



Medlemscirkulär 3/2009

29.5.2009

Innehåll:

Transportbranschens arbetstidsdirektiv
Cabotagelagstiftning
SKAL Kollegahjälpservice
ADR-kompletteringskurs

TRANSPORTBRANSCHERNAS ARBETSTIDSDIREKTIV

Europa parlamentet förkastade i början av maj kommissionens förslag att utlämna transportföretagare utanför maximi arbetstidsregleringen med rösterna 337 - 307. Av de finska parlamentsrepresentanterna stödde samlingspartiets och centerns representanter kommissionens och SKAL:s förslag medan socialdemokraternas och de grönas representanter röstade för att företagare även skall omfattas av arbetstidsdirektivet.

Denna lösning innebär inte att transportföretagarnas arbetstid kommer att bli reglerad utan istället kommer den fortsatta handläggningen av kommissionens förslag gå vidare enligt följande:

- kommissionen beaktar parlamentets avslag och inväntar EU-parlamentvalens resultat
- kommissionen ger på hösten ett nytt kompromissförslag till parlamentet
- EU-valens resultat påverkar givetvis kommissionens förslag
- det nya förslaget behandlas först av parlamentets arbetsutskott varefter det handläggs av parlamentet.

Kom ihåg att rösta i EU-valet och välj en kandidat som arbetar för företagares intressen!

CABOTAGELAGSTIFTNING

Den cabotagetrafik som ökat allt mera och Eu-parlamentets beslut att begränsa cabotagetrafiken till 3 körslor under en vecka har även medfört att Finlands regering har givit en striktare preposition till riksdagen som lyder enligt följande:

Med ett gemenskapstillstånd som utfärdats någon annanstans än i Finland är det i samband med internationell transport som har sitt slutmål i Finland tillåtet att med ett fordon som används av tillståndshavaren tillfälligt utföra tre transporter inom Finland i högst en vecka räknat från den dag den last som införts till Finland lossats

Transporter till Finland och inrikes transporter inom Finland bör påvisas med fraktsedel, transportbeställning eller annat pålitligt sätt.

SKAL eftersträvar att påskynda lagstiftningens genomförande så att bestämmelsen träder i kraft så fort som möjligt.

ADR-KOMPLETTERINGSKURS I KARIS 11. - 12.09.2009

Förnyelse av ADR-styckegods- och tankkörtillstånd.

Tidtabell: 11. – 12.09.2009 08.00 - 16.00 Plats: Bilskola Trexo, Karis.

Kursavgift: Medlemspris 230 €/person + mvs 22 %, icke medlemmar 430 €/person + mvs 22 % (priset omfattar kursmaterial, undervisning, intyg samt kaffe och lunch). Pris för körtillståndsexamen 28 € och adr-körtillstånd 36 € och notering i Fordonsförvaltningscentralens register 12,50 € bör därtill beaktas.

Anmälan: Bindande anmälan via epost: robert.nyman@skal.fi senast **28.08.2009**

Tilläggsinformation: Robert Nyman, SKAL, tel. (09) – 478 99 340 eller 040 7404877

OBS! 1 dag av den genomgångna utbildningen noteras i Fordonsförvaltningscentralens kompetensregister för yrkesförare

Kom ihåg att A-Försäkring ombesörjer yrkestrafikens ärenden. Kontakta oss så stor vi till tjänst!

Vårhälsningar
SÖDRA FINLANDS TRANSPORTFÖRETAGARE RF



Timo Rantanen
Verkställande direktör

SKAL KOLLEGAHJÄLPSERVICE



Bakgrund

Inom våra systerföreningar i Sverige och Norge har deras Kollegahjälpservice värderats högt bland föreningarnas tjänster. Finlands Transport och Logistik SKAL rf vill nu erbjuda denna tjänst för alla som är verksamma inom den tunga trafiken i Finland.

Kollegahjälps-tjänsten grundar sig på stödpersoner vilka i huvudsak utgörs av SKAL:s medlemsföretagare som är verksamma inom kollegahjälpen. Varje stödperson har genomgått en av Finlands Röda kors arrangerad grundkurs i mentalt stöd och många har redan från tidigare erfarenheter av att ge stöd till likställda vid en olycksfallssituation. Kollegahjälpnätverket täcker hela Finland och över tjugo personer har redan utbildats. De som ännu önskar komma med i stödpersonsnätverket uppmanas vara i kontakt med regionföreningens kansli.

Oftast ombesörjs endast fysiska skador för dem som varit inblandade i en olycka. Det är dock lika viktigt att även sköta om de mentala skadorna som kan inverka betydligt längre än fysiska skador på dem som varit inblandade i en olycka. I synnerhet de fall där "någon av obekant anledning hamnat framför ett tungt fordon" kan länge förorsaka mardrömmar och att man mår dåligt. Ibland har man kunnat ge utlopp för dylik mental ångest bland familjemedlemmar eller arbetskolleger. Nu vill man garantera att varje person som är verksam inom vår näring har en möjlighet att vid behov erhålla en lyssnare. Avsikten med denna tjänst är inte att utesluta det behovet av mentalt stöd som yrkespersoner erbjuder. Oftast verkar denna hjälp dock vara svår att nå, tröskeln att söka yrkeshjälps kan vara stor och köerna för att erhålla vård vara långa.

SKAL arrangerar årligen gemensamma utbildningssammankomster för kollegahjälppersonerna.

Så fungerar det

Då en olycka inträffar kan den tunga trafikens förare/företagare själv eller hans när stående ringa Automobilsförbundets Vägservicenummer **0200 8080** som dejourerar dygnet runt sju dagar i veckan. Från detta nummer förmedlas samtalet vidare till närmaste SKAL kollegahjälpperson. Det är möjligt att ringa genast redan från olycksplatsen. I så fall kan det vara möjligt att stödpersonen t.o.m. kan komma till hjälp för en chockad förare på olycksplatsen. Det är bäst att i alla fall kontakta tjänsten så fort som möjligt men det går även att ringa senare. Huvudsaken är att söka hjälp. Någon som hör till olycksplatsens räddningsmanskap kan även uppmana den som behöver hjälp att ringa till denna servicetjänst.

Fakta

I Finland inträffar årligen under 100 trafikolyckor där ett tungt fordon är delaktigt (år 2008 88 st). Av dessa uppskattas den tunga trafikens fordon vara huvudskyldig till ca 15 st.

Plikt att använda säkerhetsbälte i tunga fordon har varit i kraft sedan den 1.5.2006. Enligt den undersökning om säkerhetsbältets användande som Trafikskyddet gjorde år 2007 använder ca 74 % av den tunga trafikens förare säkerhetsbälte. Raskaan liikenteen kuljettajia kuolee liikenneonnettomuiksissa Suomessa vuosittain kymmenkunta ja vammautuu parikymmentä.

Säkerhetsbältet räddar liv, glöm inte att använda säkerhetsbältet!