

BÄSTE USL-MEDLEM!

**Medlemscirkulär nr 11
01.12.2008**

DEL B

SPECIALÄRENDEN FÖR UTRIKESTRAFIKEN

- Körförbudet i december
- Nya annex för CEMT-tillstånden från början av år 2009
- Körförbudet nattetid i österrikiska Tyrolen ändrat
- Modulekipage nu tillåtna i Danmark
- Nytt Truck-Stop i Calais, Norra Frankrike
- Den svenska polisens kontroll av veckovila
- Vägavgifterna i Tyskland stiger 1.1.2009
- Vägavgifterna i Schweiz stiger 1.1.2009
- Ny gränsstation mellan Ukraina och Polen
- Läs även i cirkulärets Del A:

KÖRFÖRBUDEN I DECEMBER

I vissa länder i Europa tillämpas följande körförbud i december:

- 05.12. Spanien (kl. 16-22 ut från Madrid A-6/AP-6 M-40 – San Rafael, A-1 M-40 – Venturada, A-2 M-45 – Alcalá de Henares, R-2 M-50 – Taracena, A-3 M-50 - Tarancón , R-3 M-50 – Arganda, A-4 M-50 – Ocaña, R-4 M-50 – Dos Barrios, N-IV Villalba – San Rafael, M-501 M-501 San Martin de Valdeiglesias; Basklandet 5.12. kl. 22.00 – 6.12. kl. 22.00 A-8 Erletxe – franska gränsen i bägge riktningarna/Behobia, A-15 Navarra – Andoain, N-1 Burgos – Trevino i riktning Vitoria-Gasteiz/N-622, N-A1 i riktning mot Frankrike; kl. 15-22 A-8 Malmasin – Cantabria, N-634 Erletxe – Cantabria).
- 06.12. Italien (kl. 16-22), Spanien (ut från Madrid kl. 08-16 M-40 – San Rafael, N-VI Villalba – San Rafael, kl. 08-13 A-1 M-40 Venturada, A-2 M-45 Alcalá de Henares, R-2 M-50 – Taracena, A-3 M-50 – Tarancón, R-3 M-50 – Arganda, A-4 M-50 – Ocaña, R-4 Dos Barrios, M-501 M-50 – San Martin de Valdeiglesias; kl. 08-15 A-8 Malmasin – Cantabria, N-634 Erletxe – Cantabria).
- 07.12. Spanien (kl. 00-22 N-121-B Oronoz-Mugairi – Dancharinea i riktning mot Dancharinea, N-135 Zubiri – franska gränsen i riktning mot gränsen, N-138 Zubiri – franska gränsen i riktning mot gränsen; kl. 09-22 i bägge riktningarna; Basklandet 6.12. kl. 22.00 – 7.12. kl. 22.00 A-8 Erletxe – franska gränsen i bägge riktningarna/Behobia, A-15 Navarra – Andoain, N-1 Burgos – Trevino i riktning Vitoria-Gasteiz/N-622, N-A1 i riktning mot Frankrike).
- 08.12. Italien (kl. 00-22), Spanien (kl. 16-22 i riktning mot Madrid A-1 Boceguillas – M-40, A-2 Almadore – M-40, A-3 Atalaya del Cañavete – M-40, A-4 Manzanares – M-40, M-501 San Martin de Valdeiglesias M-40; kl. 16-24 Arevalo – Adanero, AP-6/A-6 Adanero – korsningen vid M-40, N-VI Adanero – Villalba, AP-51 Avila-Villacastin – korsningen vid AP-6, AP-62 Segovia – San Rafael, N-603 Otero de Herreros – San Rafael; kl. 16-22 i bägge riktningarna A-5 Maqueda – M-40, A-4 Guarroman – Almuradiel; kl. 11-23 i bägge riktningarna A-7 Paterna – Silla, i riktning mot Valencia A-3 Atalaya del Cañavete – Valencia; kl. 16-24 N-110 Berracalejo Aragon – Villacastin/AP-6; kl. 15-12 A-8 Cantabria – Malmasin i riktning mot Bilbao, N-634 Erletxe – Cantabria i riktning mot Bilbao, Österrike (kl. 00-22).
- 23.12. Italien (kl. 16-22).
- 24.12. Frankrike (kl. 22.00 – 25.12. kl. 22.00), Grekland (kl. 16-21), Italien (kl. 08-22), Schweiz (24.12. kl. 22.00 – 27.12. kl. 05.00), Slovakien (kl. 00-22), Spanien (24.12. kl. 22.00 – 25.12. kl. 22.00; även Basklandet), Tjeckien (kl. 13-22), Österrike (kl. 09-24 på vägrarna A12 och A13 i riktning mot Italien).

- 25.12. Frankrike (24.12. kl. 22.00 – 25.12. kl. 22.00) Italien (kl. 08-22), Kroatien (kl. 12-23), Luxemburg (kl. 00-21.45), Polen (kl. 08-22), Schweiz (kl. 00-24), Slovakien (kl. 00-22), Slovenien (kl. 08-21, obs kl. 08-22 på vägavsnittet A3 Divaca – Sezana – Fernetici/italienska gränsen), Spanien (Basklandet kl. 00-22, A-8, N-15, N-1, N-1A), Tjeckien (kl. 13-22), Tyskland (kl. 00-22), Ungern (kl. 08.00 – 26.12. kl. 22.00), Österrike (kl. 00-22).
- 26.12. Italien (kl. 08-22), Kroatien (kl. 12-23), Luxemburg (kl. 00-21.45 i riktning mot Tyskland), Polen (kl. 08-22), Schweiz (kl. 00-24), Slovakien (kl. 00-22), Slovenien (kl. 08.21, obs. kl. 08-22 på vägavsnitten A3 Divarca – Sezana – Fernetici), Tjeckien (kl. 13-22), Tyskland (kl. 00-22), Ungern (kl. 22.00 – 28.12. kl. 22.00), Österrike (kl. 00-22).
- 27.12. Ungern (kl. 22.00 – 28.12. kl. 22.00).
- 28.12. Grekland (kl. 15-22), Spanien (kl. 15-22 A-8 Cantabria – Malmasin i riktning mot Bilbao, N-634 Cantabria – Erletxe i riktning mot Bilbao, N-1 Trevino – N-622 i riktning mot Vitoria-Gasteiz, N-240 Bizkala – Araba).
- 31.12. Grekland (kl. 16-21), Schweiz (kl. 22.00 – 2.1.2009 kl 05.00), Spanien (kl. 15-24 A-8 Aritzeta – franska gränsen. A-15 Navarra – Andoain, N-1/N-1A Andoain i riktning mot Frankrike, N-121-A Navarra – Behobia, A-8 Mlmasin – Cantabria, N-634 Erletxe – Cantabria, N-1 N-622 – Trevino, N-240 Araba – Vitoria-Gasteiz).

Kolla veckoslutskörförbudet i trycksaken "Kuorma-autolla ulkomaille".

NYA ANNEX FÖR CEMT-TILLSTÅNDEN FRÅN BÖRJAN AV ÅR 2009

CEMT-tillstånden är huvudsakligen utskrivna för ett år per gång och kompletteras ofta med ett eller flere annex. Från början av år 2009 är annexen en aning enklare.

- 1 annex för fordon försedda med motor av klass Euro 3, 4 eller 5
- 1 annex för semitrailers
- 1 annex med beskrivning om fordonets säkerhetsutrustning

KÖRFÖRBUDET NATTETID I ÖSTERRIKISKA TYROLEN ÄNDRAT

Nytt körförbud vid nattrafik

Körförbudet tillämpas 1.11.2008 – 30.4.2009 från måndag till lördag kl. 22.00 – 05.00 och berör alla fordon vars bruttovikt överstiger 7,5 ton (bullerbekämpning).

Förbudet gäller också söndagar och helger kl. 23.00 – 05.00 på väg A12 mellan km-stolpe 20.359 (Kundl) och km-stolpe 66.780 (Ampass). Förbudet berör inte transport av lätt förskämbara livsmedel (djupfrysta produkter klassas inte som lätt förskämbara!) och inte heller fordon med motor av klass Euro 4 eller Euro 5.

Närmare uppgifter finns angivna vid webbadresserna www.tirol.gv.at och www.aisoe.at samt i trycksaken "Kuorma-autolla ulkomaille".

MODULEKIPAGE TILLÅTNA I DANMARK

En del av det danska vägnätet (främst motorvägarna) har öppnats för modulekipage den 24.11.2008. Det är fråga om ett experiment på tre år. Modultrafiken omfattar följande transportterminaler och hamnar:

Esbjerg Havn, Fredericia Havn, Frederikshavn Havn, Helsingør Havn, Hirtshals Godsregistreringscenter, Hirtshals Havn, Høje Tåstrup Transportcenter, Jyderup Omkoblingsplats, Kalundborg Havn, Kastrup Godsregistreringscenter, Skandinavisk Transportcenter (Køge), Nørre Alslev Godsregistreringscenter, Padborg Transportcenter, Rødby Havn, Slagelse Transportcenter, Taulov Transportcenter, Gateway E45/Danmarks Transportcenter (Vejle), Aalborg Havn och Århus Havn.

Nya terminaler och hamnar tilläggs efter behov.

Modulmåttarna är de samma som Finland: längd 25,25 meter och kombinationsmassa 60 ton.

Trafiken är tillsvidare tillåten på följande vägavsnitt:
 Motorväg E20 från svenska gränsen till Esbjerg,
 Väg E47 från Helsingør till Rødby,
 Väg E45 mellan Padborg och Frederikshavn,
 Väg E39 mellan Nørresundby och Hirsthals
 Motorväg 21/23 från Holbæk och Kalundborg

Från motorvägarna finns lokalförbindelser till nämnda terminaler och hamnar vid vilka omlastning eller uppdelning av modulekipage för trafik på normalrutter skall ske.

Väg- och säkerhetsmyndigheterna följer noggrant med det nu inledda experimentet och samlar i samband därmed in information om hur de långa fordonskombinationerna anpassar sig i trafiken med tanke miljö och kostnader.



NYTT TRUCK-STOP I CALAIS, NORRA FRANKRIKE

I hamnen i Calais har en ny trygg parkeringsplats öppnats. Den ligger vid korsningen av vägarna A16 och A26. Plats finns för 210 fordon och kunder betjänas dygnet runt. Adressen är:

Transmark Lieu Dit
 La Croix Rouge
 Avenue de la Liberté
 F-62370 MARCK EN CALAIS
 France
www.polley.transports.com

DEN SVENSKA POLISENS KONTROLL AV VECKOVILA

Såsom vi i föregående cirkulär redan meddelade, kräver myndigheterna i Sverige inte längre det i EU-direktivet fastställda semesterintyget. Observera dock att saken kan kontrolleras genom att granska skrivarbladen eller förarkortet. Bestämmelsen trädde i kraft den 1.10.2008.

VÄGAVGIFTERNA I TYSKLAND STIGER 1.1.2009

Fordonstyp	3 axlar	4 eller fler axlar
Euro 1, Euro 2	€ 0,274	€ 0,288
Euro 2 med partikelfilter/Euro 3	€ 0,190	€ 0,204
Euro 3 med partikelfilter/Euro 4	€ 0,169	€ 0,183
Euro 5/EEV	€ 0,141	€ 0,155

Den genomsnittliga höjningen är 5,5 cent/km. Våra europeiska kolleger har konstaterat att höjningen införs vid en synnerligen olämplig tidpunkt då handeln i Europa även för övrigt kommit in i en begynnande depression. Ett fordon som kör mellan hamnarna i norra Tyskland och Italien eller Spanien belastas med en årlig extra kostnadsökning på 6 000 – 7 000 euro.

VÄGAVGIFTERNA I SCHWEIZ STIGER 1.1.2009

Välgavgiften för fordon av klass Euro 3 stiger från CHF 2,26 per tonkilometer till CHF 2,66 per tonkilometer från 1.1.2009.

Euro 0, Euro 1, Euro 2	CHF 3,07/tonkm
Euro 3	CHF 2,66/tonkm
Euro 4, Euro 5 eller renare	CHF 2,26/tonkm

NY GRÄNSSTATION MELLAN UKRAINA OCH POLEN

Gränsstationen Rava-Ruska/Ukraina – Hrebenne/Polen har efter reparation åter öppnats för trafik.

LÄS ÄVEN I CIRKULÄRETS DEL A:

- **Helsingfors nya godshamn i Nordsjö har öppnats**
- **Orienteringsfortbildning åt chaufförer om Nordsjöhamnen**

MED MEDLEMSHÄLSNINGAR

UTRIKES- OCH AVTALSTRANSPORTFÖRETAGARNA USL RF