

BÄSTA USL-MEDLEM!

**Medlemscirkulär nr 10
27.10.2008**

DEL B

ÄRENDEN FÖR UTRIKESTRAFIKEN

- Körförbudet i november
- Storbritannien – obevakade parkeringsplatser
- Österrike – fordon av klass Euro 2 förbjudna i Tyrolen
- Norge – bestämmelser om vinterdäck och snökedjor
- Norge – bestämmelser om lastpallarnas trävirke
- Frankrike/Italien – underhållsarbeten i Fréjustunneln
- Sverige – inköp av eurovinjett
- Sverige – semesterintyg krävs inte längre
- Sverige – parkeringsområdet vid Värtanhamnen
- Tyskland – höjda vägavgifter från 1.1.2009
- Tyskland – miljözonerna
- Slovenien – elektronisk betalning av vägavgifterna
- Ryssland – med i grönkortssystemet från 1.1.2009
- IDS-korten
- Chaufför söker arbete i Europatrafik
- CEMT-mötet vid Suomi-hemmet i Lübeck den 23.11.2008

KÖRFÖRBUDEN I NOVEMBER

I vissa europeiska länder tillämpas följande körförbud i november:

- 01.11. Frankrike (kl. 00-22), Italien (kl. 8-22), Kroatien (kl. 12-23), Luxemburg (kl. 00-21.45), Polen (kl. 8-22), Portugal (kl. 18-21 på en del av vägnätet), Slovakien (kl. 00-22), Slovenien (kl. 8-21), Spanien (kl. 00-22 N-121-B Oronoz-Mugairi – Dancharinea i riktning mot Dancharinea, N-135 och N138 Zubiri – franska gränsen i riktning mot gränsen, A-8 Erletxe – franska gränsen i riktning mot Behobia, N-15 L.P.Navarra – gränsen i riktning mot Andoai, N-1 L.P. Burgos – L.P.Trevino, N-1 L.P.Trevino – korsningen vid N-662 i riktning mot Victoria-Gasteiz, N-1 L.P.Navarra – gränsen i riktning mot gränsen, N-1A till franska gränsen, AP-7 Agualiana – franska gränsen i riktning mot gränsen), Tyskland (kl. 00-22 delstaterna Baden-Württemberg, Bayern, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfaltz och Saarland), Ungern (kl. 00-22) och Österrike (kl. 00-22).
- 10.11. Polen (kl. 18-22), Spanien (kl. 22-24 AP-7 Agualiana – franska gränsen).
- 11.11. Frankrike (kl. 00-22), Luxemburg (kl. 00-21.45 i riktning mot Frankrike), Polen (kl. 8-22), Spanien (kl. 00-22 N-121-B Oronoz-Mugairi – Dancharinea i riktning mot Dancharinea, N-135 och N-138 Zubiri – franska gränsen, AP-7 Agualiana - i riktning mot franska gränsen).
- 17.11. Slovakien (kl. 00-22), Tjeckien (kl. 13-22).
Kolla veckoslutskörförbudet i trycksaken "Kuorma-autolla ulkomaille".

STORBRITANNIEN – OBEVAKADE PARKERINGSPLATSER

Lastbilsförbundet i Storbritannien meddelar att det på obevakade parkeringsplatser vid industriområdet Brackmills i Northampton skett flere angrepp mot lastbilar. Därför uppmanas transportföretagen att undvika parkering på andra ställen än bevakade parkeringsplatser.

ÖSTERRIKE – BILAR AV KLASSEURO 2 FÖRBJUDNA I TYROLEN

Från början av november får bilar av klass Euro 2 eller lägre inte längre köra på Inntalmotorvägen A12 i Tyrolen i Österrike. Detta på grund av nya miljöbestämmelser.

NORGE – BESTÄMMELSER OM VINTERDÄCK OCH SNÖKEDJOR

Myndigheterna i Norge har ändrat en aning bestämmelserna om vinterdäck och snökedjor. Som vinterdäck klassas bara sådana däck som försetts med anteckning om att de lämpar sig för vinterbruk. Slitbanedjupet skall vara minst 3,0 mm. Bara vinterdäck får förses med nabbar.

Kedjor: I bil och släpvagn vars bruttovikt överskrider 3500 kg skall finnas tillräckligt utrymme mellan hjul och stänkskydd för montering och bruk av snökedjor. Kedjorna får inte under några som helst omständigheter komma i kontakt med någon komponent i hjulhuset.

Om snö- eller isförhållanden inväntas på allmän väg, skall i fordonet (över 3500 kg) alltid medföras sådana snökedjor som lämpar sig att användas på hjulen i nämnda fordon och som oberoende av hjulets ställning alltid är i samtidig kontakt med hjulet och vägytan. Kedjor skall medföras från 1.11. till måndagen efter påsk. Kedjorna skall vara av metall/stål och så måttssatta att tål de påfrestningar fordonet och vinterföret på dem inriktar.

Antalet kedjor som skall medföras beskrivs i föregående cirkulär. Närmare uppgifter finns vid adressen www.lastebil.no/xp/pub/loddtrett_venstre/nyheter/374750.

NORGE – BESTÄMMELSER OM LASTPALLARNAS TRÄVIRKE

Från början av nästa år träder i Norge i kraft bestämmelser enligt vilka packningsmaterial tillverkat av trä skall vara ISPM-bemärkta och behandlade för införsel i landet. Lastpallar från EU- eller övriga länder såsom även allt annat packningsmaterial tillverkat av trä skall vara värme- eller gasbehandlade och försedda med följande symboler:

Symbolen skall omfatta IPPC-logotypen, ISO-landskoden och producentens registernummer. Behandlingskoderna är:

DB = barkad/skalad
HT = värmebehandlad
MB = behandlad med metylbromid

Motsvarande bestämmelser har varit i kraft över hela EU-området från år 2005.

FRANKRIKE/ITALIEN – UNDERHÅLLSARBETEN FRÉJUSTUNNELN

På grund av underhållsarbeten är Fréjustunneln tidvis stängd söndagar för frys- och djurtransportfordon. Underhållsarbetena pågår 15.9.2008 – 30.4.2009 alla söndagar kl. 08.00-09.00 och 17.00 – 18.00.

SVERIGE – INKÖP AV EUROVINJETT

Myndigheterna i Sverige meddelar att om det vid gränsen inte finns inköpsställe för eurovinjett, kan den köpas på första möjliga ställe efter gränsen. Skriftlig bekräftelse saknas visserligen ännu.

SVERIGE – SEMESTERINTYG KRÄVS INTE LÄNGRE

Myndigheterna i Sverige kräver inte av chaufförerna sådant semesterintyg direktivet förutsätter. Enligt de nya bestämmelserna behöver några vilotidsanteckningar om semester, frånvaro eller veckovila inte längre göras. Bestämmelserna om vilotid under arbetspasset är oförändrade.

SVERIGE – PARKERINGSPLATSEN VID VÄRTAHAMNEN

Hamnmyndigheterna meddelar att från 1.11.2008 kan lastenheter nattetid hämtas till Värtahamnen bara vissa tidpunkter. Porten öppnas kl. 22.00, 24.00, 02.00 och 04.00. Cargo-check-in är öppet 05.30 – 21.00. Under denna tid kan enheter hämtas och föras när som helst.

TYSKLAND – HÖJDA VÄGAVGIFTER FRÅN 1.1.2009

Införandet av nya höjda vägavgifter i Tyskland från början av nästa ligger på målrakan. Saken behandlas för sista gången den 7.11.2008. De nya avgifterna är (4 eller fler axlar):

	Nuvarande avgift	Ny avgift
Euro 2	15,5 cent/km	28,8 cent/km
Euro 2 med partikelfilter	15,5 cent/km	22,5 cent/km
Euro 3	13,0 cent/km	20,4 cent/km
Euro 3 med partikelfilter	13,0 cent/km	18,3 cent/km
Euro 4	13,0 cent/km	18,3 cent/km
Euro 5 och EEV	13,0 cent/km	15,5 cent/km

TYSKLAND – MILJÖZONER

Från 1.10.2008 har München och Frankfurt am Main samt vissa städer i Ruhrområdet infört miljözoner.

Grön, gul eller röd miljöfästa skall klistras på fordonet i följande städer: Berlin, Bochum, Bottrop Dortmund, Duisburg, Essen, Frankfurt am Main, Gelsenkirchen, Hannover, Ilsfeld, Köln, Leonberg, Ludwigsburg, Mannheim, München, Oberhausen, Pleidelsheim, Recklingshausen. Reutlingen, Schwäbisch Gmünd, Stuttgart, Tübingen. I Dortmund (Brackler Strasse) får bara fordon med grön eller gul fästa köra. Fästorna har klassats enligt fordonets Euro-klassificering. Närmare uppgifter vid webbadressen www.lowemissionzones.eu.

SLOVENIEN – ELEKTRONISK BETALNING AV VÄGAVGIFTER

Från början av oktober har det varit möjligt att i Slovenien elektroniskt betala motorvägsavgifterna genom en ABC-box. Apparaten som säljs på alla vägavgiftsstationer kostar 53,00 euro och klistras på vindrutan. Brukstiden är beräknad till sju (7) år. Apparaten underlättar körningen eftersom man inte behöver stanna vid betalstationerna, de kan passera med en högsta fart på 40 km/h.

RYSSLAND – MED I GRÖNKORTSSYSTEMET FRÅN 1.1.2009

Såsom vi redan tidigare informerat går Ryssland med i försäkringsbolagens grönkortssystem. Avtalet träder i kraft från början av nästa år. I skadefall som sker i Ryssland utbetalas ersättningen enligt rysk lag och är således avsevärt lägre än vid motsvarande finsk försäkring. Separat obligatorisk trafikförsäkring behövs således inte längre.

IDS-KORTEN

IDS har från början av oktober infört ett nytt förfarandesätt där så kallade icke aktiva kort på grund av säkerhetsskäl automatiskt stängs om de inte använts i tre månader. Kortet kan återaktiveras genom att kontakta IDS-kundservicen, antingen per telefon +46 8 5068 1200 eller per e-post kundservice@okq8.se. Meddela då kortets nummer och ärendet, dvs. kortets aktivering.

IDS har öppnat ett nytt ruttplaneringsprogram vid webbadressen www.ids.Q8.com. Programmet är fritt för alla och någon registrering behövs inte längre. Däremot får man mackpriserna fram bara via balken IDS iaccount och det förutsätter registrering.

CHAUFFÖR SÖKER ARBETE I EUROPATRAFIKEN

En tysk chaufför (27 år) med sex års yrkeserfarenhet i internationell godstrafik söker arbete i Europatrafiken. Språkkunskaperna är tyska, engelska (italienska). Han är nu anställd av ett danskt transportföretag med uppsägningstid på två (2) veckor. Närmare uppgifter fås av Rauli Lundgren, tfn +49 172 879 6184 eller e-post finnmann@gmx.de.

CEMT-MÖTE VID SUOMI-HEMMET I LÜBECK DEN 23.11.2008

Vi påminner Er om CEMT-mötet den 23.11.2008 och ser fram emot ett rikligt deltagande.

Med hösthälsningar

UTRIKES- OCH AVTALSTRANSPORFÖRETAGARNA USL RF