

**HYVÄ USL-JÄSEN!**

**18.12.2008**  
**Jäsentiedote nro 12**

## **OSA B**

### **ULKOMAANLIIKENTEEEN ERITYISASIAT**

- Ajokiellot tammikuussa
- Tarkennus Itävallan yöajokieltoon
- Moduulien korkeus 4,00 m Norja ja Tanska
- Uudet TIR -säännöt 2009
- Vihreällä kortilla Venäjälle vuoden alusta
- USL:n nettisivut – uutta ja ajankohtaista-linkki

### **AJOKIELLOT TAMMIKUUSSA**

Eri Euroopan maissa on tammikuussa voimassa seuraavia ajokieltoja:

- 01.01. Espanja (osalla tieverkkoa, Baskimaa klo 00-22), Italia (klo 8-22), Itävalta (klo 00-22), Kreikka (klo 15-23), Kroatia (klo 12-23), Luxemburg (klo 00-21.45), Portugali (klo 18-21 osalla tieverkkoa), Puola (klo 8-22), Ranska (klo 00-22), Saksa (klo 00-22) Slovakia (klo 00-22), Slovenia (klo 8-22), Sveitsi (klo 00-24, ajokielto 2.1.2009 klo 05.00 asti), Tšekki (klo 13-22), Unkari (klo 00-22)
- 02.01. Slovenia (klo 8-22)
- 05.01. Kreikka (klo 16-21)
- 06.01. Espanja (osalla tieverkkoa, Baskimaa 00-22), Italia (klo 8.00-22), Itävalta (klo 00-22), Kreikka (päätiät 15-22), Kroatia (klo 12-23), Slovakia (00-22)

Tarkistakaa viikonloppuajokiellot ”Kuorma-autolla ulkomaille” -oppaasta.

### **TARKENNUS ITÄVALLAN YÖAJOKIELTOON**

Yöajokielto yli 7,5 t ajoneuvoille on voimassa klo 22.00 – 05.00 koko maassa. Ajokielto ei koske ns. hiljaisia ajoneuvoja, joilla tulee olla vihreä kyltti, jossa on L-kirjain (ajonopeus 60 km/h). Useissa kaupungeissa on yöajokieltoja, jotka koskevat myös hiljaisia ajoneuvoja.

#### **Poikkeus!**

Inntal – moottoritillä A12 yöajokielto on voimassa myös ns. hiljaisille ajoneuvoille välillä Kundl (Wörgl) – Ampass (Hall) --- **Huom. 1.1.2011 saakka on tämä osuus nyt lyhennetty koskemaan vain väliä Langkampfen – Ampass ---- 1.11.–30.4. välisenä aikana ma - la klo 20.00 – 05.00 ja 1.5. -31.10. ma - la klo 22.00-05.00 sekä koko vuoden sunnuntaisin ja pyhinä klo 23.00-05.00.** Ajokielto A12-tiellä välillä Kufstein – Zirl on voimassa 1.11.–30.4. ma - la klo 20.00 – 05.00 ja 1.5.–31.10. ma - la klo 22.00 – 05.00 ja sunnuntaisin ja pyhinä klo 23.00– 05.00. Ajokiellot eivät koske helposti pilaantuvia tuotteita (pakasteet eivät ole helposti pilaantuvia).

1.11. 08 alkaen ajokielto koskee myös Euro 4-5 autoja ja kestää 30.4.2009 saakka, jolloin kielto muuttuu jälleen.

**VAIN EURO 4 JA 5 – NUPIT** (ilman perävaunua) **SALLITAA**n Inntal – moottoritiellä A12.

Seuraavissa kaupungeissa on yöajokielto klo 20.00 – 06.00:  
Wels, Linz, Graz, Klagenfurt, Salzburg, Innsbruck ja Wien.

## MODUULIEN KORKEUS 4,00 M

Huomatkaa, että sekä Norjassa että Tanskassa saa moduuliyhdistelmän korkeus olla virallisesti 4 metriä.

## UUDET TIR -SÄÄNNÖT 2009

1.1.2009 alkaen EU:n tullialueella tulee pakolliseksi ilmoittaa TIR - tullitakuuasiakirjan tiedot sähköisesti tullille. Paperinen TIR -tullitakuuasiakirja säilyy sähköisen ilmoituksen rinnalla, mutta jos sähköistä tietoa ei ole tullut, ei tullin hyväksy 1.1.2009 jälkeen TIR -kuljetusta alkavaksi. 1.7.2009 lukien tullille on annettava lisäksi ns. turvatiedot ennen tavaroiden tuontia yhteisöalueelle tai ennen niiden vientiä yhteisö-alueelta. Suomessa turvatietojen ilmoittaminen on tavoitteena aloittaa jo toukokuussa.

Myös Venäjän tullissa suunnitellaan siirtymistä sähköiseen menettelyyn. Alustavien tietojen mukaan Venäjällä otettaisiin käyttöön 1.1.2009 pakollinen sähköinen ilmoitusmenettely. Tiedon oikeellisuutta ei ole saatu varmistettua.

Samoin Venäjällä ja Valko-Venäjällä siirryttäisiin nykyisestä US\$ 50.000 takuusta EY-maiden mukaisesti € 60.000 käytäntöön..

## VIHREÄLLÄ KORTILLA VENÄJÄLLE VUODEN ALUSTA

Liikennevakuutuskeskus

LEHDISTÖTIEDOTE 17.12.2008

Venäjä liittyy kansainväliseen vihreä kortti – **järjestelmään** 1.1.2009. Vuodenvaihteen jälkeen suomalaisautoilijan Venäjän matkoille riittää omasta vakuutusyhtiöstä saatu vihreä kortti, joka on todistus voimassaolevasta liikennevakuutuksesta. Vakuutusturva ei ole kuitenkaan kotimaan turvan tasoinen. Vahingon sattuessa korvaukset määräytyvät aina Venäjän lainsäädännön ja vakuutusehtojen mukaisesti.

Venäjän liikennevakuutuksen korvausrajat ovat hyvin alhaiset. Kokonaiskorvausmäärä yhtä vahinkotapahtumaa kohden on enintään 400.000 ruplaa eli noin 11.000 euroa. Siksi ennen matkalle lähtöä on syytä selvittää oman vakuutusyhtiön kanssa lisäturvan tarve ja vaihtoehdot.

Venäjän säädösten mukaan vahinkoon syyllinen on velvollinen korvaamaan henkilökohtaisesti aiheuttamansa vahingon vahingonkärsineelle. Näin ollen vahingon aiheuttaja joutuu henkilökohtaiseen vastuuseen liikennevakuutuksen enimmäisrajan ylittävästä omaisuus- ja henkilövahingosta.

Uusia vihreä kortti – **lomakkeita** on saatavilla omasta vakuutusyhtiöstä joulukuun puolivälin jälkeen. Kortti on maksuton. Uusien korttien maaluettelossa on mainittu myös Venäjä (RUS). Muunlainen kortti ei rajalla kelpaa. Jos ajoneuvolla ei ole rajaa

ylitettäessä vihreää korttia, on sille hankittava pakollinen venäläinen liikennevakuutus ennen maahan pääsyä.

Tämän vuoden puolella Venäjällä autoilevilla suomalaisilla tulee vielä olla voimassa oleva venäläinen liikennevakuutus. Mikäli matka jatkuu ensi vuoden puolelle, on mukana oltava uusi vihreä kortti.

Suomeen saapuvilla venäläisajoneuvoilla on oltava vuoden alusta oman maan vakuutusyhtiöistä ostettu vihreä kortti – vakuutus. Tulli- ja rajaviranomaisten tehtävänä on valvoa, että ajoneuvon vakuutus on voimassa Suomessa. Tähän asti venäläisajoneuvot ovat hankkineet joko suomalaisen rajavakuutuksen tai ostaneet Venäjältä jonkin muun järjestelmään kuuluvan maan vihreän kortin.

### Vahingot käsitellään Venäjällä

Kaikkien Venäjällä sattuneiden liikennevahinkojen selvittely tapahtuu Venäjällä. Jos vahingon aiheuttaa venäläinen ajoneuvo, selvittelyn ja korvaukset hoitaa venäläisen ajoneuvon vakuutusyhtiö. Kaikkiaan Venäjällä on 170 liikennevakuutusyhtiötä, joista 12:lla on oikeus myöntää vihreitä kortteja. Suomalaisen ajoneuvon ollessa syyllinen vahingonkäsittelyprosessin koordinoi Venäjän vihreä kortti – **toimisto** Moskovassa.

Liikennevahinkotilanteessa menettelytavat poikkeavat suomalaisesta. Kaikissa tilanteissa on kutsuttava miliisi paikalle eikä ajoneuvoja saa liikuttaa vahinkopaikalla ennen miliisin tuloa. Yksityiskohtaisemmat menettelyohjeet suomeksi ja venäjäksi löytyvät Liikennevakuutuskeskuksen sivuilta [www.lvk.fi](http://www.lvk.fi). Venäjän vihreä kortti – **toimiston** 24h-puhelinpalvelu neuvoo ympäri vuorokauden englanniksi ja venäjäksi.

Yksityiskohtaisemmat ohjeet [www.lvk.fi](http://www.lvk.fi)

### [www.skal.fi/usl](http://www.skal.fi/usl)

Katso aina uusimmat uutiset USL:n nettisivuilla [www.skal.fi/usl](http://www.skal.fi/usl) -uutta ja ajankohtaista – linkistä. **Kuljettajianne varten sieltä löytyvät mm. joka kuukauden lisäajokiellot eri maissa.** Otamme vastaan myös lisätoivomuksia asioista, joita haluatte näihin pikatiedotteisiin.

HYVÄÄ JOULUA JA  
MENESTYKSELLISTÄ VUOTTA 2009  
KAIKILLE JÄSENILLE!

TOIVOTTAAN  
ULKOMAAN- JA SOPIMUSLIIKENTÄN KULJETUSYRITTÄJÄT USL RY