

USL 2008

Ulkomaan- ja Sopimusliikenteen Kuljetusyrittäjät USL ry

TOIMINTAKERTOMUS VUODELTA 2007

YLEISTÄ

Yhdistyksen toimintaa ohjaavat sen arvot. Arvojen mukaan USL on omalta osaltaan rakentamassa vapaata suomalaista yrittäjyyttä logistiikkasektorilla.

Toiminnassa edistetään moraalisesti ja eettisesti kestäviä arvoja logistisessa ketjussa, sekä toimitaan tasapuolisesti ja arvostetaan kaikkien jäsenten toimintaa.

Yhdistyksen tavoite on olla suomalaisten kuljetusyritysten suunnannäyttävä ja uusien ideoiden tuoja alan kehittämiseksi. Tämän vision toteuttamiseksi yhdistyksessä palvellaan asiakasläheisesti ja ammattimaisesti ulkomaan- ja sopimusliikenteen kysymyksissä.

USL on vuosittain yhteydessä yli kolmenkymmenen maan viranomaisiin, kuljetusalan järjestöihin, asiakkaisiin ym. jäsentensä edunvalvonnassa.

USL:n kotimainen edunvalvonta kohdistuu kotimaan sopimusliikenteeseen lukuisine suoritealoineen ja ulkomaankaupan kuljetuksiin koko laajuudessaan. Suurimpia suoritealoja ovat teollisuuden ja kaupan kuljetukset koti- ja ulkomaanliikenteessä mukaan lukien huolinta-ala. Yhdistys tuottaa erilaista kustannusseurantaan liittyvää materiaalia ja laskentapalveluita jäsenyrittäjille näiden yksittäisiä neuvotteluja varten asiakkaiden kanssa.

Lisäksi yhdistys avustaa niitä neuvotteluryhmiä, joita toimii asiakkaiden kanssa suorassa sopimus-suhteessa. Tällaisia työryhmiä toimii mm. hinausalalla, panimoalalla ja maatalouskuljetuksissa, rakentamiseen liittyvillä toimialoilla sekä ulkomaankaupan suoritealoilla.

Jäsenistön ja asiakkaiden yhteisiä neuvotteluryhmiä on USL:n jäsenistön puitteissa yhteensä yli kolmekymmentä.

Jäsenyrityksiä oli kertomusvuoden 2007 lopulla 999 kpl (v. 2006: 1012) ja jäsenten jäsenmaksuveloituksen mukainen automäärä oli 3423 (3081).

USL seuraa jäsenyritystensä ajotyöllisyyttä, kuljetuskaluston käyttöastetta ja alan yleisiä näkymiä kotimaanliikenteessä ja ulkomaanliikenteessä. Jäsenyrityksillä on jäsentiedustelujen mukaan koti- ja ulkomaanliikenteen kalustoa muidenkin suoritealojen kalusto yhteenlaskettuna yhteensä yli 5000 yksikköä. Yksiköistä on kotimaanliikenteessä 57 % ja 43 % ulkomaanliikenteessä. Kaluston käyttöaste oli kotimaassa 87 % ja ulkomaanliikenteessä 85 %, edellisvuonna vastaava käyttöaste oli hie- man parempi eli 89 ja 87 %.

Liikenteen kasvualueet ovat olleet kotimaanliikenne, Skandinavian liikenne ja ns. uusiin EU-maihin suuntautuva liikenne. Manner-Euroopan ns. CEMT -liikenne puolestaan on siirtymässä osin uusille ulkomaalaisille yrittäjille.

Kertomusvuosi oli ulkomaanliikenteessä kautta aikojen vilkkain. Vuonna 2007 kuljetettiin autoilla länsiliikenteessä 70.000 kuormaa (14 %) edellisvuotta enemmän ja vastaavasti itäliikenteessä 65.000 kuormaa enemmän. Tämän lisäksi kulki irtoperävaunuja ulkomaanliikenteessä 51.000 kpl ja kontteja 98.000 kpl edellisvuotta enemmän. Tavaraa ei kuitenkaan kuljetettu kuin 830.000 tuhatta tonnia edellisvuotta enemmän (kasvu vajaa 4 %) eli kuljetettu tavara on joko painoltaan kevyempää tai yksiköt kulkivat vajaampina.

Yhdistyksen vuosikokous pidettiin Turun Ruissalossa huhtikuussa ja alueet järjestivät vuoden aikana lukuisia alueellisia tilaisuuksia sekä jäsenmatkoja.

Yhdistyksen jäsentiedotus ja informaatiopalvelu on siirtynyt pääosin sähköiseen muotoon. Valtaosa jäsenistä saa USL:n tiedotteet sähköpostilla tai seuraa niitä SKALnetissä. Perinteinen postitse toimitettava tiedote lähetetään toistaiseksi rinnakkaisena. Tilastokeskuksen kuukausittainen kustannusindeksi toimitetaan niille jäsenille, jotka ovat sen erikseen tilanneet. Kaikki jäsenet voivat seurata indeksiä täydellisenä SKALnetin USL -sivuilta.

Kertomusvuoden aikana elvytettiin uudelleen yhteistyö Ruotsin liiton SÅ:n kanssa. Asialistalla ovat erilaiset yhteistyökysymykset, joilla tähdätään liikenteen sujuvuuden parantamiseen mm. byrokrati-aa vähentämällä. Uudet ns. vetoliikenteen kuljetusehdot valmistuivat vuoden aikana ja niiden on jo todettu vaikuttaneen ilmaisen odotusajan vähentymiseen.

USL:n ja sen kokonaan omistaman ULH -palvelu Oy:n palveluksessa oli neljä vakituista työntekijää. Lisäksi yhdistyksellä on edelleen Lyypekissä Saksassa sivutoiminen asiamies. Jäsenpalveluihin kuuluu mm. informaatiopalvelut, Venäjän ylimassalupien välitys, viisumit ja koulutustoiminta. USL julkaisi keväällä ”Kuorma-autolla ulkomaille 2007” – oppaan.

Yhdistyksen jäsenedut kattavat mm. polttoainesopimukset Suomessa, Skandinavian maissa ja Manner-Euroopassa. Muita etuja ovat mm. ALV-palvelut eri maista ja erilaiset liikenteeseen liittyvät vakuutukset.

USL:n tarjoaa koulutustoimintaa, joka sisältää mm. laatu- ja ympäristökoulutusta ja auditointitoimintaa sekä kuljetusalan johtamiskoulutusta

VUOSI 2007

Kuljetuksen eri osapuolten vastuu

Vuoden aikana käytiin edelleen eri yhteyksissä edellisvuonna alkanutta keskustelua kuljetustehtävän eri osapuolten vastuusta. Huolintapuoella tiivistettiin ja tarkennettiin kuljettajien ja muiden kuljetustehtävään liittyvien eri osapuolten ohjeistusta.

Polttoaineen hinnan kallistuminen vaikutti alan kustannuksiin

Ammattimaisen kuorma-autoliikenteen kustannukset nousivat 8,8 prosenttia viime vuoden tammikuusta kuluvan vuoden tammikuuhun. Pakettiautojen ja kevyiden kuorma-autojen kustannukset kohosivat 5,9 prosenttia, keskiraskaiden ja raskaiden kuorma-autojen 7,7 prosenttia ja perävaunuyhdistelmien 9,6 prosenttia.

Kokonaisindeksin nousuun vaikutti erityisesti polttoaineen kallistuminen viime vuoden tammikuusta. Lisäksi palkkojen korotuksilla, korkokustannusten kasvulla ja kaluston kallistumisella oli mainittava vaikutus kustannusten nousuun.

Leveät moduuliyhdistelmät kolmen vuoden jatkoajalla

Vuoden 2007 alusta loppui liikenne yli 22-metriä pitkiltä ja 2,55 leveillä ajoneuvoyhdistelmillä, ellei niitä ole kavennettu sisäpuolisesti. Määräys perustui vuonna 1996 voimaan tulleeseen direktiiviin, jonka mukaan yli 22 metriä pitkän yhdistelmän leveys voi Suomessa olla enintään 2,55 metriä. Määräys ei koske kylmä- tai lämpökuljetuksiin tarkoitettuja yhdistelmiä.

Kuljettajien ajo- ja lepoajat sekä digipiirturi

Toukokuun alussa 2006 astuivat voimaan digitaalisen ajopiirturin asennuspakko sekä kuljettajan piirturilevyjen säilytysvelvollisuus. Lisää muutoksia tuli voimaan 11.4.2007, jolloin nykyiset ajo- ja lepoaikasäännökset korvattiin uudella asetuksella. Uuden EY-asetuksen 561/2006 keskeisimmät muutokset koskevat tauko- ja vuorokausileposäännöksiä sekä kuljettajan, työnantajan ja kuljetuksen tilaajan velvollisuuksia. Jäsenistön piirissä on käyty voimakastakin keskustelua nykyisen lainsäädännön joustamattomuudesta, sen valvonnan kirjavuudesta eri maissa ja soveltumattomuudesta nyky muodossaan käytännön toimintaan.

SUHDANNENÄKYMÄT

Valtiovarainministeriö VM totesi vielä keväällä 2007 että korkeasuhdanne on jatkumassa aiemmin arvioitua voimakkaampana ja pidempään. Myös työllisyys vahvistui nopeasti. Kustannus- ja hintapaineet olivat toisaalta lisääntyneet. Solmitut työmarkkinasopimukset viittaavat ansiotason nousun merkittävään nopeutumiseen. Uhkana olikin, että teollisuuden hintakilpailukyky alkaa korkeasuhdanteen loppuvaiheessa heiketä. Talouspolitiikan keskeinen tehtävä oli nyt taloudelliseen vakauteen kohdistuvien paineiden torjuminen.

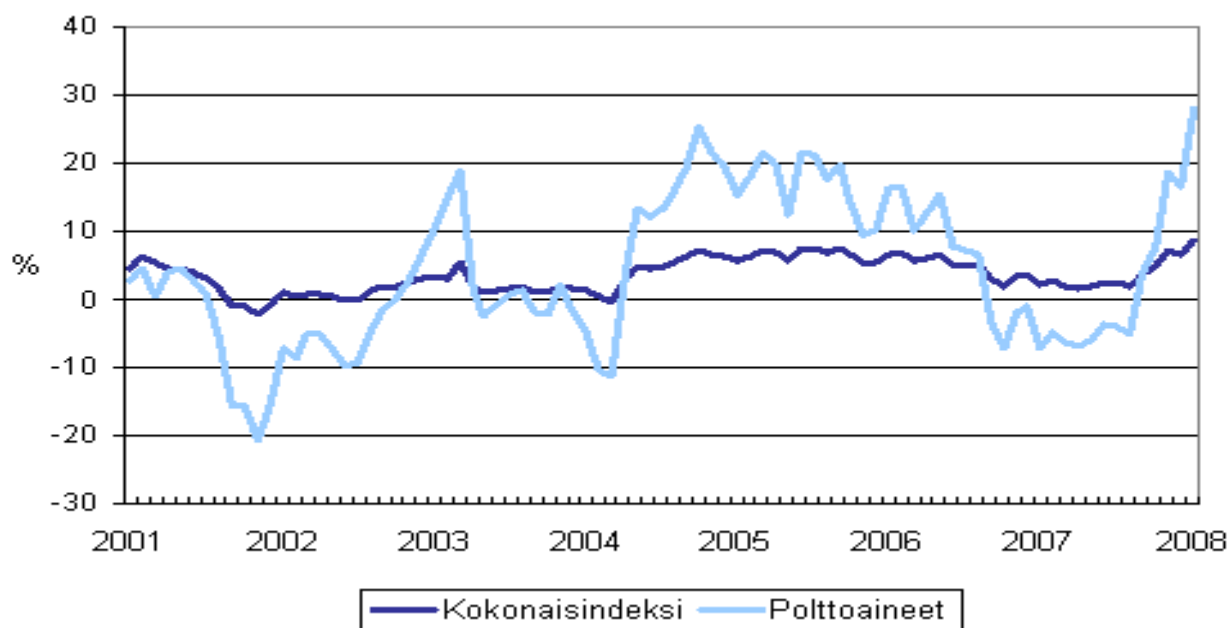
Joulukuussa VM totesi, että korkeasuhdanne on tasaantumassa ja kokonaistuotannon kasvu hidastumassa. Vuoden 2007 talouskehitys vastasi verraten vielä alkusyksyllä 2007 ennustettua, mutta vuoden 2008 kehitys saattaa muodostua arvioitua heikommaksi. Syynä tähän on lähinnä kansainvälisen talouden kehitys. Tästä aiheutuvien kasvavien epävarmuuksien tarkempi arviointi oli tuolloin ennusteen kannalta kuitenkin vielä ennen aikaista. Työllisyys jatkaa vahvistumistaan, mutta työttömyysasteen aleneminen on hidastunut, koska työvoiman tarjonta on samaan aikaan lisääntynyt. Kustannus- ja hintapaineet olivat vuodenvaihteessa voimistumassa syksyn ennustetta enemmän.

Kuorma-autoliikenteen kustannukset nousivat vuodessa 8,8 prosenttia

Ammattimaisen kuorma-autoliikenteen kustannukset nousivat 8,8 prosenttia viime vuoden tammikuusta kuluvan vuoden tammikuuhun. Pakettiautojen ja kevyiden kuorma-autojen kustannukset kohosivat 5,9 prosenttia, keskiraskaiden ja raskaiden kuorma-autojen 7,7 prosenttia ja perävaihtoyhdistelmien 9,6 prosenttia.

Kokonaisindeksin nousuun vaikutti erityisesti polttoaineen kallistuminen viime vuoden tammikuusta. Lisäksi palkkojen korotuksilla, korkokustannusten kasvulla ja kaluston kallistumisella oli merkittävä vaikutus kustannusten nousuun.

Kuorma-autoliikenteen kaikkien kustannusten ja polttoainekustannusten vuosimuutokset 1/2001 - 1/2008



KUSTANNUSMUUTOS USL:N SUORITEALOITTAIN 2006 JA 2007

Loppuvuodesta tapahtunut polttoainehintojen voimakas nousu korotti alan kustannuksia huomattavasti enemmän kuin edellisvuosina.

	2006	2007
kotimaanliikenne 7-aks. yhdistelmä	3,4 – 3,9 %	6,6 – 7,3 %
vetoliikenne kotimaa	3,2 – 3,8 %	6,0 – 7,8 %
Skandinavian liikenne	3,4 – 3,6 %	6,3 – 6,4 %
CEMT-liikenne	3,0 – 3,2 %	7,0 – 7,3 %

ULKOMAANLIIKENNE

Ulkomaanliikenteessä kasvu jatkui sekä kuljetuissa kuormissa että tavaratonneissa mitattuna. Länsiliikenteen kotimaisuuslukuja ei tilastoida, mutta suomalaisten osuus on edelleen hyvä ja arviolta 60 - 70 %. Uusien EU-maiden kalusto on kuitenkin alkanut vaikuttaa myös länsiliikenteessä, mutta varsinkin CEMT-liikenteessä.

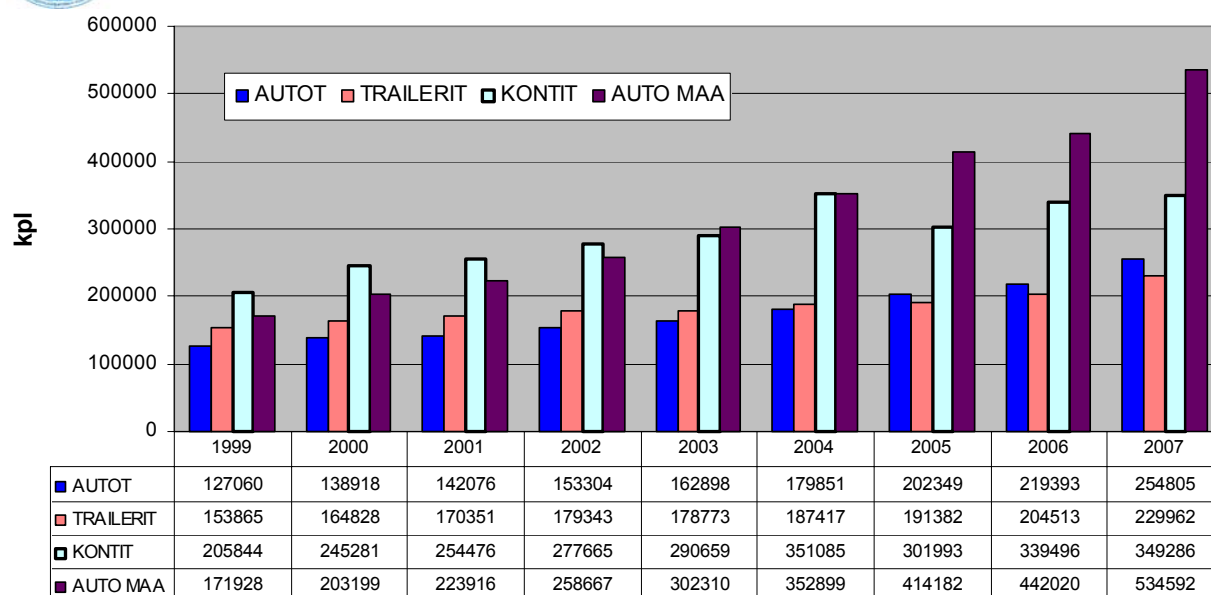
Itäliikenteen markkinoita menetettiin lähinnä venäläisille autoille suomalaisten autojen osuuden ollessa vienti- ja tuontikuormat yhteen laskien enää 14 % (v. 2006: 17 %, 2005: 21 %). SKAL välitti suomalaisille yrityksille lähinnä Venäjän liikenteeseen noin 17.494 (16.119) TIR-carnetta.

Kuljetetut kuormat ulkomaanliikenteessä:

	Vientikuormia		Muutos	Tuontikuormia		Muutos
	2006	2007	2006-7	2006	2007	2006-7
AUTOT MERITSE	219393	254805	16,1 %	227043	262454	15,6 %
TRAILERIT	204513	229962	12,4 %	207883	233826	12,5 %
KONTIT	339496	349286	2,9 %	330938	418976	26,6 %
AUTO MAITSE	442020	534592	20,9 %	271162	268638	-0,9 %
YHTEENSÄ	1205422	1368645	13,5 %	1037026	1183894	14,2 %
KAIKKI KUORMAT	2242448	2552539	13,8 %			



VIENTIKUORMAT ULKOMAANLIIKENTEESSÄ



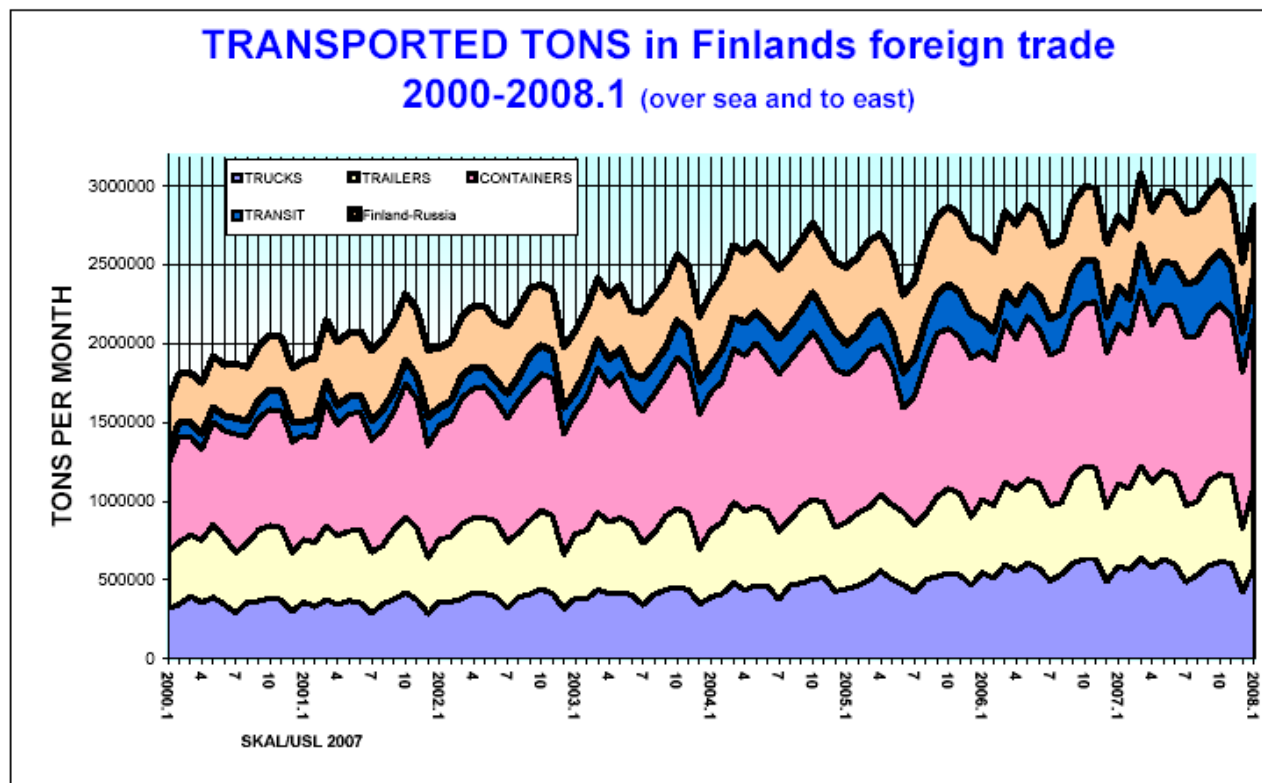
SKAL-USL 2008 Lähde: Tulli

Kuljetetut tavaratonnit ulkomaanliikenteessä

Ulkomaanliikenteessä kuljetetun tavaran määrä kasvoi edelleen ja saavutti kaikkien aikojen ennätysten.

	AUTO	IRTOOPERÄT	KONTTI	kaikki	transito
2003	4866766	5293926	10434123	20594815	2242726
	5,4 %	-1,1 %	8,0 %	4,9 %	25,2 %
2004	5417202	5587158	11811298	22815658	2590695
	11,3 %	5,5 %	13,2 %	10,8 %	15,5 %
2005	5918022	5612927	11181524	22712473	2865962
	9 %	0 %	-5 %	0 %	11 %
2006	6777853	6149476	11878017	24805346	2946976
	15 %	10 %	6 %	9 %	3 %

2007	6857939	6286582	12493270	25637791	3483000
	1 %	2 %	5 %	3 %	18 %
2000-2007 muutos	62,4 %	27,6 %	54,7 %	48,9 %	181,1 %



Loppuvuodesta tapahtui kuljetusten tonnimäärissä lievä käänne alaspäin.

KOTIMAANLIIKENNE

Kuorma-autojen kuljettama tavaramäärä kasvoi edellisvuotta vähemmän

1. Kuorma-autoilla kotimaan tieliikenteessä kuljetettu tavaramäärä kasvoi vuoden 2007 ensimmäisellä neljänneksellä 9 prosenttia vuoden 2006 vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Kuorma-autoliikenteen kuljetussuorite tonnikipometreinä mitattuna kasvoi 7 prosenttia edellisvuodesta.
2. Kuorma-autoilla kotimaan tieliikenteessä kuljetettu tavaramäärä kasvoi vuoden 2007 toisella neljänneksellä 7 prosenttia vuoden 2006 vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Kuorma-autoliikenteen kuljetussuorite tonnikipometreinä mitattuna kasvoi 6 prosenttia edellisvuodesta.
3. Kuorma-autoilla kotimaan tieliikenteessä kuljetettu tavaramäärä lisääntyi vuoden 2007 kolmannella neljänneksellä 9 prosenttia vuoden 2006 vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Maa-aineskuljetukset lisääntyivät 11 prosenttia ja muiden tavaroiden kuljetukset lisääntyivät 7 prosenttia edellisvuodesta.
4. Kuorma-autoilla kotimaan tieliikenteessä kuljetettu tavaramäärä kasvoi vuoden 2007 viimeisellä neljänneksellä 2 prosenttia vuoden 2006 vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Kuorma-autoliikenteen

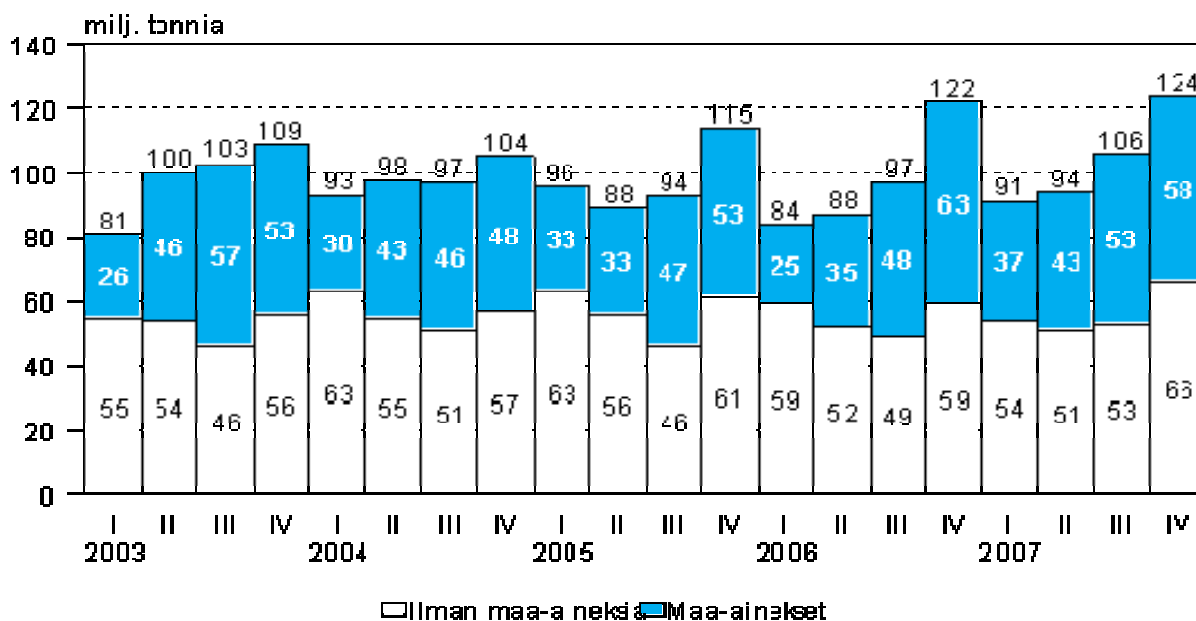
kuljetussuorite tonnikipometreinä mitattuna sen sijaan väheni 8 prosenttia edellisvuodesta. Tiedot ilmenevät Tilastokeskuksen laatimasta kotimaan tieliikenteen tavarankuljetustilastoista.

Yhteenvetona uoden aikana kuljetetun tavaramäärän kasvu ammattimaisessa liikenteessä oli 3 % ja kuljetussuoritte /tkm kasvu jäi 0,4 %:iin.

Kuljetussuorite, miljoonaa tonnikipometriä

Vuosi	Neljännes	Yksityinen	Ammattimainen	Yhteensä
2006	I	398	5 213	5 611
	II	504	5 920	6 425
	III	633	5 313	5 946
	IV	588	6 920	7 508
2007	I	526	5 491	6 017
	II	703	6 089	6 792
	III	598	5 624	6 222
	IV	681	6 250	6 931

	Ammattimainen liikenne			
	Tavaramäärä, 1000 t		Kuljetussuorite, milj. tkm	
Vuosineljännekset yhteensä		muutos		
2006	301 874		23 366	
2007	310 365	2,8 %	23 454	0,4 %



Lähde: Tieliikenteen tavarankuljetustilasto 4/2007. Tilastokeskus

USL:N JÄSENISTÖN NÄKYMÄT VUONNA 2007

USL kysyi jäseniltään kertomusvuonna kahteen otteeseen tietoja kuljetuskaluston käytöstä ja mahdollisesta vapaasta kalustosta. Kaluston käyttöaste oli kotimaassa 87 % ja ulkomaanliikenteessä 85 %, edellisvuonna vastaava käyttöaste oli hieman parempi eli 89 ja 87 %.

Ajankohtaiskysymykset:

Kuinka alan tilannetta voidaan mielestäsi kehittää?

- Ajo ja lepoaikoihin toivottiin käytännön joustoa
- Alan arvostusta nostamalla
- Lisäämällä kustannusinformaatiota
- Lisäämällä julkisuutta keskusjärjestön taholta
- Kuljettajille työrauha ja lisää koulutusta
- Hintojen nostamalla ja taikomalla uusia kuljettajia alalle
- Kuljetusten keskittyminen suurempiin yksiköihin ja neuvotteluvoiman kasvattaminen
- Kuljetusketjun vastuasiat kuntoon
- Kuljetusten välittäjille lisää kustannustietoa
- SKAL:n pitää kehittää työkaluja verkostoitumisen
- Turhat kalustoinvestoinnit kuriin
- Yhteistyötä yrittäjien kesken lastien yhdistelemiseksi
- Yrittäjille lisää tulosajattelua
- Uskoa lisää omaan toimintaan
- Verohelpotuksia alalle

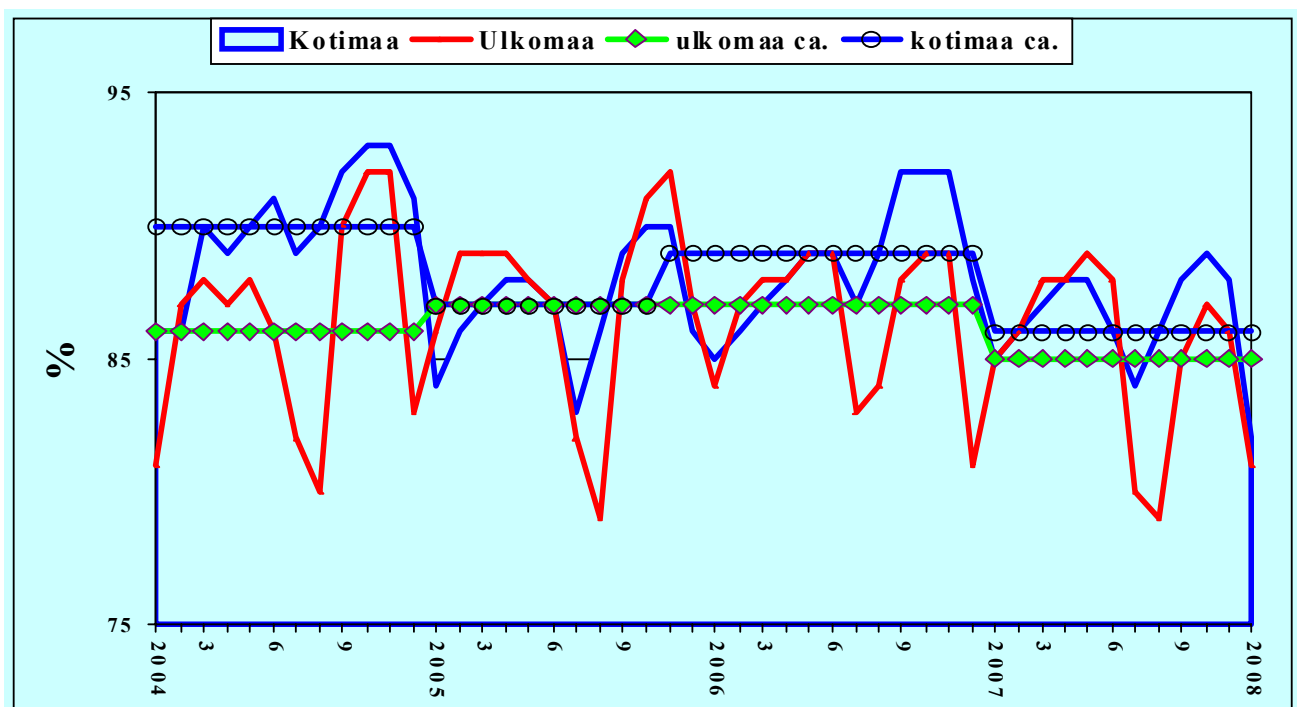
Terveisiä USL:lle:

- Ajokorttisääntöihin ja kolmen sakon sääntöön lievennyksiä

- Euro-5 ym. tuet
- leveys-, piirturi- lepo ja ajoaikaongelmat ratkaistava yhdessä muiden pohjoismaiden kanssa
- Taksankorotuspaineet enemmän esille julkisuudessa
- Kehottaa jäseniä satsaamaan kustannus seurantaan ja hinnoitteluun
- Toimintaa lisää myös Kehä III:n pohjoispuolelle
- Kiitos hyvästä palvelusta, informaatiosta ja työstä
- Lisää parkkipaikkoja kotimaisille autoille Etelä-Suomeen
- Ammattiliikenteessä oleviin autoihin lisää valoja, turvallisuuden parantamiseksi, koska Suomessa pitkät ja pimeät talvet, yhtenäinen valolainsäädäntö Ruotsin kanssa.
- Logistiikkayritysten perseennuolemisen saisi lopettaa ja voisi alkaa tekemään jotain ajohintojen korottamisen eteen. Osaatte kyllä tehdä hienoja kannattavuuslaskelmia ym. mutta mitä niillä tekee, kun petaatte logistiikkayritysten etuja.
- Olisi aika kerätä porukka kasaan ja lyödä pyörät stoppiin, että sitä rahaa alkaa tulla. Turhastako niitä jäsenmaksuja maksetaan?

Yleiset näkymät:

Kuljetusten odottaa lisääntyvän 19 % (32), pysyvän ennallaan 66 % (64) ja vähenevän 15 % (3) jäsenistä.



Kuorma-autoliikenteen kannattavuus

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry on vuodesta 1999 lähtien tilannut Tilastokeskukselta kuorma-autoliikenteen kannattavuutta koskevan selvityksen. Selvitys perustuu yritysten verottajalle antamiin tietoihin. Selvitys on tehty kannattavuutta koskevien tunnuslukujen osalta koko tietokantaa, eri yrityskokoja, eri läänejä ja eri suoritealoja koskevana selvityksenä. Suoritealoja koskevaan

selvitykseen on valittu kunkin suoritealan osalta tilastollisesti edustava joukko yrityksiä, joiden kannattavuutta seurataan vuosittain.

Selvitys on tehty siten, että Tilastokeskuksen tilinpäätöstietokannasta on kerätty tieliikenteen tavarankuljetusta (TOL 60241) ja muuttokuljetusta (TOL 60242) harjoittavien yritysten tilinpäätöstiedot. Vuonna 2005 tietokannassa oli 10 935 yritystä. Tietokannasta poistettiin 712 yksinkertaista kirjanpitoa pitävää yritystä, yritykset, joiden vuotuinen liikevaihto oli alle 33 638 € ja yritykset, joiden toiminta oli SKAL:n tekemän tarkistuksen mukaan pääasiassa muuta kuin tavarankuljetusta. Edellä mainittujen korjausten jälkeen tietokannassa oli 9 336 yritystä, joiden liikevaihto oli 4 556 miljoonaa euroa.

Vuoden 2006 otantaa ei pystytty tekemään toimintavuoden 2007 aikana johtuen verottajan tietojärjestelmien muutostyöstä. Näiden johdosta tietoja saadaan vasta vuoden 2008 kevättalvella.

Osuuspankkikeskus tekee omaa selvitystään yritysten kannattavuudesta. Vuodelta 2006 selvityksessä oli 2007/2008 vaihteessa noin 900 yritystä. Tunnuslukuja oikaistaan yritystutkimus neuvottelukunnan ohjeiden mukaisesti palkkojen osalta yrityskoosta riippuen 20 – 30 t€/hlö.

Liite: yhteenvetokalvo OPK selvityksestä

YLEISTÄ YHDISTYKSEN TOIMINNASTA

USL:n toimintaan kuuluu mm. ajankohtaisinformaatio jäsentiedottein ja internetin välityksellä, jäsenneuvonta ja avustaminen alaan liittyvissä asioissa. Koulutustoiminta, joka sisältää mm. laatu- ja ympäristökoulutusta, laatu- ja ympäristö auditointitoimintaa sekä kuljetusalan johtamiskoulutusta.

Painettuja yleisiä jäsentiedotteita lähetettiin 12 kappaletta. Lisäksi hinausalan yrittäjille lähetettiin kaksi omaa tiedotetta. Kaikki tiedotteet ovat luettavissa USL:n internet-jäsensivuilla sekä suomeksi että ruotsiksi. Jäsentiedote toimitetaan sähköpostilla kaikille niille jäsenille, jotka ovat ilmoittaneet sähköpostiosoitteensa usl@skal.fi.

USL:n nettisivuille pääsee pikaosoitteella, joka on www.skal.fi/usl.

SOPIMUSASIAT

Alan sopimuskäytäntö ei edelleenkään ole kuljetusyrittäjien kannalta edes tyydyttävä. Sopimukset ovat useimmiten asiakasta suosivia. Kuljetusyrittäjien neuvotteluasema on valitettavan heikko.

USL:n kotimaan vetoliikenteen työryhmä sai valmiiksi kuljetussopimusmallin, joka soveltuu käytettäväksi mm. irtoperä- ja konttoliikenteessä.

Ryhmä kokosi malliin lyhyen ja pitkän tähtäimen tavoitteita kontti- ja irtoperävaunuliikenteessä:

- yhtenäisemmät kuljetusehdot ja sopimuskäytäntö
- sopimusmallin käytön yleistyminen
- esimerkiksi ilmainen odotusaika voi olla enintään yksi tunti.
- odotus-, kuormaus-, lastausajaksi katsotaan aika, jonka auto on asiakkaan ohjauksessa kuorman purkua tai lastausta varten.
- alan yhteiset kustannusten seurantaperusteet
 - alaa säätelevän lainsäädännön noudattaminen

VUOSAAREN SATAMAN TOIMINTA JA LIIKENNEYHTEYDET

SKAL järjesti loppusyksystä seminaarin Vuosaaren tulevan suursataman liikenneyhteyksistä teemalla ” Kehä III:sta uusi Vaalimaa?”. Tilaisuudessa oli mukana useita USL:n jäseniä ja asiantuntijoita.

LOGTERMS 2008 SOPIMUSEHDOT

Yhdistyksen edustajat ovat olleet mukana kehittämässä alan toimitusehtoja vuoden 2006 liittokokouksen päätöksen perusteella. Lähtökohtana on ollut se, että asiakkaat haluavat kuljetusmaksulla paljon varsinaiseen kuljetukseen kuulumatonta palvelua, jolloin hinnoittelu ja kustannukset eivät koh-
taa.

Samoin puhelimesta tehdyistä kuljetussopimuksista ei jää kirjallista dokumenttia, jolloin voi syntyä riitoja sopimuksen sisällöstä ja osapuolten vastuista ja velvoitteista. Myöskään asiakkaiden logistiikassa kuljetusta ja sen sääntöjä ja määräyksiä ei ole huomioitu riittävästi. Tämä synnyttää puolestaan turhia odotusaikoja ja turhaa kiirettä.

ASIAKAS-KOHTAINEN JA SUORITEALAKOHTAINEN YHTEYDENPITO

Suoritealatoiminta on ollut vilkasta useimmilla USL:n sektoreilla. Kullakin sektorilla on omia neuvotteluryhmiä, jotka yhteistyössä ao. asiakkaan kanssa keskustelevat liikennöintiolosuhteista ja niiden kehittämistä, kustannusmuutoksesta jne. sektorille tärkeitä asioista. SKAL-USL toimittaa ao. ryhmille ajan tasalla olevaa tietoa mm. kyseisen suoritealan kustannuskehityksestä ja muutoksista säädöksissä, lainsäädännössä jne.

1. USL:N PUITTEISSA TOIMIVAT HUOLINTALIIKEJAJOKSET

USL:n puitteissa on vuoden mittaan ollut useita mm. DHL:n, DSV:n, Schenkerin ja UPS:n liikenteenharjoittajataapamisia, seuraavassa yhteyshenkilöitä:

DHL kotimaa:

Sandell Harri, harri.sandell@pp.inet.fi

DHL Skandinavia:

Stefan Ekroos, vetäjä (ruotsinkielinen), stefan.ekroos@larsekroos.fi

Jorma Takanen, vetäjä (suomenkielinen), jorma.takanen@kotinet.com

Jari Raittinen, siurua@saunalahti.fi

DSV kotimaa:

Timo Vänskä, timo.vanska@trtrans.inet.fi

DSV Skandinavia:

Kent Häggdahl, kent.hdahl@netikka.fi

Schenker Skandinavia:

Göran Asplund

Schenker kotimaan vetoliikenne:

Hannu Vuorinen

Schenker CEMT:

Kari Poussa

UPS Finland:

Jukka Leino, leino@kolumbus.fi

Håkan Stara, hakan.stara@star-cargo.fi

2. CEMT – LIIKENNE

Suomalaista kalustoa toimii Keski-Euroopan CEMT -liikenteessä nykyisin arviolta 500–600 kappaletta. CEMT -liikenteessä toimii mm. Schenkerin Suomalaisten liikenteenharjoittajien työryhmä.

3. VENÄJÄ/ MUU ITÄLIIKENNE

Venäjän liikenteessä jatkuu edelleen keskustelu kuljetusten ja rahdinkuljettajien vastavuoroisesta kohtelusta maiden välillä. Suomalaisia kuljetusliikkeitä on tässä liikenteessä enää aktiivisesti mukana noin sata kappaletta. Raakapuun kuljetukset Venäjältä Suomeen ovat nykyisin myös pääosin venäläisten autojen hallussa.

Suomalaisten autojen itärajan yli Venäjälle viemien kuormien määrä kasvoi neljän vuoden laskukauden jälkeen +9 % (venäläisten + 12 %), mutta tuontikuormien määrä pieneni -16 % (venäläisten kasvoi + 11 %).

Koko liikenteen muutos oli: suomalaiset – 11 % ja venäläiset + 12 %.

4. TRANSFRIGORROUTE – TOIMINTA

Yhdistyksen jäsenistä kuuluu USL:n kautta 8 kappaletta kansainväliseen Transfrigoroute Internationaaliin. TI:n päämaja on nykyisin Belgiassa. Transfrigorouten tehtäviin kuuluu edistää lämpötilasäädelyjä kuljetuksia koti- ja ulkomaanliikenteessä. Toimintaa on yli 30 eri maassa Euroopassa, Afrikassa, Aasiassa ja myös Etelä-Amerikassa. TI:n vuosikokous pidettiin Marokossa, mutta suomalaisia ei tällä kertaa ollut mukana. Suomen vuonna 1958 perustetun Transfrigoroute yhdistyksen toiminta lopetettiin kertomusvuonna.

USL oli mukana yrityksille ja kuljettajille tarkoitetun ATP-käsikirjan ja kuljettajaohjeen valmistelussa ja käsikirja kuljettajavihkosineen valmistui kesällä.

5. ERIKOISKULJETUSTEN TYÖRYHMÄ

Erikoiskuljetus työryhmässä ovat olleet esillä vahvimmin alan kotimaiset säädökset, joissa erityisesti on puhuttanut kuormaukseen liittyvät tulkintaristiriidat. Näihin ei vielä ole lupauksista huolimatta saatu liikenne- ja viestintäministeriöltä tarkkaa selvennystä samoin muu alan säädösten tarkistaminen on ollut jäissä vastuuhenkilöiden muutosten johdosta.

Tiehallinto on puolestaan uusimassa alaan liittyvien liikenteenohjaajien koulutusta. Tämän johdosta vuonna 2007 ei pidetty yhtään EK - koulutusta.

Vuosaaren suursataman erikoiskuljetusten reitistön osalta on jatkettu yhteistyötä tiehallinnon kanssa. Yhdistys on ollut mukana kansainvälisessä erikoiskuljetusalan yhteistyöjärjestössä - ESTA. Vuoden 2007 aikana tehtiin päätös jättäytyä toistaiseksi pois kansainvälisestä toiminnasta. Työryhmä on mukana myös kehittämässä joka syksyistä SKAL erikoiskuljetuspäivän ohjelmaa. Erikoiskuljetuspäivä toteutettiin ensimmäisen kerran ns. ammattidirektiivin mukaisena koulutuksena. Tilaisuuteen osallistui yli 200 henkilöä.

Yhteistyötä tehdään Infra ry:n erikoiskuljetus ja nosturijaoston kanssa (entinen Suomen Maanrakentajien Keskusliitto ry) sekä SEKLI ry:n kanssa (Suomen erikoiskuljetusten liikenteenohjaajat). Erikoiskuljetus työryhmän vetäjä on Erkki Mäntylä.

6. HINAUSKULJETUSTEN TYÖRYHMÄ

Hinauskuljetuksissa on käynnissä rakenteellinen muutos kohti entistä tiiviimpiä ketjuja. Suuret asiakkaat vakuutuspuolella pyrkivät tekemään pohjoismaisia tai valtakunnallisia sopimusjärjestelyjä toimivan kahden ketjun kanssa. Muutos on herättänyt alalla voimakasta keskustelua, koska kehityksen pelätään romuttavan alan kannattavuutta. Hinauspuolella on tuotettu jäsenistölle laskentataulukoita.

Alalla toimii tanskalainen Falck ja kotimainen Assistance Finland Oy, jonka esikuvana toimii ruotsalainen Assistancekåren.

Hinaustoimialalla käytiin keskustelua Assistance Finland Oy:n liittymisestä yhdistyksen hinaustointaan. Ajo- ja lepoaikalain muutoksesta pidettiin kolme koulutustilaisuutta jäsenille sekä lähetettiin tähän liittyvää aineistoa. Hinausalan yrittäjät tekivät opintomatkan toukokuussa Italiaan.

7. KAUPAN KULJETUKSET

Kaupan kuljetusten osalta jäseniä on avustettu lähinnä kustannusselvitysten ja sopimusten tekemisessä. Kaupan puolella on tapahtumassa toimintojen uudelleen järjestelyjä kaupan ketjujen panostaessa omiin logistisiin järjestelmiinsä ja tiukentaessa ketjuohjausta. Kauppa pyrkii ottamaan tulevaisuudessa yhä suuremman osan jakelua hallintaansa. Tulevaisuuden kehityskohteiksi kauppa on painottanut monitilalämpöjakelun, paluulogistiikan sekä prosessin seurannan ja hallittavuuden kehittämisen.

Kaupan kuljetusten piirissä pidettiin kertomusvuoden aikana yhdistyksen toimesta yksi valtakunnallinen tapaaminen.

8. MAATALOUSKULJETUKSET

Maatalouden puolella yhteyttä on lähinnä pidetty S-ryhmän jakelua hallitsevan Movere Oy:n johtoon. Maatalouspuolella volyymit ovat keskittyneet hyvin nopeasti vain muutaman toimijan osalle. Yrityksille on lisäksi tuotettu laskenta-aineistoa. Vuoden aikana on alueellisesti tavattu alan yrittäjiä. Kilpailuvirasto hyväksyi kesällä Lännen Tehtaat Oyj:n ja Hankkija-Maatalous Oy:n Suomen Rehu Oy:n osake-enemmistöä koskeva kaupan. Enemmistökaupan kohteena oli 51 % Suomen Rehu Oy:n osakkeista. Suomen Rehu Oy:stä tuli kaupan toteuttamisen jälkeen Hankkija-Maatalous Oy:n tytäryhtiö, josta Lännen Tehtaat Oyj omistaa 49 %.

9. PANIMOKULJETUKSET

Panimoalan kuljetusten osalta on tuotettu laskenta-aulukoita erityyppiselle kalustolle. Laskenta-aineistoa on tarkasteltu yhdessä ostajien kanssa. Lisäksi jäsenistölle on tehty yksilöllisiä laskelmia neuvottelujen pohjaksi. Vuoden aikana on oltu yhteydessä alueellisesti alan yrittäjiin. Pakkausveikon muutos johtaa kierrätettävän muovipullon ja tölkkien lisääntyvään käyttöön, joka tulee ajan mittaan muuttamaan alan jakelutoimintaa.

Vuoden 2007 aikana alkoivat keskustelut alan uudelleen järjestelyistä Euroopassa Heinekenin ja Carlsbergin pyrkiessä ostamaan Hartwallin omistaman Scottish & Newcastlen. Kauppa toteutuu vuoden 2008 aikana ja johtaneen muutoksiin myös kotimaisissa jakelujärjestelmissä.

10. KULJETUSALAN LAATU- YMPÄRISTÖ- JA TURVALLISUUSJÄRJESTELMIEN KEHITTÄMINEN

Kuljetusalan laatu- ja ympäristökoulutukseen liittyviä koulutuksia ISO -koulutusjärjestelmän perusteella ei vuoden aikana toteutunut. Yhdistyksen toimesta suoritettiin SKAL –sertifiointiin liittyviä auditointeja kolmessa yrityksessä.

11. KULJETUSYRITYSTEN KEHITYSTOIMINTA

Yhdistys on ollut kehittämässä markkinointi-instituutin kanssa alalle soveltuvan pääasiassa etäkoulutuksena suoritettavan kuljetusalan johtamiskoulutuksen. Kertomusvuoden ei päästy aloittamaan tätä koulutusta. Koulutuksen perusteella Suomen Kuljetus ja Logistiikka ry:n on myöntänyt koulutuksessa hyvin menestyville stipendejä. SKAL logistiikkatoimintojen kehittämisen yhteydessä pyritään ohjaamaan yrittäjiä johtamisen erikoisammattitutkintoon.

12. ASIAKASKOHTAINEN TOIMINTA

Jäsenistölle on tuotettu laskenta-aineistoa asiakaskohtaisia neuvotteluja varten. Lisäksi palveluna on jäsenistöä avustettu sopimus- ja työainsäädäntöön liittyvässä juridiikassa.

USL:N ALUETOIMINTA

Yhdistyksellä on toiminnassa 9 alueosastoa sekä ns. CEMT -jaos Lyypekissä. Lähes kaikki osastot pitivät sekä kevät että syystilaisuuden. Jäsenistön alueellinen osanottoaktiivisuus on ollut koko vuosikymmenen ajan laskusuunnassa. Tilaisuuksiin osallistuu noin 10 – 15 % jäsenistöstä. Virallisten kokousten oheistapahtumat lisäävät selvästi aktiivisuutta.

1. USL Etelä-Suomi

Puheenjohtaja Jukka Siili, sihteeri Timo Rantanen

2. USL Kaakkois-Suomi ry

Puheenjohtaja Kari Nokkanen, sihteeri Eeva-Maija Koponen

3. USL Lappi ry

Puheenjohtaja Osmo Herajärvi, sihteeri Kaija Jaatinen

4. USL Länsi-Suomi ry

Puheenjohtaja Hannu Kangas, sihteeri Eero Setola

5. USL Sisä-Suomi ry

Puheenjohtaja Esa Seppälä, sihteeri Reijo Virtanen

6. USL Itä-Suomi

Puheenjohtaja Osmo Pironetti, sihteeri Kullervo Monkala

7. USL Keski-Suomi

Puheenjohtaja Riku Vainio, sihteeri Mikko Voutilainen

8. Oulun läänin Ulkomaan- ja Sopimusliikenteen Kuljetusyrittäjät ry

Puheenjohtaja Jukka Ukura, sihteeri Merja Kukkura

9. USL Pohjanmaa – Österbotten ry

Puheenjohtaja Alf Norrgård, sihteeri Esko Nummi

10. USL:n CEMT – jaos

CEMT -jaos järjesti kertomusvuonna tapaamisen Lyypekissä 11.11.2007 ja sen aiheet sisälsivät mm. ajankohtaiskatsauksen, turvallisten parkkipaikkojen kartoitus ja toivomuksia USL:lle,

kuljettajien ja ajojärjestelijöiden tms. yhteydenpito sähköpostilla, kännyköillä, SKALnetin CEMT -
 palstalla ym. tavoin,
 tulevaisuuden kuljettajakoulutus Lübeckissä,
 SKAL:n viestintäterveiset,
 Rahtareiden puheenvuoron,
 Suomi-koti - 6 vuotta – kuljettajien edustajien valinnan toimikuntaan
 Rekkakirkon puheenvuoron
 Suomen konsulaatin puheenvuoron
 Raulin Lundgrenin ajankohtaista asioita:
 uusia ideoita, maa-alueen mahdollinen vuokraaminen sataman läheisyydestä

JÄSENET

Yhdistyksessä oli vuoden lopulla 999 jäsentä (1012) ja jäsenten automaksujen kokonaismäärä 3423 (3081).

USL:N JÄSENET SKAL-ALUEITTAIN 31.12.2007

	Jäsenet 2007/2006	ei alueyhdistyksessä.	Automäärä	uusia
SISÄ-SUOMEN KY	151/159	60/62	447	11
SKAL KESKI-SUOMI RY	42/42	39/93	111	1
SKAL ITÄ-SUOMI RY	99/104	31/32	217	4
KAAKKOIS-SUOMEN KY	92/90	42/39	394	4
LAPIN LIIKENNEYRITTÄJÄT RY	34/32	39/42	97	1
SKAL OULUN LÄÄNI RY	78/82	39/37	171	4
LÄNSI – SUOMEN KY	187/181	40/34	691	11
ETELÄ-SUOMEN KY	127/165	53/93	508	10
HELSINGIN KULJETUSYRITTÄJÄT RY	71/32	49/9	429	1
SKAL POHJANMAA-ÖSTERBOTTEN RY	118/125	40/45	358	0
YHTEENSÄ	998/1012	338/331	3423	47

KOTIMAINEN EDUNVALVONTA

1. Viranomaissuhteet

Yhdistys valvoo jäsenten etuja yhteyksillä mm. seuraavien viranomaisten kanssa:
 Liikenne- ja viestintäministeriö, valtiovarainministeriö, ulkoministeriö
 tullihallitus ja eri tullipiirit, AKE, Liikkuva Poliisi, elintarvikeviranomaiset, tiehallinto jne.

2. Eri maiden kanssa käytävät tieliikenneneuvottelut

SKAL:n /USL:n edustaja on mukana tarpeen vaatiessa eri maiden kanssa käytävissä tieliikenneneuvotteluissa. Edunvalvonta oli kertomusvuoden aikana aktiivisinta edelleen Venäjän suuntaan. Tosin myös Ruotsin viranomaisia on tavattu eri yhteyksissä.

3. Sidosryhmätoiminta

USL:lla on asiayhteyden vaatiessa yhteyksiä kuljetusasiakkaisiin, joita ovat mm. maatalous, hinaus, huolinta, palvelujen myyjiin, öljy-yhtiöt, autokauppa, vakuutusyhtiöt jne.

4. Muut kotimaiset sidosryhmät

Hinausalan yrittäjien puolesta on oltu kertomusvuoden aikana yhteydessä Vakuutusvalvontavirastoon, Autoliiton tiepalvelutoiminnan vetäjiin sekä poliisiviranomaisiin.

5. TE-keskukset / Tekes

Kertomusvuoden aikana oli käynnissä konsulttitoimisto EERA:n vetämä verkostoitumishanke, jossa osallistuvat yritykset rakentavat yhteisen toimintaverkoston. USL ry on avustanut toimintaan ainoastaan kokoustilajärjestelyjen osalta.

6. Vakuutuskeskus

Yhdistyksen ja Vakuutuskeskuksen väliseen yhteistoimintaan käsittelemään hinausalan toimintaan liittyviä vahinko- ym. kysymyksiä valittiin toimialalta Jyrki Koskinen, Pekka Javanainen ja Esa Pyyhkäläinen. Työryhmä ei kokoontunut kertomusvuoden aikana.

7. SEKLI – Suomen erikoiskuljetusten liikenteenohjaajat

SEKLI ry:n edustajat ovat olleet mukana erikoiskuljetuksiin liittyvässä SKAL ry:n erikoiskuljetuspäivillä sekä mukana myös yhdistyksen erikoiskuljetuksiin liittyvässä työryhmässä asiantuntijan ominaisuudessa.

Yhteyksiä on ollut lisäksi seuraavien tahojen kanssa: Logistiikkayhdistys, Elinkeinoelämän keskusliitto EK, Merivakuutusyhtiöiden yhdistys, Suomen Huolintaliikkeiden Liitto, Suomalais-saksalainen Kauppakamari, Suomalais-venäläinen Kauppakamari.

KANSAINVÄLINEN EDUNVALVONTA

1. Pohjoismaiset ja eurooppalaiset sisarjärjestöt

Yhteyksiä pidetään säännöllisesti kaikkiin Pohjoismaisiin kuorma-autojärjestöihin. Aktiivisinta yhteydenpito on Tanskan ITD:n eli International Transport Danmarkin kanssa. USL edustaa heidän palveluyhtiönsä jäsenpalveluja Suomessa. Yhteistyö on tiivistä mm. Viron Kuorma-autoliiton ERAA:n kanssa. Myös Venäjän Kuorma-autoliiton Asmapin kanssa on jatkuvaa yhteydenpitoa. Yhteyksiä on vuoden aikana ollut tarpeen vaatiessa em. maiden lisäksi moniin muihinkin maihin kuten mm. Espanjaan, Hollantiin, Italiaan Itävaltaa, Ranskaan, Ruotsiin ja Saksaan.

2. Hinausalan Pohjoismainen yhteistyö – Danske Autohjälp, Viking Norge, Assistancekåren (Ruotsi)

Pohjoismaisten järjestöjen välillä ei kertomusvuoden aikana ollut yhteisiä tapaamisia. Lähinnä ruotsalaisten kanssa on vaihdettu informaatiota sähköisesti.

3. Hinausalan kansainvälinen yhteistyö

Kansainvälinen yhteistoiminta on hinausalalla supistunut alan kansainvälisten julkaisujen seurantaan sekä yksittäisiin kontakteihin eri maiden järjestöjen/yritysten välille. Kertomusvuoden aikana yhdistyksen edustajat eivät ole osallistuneet alan kansainvälisiin tapahtumiin.

4. Erikoiskuljetusten kansainvälinen yhteistyö (ESTA)

Yhdistys on mukana Euroopan laajuudessa erikoiskuljetusten järjestössä – European association of heavy haulage transport and mobile cranes. Yhdistyksen toimesta pyritään vaikuttamaan kansainvälisten erikoiskuljetusmääräysten harmonisointiin, johon liittyvä työ luovutettiin komissiolle vuoden 2006 lopussa. Jatkotoimet asian suhteen käynnistynevät vuosien 2007–2008 aikana. Yhdistyksen edustaja on kertomusvuoden aikana ollut mukana kahdessa järjestön kokouksessa.

5. Transfrigoroute International

Yhdistys on Transfrigoroute Internationaalin jäsen.

6. International Road Transport Union

Keskusjärjestö SKAL on yksi kansainvälisen maantiekuljetusjärjestön IRU:n jäsenjärjestöistä Suomessa.

JÄSENEDET JA PALVELUT

Polttoainejäsenedut

USL:n jäsenet voivat hankkia polttoainetta ym. tuotteita jäsenalennuksella Statoil-asemilta Pohjoismaissa, IDS-Q8 – ketjun asemilta eri Euroopan maissa ja Teboil-asemillä kotimaassa.

Arvonlisäveropalvelut

USL:lla ja Intrum Justitia Oy:llä on yhteistyösopimus, jonka puitteissa VAT Refund- veronpalautus ym. palveluja tarjotaan jäsenyrityksille. Arvonlisäveron palautuksia voivat hakea arvonlisäverovelvolliset yritykset ja yhteisöt, jotka eivät ole kohdemaassa arvonlisäverovelvolliseksi rekisteröityneitä. Palautusmenettelyssä ulkomaisille yrityksille palautetaan kohdemaassa tehtyjen ostojen sisältämät arvonlisäverot hakemuksesta takaisin. Palautusoikeus on kussakin maassa yhtä laaja kuin ko. maassa toimivien verovelvollisten yritysten vähennysoikeus. Vähennysrajoituksia on kaikissa maissa.

Vakuutukset

Tiekuljetusvakuutus ja CMR -vakuutukset kuuluvat USL:n jäsenetuihin. Tämän edun myöntää Pohjola/ A-vakuutus. Lisäksi USL - perävaunukasko on OP-Pohjolan tuote

Viisumit

USL / ULH-palvelu välitti kertomusvuoden aikana 170 (129) ”pitkää viisumia” Valko-Venäjälle ja Venäjälle.

Venäjän ylimassa- ja mittaluvat, Venäjän ADR-luvat

Vuoden aikana välitettiin asiakkaille ULH-palvelun kautta yhteensä 2 187 (3241) ylimassa- ja mittalupaa ja 105 (214) ADR-lupaa.

Vapaa-ajan asunnot

Yhdistyksellä on omistuksessaan vapaa-ajan asunnot Saariselällä ja Tahkovuorella.

Loma-asunnot ovat jäsenten käytössä sesonkiviikoilla arvontojen perusteella ja niiden ulkopuolella vapaasti. Molempien loma-asuntojen käyttöaste on korkea vuosittain keskimäärin noin 20 - 25

viikkoa vuodessa. Sesonkiajoiksi loma-asuntojen käyttö arvotaan yhdistyksen toimistossa, kesällä syyssesonkiin ja loka-marraskuussa seuraavalle kevättalvelle. .

SKAL:n TIR-carnet palvelu

SKAL välitti kertomusvuoden aikana kaikkiaan 17.494 TIR – tullitakuuasiakirjaa. Voimassaolevia käyttäjäsopimuksia oli vuoden lopussa 91 kpl.

Venäjälle päätettyjen TIR tullitakuuasiakirjojen prosenttiosuus kaikista ao. TIR -carneista laski hieman edellisestä vuodesta ja niitä oli 15.147 kpl, seuraavana olivat Suomi 258, Ukraina 116 kpl , Valko-Venäjä 40 kpl jne. Venäjän liikenteen kasvu näkyi myös SKAL:n välittämien TIR -tullitakuuasiakirjojen menekin hienoisena kasvuna erityisesti loppuvuodesta.

YHDISTYKSEN VUOSIKOKOUS

USL ry:n sääntömääräinen vuosikokous pidettiin 5.5.2007 Turussa, Spahotell Ruissalossa. Edustetuna oli 65 jäsenyritystä. Avauspuheessa puheenjohtaja Simo Räihä käsitteli alan tulevaisuuden näkymiä, SKAL:n TIR-asioita ja käyttäjävakuuden nostoa, Ruotsin kabotaasitilannetta, SKAL:n sääntöuudistusta ja Suomen hallitusohjelmaa. Puheenjohtaja totesi, että tavoitteemme USL:ssä on olla suunnan näyttäjiä koko alalla. Toimintaa ohjaavat USL:n viisi teesiä ja toimintasektorit ovat kotimaan liikenne, kotimaan veto-, CEMT- ja Skandinavian liikenne ja Venäjänliikenne jne. Edellisvuoden vastaavia keskeisiä asioita olivat mm. kuljetusketjun vastuu ja moduuleiden mitat.

HALLITUS

Yhdistyksen hallitus kokoontui vuoden aikana neljä (4) kertaa. Lisäksi yhdistyksen työvaliokunta on pitänyt kaksi kokousta ja kokoontunut myös hallituksen kokousten yhteydessä.

Hallituksen jäsenet:

Työvaliokunta:

Puheenjohtaja Simo Räihä
varapuheenjohtaja Hans Ahola
varapuheenjohtaja Juha Lehtinen
johtaja Antti Seppälä
johtaja Risto Jaakkola

Hallituksen jäsenet:

Varsinaiset jäsenet
Göran Asplund
Rauno Heinonen
Osmo Herajärvi
Ole Donner
Seppo Korhonen
Kari Nokkanen
Carina Nyholm-Kolehmainen
Tapio Okkolin
Osmo Pironetti
Kari Poussa
Esa Pyyhkäläinen
Jorma Takanen

Varajäsenet
Markku Hynninen
Eero Huhtala
Pekka Ylikontiola
Kimmo Vahalahti
Riku Vainio
Seppo Lehtinen
Carl-Johan Thylin
Matti Salo
Pertti Seppälä
Risto Korpisaari
Jari Pihlapuro
Antti Rahja

Eero Setola
Jukka Siili
Reijo Toikka
Jukka Ukura
Transfrigoroute-jaoksen asiantuntija:
Söderblom, Lars
Hallituksen ja työvaliokunnan sihteerinä on toiminut johtaja Antti Seppälä ja johtaja Risto Jaakkola on ollut mukana myös kaikissa kokouksissa.

Ahti Inberg
Tarmo Mikkola
Kari Sinkko
Pauli Ripatti
Harri Tuominen

YHDISTYKSEN TALOUS

Yhdistyksen kirjanpidon hoitaa Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:ssä Sirkka Salem ja kassanhoitajana on toiminut Tuula Oras.

Yhdistyksen hallituksen valitsemana tositetarkastajana ovat toimineet Eero Setola ja Riku Vainio. Vuosikokouksen valitsemana tilintarkastajana on ollut KHT-yhdistys Deloitte & Touche Oy ja ekonomi Veli-Matti Kuparinen varalla Markku Immanen.

Yhdistyksen tilinpäätös vuodelta 2007 osoittaa ylijäämää 31 752,52 euroa (36 449,40). Tuloslaskelma ja tase 31.12.2007 sekä tilintarkastuskertomus ovat tämän toimintakertomuksen liitteenä. Yhdistyksen hallitus ehdottaa vuosikokoukselle, että tilinpäätös tilivuodelta 2007 vahvistetaan tilivuoden ylijäämä 31 752,52 euroa kirjataan edellisten tilivuosien ylijäämien lisäykseksi.

Yhdistys omistaa 100 %:sti ULH -palvelu Oy:n, jonka kautta tuotetaan maksullisia jäsenpalveluita. Liikevaihto tilikaudella 2007 on ollut 732 012,23 euroa ja se on tuottanut voittoa 24 323,38 (6 214,56).

EDUSTUKSET

USL:n edustajat SKAL:n hallituksessa olivat puheenjohtaja Simo Räihä ja varapuheenjohtaja Juha Lehtinen. Heidän varaedustajinaan ovat toimineet Eero Setola ja Hans Ahola.

Yhdistyksen edustajat SKAL:n liittokokouksessa Porissa 8.-9.6.2007 olivat:

Äänestystoimikunta : Siili Jukka
Taloustoimikunta: Seppälä Esa
Toimikunta 1: Vainio Riku
Toimikunta 2: Takanen Jorma
Toimikunta 3: Nokkanen Kari
Muut viralliset edustajat:
Heikkilä Matti
Lehtinen Simo
Jakkila Markku
Inberg Ahti
Mahlamäki Pekka
Mitikka Esa
Hämäläinen Petri
Syväkuru Petri
Torkell Matti
Hynninen Markku
Kirmanen Jorma

Lahtinen Ari
Ukura Jukka
Heinonen Rauno

Erikoiskuljetusten kansainvälisessä yhteistyöelimessä ESTA, Risto Jaakkola
SKAL-Tiehallinto yhteistyöryhmä - erikoiskuljetus, Risto Jaakkola
Liikennevalvontaa selvittävä työryhmä, Antti Seppälä
Autoliikenteen Työnantajaliiton hallituksessa ovat olleet Simo Räihä ja Jukka Siili.
Suomi-seuran ulkomaan tukihenkilöiden johtoryhmä, Antti Seppälä
Tullin asiakasyhteistyöryhmä, Antti Seppälä
Venäjän liikenteen viranomaistyöryhmä – VELIVI, Hannu Peltola

Yhdistys on toimintavuoden aikana ollut mukana mm. seuraavissa tutkimuksissa ja projekteissa:
TRAMA- Transitoliikenteen taloudelliset vaikutukset
ATP -aapinen ja kuljettajaopas

LAUSUNTOJA JA ESITYKSIÄ

- Yhdistys antaa lausuntoja ja tekee esityksiä useille eri tahoille sekä suoraan, että keskusjärjestön SKAL:n kautta

Liikenne- ja viestintäministeriö
Lausuntoja mm. eri maiden tieliikenneneuvotteluihin
Valtiovarainministeriö
Työministeriö
Sisäasiainministeriö ja poliisi
Tullilaitos

- Liittokokousaloite

Yhtenäiset kalustomitat Ruotsin kanssa

USL ry esitti SKAL:n liittokokoukselle, että ryhdyttäisiin toimenpiteisiin, joiden tuloksena Suomen kuorma-autoliikenteessä otetaan käyttöön Ruotsin kanssa yhtenäiset kalustomitat. Yhdistelmien (sekä varsinaisten perävaunu- että puoliperävaunuyhdistelmien) enimmäispituus olisi näin ollen molemmissa maissa 24 metriä ja leveys 2,6 metriä, ns. siltasäännön ja kääntyvyysvaatimuksen asettamissa rajoissa. 24 metrin yhdistelmät ovat tuttuja Ruotsin liikenteessä, mutta uutta olisivat mm. noin 18 – 19 metrin pituiset puoliperävaunuyhdistelmät.

SKAL:n liittokokous hyväksyi aloitteen ja siitä keskusteltiin vuoden aikana sekä Suomen viranomaisten että ruotsalaisten kanssa järjestetyssä yhteistapaamisessa.

- Jäsenistön vuosikokousaloitteet

Länsi-Suomen Ulkomaan- ja Sopimusliikenteen Kuljetusyrittäjät ry:n teki aloitteen puheenjohtajiston laajentamiseksi 1-2 hallituksen jäsenellä. Todettiin, että sääntöjen mukaan puheenjohtajistoon voidaan kutsua tarvittaessa asiantuntijoita.

- USL Itä-Suomi esitti USL:n kokouksen pitämisestä jossain Itä-Suomen alueella.

HUOMIONOSOITUKSIA

SUOMEN VALKOISEN RUUSUN RITARIKUNNAN KUNNIAMERKKI

Tasavallan Presidentti on myönsi itsenäisyyspäivänä 2006 Göran Asplundille Suomen Valkoisen Ruusun Ritarikunnan I luokan mitalin kultaristein merkki luovutettiin vuosikokouksessa..

USL:N KULTAISET ANSIOMERKIT

Vuosikokouksessa Ruissalossa luovutettiin ensimmäiset USL:n kultaiset ansiomerkit edeltävien yhdistysten entisille puheenjohtajille Kari Kanervalle ja Olof Staralle heidän arvokkaasta työstään uuden yhdistyksen luomisessa.

IRUN KUNNIAMERKIT VUONNA 2006

Kansainvälinen maantiekuljetusunioni IRU myönsi SKAL:n ja USL:n hakemuksesta viidelletoista suomalaiselle kuljettajalle tai omistaja-kuljettajalle kunnadiplomin ja – merkin. Merkit luovutettiin Ruissalon kokouksessa. Merkkien saannin edellytyksenä on, että saaja on toiminut säännöllisesti ja moitteettomasti ammattimaisessa liikenteessä vähintään 20 vuotta, joista 15 vuotta ulkomaanliikenteessä sekä että hän on ajanut vähintään miljoona kilometriä ulkomaanliikenteessä. Lisäksi edellytetään, että hän ei ole aiheuttanut osasta syystä vakavia tieliikenneonnettomuuksia eikä ole rikkonut liikenne-, tulli- tai lakimääräyksiä viimeisten 5 vuoden aikana kotimaassaan tai niissä maissa, joissa hän on liikennöinyt. Kunniamerkin saajilla yhteenlaskettuna on takanaan noin 55 miljoonaa ajokilometriä.

Göran Asplund, Erik Forsström ja Carl Sundman Transport Forsström International, Pertti Kuuva Kuuva Kuljetus Oy, Veikko Rahko Kb Trans-Silander Ky, Glenn ja Klaus Skog Transport G & K Skog Ab sekä Ossi Kiviranta, Martti Markus, Matti Myllymäki, Matti Mäkelä, Paul Pulkkinen, Lars Söderblom, Tapani Ventelä ja Leif Wik Schenker Cargo Oy:stä.

IRUN KUNNIAMERKIT VUONNA 2007

Viime vuonna myönnettiin hakemuksesta yhteensä 20 IRU:n kunniamerkkiä seuraaville kuljettajille: Andfolk Ingolf, Haavisto Tapani, Hallikainen Petteri, Jokela Raimo, Kangassalo Antero, Keinänen Markku, Kivinen Kari, Kivistö Arto, Kultavuori Jorma, Lammi Johannes, Leino Timo, Lindqvist Jorma, Lähteenmäki Harri, Majaranta Raimo, Niku Seppo, Retva Seppo, Tuukkanen Erkki, Tammisto Lassi ja Viitala Eero.

VUODEN KULJETUSYRITYS 2007

SKAL ry:n ja raadin esityksestä vuoden 2007 kuljetusyritykseksi nimettiin Kuljetusliike Kurth Oy Pellosta. Yhtiö liikennöi yhdeksällä täysperävaunun yhdistelmällä ja yhdellä kuorma-autolla. Yritys työllistää parikymmentä henkilöä. Kurth Oy:n säännölliset kappaletavarakuljetukset suuntautuvat Pohjois-Norjaan mm. Tromssaan, Altaan, Hammerfestiin ja Lofoteille. Paluukuormassa tuodaan mm. tuore- ja pakastekalaa, kalatuotteita ja turkiseläinrehua. Kotimaankuljetuksina ajetaan jakeliikennettä Pellosta Ylläksen tunturikeskuksiin ja aina Kilpisjärvelle saakka. Tämän lisäksi yrityksellä on vahva yhteistyö tavarankuljetuksissa koti- ja ulkomaalaisten huolinta- ja välitysliikkeiden kanssa.

TULEVAISUUDENNÄKYMÄT JA RISKIT

Asiantuntijoiden mukaan suhdanneodotukset ovat merkittävästi alentuneet viime syksystä. Maailmantalouden kehitystä kuvaava suhdanneindikaattori sai kauppakamarin mukaan nyt pisteluvun 90.4, mikä on selvästi alle pitkän aikavälin keskiarvon (96.8). Odotukset taloustilanteesta ovat muuttuneet varovaisemmiksi kaikilla keskeisillä markkina-alueilla: voimakkaimmin Pohjois-Amerikassa ja Länsi-Euroopassa, mutta selvästi myös Aasiassa.

Suomessa talouden tila näyttää montaa muuta maata vakaammalta. Kuitenkin myös meillä optimismi on hiipunut, mutta talouden nykytila arvioidaan Suomessa edelleen erittäin myönteiseksi. Saksassa arviot ovat Suomen kaltaisia. Sen sijaan esimerkiksi Italiassa ja Ranskassa sekä tulevaisuuden näkymiä että nykytilaa koskevat arviot ovat heikentyneet voimakkaasti.

Yritysten suhdannenäkymien nopeaan heikentymiseen on monta syytä. Maailman rahoitusmarkkinoiden ongelmat, Yhdysvaltain heikko talouskehitys ja energian hinnan kallistuminen näkyvät selvästi tulevaisuuden odotusten hiipumisena kaikilla markkina-alueilla. Euroalueella ongelmana on vahva valuutta suhteessa Yhdysvaltain dollariin. Toistaiseksi Euroopan reaalityaloudessa on selvitty melko vähäisin vaurioin, mutta kasvun notkahdus on täälläkin tänä vuonna odotettavissa. Pankkien julkistamisissa suhdanne-ennusteissa luvataan hidastuvaa kasvua ja yleisesti todetaan, että korkeasuhdanne on Suomessa ohi. Suhdanne-ennusteiden mukaan kuluva vuosi on hidastuvan kasvun aikaa sekä kansainvälisessä taloudessa että Suomessa..

Ryhmästä riippuen ennustetaan Suomen talouskasvun hidastuvan tänä ja ensi vuonna 2- 2,5 prosenttiin. Talouskasvua rajoittaa tavanomaisen suhdannekäänteen lisäksi Yhdysvaltain asuntomarkkinoilta alkunsa saanut rahoitusmarkkinoiden häiriötila.

Yhdysvaltain talous horjuu tänä vuonna taantumien rajoilla, ja euroalueen kasvu hidastuu 1,5 prosenttiin. Tilanne ei oleellisesti kohene ensi vuonnakaan.

Euroopan keskuspankin EKP:n oletetaan alentavan ohjauskorkoaan nykyisestä 4,00 prosentista vasta vuoden jälkipuoliskolla. Työllisyyden odotetaan kuitenkin edelleen paranevan. Kuluttajien ostovoimaa leikkaa kuitenkin tänä vuonna yli 3 prosenttiin kiihtyvä inflaatio

Jäsenistön liikennesuorite oli viime vuonna huipussaan, syksyllä suoritteet etenkin eräillä ulkomaanliikenteen sektoreilla alenivat. Alan tulee aktiivisesti seurata tilannetta olla valmis sopeuttamaan toimintansa sen mukaan.

Järjestön jäsenmäärä on laskusuunnassa. Uusia jäsenyrityksiä on entistä vaikeampaa houkutella mukaan toimintaan. Jäsenmäärään voidaan kuitenkin vaikuttaa tehostamalla jäsenhankintaa niin USL:n eri alueosastoissa, kuin toimistossa. Samoin voimme lisätä USL:n kiinnostavuutta ja tunnettavuutta ja tarpeellisuutta parantamalla yhteisen järjestömmen palveluja. Jäsenistön ideat ja näkemykset ovat tervetulleita.

Ulkomaan ja Sopimusliikenteen Kuljetusyrittäjät USL ry Hallitus