

HYVÄ USL-JÄSEN!

OSA A

**Jäsentiedote nro 10
24.10.2008**

YLEISTÄ KUORMA-AUTOLIIKENTEESTÄ

- Talouden näkymiä vuodelle 2009
- Kustannusindeksi
- Satamavahingot
- Erikoiskuljetusten lupapalvelu tiehallinnossa
- Yleiset määräykset kotimuuttoihin
- Elintarvikekuljetusten omavalvonta
- Kabotaasi
- Loppuvuoden työaikajärjestelyt
- Ajo- ja lepoaikaopas
- Kuorma-auton kuljettajien ammattipätevyyskoulutus koulutus
- Koulutusta laatu-, ympäristö- ja turvallisuusasioissa
- Venäjän liikenteen viranomaistyöryhmän mietintö
- Saariselkä ja Tahkavuori varaukset

TALOUDEN NÄKYMÄÄ VUODELLE 2009

Finanssikriisin vaikutukset alkavat jo näkyä myös reaali taloudessa.

Yt-neuvotteluja on aloitettu teollisuudessa viimeisten viikkojen aikana melko runsaasti. Otsikoissa ovat olleet UPM, StoraEnso, Cargotec, Componenta, Elcoteq, Ponsse, Stromsdal, DHL . Palkansaajien keskusliiton keräämien tietojen mukaan tähän mennessä on teollisuudessa ilmoitettu yli 9 000 hengen vähennystarpeesta.

Elinkeinoelämän keskusliitto luonnehtii katsauksessaan tilannetta seuraavasti:

Suomen talouskasvun uhkat tulevat muiden EU-maiden talouksien jäähtymisestä, jotka toimivat viennin vetureina. Suomen suurimmat vientimaat ovat autokuljetuksissa Ruotsi, Venäjä, Norja, Saksa.

Myös vienti Venäjälle voi olla ehtymässä Venäjän ruplan heikentymisen vuoksi, joka nostaa tuontituotteiden hintaa. Tästä kärsivät erityisesti läntiset elintarvikkeiden viejät. Maassa on myös pantu jäihin kymmenien suurten kauppakeskushankkeiden eteneminen.

Kotimaan talouden kehitys ensi vuonna tulee olemaan EK:n arvioiden mukaan pitkälle kuluttajavetoista. Syyskuun inflaatio oli edelleen erittäin korkea 4,7 %, josta puolet on kotoperäistä palkkojen, asumisen ja elintarvikkeiden hintojen nousua.

Eri teollisuuden alojen odotuksissa on myös vaihteluita. Rakentamisen odotukset ja tilauskanta on pienentynyt syksyn aikana. Metall- ja konepajateollisuus ovat vielä kesän jälkeen olleet kasvualoja. Viimeisinä viikkoina on tullut kuitenkin uutisia myös näidenkin alojen hyytymisestä. Metsäteollisuuden tuotanto on vähentynyt jo viime vuoden puolivälistä lähtien.

Rakentaminen työllistää kuljetusalaa erityisen paljon ja huolestuttavaa onkin se että uusien asuntojen kauppa on romahtanut syksyn aikana. Myymättä jääneiden uusien asuntojen varasto on kasvanut jo isommaksi kuin kertaakaan sitten 1990-luvun alun laman. Rakennuslehden teettämästä maakuntakaupunkeja koskevasta katsauksesta käy ilmi, että pahimmaksi tilanne on päässyt Turun talousalueella, missä myymättömiä asuntoja on 18,7 kuukauden varasto.

Katsauksen mukaan uusien asuntojen kauppa on hiipunut pääkaupunkiseudun ulkopuolella viime toukokuusta miltei kolmanneksella.

Myyntöuuden uusien asuntojen määrä on noussut melkein 25 prosenttia. Kaupan nopeasta hyytymisestä kertoo myös se, että myytävänä olevista uusista asunnoista jo joka kolmas asunto on valmis.

KUSTANNUSINDEKSI SYYSKUU 2009

Tilastokeskuksen kustannusindeksin vuosimuutos on edelleen kaksinkertainen yleiseen kuluttajahintamuutokseen verrattuna. Kokonaisindeksin vuosimuutos syyskuu 2007 – syyskuu 2008 välillä on 10,8 % ja perävaunuyhdistelmien osalta vielä hieman korkeampi 11,3 %.

Teollisuudessa on alkanut kuulua vaatimuksia kuljetushintojen alentamisesta. Useissa sopimuksissa on polttoaineen hinnan muutokset ottava klausuuli, joka huomioi polttoaineen hinnanlaskun. Tilastokeskuksen kokonaisindeksin kustannusmuutos ilman polttoaineen hintaa oli syyskuu 2007 – syyskuu 2008 välillä 6 %, kun se elokuussa oli 5,8 %. Perävaunuyhdistelmien osalta vastaava muutos oli 5,8 % (5,7 %). Kevyemmän kaluston osalta vuosimuutos oli vielä suurempi 6,3 – 6,4 %. Tätä taustaa vasten hintojen korjaamiseen ainakaan alaspäin tuskin on mahdollisuuksia. Syyskuun kustannusindeksitaulukot ovat liitteenä ja jäsenet voivat myös liittyä sähköiselle jakelulistallemme.

SATAMAVAHINGOT

Jäseniltä on tullut tietoa, että Helsingin satamissa on tapahtunut syksyn aikana joitain vahinkoja, joihin ovat syyllistyneet vetomestarit. Satamissa paljon asioivien mukaan aikaisemmin ko. vahingot ovat olleet harvinaisia.

Vuosaaren avautuessa marraskuun lopussa satamaoperaattorit vähentävät väkeä, jonka johdosta työmoraalin epäillään hieman heikentyneen nykyisissä satamissa.

Satamissa on kameravalvonta, mutta se on vanhanaikainen eikä ylety kaikkialle. Onnettomuuden sattua tulee aina pyytää poliisi paikalle eikä allekirjoittaa suoraan sataman tekemiä raportteja. Sataman mukaan jokaisella henkilöllä on oikeus saada tietää mitä heidän kameravalvontarekisterissä on itsestä ja ajoneuvostaan tietoa.

ERIKOISKULJETUSTEN LUPAPALVELUT TIEHALLINNOSSA

Tiehallinto keskitti erikoiskuljetuslupien käsittelyn pääasiassa Tampereella toimivaksi 1.8.2007 alkaen. Tällöin päätettiin myös lupien käsittelyn tapahtuvan aina kirjallisesti. Puhelimitse saa edelleen neuvontaa ja lupamuutoksia jo myönnettyihin lupiin. Puhelinpalvelu on käytössä arkisin klo 09.00 – 16 välillä. Lupahakemukset tulee toimittaa sähköpostilla, faksilla tai postitse.

Yhdistyksen erikoiskuljetusryhmä on useaan otteeseen käynyt keskusteluja tiehallinnon lupakäsittelyn sekä Infra ry:n erikoiskuljetus- ja nosturijaoston edustajien kanssa lupapalveluiden ongelmista, jotka on kiteytetty seuraavasti:

- Riittämättömät henkilöresurssit nykyisiin lupamääriin nähden
- Sähköisesti tai muutoin lähetetyn lupahakemuksen käsittelyjärjestystä ei tiedetä kuka käsittelee kulloinkin lupaa
- Lupakäsittelijöiden ammattitaito on heikentymässä, resursseissa ei ole pystytty varautumaan käsittelijöiden eläkkeelle siirtymisiin tarpeeksi varhain. Tämä johdosta tulee paljon korjauksia myönnettyihin lupiin. Lisäksi yleinen luottamus ammattitaitoon on heikentynyt.

- Lupia käsitellään pääsääntöisesti vain kello 09.00 – 16.00 välillä, joka tuottaa erikois- ja nosturiyrittäjien asiakkaiden tilausten täyttämässä suuria ongelmia.
- Reittien muutostiedot eivät välity Tiehallinnon lupakäsittelyyn – rakentamisen yhteydessä mm. Tampereen ohikulkuteillä on useaan otteeseen tukittu erikoiskuljetusreitit
- Erikoiskuljetusyritysten oma työ reittien selvittämisessä on huomattavasti kasvanut ja voidaan kysyä saadaanko luvasta maksetusta hinnasta vastinetta.
- Mobiilinnosturien kannalta olennainen heikennys on myös ns. verkostolupien lopettaminen. Samoja reittejä käyttävien nosturien sujuva asiakaspalvelu on kärsinyt erityisesti

Asiaa tullaan viemään eteenpäin yhdessä teollisuuden edustajien kanssa vielä kuluvan vuoden aikana. Lisätietoja ja kommentit USL ry/Risto Jaakkola.

YLEISET MÄÄRÄYKSET KOTIMUUTTOIHIN

Yhdistyksen piirissä toimiva muuttopalveluyritysten työryhmä on valmistellut yleiset ohjeet kuluttajien kotimuuttoihin. Määräykset ovat tällä hetkellä kuluttajaviraston tarkastuksessa, jonka jälkeen ne on tarkoitus julkaista vielä tämän vuoden aikana. Kuluttajaviraston kanssa käytävissä neuvotteluissa tuli esille tarve määritellä osapuolten vastuita ja toimintoja tämänkin toimialan palvelujen tarjonnassa. Ehtojen luonti tälle toimialalle on jatkoa yleisille kuljetusalan logterms ehdoille.

Lisätiedot USL ry/Risto Jaakkola

ELINTARVIKEKULJETUSTEN OMAVALVONTA

Elintarvikekuljetusten omavalvontaa ollaan tiivistämässä kuntien terveystarkastajien toimesta. Elintarvikelainsäädäntö lähtee ajatuksesta, että kaikkiin suusta alas laitettavien tuotteiden kuljetuksissa pitää olla omavalvontajärjestelmä. Kuljetuksien omavalvontaa voidaan hoitaa joko omalla omavalvontajärjestelmällä tai sitten se sisällytetään tuotantolaitoksen tai ostajan järjestelmiin. Tuotteiden kuljetustiheys tai vastaava ei anna mitään poikkeuksia. Omavalvontaan opastavaa lämpötilahallittavien elintarvikekuljetusten logistiikkaopasta voitte pyytää yhdistyksen toimistosta.

KABOTAASI

Ulkomaisten kuljetusyritysten lisääntynyt läsnäolo Suomessa närkästyttää edelleen alan yrittäjiä, koska toiminnan pelisäännöt ovat epäselvät. Koska tarkkoja pelisääntöjä ei ole olemassa, ei myöskään viranomaisvalvontaa voida suorittaa. Liikenne- ja viestintäministeriön ylimmän johdon kommentit asiasta ovat olleet vähätteleviä ja siellä tunnutaan luottavan ainoastaan siihen, että EU luo pelisäännöt.

Useimmat suuret EU-maat kuten Saksa ovat jo omaan lainsäädäntöönsä ottaneet rajoituksia ja tuskin tulevat välittämään yhteisistä pelisäännöistä. Suomessa luotetaan sokeasti suureen ja mahtavaan ja ei uskalleta tehdä omia kansallisia päätöksiä.

LOPPUVUODEN TYÖAIKAJÄRJESTELYT

Kuorma-autoalan työehtosopimuksen mukaan säännöllinen työaika kaikissa 2-viikkojaksoissa on 80 tuntia. Myös itsenäisyyspäivän, joulun, uudenvuodenpäivän ja loppiaisien sisältävien 2-viikkojaksojen säännöllinen työaika täysaikaisella kuljettajalla on 80 tuntia. Palkka maksetaan siis 80 tunnista.

Mikäli em. jaksoissa työnantajalla ei ole mahdollisuutta teettää työtä 80 tuntia, voidaan säännöllistä työaikaa lyhentää antamalla vuosityöajan lyhennyspäiviä (ns. pekasia) näissä arkipyhäjaksoissa.

Vuonna 2007 työajanlyhennyspäiviä kertyi enintään 18 päivää. Jos v. 2007 pekkaset on jo käytetty, voidaan loppuvuoden arkipyhäjaksoissa lyhentää työaika myös tänä vuonna ansaituilla pekkasilla.

AJO- JA LEPOAIKAOPAS

Työsuojeluhallinto on painattanut uuden päivitetyn ajo- ja lepoaikaoppaan, jota voi tilata puh. (03) 260 8535 tai julkaisumyynti@tsp.stm.fi . Vihkosen hinta on 1,50 euroa. Opas löytyy myös SKAL:n nettisivuilta www.skal.fi – jäsenille – lainsäädäntö.

Työsuojeluhallinnon nettisivuilla löytyy ohjeita paitsi suomeksi ja ruotsiksi, myös englanniksi, viroksi ja venäjäksi www.tyosuojelu.fi .

KUORMA-AUTONKULJETTAJIEN AMMATTIPÄTEVYYSKOULUTUS

Kuljettajien ammattipätevyydestä on kentälle monenlaisia käsityksiä. Ohessa lyhyt kertaus asiaan.

Kuljettajat, joilla kuorma-auton ajo-oikeus alkanut ennen 10.9.2009 on suoritettava viiden päivän (35h) jatkokoulutus 10.9.2014 mennessä.

Tällä hetkellä on ns. siirtymäaika. Tarkoittaa, että kaikki hyväksytyt ja kuljettajien käymät jatkokoulutukset ovat voimassa 10.9.2014 asti.

Suurin uhka koulutuksissa on se että ne jätetään lähelle takarajaa. Tällä hetkellä koulutetaan jo hyvää tahtia, mutta tarpeen on laskettu olevan monikymmenkertainen tasisella vauhdilla, jotta kaikki kuljettajat ehtivät saada koulutuksen tuohon takarajaan mennessä. Järkevin tapa on kartoittaa kuljettajien koulutustarve yrityksissä kokonaisuudessaan koko jaksolle.

Huomattava on myös se, että laki koskee kaikkea kaupallista ajoa. Kuljetusyrityksen ajot tyhjällä ajoneuvollakin korjattavaksi tai tankattavaksi ovat osa liiketoimintaa, joka edellyttää kuljettajilta ammattidirektiivin ehtojen täyttämistä. Tämä pitää huomioida yrityksissä mm. johdon ja/tai huoltohenkilöstön osalta.

Olemme kannustaneet myös useita kuljetusten ostajia hyväksyttämään omia kuljettajiansa kanssa vuosittain säännöllisesti pitämiään koulutuspäiviä ammattipätevyyskoulutukseksi. Ottakaa asia esille keskusteluissa asiakkaidenne kanssa. Lisätietoja USL ry/Risto Jaakkola.

KOULUTUSTA LAATU-, YMPÄRISTÖ- JA TURVALLISUUSASIOISSA

Meillä on meneillään tällä hetkellä 2 koulutusputkea yrityksille laadun, ympäristön ja turvallisuuden osalta. Osa yrityksistä päivittää järjestelmiä standardin uusien perusteiden mukaiseksi. Mikäli olette kiinnostuneita koulutuksesta, ottakaa yhteyttä USL ry/Risto Jaakkola. Seuraava koulutus alkaa 29.10. Kouvossa.

VENÄJÄN LIIKENTEEN VIRANOMAISTYÖRYHMÄN MIETINTÖ

Elokuussa asetettu raskaan itäliikenteen mahdollisia ohjaus- ja rajoitustoimenpiteitä talvikaudelle 2008-2009 valmisteleva työryhmä on antanut ehdotuksensa ko. asiassa.

Kuten kaikki tiedämme, rekkajonot vaivaavat Kaakkois-Suomessa edelleen. Autokuljetusten kasvu on vaihdellut 30 % - 56 %. Venäjän päätös olla vastaanottamatta Vaalimaan kautta tulevia autojenkuljetuksia on siirtänyt liikennettä Etelä-Karjalan rajaseleille. Rekkajonojen muodostuminen tienvarsille heikentää sekä liikenneturvallisuutta että liikenteen sujuvuutta ja tietysti asukkaiden viihtyvyyttä.

Työryhmä ehdottaa aluksi, että autojenkuljetusautoille annetaan satamissa reittisuositukset, myös venäjäksi. Niissä reitti Hangosta kulkisi Lohjan, Mäntsälän ja Kouvolan kautta joko Nuijamaalle tai Imatralle. Reitti Helsingistä kulkisi Koskenkylän ja Kouvolan kautta Nuijamaalle tai Imatralle. Kotkasta ja Haminasta reitti kulkisi 15-tien kautta Kouvolaan ja sieltä rajalle.

Työryhmä ehdottaa myös, että jos suositukset eivät johda toivottuun tulokseen, siirytään liikenteen rajoittamiseen tilapäisten ajokieltojen avulla liikenteen ruuhkautumistilanteissa. Ne koskisivat tietä 26 välillä Hamina – Luumäki ja tietä 387 välillä Vaalimaa - Lappeenranta. Ne merkitään liikennemerkein, joissa sanotaan ”Kuorma- ja pakettiautolla ajo kielletty” sekä lisämerkillä ”Koskee TIR-kuljetuksia arkisin 12-22 ja lauantaisin 12-18”.

Kaakkois-Suomen tiepiirin alueella tarkistetaan myös nopeusrajoituksia. Tiedottamista lisätään sekä suurelle yleisölle että tienkäyttäjille ja alueen asukkaille ja Venäjän viranomaisille. Tarkoitukseen perustetaan myös uusi nettisivusto.

Tällä hetkellä Suomen satamat ovat täynnä uusia autoja, jotka pitäisi viedä Venäjälle. Talouskriisin vuoksi uusien autojen ostaminen on tyrehtynyt ja autoja viedään harvakseltaan.

SAARISELKÄ JA TAHKOVUORI VARAUKSET

Jäsenten käytössä olevat loma-asunto Saariselällä ja Tahkovuorella on vuokrattavana entiseen tapaan loppuvuodeksi 2008 sekä talveksi ja kevääksi 2009. Vuokrattava viikko on lauantaista lauantaihin.

Mikäli samalle viikolle on useampia hakijoita, viikon saaja arvotaan. Hakemuksen viimeinen jättöpäivä on **keskiviikko 5.11.**

Tämän jälkeen tulleita hakemuksia ei viikkoarvonnassa huomioida. (Mökin voi saada kuitenkin vuokrattua, jos haluamaasi viikkoa ei ole arvottu).

Varaushakemukset sähköisesti usl@skal.fi tai faksilla (09) 5878 573.

Viikon vuokranneille lähetetään varausmaksu, jota ei palauteta muutoin kuin sairausym. vastaavissa tapauksissa. Lisäksi etukäteen lähetetään tiedot asunnon sijainnista ja avaimen luovutuksesta.

Vapaiksi jääneitä viikkoja voi tiedustella yhdistyksen toimistosta ja ne varataan kysyntäjärjestyksessä samoin kuin mahdolliset peruutusviikot. Loma-asuntoa on mahdollisuus varata myös lyhempiä ajanjaksoja kuin viikko. Viikoilla 8-15 vuokrataan ainoastaan täysiä viikkoja. Vuokrattavan viikon numero määräytyy poislähtö lauantain mukaan.

Viikot keväälle on hinnoiteltu seuraavasti;

kausi	hint	viikko viikot
A	220	2 – 7
B	320	1,8 – 17
C	120	viikonloppu (pe - su), ei vkoilla 8-15

Syysterveisin

ULKOMAAN- JA SOPIMUSLIIKENTEEN KULJETUSYRITTÄJÄT USL RY