

KULJETUKSIA JA LOGISTIIKKA 2008



SKAL

SUOMEN KULJETUS JA LOGISTIIKKA

SKAL uudistuu

Arvoisa jäsenryitys

Kuljetuksia ja logistiikkaa 2008 peilaa maanteiden tavaraliikenteessä vaikuttavia virtauksia. Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry elää vahvasti niissä mukana ja on omalla panoksellaan vaikuttamassa virran suuntaan ja voimakkuuteen.

SKAL palvelee jäsenyrityksiään ja valvoo niiden etuja kansallisesti ja kansainvälisesti. Järjestöämme arvostetaan ja se kutsutaan mukaan työryhmissä tehtävään työhön, jolla muokataan tulevaa toimintaympäristöä. Edunvalvontatyötä varten etujärjestö saa jäsenistöltään tavoitteet ja toimintansa suuntaviivat.

Tavoitteenamme on lisätä myönteisyyttä kuljetusalan mielikuvaan. Tämä ei toki estä järjestöä puuttumasta kipeimpiinkin kysymyksiin ja vaatimaan niihin muutosta. Viestintä on yhteistyöhakuista ja aktiivista. Myönteisen mielikuvan arvioidaan lisäävän alan kiinnostavuutta ja houkuttelevuutta erityisesti nuorten keskuudessa.



Toimintavuosi 2007 oli työn ja muutosten täyteinen. Eläkkeelle jäämistien johdosta järjestöstä on "kadonnut" yli kahdensadan työvuoden kokemus. Uudet henkilöt ovat saaneet hoitaakseen vaativia tehtäviä eri puolilla organisaatiota. Venymistä on vaadittu paljon, mutta uusissa tehtävissä on onnistuttu hyvin. Kiitän lämpimästi henkilöstöä, hallintoa, sidosryhmiä ja yhteistyökumppaneita yhteiseen hiiheen puhaltamisesta.

Myötätuulta kesään 2008!

Iiro Lehtonen

Avoimuutta ja tiimityötä

Viime vuosi käänsi sivun SKAL:n järjestöhistoriassa. Toimitusjohtaja Seppo Sainio jäi vapusta eläkkeelle palveltuaan ansiokkaasti järjestöä yli 30 vuotta, joista vetovastuussa 23 vuotta. Siinä ajassa on tarveharkinnasta siirrytty vapaaseen kilpailuun ja Suomesta on tullut osa Euroopan unionia.

Toimitusjohtaja Iiro Lehtonen uudisti järjestön johtamistapaa, täydensi SKAL:n johtoryhmää ja nimesi jäsenten vastualueet. Avoimuutta on lisätty avaamalla

johtoryhmän viikoittaiset kokousmuistiot henkilökunnalle, alue- ja suoritealayhdistyksille sekä SKAL:n hallitukselle.

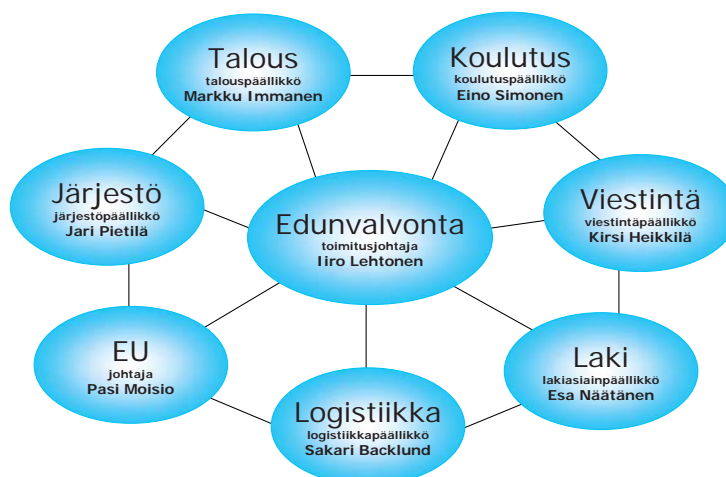
Järjestön virtaviivaistamishanke käynnistyi Porissa kesäkuussa 2007 tehdyllä liittokokouspäätöksellä Pohjanmaan alueyhdistyksen aloitteesta. SKAL:n hallitus nimesi organisaation kehittämistyöryhmän valmistelemaan esitystä vuoden 2009 liittokokoukselle. Tavoitteena on muun muassa paikallisyhdistystoiminnan elvyttäminen ja järjestön henkilöstöressurssien tehokkaampi ja suunnitelmallisempi käyttö.

Porin liittokokous päätti myös perustaa säätiön tukemaan SKAL:n jäsenyritysten sekä kuljetusalalle pyrkivien koulutusta, kuljetusalan tutkimustoimintaa, liikenneturvallisuuksuustyötä ja perinteiden taltiointia sekä jäsenkunnan harrastustoimintaa. Säätiön tehtävänä on myöntää tunnustuspalkintoja sekä lisätä tavaraliikenteen tunnettavuutta ja myönteistä mielikuvaa. SKAL 70-vuotisjuhlasäätiö rekisteröitiin 31.12.2007.



Viranomaisille ja yhteistyökumppaneille järjestettiin juhlava vahdinvaihtotilaisuus Katajanokan Kasinolla 9.5.2007. Kuvassa Iiro Lehtonen (vas.) ja Seppo Sainio.

SKAL:n johtoryhmä 1.9.2007



Liikennepoliittinen selonteko

Pitkäjänteisyyttä investointeihin, potkua logistiikkaan

Hallitus antoi liikennepoliittisen selonteon eduskunnalle 27. maaliskuuta. Selonteko sisältää mittavan liikenneverkon investointiohjelman ja painottaa pitkäjänteistä liikennepoliittikkaa. Tavoitteena on sujuva, kustannustehokas logistiikka.

Sujuvalla logistiikalla on suora vaikutus Suomen kilpailukykyyn. Maanteitse kuljetetaan peräti 90 % kaikista tavaratonneista. Hyväkuntoinen tieverkko on perusedellytys turvalliselle, tehokkaalle ja taloudelliselle liikenteelle. Samoin Suomelle on ehdottoman tärkeää kehittää ja hyödyntää huippuluokan tietotekniikkaa ja älykkäitä logistisia ratkaisuja.

Selonteko käsittelee kuljetusmarkkinoiden keskeisiä haasteita: kannattavuutta, työvoiman riittävyyttä, liikenneturvallisuutta, ilmastomuutosta ja väylien vaihtoehtoisia rahoitusmuotoja. Selonteon teemoihin pureudutaan kansallisella logistiikkastrategialla. Sen valmistelutyö on jo käynnissä ja SKAL osallistuu siihen tiiviisti.



Vuoden 2007 Kuljetuskuutio ojennettiin liikenneministeri Anu Vehviläiselle tunnustukseksi kuljetusalan toimintaedellytysten kehittämisestä.

Perustienpidon rahoitus jää selonteossa vaille lisäpanostuksia. Määrärahat osoitetaan puuhoillon välttämättömiin turvaamistoimiin alempiasteiselle tieverkolle. Perustienpidon rahoitusvaje on vähintään 100 miljoonaa euroa vuodessa.

SKAL kiirehtii edelleen Kehä III:n parantamista loppuvuonna 2008 käynnistyvän Vuosaaren sataman aiheuttamien ruuhkien ehkäisemiseksi.

si. Kehä III:n ensimmäiseen vaiheeseen käytettävällä 50 miljoonalla eurolla liittymät Porvoon suuntaan jäävät vielä tekemättä.

Uudet tiehankkeet tulee nähdä tuottavina investointeina, joilla parannetaan liikenneturvallisuutta. Uusia rahoitusmuotoja on kehitettävä ja lisäksi panostettava älykkääseen liikenteeseen. Kehityksen ja innovaatioiden avulla syntyy myös vähäpäästöistä liikennettä.



Selonteossa osoitettiin määrärahoja alempiasteiselle tieverkolle puuhuollon turvaamistoiimiin.



SKAL:n järjestämässä Kehä III:sta uusi Vaalimaa -seminaarissa Vuosaassa käsiteltiin akuuttia aihetta: Kehä III:n ruuhkautumista Vuosaaren sataman aloittaessa toimintansa syksyllä 2008.

EU-edunvalvonta

Joustoa säädöksiin, yrittäjäys kunniaan

SKAL on jo vuosikymmenen ajan ollut tunnustettu EU-edunvalvoja. Maanteiden tavaraliikenteen kannalta keskeiset säädöshankkeet päätetään EU-tasolla,

joten voimia on keskitetty tiiviiseen Brysselin edunvalvontaan. SKAL on luonut laajan kontaktiverkoston EU-päittäjiin niin komissiossa, neuvoston työskentelyssä kuin EU-parlamentissakin. Parlamentissa SKAL:n edustajilla on pysyvän edunvalvojan asema.

EU-päätöksentekoputkessa on tälläkin hetkellä lukuisia merkittäviä maantiekuljetusalojen hankkei-

ta. Tärkein niistä on maantiekuljetusalojen työaikadirektiivi, joka on viimein tulossa ratkaisuvaiheeseen. Suomen ja järjestömme sinnikkään työn tuloksena komissiolta odotetaan kuluvan vuoden syyskesällä direktiivin muutosesitystä, jonka odotetaan sulkevan itsenäiset kuljetusyrittäjät säädöksen ulkopuolelle.



Ranskan pääministeri Francois Fillon ja Ari Vatanen keskustelivat Strasbourgissa 19.2. 2008.



Euroopan komissio. SKAL valvoo etuja Brysselissä ja on vahva vaikuttaja komission kabineteissa.

Tämän vuoden jälkimmäisen puoliskon ajan EU:n puheenjohtajamaana toimii Ranska. Sen kaudella pyritään ratkaisemaan maantiekuljetuspaketti, joka koostuu toisen EU-maan sisäistä kabotaasiliikennettä koskevasta asetuksesta sekä asetuksesta, jolla uudistetaan kuljetusyritysten liikennelupaehdot. Molemmat hankkeet ovat myös Suo-

men kannalta tärkeitä. Erityisesti kabotaasiliikenteeseen on kaivattu jo pitkään tarkempia pelisääntöjä, joiden avulla sitä voitaisiin valvoa ja varmistaa terve kilpailu EU:n avautuvilla kuljetusmarkkinoilla.

Tänä vuonna komission liikenteen pääosasto julkaisee laajan vihreän liikenteen paketin. Sen

avulla tuetaan EU:n energiansäästö- ja ilmastotavoitteita. Samassa yhteydessä EU aloittaa eri liikennemuotojen hinnoittelusäädösten uudistamisen, mikä tarkoittaa muun muassa esitystä uudeksi tiemaksudirektiiviksi. Myös Suomen aloitteesta laadittua EU:n logistiikan toimenpideohjelmaa jalostetaan edelleen käytännön toimiksi.

Energiatehokkuus- sopimus

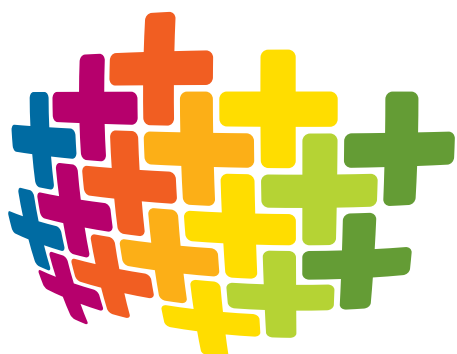
Säästä litra päivässä

Ilmastonmuutoksen torjunta on keskeinen haaste myös liikenteen toimialalla. EU:n energiapalveludirektiivin sekä EU:n energia- ja ilmastopakettin velvoitteet ulottuvat myös liikenteeseen ja asettavat vaatimuksia energiankäytön tehostamiseksi, päästöjen vähentämiseksi edelleen sekä biopolttoaineen käytön lisäämiseksi. Siksi vuositeemamme onkin Luonnollisesti SKAL.

SKAL ja suomalaiset maantiekuljetusyritykset ovat ottaneet ilmastohaasteet vastaan. Valtionhallinnon kanssa vuosiksi 2008 - 2016 solmittu tavarankuljetusten ja logistiikan energiatehokkuussopimuksen keinoin tavoitellaan vapaaehtoistoimin yhteensä 9 %:n energiansäästöä. Tavoitetta tukee SKAL:n oma Litra päivässä -energiaklubi sekä yritysten liittyminen ja vuosiraportointi EMISTRA-tietokantaan. Klubiin voi liittyä syksystä 2008.



YETD-kilpailun (Young European Truck Driver) Suomen voittaja Marko Haavisto lähdössä kansainvälisen finaalin "tippakisaan", taloudellisen ajon osuuteen.



ENERGIATEHOKKUUS-sopimukset

www.emistra.fi

Energiatehokkuuden ja ympäristösuorituskyvyn vertailu

- Yritys voi verrata EMISTRA-järjestelmän avulla oman toimintansa energiatehokkuutta ja ympäristömyönteisyyttä toimialan tuloksiin.

Kilpailutekijä

- EMISTRA on kilpailutekijä yrityksille: Järjestelmän osoittama sijoittuminen kuljetusyritysten kentässä voi antaa lisäpisteitä tarjouskilpailuissa. Mukanaolo voi olla elinehto markkinoiden eturintamassa pysymiseen.

Yhtenäinen raportointi

- EMISTRA-järjestelmästä yritys voi tulostaa ympäristöraporttinsa maksutta. Järjestelmä yhtenäistää ja edistää kuljetusalan ympäristöraportointia.

Ympäristö- ja yhteiskuntavastuu

- EMISTRA-järjestelmä on osoitus niin kotimaassa kuin kansainvälisestikin kuljetusalan ympäristövastuun toteutumisesta ja osoittaa miten pitkälle sektorikohtaisilla, vapaaehtoisilla toimilla voidaan päästä ja näin edistää myös Suomen ympäristövoitteita.

Logterms 2008

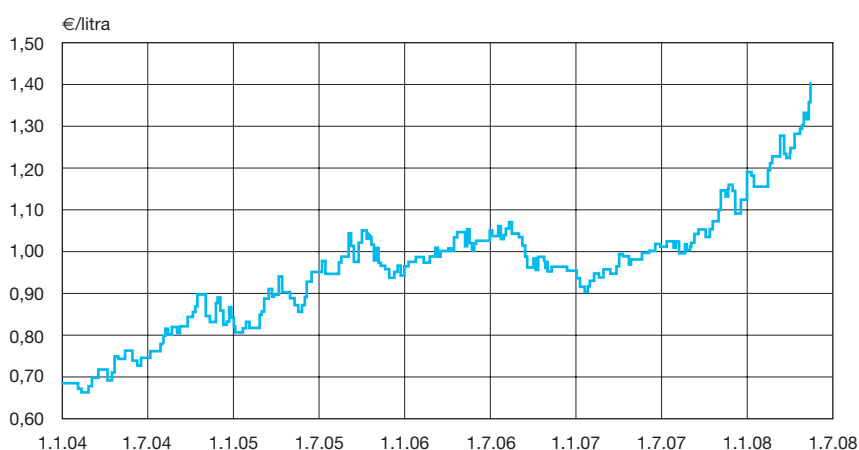
Yleiset kuljetuspalveluehdot käyttöön

Maanteiden tavaraliikenteeseen tarvitaan selkeät pelisäännöt, joilla määritellään kuljetuspalvelun sisältö sekä eri osapuolten velvollisuudet ja vastuut. Asiakkaat ulkoistavat toimintonsa ja kuljetusalan toimintaympäristö muuttuu, jolloin sekä asiakas että kuljetusyritys tarvitsevat avukseen yleisiä kuljetuspalveluehtoja. Olemme tähän tarkoitukseen laatineet Logterms-ehdot.

Yleiset kuljetuspalveluehdot parantavat myös liikenneturvallisuutta, sillä niissä määritellyn vakiotoimitusajan avulla tavarakuljetuksista poistetaan turhaa kiirettä. Ehdot ottavat myös huomioon alalla tapahtuneen kehityksen tuoteistamalla kuljetus- ja lisäarvopalvelut.

Kuljetustapahtuma pilkkotaan Logterms-ehdoissa eri osa-alueisiin: lastaukseen, kuljetukseen,

Dieselöljyn hintakehitys 1.1.2004–15.5.2008



Lähde: SKAL

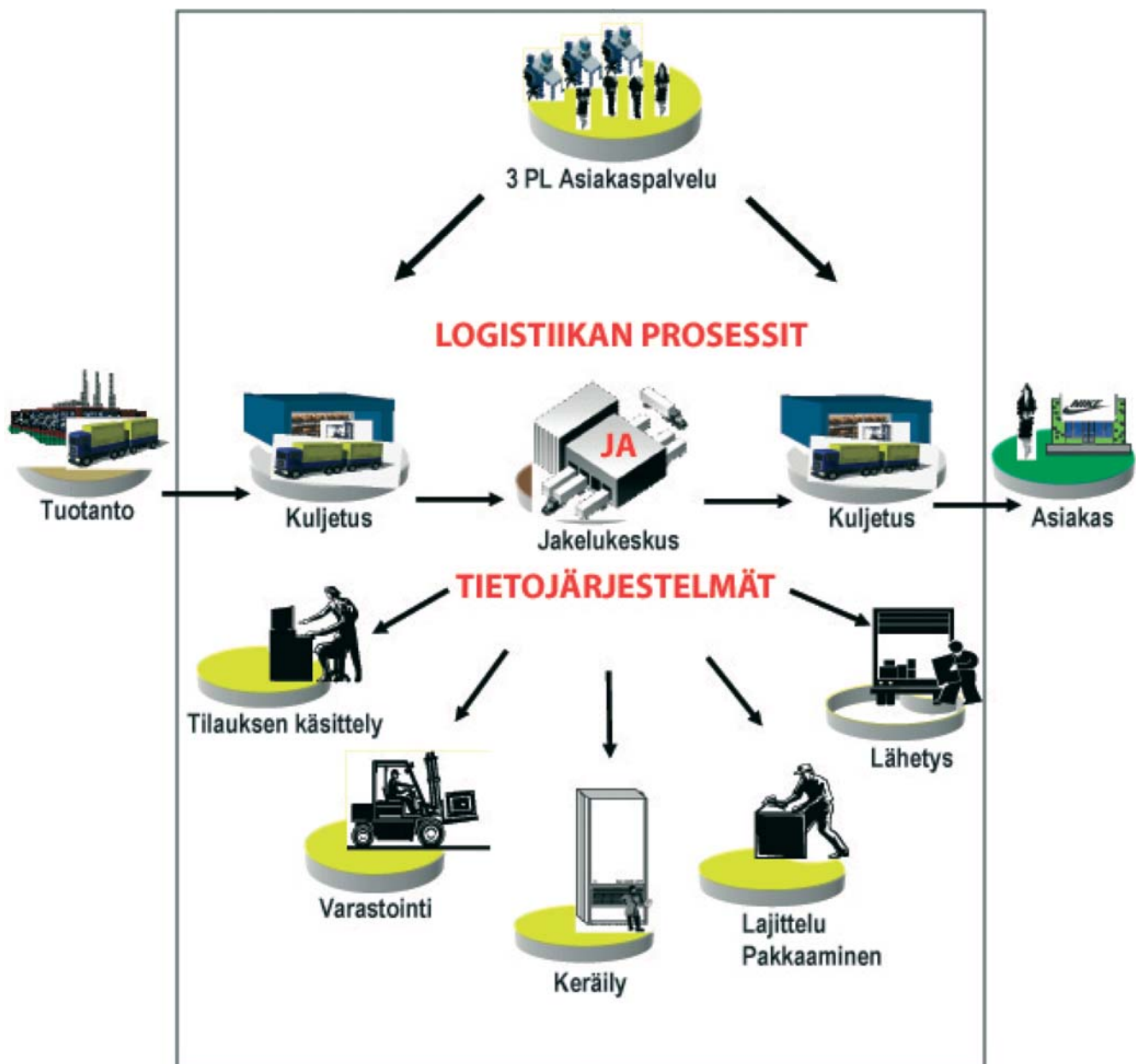
purkuun ja varastointiin. Asiakkaan tarvitsemia palveluita koskevat oikeudet ja veloitteet on määritely, jolloin palvelut pystytään myös tarkemmin hinnoittelemaan. Kun selvästi tiedetään, mistä kukin osapuoli vastaa, myös erimielisyydet lastaus- ja purkupaikoissa vähenevät ja työturvallisuus koko ketjussa paranee.

Kuljetusyritysten avuksi on samalla laadittu myös pikasopimusmalli. Kun kuljetusyritys lähettää

suullisesti lukkoon lyödyn kuljetustehtävän jälkeen asiakkaalle pikasopimuksen esim. sähköpostitse, voivat molemmat osapuolet myöhemmin tarkastaa siitä, mitä on sovittu ja millä ehdoilla kuljetus suoritetaan.

Logterms-ehtojen ja pikasopimusmallin käyttöönottoa vauhditetaan tarjoamalla niitä laajasti sekä jäsenistömme että asiakaskunnan käyttöön. Uusille alalle tulijoille niitä selvitetään mm. SKAL:n järjestämällä tavaraliikenteen yrittäjäkursseilla.

Poimi Logterms -ehdot kätevästi verkkosivuiltamme www.skal.fi



Yhä monimutkaisempien ja vaativampien toimitusketjujen hallinnassa tarvitaan terävät toimitusehdot.

Kuljetusala.com

Kuljetusala vetovoimaiseksi

SKAL on aktiivisesti mukana Kuljetusala.com -hankkeessa, jolla houkutellaan nuoria alalle. Eri puolilla Suomea on järjestetty Kuljetusala.com -tapahtumapäiviä, joissa maantiekuljetusalan eri toimijat esittelevät kuljetusalaa, sen tarjoamia työ- ja uramahdollisuuksia ja alan koulutusmahdollisuuksia.

Maanteiden tavaraliikenne tarvitsee joka vuosi vähintään 3 000 uutta kuorma-autonkuljettajaa. Lisäksi tarvitaan noin 1 000 terminaali- ja korjaamotyöntekijää ja toimihenkilöä. Uusien koulutukseen hakeutuvien henkilöiden tarve on akuutti Suomen koko yhteiskunnan toimivuuden kannalta.

Kuljetusala.com -road show vieraili 28 paikkakunnalla ympäri Suomen syksyn 2007 ja kevään 2008 aikana. Tapahtumassa vieraili yhteensä 9 500 nuorta.

Kuljetusala.com -tapahtumissa pääsee kokeilemaan myös yhdistelmäajoneuvon peruuttamista – polkuautolla.





Kuljetusala.com -hankkeessa mukana ovat:

- Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry
- Opetusministeriö
- Jyväskylän ammattikorkeakoulu
- Kunkin alueen kuljetusalan nuorten ja aikuisten koulutuksenantajat
- Autoliikenteen Työnantajaliitto ry
- Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry
- Logistiikkayritysten liitto ry
- Linja-autoliitto ry
- Paikallisliikenneliitto ry
- Tavara- ja henkilöliikenneyrityksiä
- Volvo Finland AB
- Toyota Material Handling Finland Oy
- Puolustusvoimat
- Ajoneuvohallintokeskus



Kuljetusala.com -road show:ssa Helsingissä pojat valmiina kuormansidontarastilla.



VALPPAIN MIELIN -tunnuksen alla liikenneturvallisuusviestintää toteuttavat liikenne- ja viestintäministeriö, Liikenneturva, Tiehallinto, Ajoneuvohallintokeskus, Poliisi, Liikennevakuutuskeskus, SKAL, Linja-autoliitto ja Suomen Taksiliitto.

SKAL kouluttaa

Ammattipätevyydellä arvostusta alalle

Koulutuksella ja kouluttautumisella luodaan myönteistä mielikuvaa. Näin saadaan alalle houkutelua lisää työvoimaa. SKAL on aktiivinen toimija koulutusasioiden parissa: vuonna 2007 järjestettiin noin 300 koulutuspäivää. Tähän sisältyy SKAL:n käynnistämä kuljetusyritysten alalietokoulutus. SKAL on järjestänyt alalietokursseja Helsingissä, Turussa ja Kouvolassa. Kuljetusyrityksille SKAL tarjoaa myös logistiikan koulutusta.

Koulutus lisääntyy kuljetusalalla EU:n vaatimuksesta. Syksyllä 2009 tulevat täysimääräisesti voimaan kuorma-autonkuljettajia koskevat perus- ja jatkokoulutusvelvoitteet. Elinikäisen oppimisen periaate ulottuu myös kuljetusyrityksiin. Kaikkien kuljetuksia hoitavien on osallistuttava ns. CAP-koulutukseen 35 tunnin eli viiden päivän verran 5 vuoden aikana.

Jatkokoulutusta on ollut mahdollista antaa jo syksystä 2007 alkaen. SKAL hankki heti koulutusluvut, hyväksytti yli 20 koulutusohjelmaa ja on järjestänyt toukokuuhun 2008 mennessä 43 koulutuspäivää kouluttaen 1 247 henkilöä.



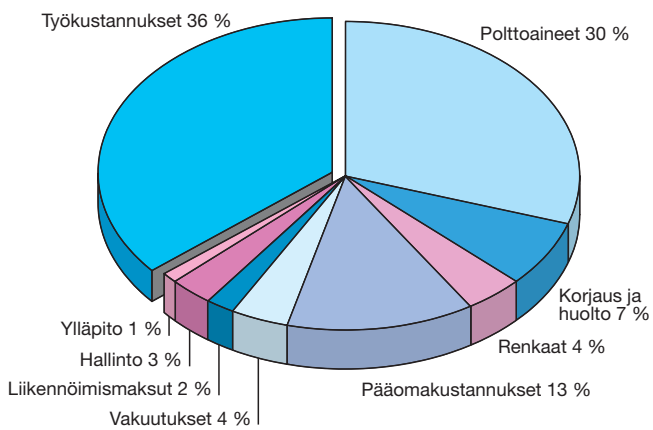
Marianne Kiukkonen vetää taukojumppaa Erikoiskuljetusseminaarissa Tampereella.



SKAL tarjoaa paikallisyhdistyksille mahdollisuuden perustaa omat internetsivut www.skal.fi -sivujen yhteyteen. Iisalmen kuljetusyritysten nettisivujen kimpussa verkkotiedottaja Laura Ristolainen ja kuljetusyrityksen Jari Kaarakainen.

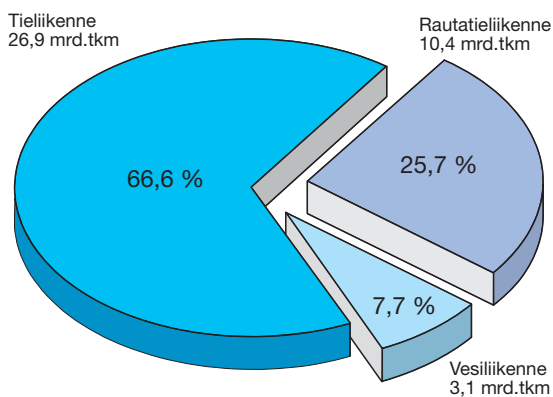
Maanteiden tavaraliikenteen tunnuslukuja

Perävaunuyhdistelmien keskimääräinen kustannusjakauma



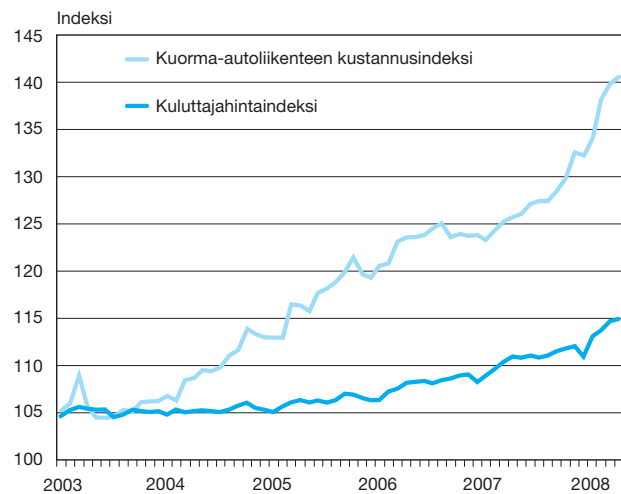
Lähde: Tilastokeskus/Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi 4/2008

Kotimaan tavaraliikenne 2007 40,4 mrd.tkm



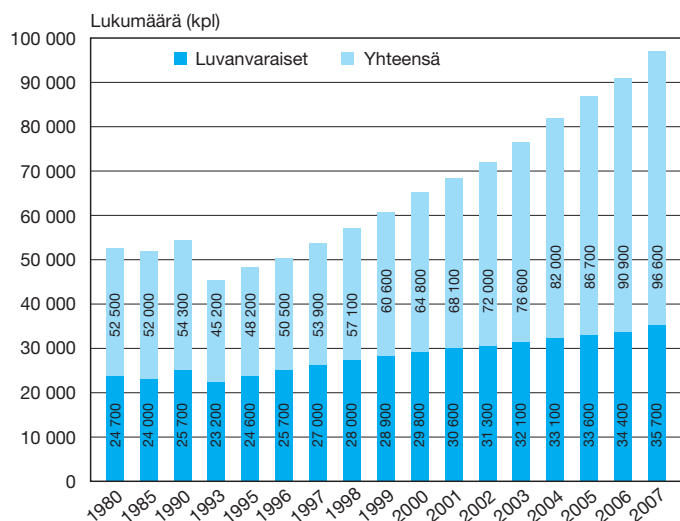
Lähde: Tiehallinto

Kuorma-autoliikenteen kustannusten ja kuluttajahintojen muutokset 2003-2008



Lähde: Tilastokeskus/Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi

Kuorma-autojen määrän kehitys v. 1980-2007



Lähde: Tilastokeskus ja AKE Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi

SKAL vaikuttaa

- SKAL antoi vuonna 2007 lausuntoja ja esityksiä 80 kpl.
- SKAL-organisaation asiantuntijat valvoivat kuljetusalan etuja 106:ssa kotimaisessa työryhmässä ja hallintoelimestä sekä 12:ssa IRU:n valiokunnassa ja työryhmässä.

SKAL kouluttaa

- ADR-peruskurssit
- ADR-täydennykurssit
- ADR-säiliökurssit
- Asiakaspalvelu
- Digitaalista ajopiirturia koskevat säädökset ja digitaalisen ajopiirturin käyttö
- Eläinkuljetukset
- Erikoiskuljetukset ja niiden liikenteenohjaus
- Hinauskuljetukset
- KEY® Ennakoivan ajotavan koulutus / kuorma- ja linja-autot
- KEY® Ensiapukoulutus
- Kuljetusten rikollisturvallisuus maanteiden tavaraliikenteessä
- Kuljettajan tehtävät ja toiminta TIR-carnet -tullitakuujärjestelmän alaisissa kuljetuksissa
- Lainsäädännöllinen ajankohtaiskatsaus maanteiden tavaraliikenteessä sovellettavista säädöksistä
- Laatu-, ympäristö- ja turvallisuusjärjestelmän hyödyntäminen
- Liikenneturvallisuus ja käytännön työ ulkomaanliikenteessä
- Liikennöinti- ja passitusmenettely EU:n alueella ja ETA-maissa
- Lämpötilahallittavat elintarvikekuljetukset
- Maatalouskuljetukset
- Päivittäistavarakuljetukset
- Tavaraliikenteen yrittäjäkuljetukset
- Tieturva 1-koulutus
- Tieliikenteen sosiaalisäädökset ja niiden merkitys kuljettajan työhön
- Trukin käyttö kuorma-auton kuormauksessa
- Turvallisuusneuvonantajan peruskurssi
- Turvallisuusneuvonantajan täydennyskurssi



SUOMEN KULJETUS JA LOGISTIikka
FINLANDS TRANSPORT OCH LOGISTIK
FINNISH TRANSPORT AND LOGISTICS

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry
Nuijamiestentie 7 / PL 38, 00401 Helsinki
Puh. (09) 478 999, Faksi (09) 587 8520
www.skal.fi, skal@skal.fi