

TOIMINTAKERTOMUS VUODELTA 2008

YLEISTÄ

Yhdistyksen toimintaa ohjaavat sen arvot. Arvojen mukaan USL on omalta osaltaan rakentamassa vapaata suomalaista yrittäjyyttä logistiikkasektorilla.

Toiminnassa edistetään moraalisesti ja eettisesti kestäviä arvoja logistisessa ketjussa, sekä toimitaan tasapuolisesti ja arvostetaan kaikkien jäsenten toimintaa.

Yhdistyksen tavoite on olla suomalaisten kuljetusyritysten suunnannäyttävä ja uusien ideoiden tuoja alan kehittämisessä. Tämän vision toteuttamiseksi yhdistyksessä palvellaan asiakasläheisesti ja ammattimaisesti ulkomaan- ja sopimusliikenteen kysymyksissä.

Toiminnan arvot:

- USL on osaltaan rakentamassa vapaata suomalaista yrittäjyyttä logistiikka- sektorilla
- USL edistää moraalisesti ja eettisesti kestäviä arvoja logistisessa ketjussa
- USL toimii tasapuolisesti ja arvostaa jäsentensä toimintaa

Toiminnan visiot

- Toimimme suomalaisten kuljetusyritysten suunnannäyttäjänä ja uusien ideoiden tuojana alan kehittämisessä.
- Olemme asiakasläheinen palvelukokonaisuus ja ammattimainen osaaja ulkomaan- ja sopimusliikenteen kysymyksissä

VUOSI 2008

Yhdistyksen toiminta vastasi toimintatavoitteissa asetettuja suuntaviivoja. Loppuvuonna huonontuneet talousnäkökymät ja uutiset asiakkaiden taholta kuitenkin aiheuttivat edellisvuosiin verrattuna suurempaa epävarmuutta ja huolestusta jäsenistön piirissä.

MAAN TALOUS

USL:n jäsenistön suuri osa on suorassa riippuvuussuhteessa maan talouselämään. Maamme bruttokansantuotteen volyymi kasvoi Tilastokeskuksen ennakkotietojen mukaan 0,9 prosenttia vuonna 2008. Kasvu oli hitainta 1990-luvun alun laman jälkeen. Bruttokansantuote oli viime vuonna 186 (2007: 179) miljardia euroa. **Syksyllä Suomen talouskasvu lähes pysähtyi.**

Tuotannon vähäinen kokonaiskasvu oli kulutuksen ja investointien varassa. Kulutuksen volyymi kasvoi 1,9 prosenttia ja investoinnit yhden prosentin. **Viennin volyymi sen sijaan väheni 1,1 prosenttia ja tuonnin volyymi 1,3 prosenttia.** Loppuvuodesta kääntyi tuotanto selvään laskuun. Loppuvuosi painoi vuoden 2008 viennin edellisen vuoden alle. Yritysten voitot pienentyivät viime vuonna alkaneen taantuman takia, mutta investoinnit kasvoivat edelleen.

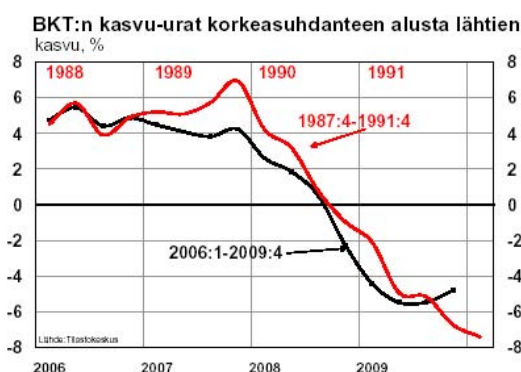
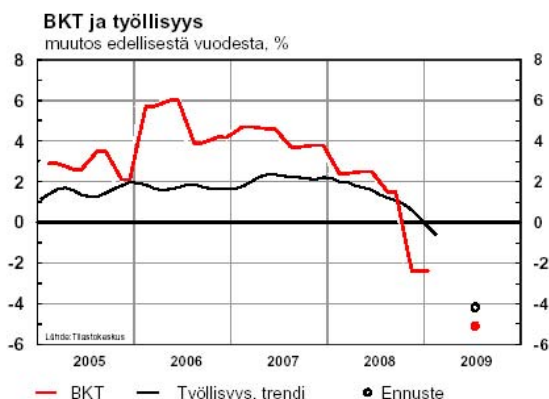
Myös yleiset mielialat ovat synkentyneet kesästä lähtien nopeasti. Aloitettujen elvytystoimien vaikutukset näkynevät aikaisintaan alkaneen vuoden lopulta lähtien. Maan työllisyys lisääntyi vuoden 2008 loppukuukausiin saakka, mutta kuluvan vuoden 2009 alusta työttömyys kasvaa nopeasti.

SUHDANNENÄKYMÄT

Valtiontalouteen syntyy mittava alijäämä. Julkistalouden ja yritysten lyhytaikaisen taantuman kestokyky on lähtökohtaisesti verraten hyvä. Finanssikriisi vaikeuttaa kuitenkin luotonsaantia.

Suhdannekatsaus

24.3.2009/1



- Maailmantalouden taantuma on edelleen syvenemässä. Erityisen voimakkaasti on supistumassa maailmankauppa ja teollisuustuotanto. Elpymisen odotetaan alkavan ensi vuonna, mutta riski taantumun muuttumisesta globaaliksi lamaksi on edelleen varteenotettava.
- Supistuva ulkomaankauppa on vetänyt Suomen teollisuustuotannon jyrkkään laskuun. Vuonna 2009 BKT supistuu tuntuvasti aiempia arvioita enemmän, arviolta 5 %. Ensi vuonna tuotanto supistunee 1½ %.
- Työpaikkojen määrä vähenee tänä vuonna yli sadalla tuhannella. Työttömien määrä kasvaa keskimäärin 70 000 hengellä, ja työttömyysaste nousee 9 prosenttiin. Työllisyystilanne heikkenee edelleen ensi vuonna.
- Valtiontalouteen syntyy tänä vuonna 6 miljardin euron alijäämä; velka kasvaa tätäkin enemmän. Valtiontalous pysyy syvästi alijäämäisenä myös lähivuosina.

KUSTANNUSMUUTOS SUORITEALOITTAIN 2006 - 2008

Polttoainehintojen nopea aleneminen alensi alan kustannuksia jopa edellisvuoden lopun tason alapuolelle.

	2006	2007	2008
Kotimaanliikenne 7-aks. yhdistelmä	3,4 – 3,9 %	6,6 – 7,3 %	0,1 ... -0,9 %
Vetoliikenne kotimaassa	3,2 – 3,8 %	6,0 – 7,8 %	1,2 ... -1,0 %
Skandinavian liikenne	3,4 – 3,6 %	6,3 – 6,4 %	-1,2 ... -1,3 %
CEMT-liikenne	3,0 – 3,2 %	7,0 – 7,3 %	1,6 ... -1,2 %

Polttoainekustannukset laskivat loppuvuodesta merkittävästi ja vaikuttivat sovellettavia polttoaineliisiin alentavasti. Jäsenrytykset eivät pystyneet siirtämään muita kohonneita kustannuksia, mm. palkankorotuksia hintoihin kuin osittain. Alan kannattavuus ei näin ollen parantunut.

Taulu 1A Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi - Indeksit ja vuosimuutokset ajoneuvotyypin mukaan, %
Kostnadsindex för lastbilstrafik - Index och årsförändringar efter fordonstyp, %
Cost index for road transport of goods - Index and year-on-year change by type of vehicle, %
2005 = 100 Ilman arvonlisäveroa - Exkl. Mervärdesskatt - Excl. VAT

Vuosi ja kuukausi	Pakettiautot	Kevyet kuorma-autot		Keskiraskaat kuorma-autot		Raskaat kuorma-autot		Puoliperäväydyhdistelmät		Täysperäväydyhdistelmät		Kokonaisindeksi			
		(4)	%	(7)	%	(9)	%	(12)	%	(15)	%	(53)	%	(100)	%
År och månad	Pakettbilar			Lätta lastbilar		Halvtunga lastbilar		Tunga lastbilar		Semitrailerkombinationer		Kombinationer med helsläp		Totalindex	
Year and month	Vans			Light lorries		Medium heavy lorries		Heavy lorries		Semitrailer combinations		Full trailer combinations		Total index	
2005	100,0			100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
2006	104,3	4,3		104,4	4,4	104,7	4,7	104,8	4,8	104,7	4,7	104,9	4,9	104,8	4,8
2007	107,6	3,2		108,3	3,8	108,7	3,8	108,6	3,6	108,0	3,2	108,1	3,1	108,2	3,3
2008	116,1	7,9		117,4	8,4	118,7	9,2	119,0	9,6	119,5	10,6	119,7	10,7	119,2	10,1
XII	115,0	4,4		115,8	4,2	115,6	3,2	115,4	3,0	113,6	1,2	113,3	0,7	114,1	1,7
2009 I	114,3	3,2		115,5	3,0	115,0	1,4	115,0	1,2	112,9	-1,2	112,5	-1,7	113,4	-0,5
2009 II	118,0	2,3		118,0	1,5	117,0	-0,1	116,9	-0,4	114,7	-2,4	114,1	-3,0	115,2	-1,8
2009 III	117,3	1,3		117,4	0,5	116,3	-1,6	116,1	-2,0	113,7	-4,5	113,0	-5,2	114,3	-3,7

KOTIMAANLIIKENNE

Kuorma-autoilla kotimaan tieliikenteessä kuljetettu tavaramäärä väheni vuoden 2008 viimeisellä neljänneksellä 15 prosenttia vuoden 2007 vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Kuorma-autoliikenteen kuljetussuorite tonnikilometreinä mitattuna väheni 9 prosenttia edellisvuodesta.

USL kysyi jälleen jäseniltään kahteen otteeseen tietoja kuljetuskaluston käytöstä ja mahdollisesta vapaasta kalustosta. Kaluston käyttöaste oli kotimaassa 87 % ja ulkomaanliikenteessä 85 %.

AJANKOHTAISTA KOTIMAANLIIKENTEESTÄ

Yhdistyksen jäsenyrittäjiä toimii useilla eri kaupan ja teollisuuden lohkoilla. Kotimaanliikenteen osalta vuosi oli vielä kokonaisuudessaan tyydyttävä, vaikka talouden taantuma alkoi tuntua vuoden viimeisellä neljänneksellä. Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksin aleneminen vuoden viimeisten kuukausien aikana käynnisti myös asiakaskunnassa kustannusjähdin ja monia yrityksiä joutui tarkistamaan hinnoitteluaan alaspäin.

Yhdistyksen puitteissa aloitti toimintansa uutena muuttokuljetuksiin liittyvä työryhmä, joka valmisteli kuluttajaviraston hyväksyttäväksi ehdot yksityishenkilöiden muuttoihin.

Talouden voimakas vauhti vuoden aikana näkyi muun muassa tiehallinnon erikoiskuljetuslupien käsittelyssä, joka ei pystynyt pitämään omaa kahden päivän palvelulupausta käsittelyssä.

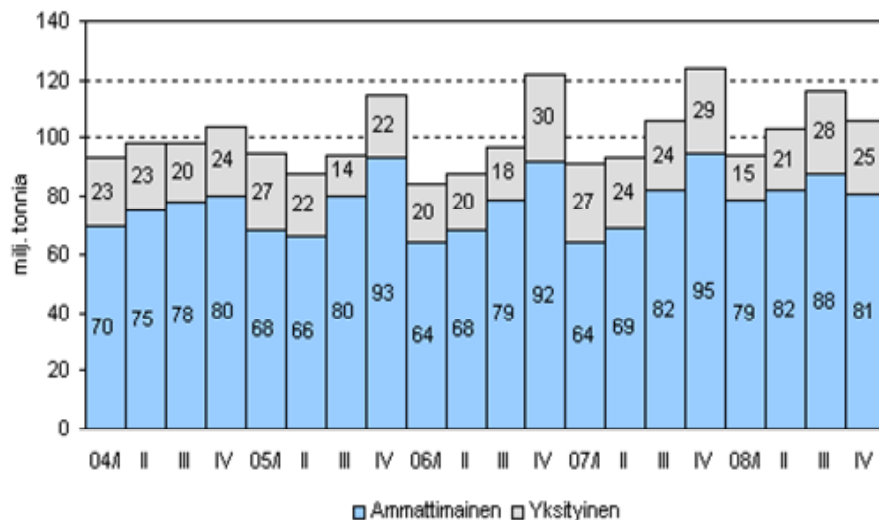
Jäseniä palveltiin pitkälti kustannustietoisuuteen, sopimuksiin sekä enenevässä määrin työmarkkinoihin liittyvissä kysymyksissä.

Kotimaanliikenteen kuljetussuorite milj. tonnia

Vuosi	Neljännes	Yksityinen	Ammatti-	Ammatti-	Yhteensä	
			mainen	mainen		
2007	I	526	5 491	5 %	6 017	7 %
	II	703	6 089	3 %	6 792	6 %
	III	598	5 624	6 %	6 222	5 %
	IV	681	6 250	-10 %	6 931	-8 %
	Yhteensä	2508	23454	0 %	25962	2 %
2008	I	449	6 720	22 %	7 169	19 %
	II	549	6 388	5 %	6 937	2 %
	III	677	6 512	16 %	7 189	16 %

	IV	577	5 742	-8 %	6 319	-9 %
	Yhteensä	2252	25362	8 %	27614	6 %

Kotimaanliikenne Tavaramäärä, miljoonaa tonnia



ULKOMAANLIIKENNE

Ulkomaanliikenteessä kasvu pysähtyi alkusyksystä sekä kuljetuissa kuormissa että tavaratonneissa mitattuna.

VIENTIKUORMIA				
	2007	muutos	2008	muutos
AUTOT MERITSE	254805	16,1 %	237885	-6,6 %
TRAILERIT	229962	12,4 %	207910	-9,6 %
KONTIT	349286	2,9 %	319122	-8,6 %
AUTOT MAITSE	834053	9,3 %	764917	-8,3 %
KAIKKI AUTOT	534592	20,9 %	563749	5,5 %
YHTEENSÄ	1368645	13,5 %	1328666	-2,9 %

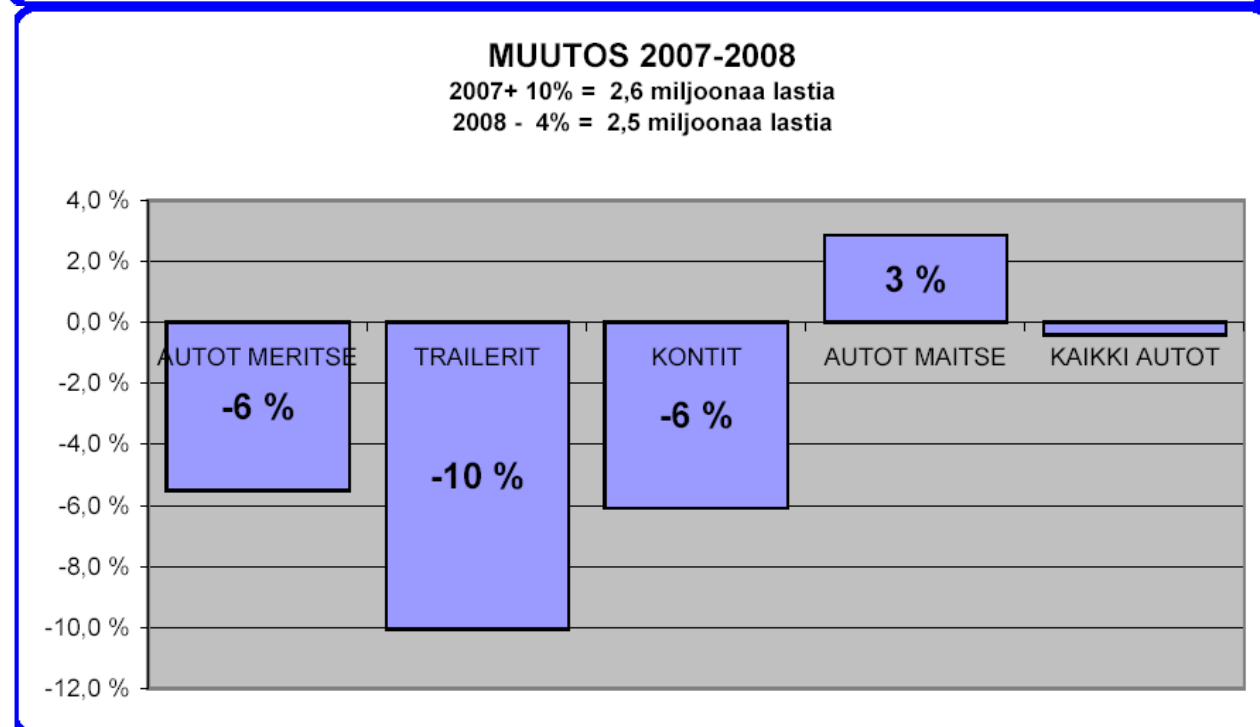
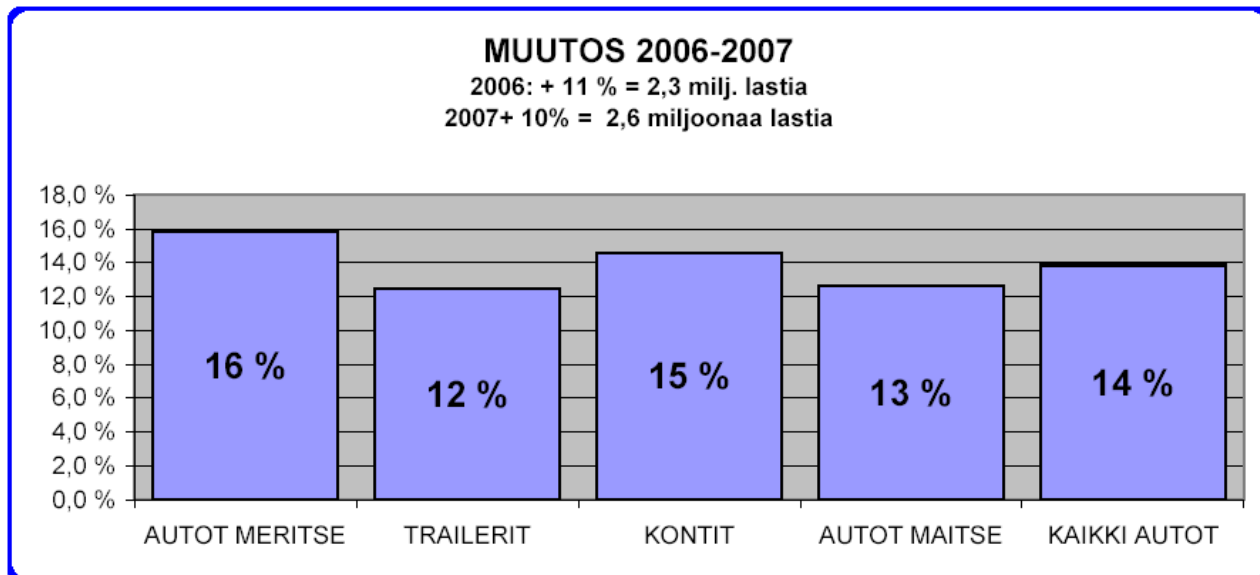
TUONTIKUORMIA				
	2007	muutos	2008	muutos
AUTOT MERITSE	262454	15,6 %	250846	-4,4 %
TRAILERIT	233826	12,5 %	209217	-10,5 %
KONTIT	418976	26,6 %	402448	-3,9 %
AUTOT MAITSE	915256	19,5 %	862511	-5,8 %
KAIKKI AUTOT	268638	-0,9 %	269664	0,4 %
YHTEENSÄ	1183894	14,2 %	1132175	-4,4 %

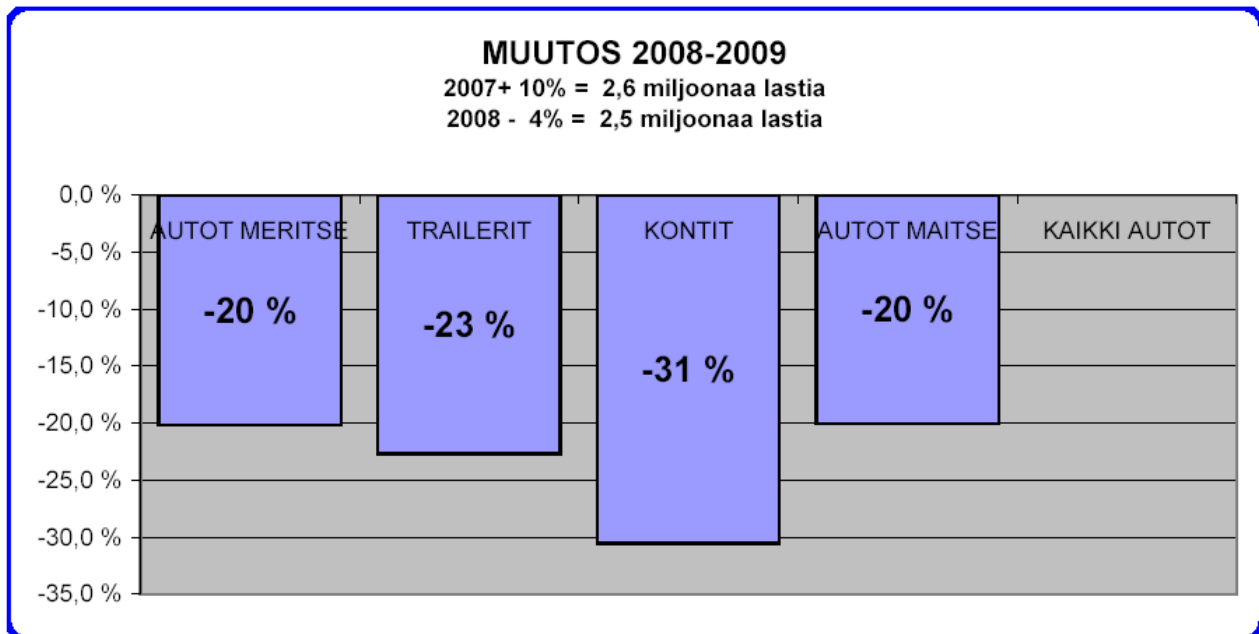
Kuljetetut tonnit kuljetusmuodoittain:

	AUTOT/MERI	IRTOPERÄT/MERI	KONTIT/MERI	TRANSITO ITÄÄN	MAARAJA
2007	6726100	6286582	12493270	3489117	7573412
2008	6853230	5991118	12654047	3994319	7453096
	2 %	-5 %	1 %	14 %	2 %

Transitoliikenteen kuljetukset, mukaan lukien muutkin kuljetusmuodot kasvoivat 20,6 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Vuonna 2008 ne olivat 8,4 miljoonaa tonnia, josta tuontitransitoa oli 4,0 miljoonaa tonnia ja vientitransitoa 4,4 miljoonaa tonnia.

Tuontitransitossa kasvoivat eniten konttikuljetukset (11,0 %) ja uusien moottoriajoneuvojen kuljetukset (13,3 %).





ULH- PALVELU OY

Yhdistyksen palveluyhtiö välittää edelleen Venäjän liikenteen ylipaino- ja ylimittalupia sekä viisumeita. Yhtiön toimialaan kuuluu lisäksi laatu- ja ympäristökoulutus sekä alaan liittyvien tapahtumien toteuttaminen. Toimintavuoden aikana järjestettiin viisi laatu- ja ympäristökoulutus jaksoa sekä toteutettiin kaksi opintomatkaa. Yhtiöllä on lisäksi maksullinen palvelunumero satunnaisesti ulkomaille liikennöiville yrittäjille 0600 16645. Yhtiön palkkalistalla on Tanja Alatalo, joka hoitaa USL ry:n talouteen liittyviä asioita.

YHDISTYKSEN TALOUS

Yhdistyksen kirjanpidon hoitaa Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:ssä Sirkka Salem ja kassanhoitajana on toiminut Tuula Oras. Tuula Oraksen jäätyä vuoden 2008 lopussa eläkkeelle talousasioita alkoi hoitaa Tanja Alatalo.

Yhdistyksen hallituksen valitsemana tositetarkastajana ovat toimineet Eero Setola ja Riku Vainio. Vuosikokouksen valitsemana tilintarkastajana on ollut Deloitte Oy ja ekonomi Veli-Matti Kuparinen, varalla Markku Immanen.

Yhdistyksen tilinpäätös vuodelta 2008 osoittaa alijäämää 19 917,14 (31 752,52). Tuloslaskelma ja tase 31.12.2008 sekä tilintarkastuskertomus ovat tämän toimintakertomuksen liitteenä. Yhdistyksen hallitus ehdottaa vuosikokoukselle, että tilinpäätös tilivuodelta 2008 vahvistetaan ja tilivuoden alijäämä 19 917,14 euroa kirjataan edellisten tilivuosien ylijäämien vähennykseksi.

Yhdistys omistaa 100 %:sti ULH -palvelu Oy:n, jonka kautta tuotetaan maksullisia jäsenpalveluita. Liikevaihto tilikaudella 2008 oli 573 202,61 euroa (732 012) ja se tuotti voittoa 23 231,06 (24 323,38).

JÄSENET

Yhdistyksessä oli vuoden lopulla 924 jäsentä (999) ja jäsenten automaksujen kokonaismäärä 3466 (3423). Vuoden aikana liittyi 40 uutta jäsentä (131 autoa) ja eronneita oli peräti 111 (215 autoa).

VUOSIKOKOUS

Yhdistyksen sääntömääräinen vuosikokous pidettiin Leppävirralla yhdessä Elintarvikealan Kuljetusyrittäjien ja Suomen Säiliöautoliiton kanssa. Tilaisuuden alussa pidettiin järjestöjen yhteinen seminaarilaisuus kuljetusalan kannattavuudesta. Paikalla oli kaikkiaan noin 150 henkilöä. Vuosikokouksessa oli läsnä 49 virallista edustajaa.

HALLINTO

Yhdistyksen hallitus kokoontui vuoden aikana kolme (3) kertaa.

Hallituksen jäsenet:

Työvaliokunta:

Puheenjohtaja Simo Räihä
varapuheenjohtaja Hans Ahola
varapuheenjohtaja Juha Lehtinen
johtaja Antti Seppälä
johtaja Risto Jaakkola

Varsinaiset jäsenet

Göran Asplund
Rauno Heinonen
Osmo Herajärvi
Ole Donner
Riku Vainio
Simo Lehtinen
Håkan Stara
Tapio Okkolin
Osmo Pironetti
Kari Poussa
Esa Pyyhkäläinen
Jorma Takanen
Eero Setola
Jukka Siili
Reijo Toikka
Jukka Ukura

Varajäsenet

Markku Hynninen
Eero Huhtala
Pekka Ylikontiola
Aimo Helenius
Matti Perälä
Timo Huttunen
Carl-Johan Thylin
Matti Salo
Pertti Seppälä
Risto Korpisaari
Jari Pihlapuro
Antti Rahja
Ahti Inberg
Tarmo Mikkola
Arto Kiiski
Pauli Ripatti

Hallituksen ja työvaliokunnan sihteerinä on toiminut Antti Seppälä ja varalla Risto Jaakkola.

RISKIT JA TULEVAISUUDENNÄKYMÄT

Jo vuosi sitten olivat suhdanneodotukset asiantuntijoiden mukaan merkittävästi alentuneet. Negatiivinen kehitys on jatkunut ja myös yleinen mieliala synkentyt nopeasti. Syksyllä Suomen talouskasvu lähes pysähtyi. Loppuvuodesta kääntyi myös tuotanto laskuun. Vuonna 2008 BKT:n kasvu jää prosenttiyksikön aiemmin arvioitua hitaammaksi, 1½ prosenttiin.

Tätä kirjoitettaessa VM:n mukaan maailmantalouden taantuma syvenee, laajenee ja pitkittyy. Mitävien elvytystoimien vaikutukset näkynevät aikaisintaan vuoden lopulta lähtien.

Työllisyys lisääntyi vuoden 2008 loppukuukausiin saakka. Vuoden 2009 alusta työttömyys alkaa kuitenkin kasvaa nopeasti. Työvoiman tarjonnan väheneminen palauttaa arvion mukaan työvoimaniukkuuden muutaman vuoden kuluttua.

Inflaation hidastuminen ja verokevennykset lisäävät kotitalouksien ostovoimaa, mutta kulutuksen kasvua rajoittaa tulevaisuuden epävarmuus.

Valtiontalouteen syntyy mittava alijäämä. Julkistalouden ja yritysten lyhytaikaisen taantumun kestokyky on lähtökohtaisesti verraten hyvä. Finanssikriisi vaikeuttaa kuitenkin luotonsaantia.

Valtiovarainministeriön kansantalousosaston maaliskuussa 2009 julkaiseman katsauksen mukaan maailmantalous on nyt taantumassa, ja uuteen nousuun pääsy näyttää siirtyvän aiemmin arvioitua etäämmälle. Kasvu on taittunut erittäin nopeasti. Maailmantalouden vuoden takainen $4\frac{1}{2}$ % kasvu hiipui kuluvan vuoden kolmannella neljänneksellä $\frac{1}{2}$ prosentin tuntumaan, kasvu on edelleen supistunut ja jäänee parhaimmassakin tapauksessa perin vähäiseksi vuonna 2009. Kaupan ja rahoituksen globalisoitumisesta johtuen laskusuhdanne kohtaa samanaikaisesti kaikki talousalueet.

Maailmantalouden taantuma syvenee ja erityisen voimakkaasti on supistumassa maailmankauppa ja teollisuustuotanto. Elpymisen odotetaan alkavan ensi vuonna, mutta riski taantumun muuttumisesta globaaliksi lamaksi on edelleen varteenotettava.

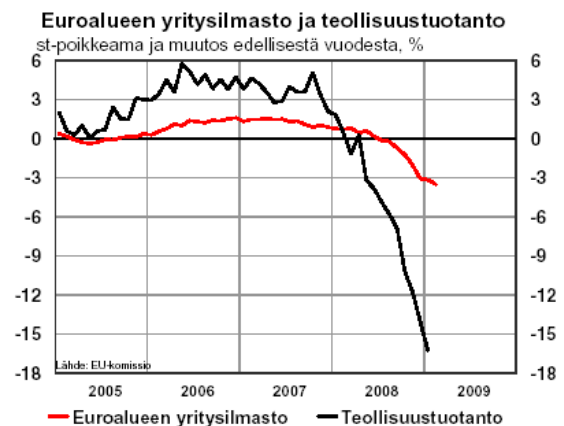
Supistuva ulkomaankauppa on vetänyt Suomen teollisuustuotannon jyrkkään laskuun. Vuonna 2009 BKT supistuu tuntuvasti aiempia arvioita enemmän, arviolta 5 %. Ensi vuonna tuotanto supistune 1½ %.

Työpaikkojen määrä vähenee tänä vuonna yli sadalla tuhannella. Työttömien määrä kasvaa keskimäärin 70 000 hengellä, ja työttömyysaste nousee 9 prosenttiin. Työllisyystilanne heikkenee myös ensi vuonna.

Valtiontalouteen syntyy kuluvana vuonna 2009 arviolta 6 miljardin euron alijäämä; velka kasvaa tätäkin enemmän. Valtiontalous pysyy syvästi alijäämäisenä myös lähivuosina.

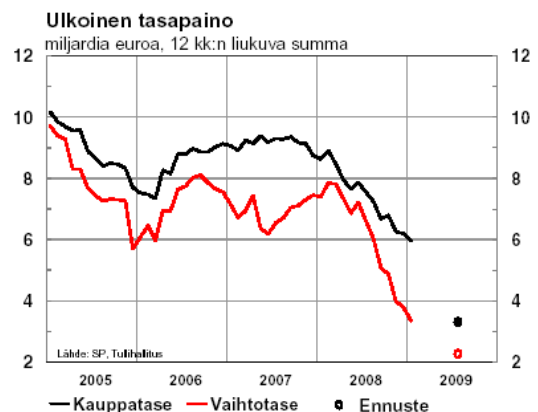
Kansainvälinen talous

Euroalueen **yritysilmaston** heikkeneminen jatkui helmikuussa, jolloin tätä kuvaava indeksi putosi alimmalle tasolle sitten vuoden 1985. Teollisuustuotannon romahdus jatkui myös tammikuussa, jolloin tuotanto supistui lähes viidenneksen vuoden takaisesta. Teollisuuden saamat uudet tilaukset ovat myös edelleen jyrkässä laskussa.

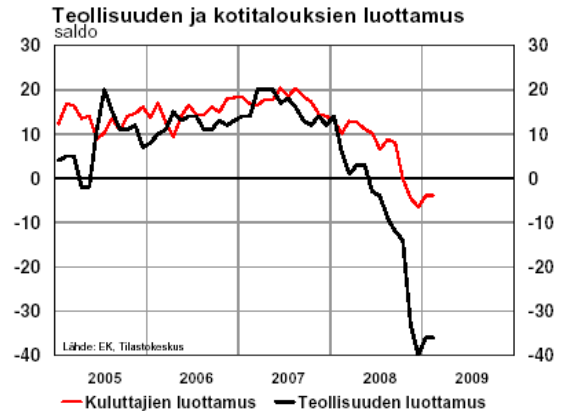


Suomen talouskehitys

Vaihtotaseen ylijäämä heikkeni viime vuonna 4,0 mrd. euroon ja kauppataaseen ylijäämä 6,6 mrd. euroon. Kuluvan vuoden tammikuussa vaihtotase painui alijäämäiseksi. Kauppataaseelle kertyi niukka 0,1 mrd. euron ylijäämä, mutta sekä tavaraviennin että -tuonnin arvo supistuivat runsaan kolmanneksen. Kauppavaihto Venäjän kanssa puolittui.



Teollisuuden, rakennusalan ja kuluttajien **suhdanneodotukset** ovat synkät, joskaan eivät enää heikentyneet helmikuussa. Palvelu-aloilla näkymät sen sijaan heikkenivät edelleen. Kuluttajien odotukset maan talouden kehityksestä kohenivat, mutta odotukset oman talouden kehityksestä huononivat.

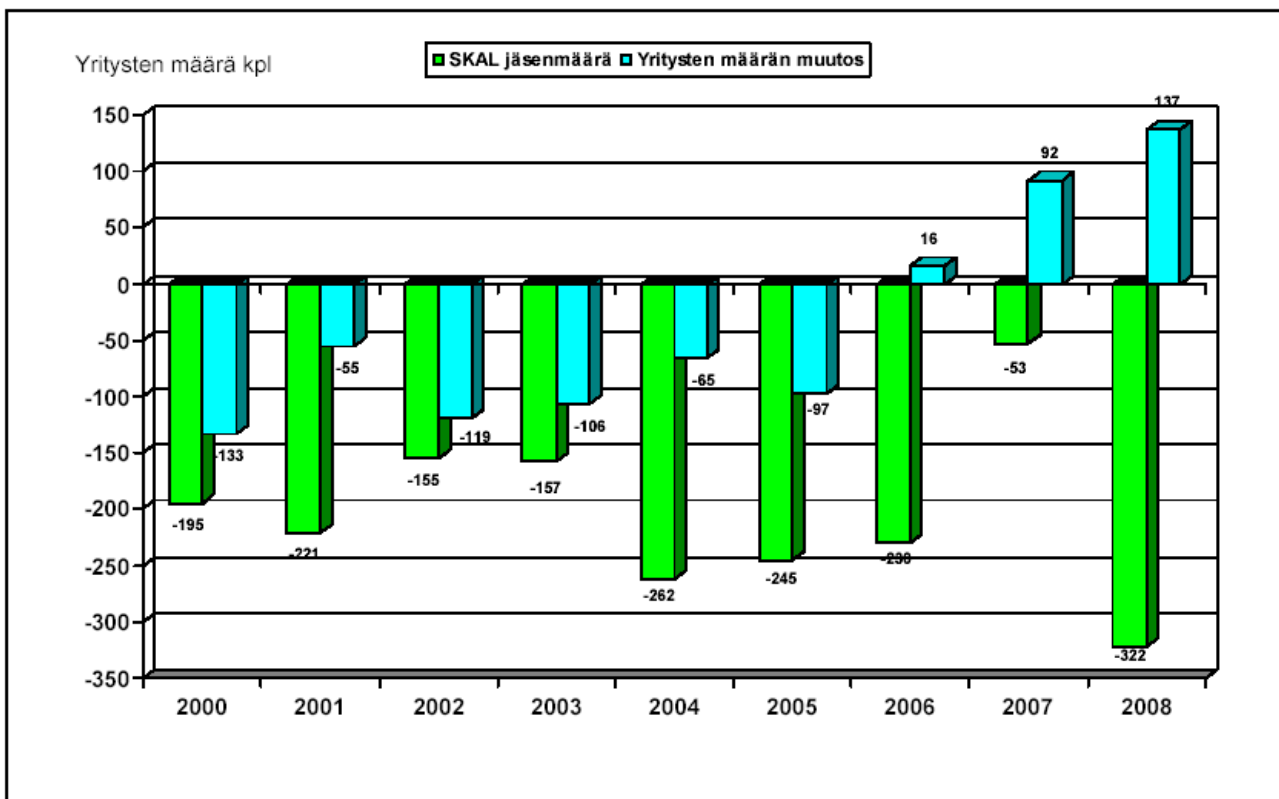


Jäsenistön liikennesuorite oli alkuvuonna huipussaan, mutta jo edellissyksynä vetoliikenteen puolella alkanut hiljentyminen alkoi levitä myös lähes kaikille kuljetussuoritealoille. Viime vuonna tehty kallis kuljettajien palkkaratkaisu rasittaa tässä tilanteessa omalta osaltaan yritysten tulosta.

Kuljetusalan tulee tässä tilanteessa aktiivisesti seurata ympärillä tapahtuvaa kehitystä ja olla valmis koko ajan sopeuttamaan toimintansa sen mukaan.

Järjestön jäsenmäärä on laskusuunnassa. Uusia jäsenyrityksiä on entistä vaikeampaa houkuttaa mukaan toimintaan.

Yritysten määrän muutos suhteessa SKAL jäsenmäärän muutokseen 2000 - 2008



Jäsenmäärään voidaan kuitenkin vaikuttaa tehostamalla jäsenhankintaa. Samoin voimme lisätä USL:n kiinnostavuutta ja tunnettavuutta ja tarpeellisuutta parantamalla yhteisen järjestömmen palveluja. Jäsenistön ideat ja näkemykset ovat entistäkin tervetulleempia.

Ulkomaan ja Sopimusliikenteen Kuljetusyrittäjät USL ry
Hallitus