvontaviikkoja.

**VALPPAIN
MIELIN.fi**



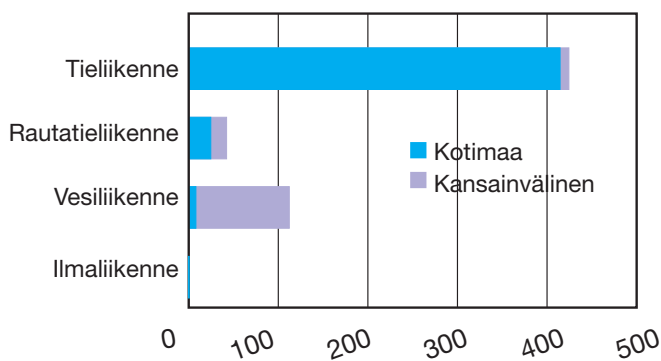
Liikenneturvallisuuksiviestintää toteuttavat liikenne- ja viestintäministeriö, Liikenneturva, Tiehallinto, Ajoneuvohallintokeskus, Poliisi, Liikennevakuutuskeskus, SKAL, Linja-autoliitto ja Suomen Taksiliitto.



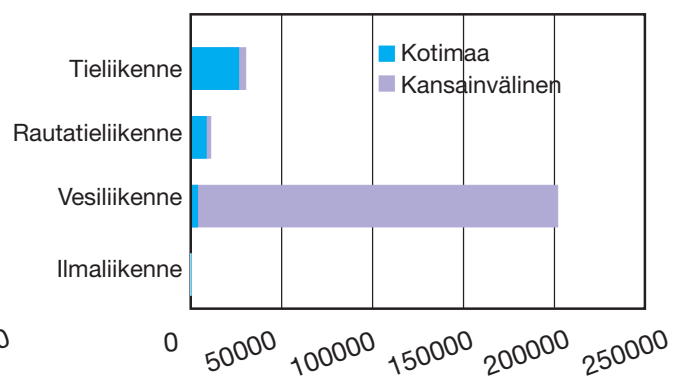
SKAL osallistui EU:n liikenneturvallisuspäivään Valppain mielin Helsingissä ja Tampereella. Kuva Tampereelta.

Tunnuslukuja

Tavaraliikenne 2007, milj.t

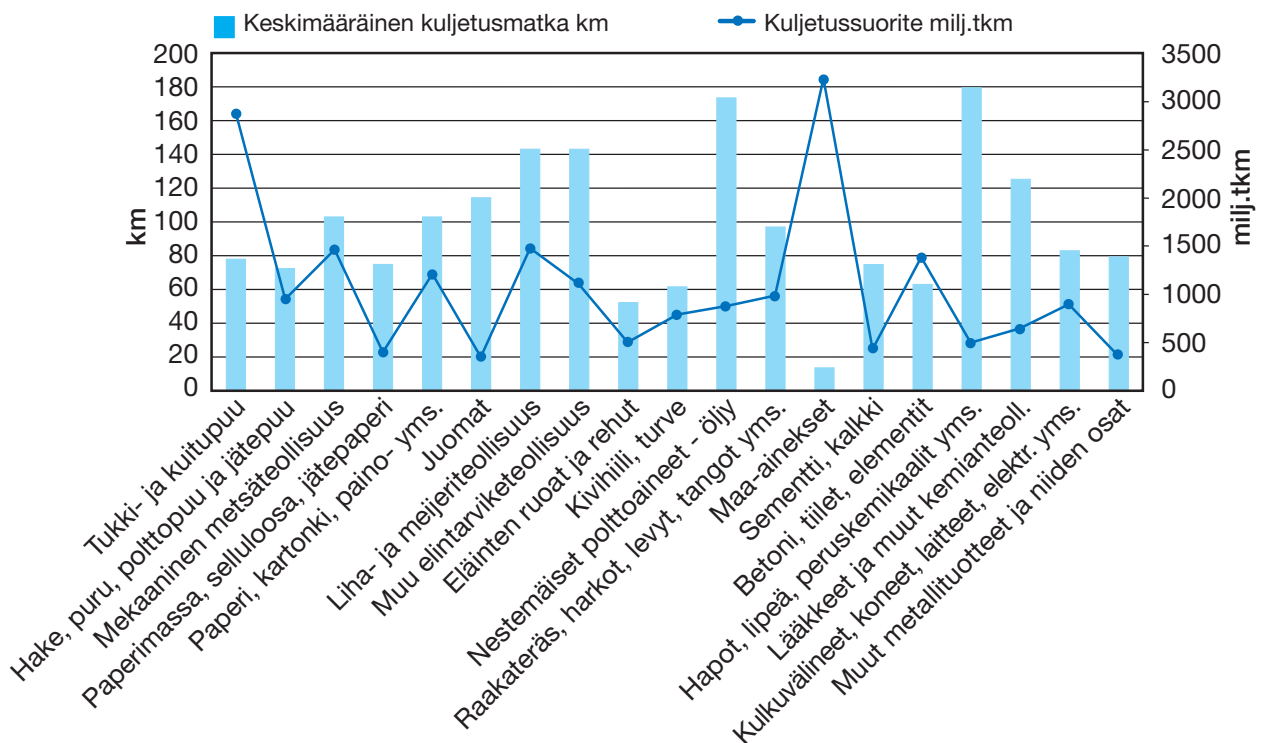


Tavaraliikenne 2007, milj.tkm



Lähde: LVM/Tilastokeskus

Kuljetussuorite ja keskimääräinen kuljetusmatka v. 2007



Lähde: Tilastokeskus

SKAL:n antamat lausunnot ja esitykset 2008

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

- 06.03. Komission vihreä kirja - uutta ajattelua kaupunkiliikenteeseen
04.04. Valtioneuvoston selonteko valtiontalouden kehityksestä vuosille 2009 - 2012
15.04. Valtioneuvoston liikennepoliittinen selonteko VNS 3/2008
23.04. Lissabonin sopimuksen hyväksyminen (HE 23/2008)
24.04. Alkolukon valvottu ajo-oikeus (Autoliikenteen Työntantajaliiton kanssa)
29.05. Ympäristöystävällisen kaluston hankintadirektiivi
12.11. Eurovinjettidirektiivin muutosesitys
17.11. Liikenteen viherryttämisspaketti

Eduskunnan sivistysvaliokunta

- 28.04. Valtioneuvoston liikennepoliittinen selonteko VN S 3/2008

Eduskunnan työelämä- ja tasa-arvovaliokunta

- 18.04. Valtioneuvoston liikennepoliittinen selonteko VSN 3/2008

EU-komissio

- 11.09. EU:n raskaiden ajoneuvojen kuljettajien ajo- ja lepoaikojen muuttaminen

Infra ry/Asfalttiliitto ry

- 25.03. Kuljetusketjujen toimintatapojen tervehdyttäminen

Kaakkois-Suomen tiepiiri

- 25.03. Vt7:n Vaalimaan rekkaliikenteen odotusalue

Kilpailuvirasto

- 03.03. Yrityskauppa Itella Oyj/Kauko Group Oy

Liikenne- ja viestintäministeriö

- 06.03. Uusien EU-jäsenmaiden kabotaasiliikenteen siirtymäkauden jatkaminen (Autoliikenteen työntantajaliiton kanssa)
07.03. Kolmeakselisen puoliperävaunun nostoteli
07.03. Valvottu ajo-oikeus
11.03. Maanteiden tavaraliikenteen kuljetusmarkkinoiden tervehdyttäminen lain muutoksella
31.03. Katsastushintojen nousu
18.04. Valtioneuvoston ajokorttiasetuksen muuttaminen (845/1990)
12.05. Autojen ja perävaunujen rakenne ja varusteet
14.05. Uusia meri- ja liitännäiskuljetuksia koskeva kansainvälinen yleissopimus
15.07. Kotimaisen kuljetuselinkeinojen kilpailukyyn kohentaminen

- 07.08. Raskaan liikenteen päivämaksujen käyttöönotto Suomessa
28.08. Eurovinjettidirektiivin muutosesityksestä (Autoliikenteen Työntantajaliiton kanssa)
29.08. Erikoiskuljetuksista ja erikoiskuljetusajoneuvoista annetun päätöksen muuttaminen
01.09. Ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen muutos
10.10. Autojen ja perävaunujen rakenne ja varusteet
07.11. Ajoneuvolain muuttaminen, ajoneuvojen yksittäishyväksyntöjen myöntämistoiminnan järjestäminen, tieliikennelain 87 §:n muuttaminen
13.11. Huomioliivien käyttöpakon laajentaminen kaikille kuorma-auton kuljettajille ja apumiehille
20.11. Maantiekuljetusalojen työaikadirektiivin muutosesitys
26.11. Venäjän vaatimat erikoisluvut ADR-kuljetuksissa
28.11. VAK-säännösten muutos
01.12. Ajoneuvojen yksittäishyväksyntä ja rakenteen muuttaminen
05.12. Hitaan ajoneuvon kilvet
05.12. Ajoneuvoyhdistelmien poikkeuslupakäytännön laajentaminen
08.12. Liikennetraktorisäännökset

Liikennevahinkolautakunta

- 12.06. Liikennevahinkolautakunnan normikorvausten muuttaminen

Metalliteollisuuden Standardointiyhdistys ry

- 25.04. Kuormansidontastandardi

Oikeusministeriö

- 10.03. Pakollinen rahtikirjavelvoite kotimaan kuljetuksiin
18.04. Kansainvälisessä tiekuljetuksessa käytettävän rahtisopimuksen lisäpöytäkirja
15.09. Kuntien osallistuminen automaattiseen liikennevalvontaan

Opetushallitus

- 12.11. Logistiikan perustutkinnon perusteiden uudistaminen
25.11. Logistiikan perustutkinto, kuljetuspalveluiden koulutusohjelma

Pohjois-Satakunnan koulutuskuntayhtymä

- 19.03. Kuljettajien koulutustarve

Sipoon kunta

- 29.04. Sipoon yleiskaava 2025

Sosiaali- ja terveystieteiden ministeriö

- 20.05. Liikennevakuutuslainsäädännön kokonaisuudistus

- 04.12. Sosiaaliturvamaksuluokkien perusteiden muuttaminen

Tiehallinto

- 14.11. Raskaan liikenteen oma palvelunumero
08.12. Pääteiden risteysten kiihdytyskaistat
08.12. Tienhoidon valvonnan tehostaminen

Työministeriö

- 05.08. Raskaan liikenteen päivämaksujen käyttöönotto Suomessa

Ulkomaankauppa- ja kehitysministeriö

- 26.08. Sosiaaliturvamaksuluokkien perusteiden muuttaminen

Uudenmaan liitto

- 12.03. Uudenmaan 1. vaihemaakuntakaava

Uudenmaan tiepiiri

- 21.10. Vt3:n parantaminen välillä Kehä III - Keimola, Vantaa

Valtiovarainministeriö

- 26.05. Logistiikkakustannusten alentaminen verotuksen keinoin
06.08. Raskaan liikenteen päivämaksujen käyttöönotto Suomessa
03.11. Vinjettipalautusjärjestelmän käyttöönotto Suomessa

Ympäristöministeriö

- 24.04. Ympäristövastuu
29.08. Ympäristölle aiheutuvien vahinkojen korjaamista koskeva lainsäädäntö
04.12. Otsonikerrosta heikentävän laitehuollon ja huoltajien pätevyysvaatimukset

Öljy- ja Kaasualan Keskusliitto

- 26.06. SFS-standardiehdotus E259, kevyt polttoöljy

SKAL-organisaation asiantuntijat valvoivat kuljetusalan etuja 106:ssa eri kotimaisessa työryhmässä ja hallintoelimessä, ja 12:ssa IRU:n valiokunnassa ja työryhmässä.



SUOMEN KULJETUS JA LOGISTIikka
FINLANDS TRANSPORT OCH LOGISTIK
FINNISH TRANSPORT AND LOGISTICS

Kannen kuva
© Daimler AG /Mercedes-Benz

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry • Nuijamiestentie 7 / PL 38, 00401 Helsinki
• Puh. (09) 478 999 • Faksi (09) 587 8520 • www.skal.fi, skal@skal.fi