

**HYVÄ USL-JÄSEN!**

**25.7.2008**  
**Jäsentiedote nro 7**

## **OSA A**

### **YLEISTÄ KUORMA-AUTOLIIKENTEESTÄ**

- Toimenpiteet, joihin kuljetusyrityksillä on oikeus kustannusmuutoksissa
- Kustannusindeksi
- Poikkeuksia ajo- ja lepoaikamääräyksiin
- IRU:n kunniamerkkihakemukset
- Varoitus European City Guide-yhtiöstä
- Kuntoremonttikurssi kuljetusyrittäjille
- Koulutusta
- - ADR-Kurssit
- - Turvallisuusneuvonantaja-kurssit
- - Erikoiskuljetusseminaari 15.11.2008

### **TOIMENPITEET, JOIHIN KULJETUSYRITYKSILLÄ ON OIKEUS KUSTANNUSMUUTOKSISSA**

#### **1. NEUVOTTELUT UUSISTA HINNOISTA KESKEN SOPIMUSKAUDEN**

- Oikeus vaatia neuvotteluja kuljetussopimuksen sisällön tarkistamiseksi
- Neuvottelujen pohjaksi kuljetusyritys tekee tarjouksen. Neuvottelut käydään normaalin tarjous-vastaus-menettelyn mukaisesti. Kun yksimielisyys on saavutettu, on sopimus syntynyt. Selvyyden vuoksi sopimus on tehtävä kirjallisesti. Tarjouksessa on mainittava:
  - Sen voimassaoloaika
  - Perushintataso ja toimiva hinnantarkistusklauusuuli (tämä voidaan toteuttaa esim. viittaamalla hinnantarkistuksen osalta yleisiin sopimusehtoihin: ”Kuljetuksiin sovelletaan Logterms 2008 yleisiä kuljetus- ja logistiikkapalveluehtoja”)
  - Irtisanomisen osalta olosuhteiden olennaisen muuttumisen vaikutukset sopimussuhteeseen (ns. taloudellinen liikavaikeus, jonka mukaan kuljetusyrittäjä voi irtisanoa sopimuksen erikseen määritellyn suuruisen kustannusmuutoksen johdosta).

#### **2. JOS NEUVOTTELUT EIVÄT JOHDA TOIVOTTUUN LOPPUTULOKSEEN**

Vaihtoehdot:

- A. Jatketaan sopimuskausi loppuun ja tehdään ensi kerralla parempi sopimus
- B. Uhataan sopimuksen irtisanomisella
- C. Ennen lopullista irtisanomisilmoitusta selvitetään lakimiehen kanssa oikeus sen tekemiseen
  - Tärkeää määrittää, miten vakavasta tilanteesta on kyse
  - Jos olosuhteiden olennaisen muuttumisen johdosta konkurssi on todellinen uhka, sopimus on taloudelliseen liikavaikeuteen vedoten mahdollista päättää kohtuullista irtisanomisaikaa noudattaen. Kohtuullinen irtisanomisaika sopimuksen pituudesta riippuen
    - Riski: Vahinko, joka aiheutuu vastapuolelle lyhyemmän kuin sopimuksen mukaisen irtisanomisajan käyttämisestä, jos katsottaisiin, ettei erityistä irtisanomisoikeutta olisikaan
  - Jos olosuhteiden muutos ei ole olennainen, taloudelliseen liikavaikeuteen rinnastettava (kate huononee, mutta esim. konkurssin uhkaa ei ole), tulee irtisanominen tehdä sopimuksen ehtojen mukaisesti.

- Jos kyseessä toistaiseksi voimassa oleva sopimus, jossa ei ole sovittu irtisanomisajasta, noudatetaan kohtuullista irtisanomisaikaa.
- Määräaikaista sopimusta ei voi irtisanoa, vaan sen voi päättää ennenaikaisesti vain purkamalla. Sopimuksen purkaminen edellyttää olennaisen sopimusrikkomuksen olemassaoloa. Huonosti kannattava sopimus ei riitä purkuperusteeksi.

## KUSTANNUSINDEKSI

Lähetämme ohessa käyttöönne Tilastokeskuksen laatiman kuorma-autoalan kustannusindeksin kesäkuulta.

## POIKKEUKSIA AJO- JA LEPOAIKAMÄÄRÄYKSIIN

Oheistamme ao. määräyksiin liittyviä komission uusia ohjeita 14.7.2008:

*Asetus (EY) N:o 561/2006, direktiivi 2006/22/EY, asetus (ETY) N:o 3821/85*  
OHJE 1

Asia: vähimmäislepo- ja enimmäisajoajoista poikkeaminen sopivan pysähdyspaikan löytämiseksi

Artikla: asetuksen (EY) N:o 561/2006 12 artikla

Kuljettaja voi poiketa asetuksen 6–9 artiklassa tarkoitetuista vähimmäislepo- ja enimmäisajoajoista sopivan pysähdyspaikan löytämiseksi.

Hän ei kuitenkaan voi tehdä näin syistä, jotka olivat tiedossa jo ennen ajomatkan alkua. Poikkeuksen tarkoituksena on antaa kuljettajalle mahdollisuus reagoida sellaisiin ajomatkan aikana yllättäen ilmeneviin tilanteisiin, joissa asetusta ei voida noudattaa, eli kuljettajasta riippumattomiin erityisen vakaviin ongelmiin, joita ilmeisesti ei olisi voinut välttää eikä ennakoida edes äärimmäistä huolellisuutta noudattaen. Poikkeuksella pyritään myös varmistamaan henkilöiden, ajoneuvon ja kuorman turvallisuus sekä täyttämään vaatimus, jonka mukaan tieturvallisuus on otettava huomioon kaikissa tilanteissa.

Seuraavilla kolmella taholla on tällaisissa tilanteissa erityisiä velvollisuuksia:

1) Kuljetusyrityksen on suunniteltava huolellisesti kuljettajan ajomatka sen turvallisuuden varmistamiseksi ja ennakoitava esimerkiksi tavanomaiset liikenneuhkat, sääolot ja asianmukaisen pysäköintipaikan saatavuus. Tämä tarkoittaa, että kuljetusyrityksen on järjestettävä kuljettajan työ siten, että kuljettaja pystyy noudattamaan asetusta, ja huolehdittava siitä, että lähettäjän/tilaajan ja vakuutuslaitosten vaatimukset turvallisesta pysäköinnistä täyttyvät.

2) Kuljettajan on noudatettava sääntöjä tarkasti, eikä hän saa poiketa enimmäisajoajoista kuin yllättävissä olosuhteissa, joissa asetuksen noudattaminen vaarantaisi tieliikenneturvallisuuden taikka henkilöiden, ajoneuvon tai sen kuorman turvallisuuden. Jos kuljettaja katsoo välttämättömäksi poiketa asetuksesta ja jos poikkeaminen ei vaaranna tieliikenneturvallisuutta, hänen on välittömästi pysähdyspaikkaan päästyään merkittävä käsin ylös poikkeamisen luonne ja syy (millä tahansa yhteisön virallisella kielellä valvontalaitteen piirturilevyyn tai valvontalaitteesta tulostettuun asiakirjaan tai työvuorolistaan).

3) Täytäntöönpanoviranomaisen on noudatettava harkintavaltaansa, kun se tarkastelee tällaisia tapauksia ja arvioi, onko enimmäisajoajoista poikkeaminen perusteltua.

## OHJE 2

Asia: matka-ajan kirjaaminen, kun kuljettaja ajaa paikkakunnalle, joka ei ole tavanomainen paikka, jossa toimiminen asetuksen (EY) N:o 561/2006 soveltamisalaan kuuluvan ajoneuvon kuljettajana alkaa tai päättyy

Artikla: asetuksen (EY) N:o 561/2006 9 artikla

## OHJE 3

Asia: tauon tai päivittäisen taikka viikoittaisen lepoajan keskeyttäminen ajoneuvon siirtämiseksi terminaalissa, pysäköintipaikassa tai raja-alueella

Artikla: asetuksen (EY) N:o 561/2006 4 artiklan d ja f alakohta

## OHJE 4

Asia: ajoajan kirjaaminen digitaalisten ajopiirtureiden avulla, kun kuljettaja tekee toistuvia tai monia pysähdyksiä

Artikla: Asetuksen (ETY) N:o 3821/85 1 artikla; viittaus asetuksen (EY) N:o 1360/2002 liitteeseen 1B.

## OHJE 5

Ohje 5 koskee lomatodistusta, josta on tiedotettu aikaisemmin.

Asetus (EY) N:o 561/2006 Todistus kuljettajan toiminnasta

## OHJE 6

Issue: Recording of time spent on board of a ferry or train where the driver has access to a bunk or couchette.

Article: 9 (1) of Regulation (EC) No 561/2006

Approach to be followed: Generally during a rest, a driver shall be able, according to Article 4(f), to dispose freely of his/her time. However, a driver is entitled to take his/her break or rest, daily or weekly, when he/she is travelling by ferry or train, provided that he/she has access to a bunk or couchette. This stems from the wording of Article 9(2) which stipulates that any time spent travelling "shall not be counted as a rest or break unless the driver is on ferry or a train and has access to a bunk or couchette". Furthermore, in line with Article 9(1) a regular daily rest period of at least 11 hours taken on a ferry or a train (if a driver has access to a bunk or a couchette) may be interrupted twice as a maximum, by other activities (such as embarking or disembarking from the ferry boat or train). The total time of these two interruptions may not exceed 1 hour. This time must not, in any case, result in any reduction of a regular daily rest period. In case of a regular daily rest taken in two periods, the first of which must be of at least 3 hours and the second of at least 9 hours (as stipulated in Article 4(g)), the number of interruptions (maximum two) concerns the whole period of daily rest and not each part of a regular daily rest taken in two periods. The derogation under Article 9(1) does not apply to a weekly rest period, whether reduced or regular.

TIELIIKENTEEN AJOAIKASÄÄDÖSTEN SOVELTAMISTYÖRYHMÄN PAPERI  
SUOMESSA SOVELLETTAVA OHJE TULKINTOJEN YHTENÄISTÄMISEKSI TA-  
VARA- JA HENKILÖ-LIIKENTEEN AJOAIKOJA JA NIIDEN VALVONTAA KOSKE-  
VISTA SÄÄDÖKSISTÄ PÄIVITETTY 7.5.2008

Ajo- ja lepoaika-asetuksen (561/2006) soveltaminen sanoo asiasta:

Artikla 9

9 artiklan 1 kohta

Vuorokausilevon saa ko. kohdan mukaan keskeyttää, kun mennään lauttaan taikka junaan tai kun poistutaan sieltä. Kohta sallii säännöllisen vuorokausilevon keskeyttämisen lisäksi myös viikkolevon keskeyttämisen. Tässä tarkoitetut keskeytykset saavat kestää yhteensä enintään yhden tunnin.

Kaikki yllämainitut direktiivitulkinat, myös Suomen soveltamistyöryhmän teksti, löytyvät USL:n verkkosivuilta [www.skal.fi/usl](http://www.skal.fi/usl). Kuten huomaatte, kaikkia ei ole vielä käännetty suomeksi, mutta ne tulevat nettiin sitä mukaa kun saamme käännökset.  
[http://ec.europa.eu/transport/road/policy/social\\_provision/social\\_driving\\_time\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/road/policy/social_provision/social_driving_time_en.htm)

## **IRU:n KUNNIAMERKKIHAKEMUKSET**

Jäsentiedotteessa nro 6 kerroimme, että tänä vuonna kuljettajille anottavat IRU:n kunniamerkkihakemukset tulee toimittaa meille elokuun alkuun mennessä. Olemme saaneet hieman lisäaikaa 10.8.2008 saakka. Pyytää hakemuslomakkeet pikaisesti USL:n toimistosta ja palauttakaa ne meille saman tien. Kaavakkeet löytyvät myös netistä [www.skal.fi/usl](http://www.skal.fi/usl). Monilla jäsenillä on varmasti kuljettajia, jotka ovat kunniamerkin ansainneet. Merkit eivät maksa mitään.

## **VAROITUS EUROPEAN CITY GUIDE-YHTIÖSTÄ**

Monet suomalaiset kuljetusliikkeet ovat saaneet tämän vuoden aikana tarjouksia internet- ja CD-rom-ilmoituksista European City Guide-nimiseltä yhtiöltä. Yhtiö on espanjalainen ja tarjoukset englanninkielisiä. Mikäli tarjousta ei ole luetettu huolellisesti, se on saattanut näyttää olevan vain osoitetietojen päivitys. Jos kaavakkeen on palauttanut korjattuna ja allekirjoitettuna, on yritys sitoutunut siihen, että sen tiedot julkaistaan netissä ja CD-rompulla kahdesti vuodessa. Hinta on 987,- euroa kerralta. Tästä sitoumuksesta saattaa olla vaikea päästä eroon, mutta älkää maksako ainakaan vielä ko. laskuja, vaan ottakaa yhteys joko Antti Seppälään tai Hanna-Liisa Rajalaan puh. (09) 478 999.

Lisäksi täytyy laatia tietynlainen kirje, jotta sopimuksen jatkuminen voidaan irtisanoa. European City Guide on tuomittu jo kerran huijauksesta, mutta on aloittanut toiminnan uudestaan.

Älkää vastatko mihinkään ulkomailta tulleisiin osoitetiedusteluihin, jollette ole varma, mihin tarkoitukseen tietoja käytetään.

## **KUNTOREMONTTIKURSSI KULJETUSYRITTÄJILLE**

Tässä on toinen paikka, jossa järjestetään SKAL:n jäsenyrittäjille kuntoremonttikurssija: Imatran Kylpylässä kurssija pidetään 20.-22.10.2008, 14.-16.1.2009, 11-13.5.2009 ja 7.-8.10.2009.

Kurssille voi osallistua 12-16 henkilöä. Ennen kurssia kartoitetaan kirjallisella kyselyllä tuki- ja liikuntaelimestön oireet ja toimintakyky. Kurssi maksaa 760 euroa/henkilö ja se sisältää ohjatun liikunnan lisäksi luentoja, puolihoitoa ja välipalan. Majoitukset Kylpylähotellissa 2-hengen huoneissa.

Ilmoittautumiset 26.9.2008 mennessä. Lisätietoja antaa ja ilmoittautumiset vastaanottaa Imatran Kylpylässä terveystyöntekijä Helena Seppänen puh. (05) 6825 532 tai [helena.seppanen@imatrankylpyla.fi](mailto:helena.seppanen@imatrankylpyla.fi).

## **KOULUTUSTA**

### **ADR-kurssit**

SKAL Instituutti järjestää syksyllä useita ADR-perus- ja täydennyskursseja. Ensimmäinen peruskurssi on 13.-16.8.2008 ja täydennyskurssi 8.-9.8.2008 molemmat Helsingissä. Seuraavat peruskurssit järjestetään: 1.-4.10., 12.-15.11. ja 26.-29.11.2008.

Täydennyskursseja järjestetään: 22.-23.8., 26.-27.9., 11.-12.10., 24.-25.10., 30.-31.10. ja 13.-14.12.2008.

Lisätietoja ja ilmoittautumiset Leena-Maija Rautalin puh. (09) 478 99338 tai [molla.rautalin@skal.fi](mailto:molla.rautalin@skal.fi).

#### **Turvallisuusneuvonantaja-kurssit**

ADR-kuljetuksissa tarvittavia turvallisuusneuvonantajan perus- ja täydennyskursseja järjestetään seuraavasti: peruskurssi 30.8.-1.9.2008 Jyväskylässä, 15.-17.10.2008 Helsingissä. Täydennyskurssi pidetään 2.-3.9.2008 Helsingissä. Ilmoittautumiset kuten edellä Leena-Maija Rautalinille.

#### **Erikoiskuljetusseminaari 15.11.2008**

SKAL järjestää Erikoiskuljetusseminaarin 15.11.2008 Tampereella. Lisätietoja saatte Markku Immaselta puh. (09) 47899 311. Ilmoittautumiset Nina Anttilalle puh. (09) 47899 324 tai [nina.anttila@skal.fi](mailto:nina.anttila@skal.fi).

Kesäterveisin

ULKOMAAN- JA SOPIMUSLIIKENTEEEN KULJETUSYRITTÄJÄT USL RY