

BÄSTE USL-MEDLEM!

30.6.2008
Medlemscirkulär nr 6

DEL A

ALLMÄNT FÖR LASTBILSTRAFIKEN

- SKAL:s förbundsmöte i Tammefors
- Kostnadsindex
- Se upp för kreditkortstjuvar!
- Sysselsättningsförfrågan 1.1.- 30.6.2008
- E-postadresserna
- Ansökan om IRU:s hedersbetygelser
- Konditionsemester vid rehabiliteringscentrat Herttua
- EL-Kori Oy:n informationsblad

SKAL:S FÖRBUNDSMÖTE

Transporttjänsterna upphör – frakttarifferna måste höjas!

Transportbranschen står i kris. Transportföretagen måste kunna använda dagens bränslepriser som utgångsläge då de fakturerar för sina tjänster. Om inte kontrakten medger detta, upphör tjänsterna. Kassakrisen är en följd av att bränslepriset och vägtrafikens övriga kostnader drastiskt höjts. Transportföretagen klarar inte av detta utan ansenliga tariffhöjningar.

SKAL:s förbundsmöte uppmanar transportföretagen till att säga upp förlustbringande transportavtal genom att ange ekonomisk extra börda som grund. Bränslets literpris har inom loppet av några månader stigit med en fjärdedel. Redan dessa priser förorsakar en extra årlig kostnad på 30 000 euro per lastbil! Kostnadsökningen är avsevärd och berättigar därmed till att säga upp transportavtalet i de fall då kunden inte accepterar tariffhöjningen. Kassakrisen kan inte lösas på något annat sätt. Av statsmakten kräver förbundsmötet snabba åtgärder för att lösa den akuta krisen. Det finns inte längre rum för några tal, nu krävs verkliga åtgärder. Som första åtgärder föreslår SKAL att den del av bränsleskatten som överstiger EU:s miniminivå återbetalas från årets början räknat, att en nedsättning av drivkraftsskatten verkställs och att arbetskraftskostnaderna nedsätts medels ändringar av socialskyddsavgifterna.

Logterms-klausulerna

De nuvarande priskorrigeringsklausulerna i transportavtalen fungerar inte i tillräcklig grad. I fortsättningen kan dylika situationer undvikas genom att tillämpa de nya generella transportvillkoren (**Logterms**), vilka SKAL offentliggjorde vid förbundsmötet.

Bukt på olaqliq cabotagetrafik

SKAL:s förbundsmöte kräver att tillräckliga åtgärder och resurser tillägnas för bevakning av cabotagetrafik. Kontrollverksamheten skall vara likvärdig och lagen om beställansvar skall tillämpas. Utländska företag har från början av maj kunnat utföra tillfälliga interna godstransporter i Finland. För denna så kallade cabotagetrafik förbereds först nu spelregler med kommissionens förslag som utgångsläge. Enligt gällande EU-bestämmelser är enbart

tillfällig cabotage tillåten och bestående transportavtal förbjudna. Bevakningen är omöjlig utan obligatorisk fraktsedel. Olaglig cabotagetrafik äventyrar den finska transportnäringen genom att avvikande regler tillämpas och att kostnadsnivån avsevärt skiljer sig från den finska. Finlands politiska ledning får inte favorisera den gråa logistiken och dess fortsatta intrång på den finska marknaden. Förbundsmötet kräver av statsrådet ett snabbt beslut om att dygnsavgift uppbärs av utländska fordon genom att de t.ex. underställs plikt om drivkraftsskatt.

SKAL:s förbundsmöte vädjar till statsrådets sunda nationella självskhet så att ovan nämnda krav kan verkställas och påminner regeringen om dess logistikfrämjande regeringsprogram.

KOSTNADINDEX

Som bilaga medföljer kostnadsindexet per maj 2008.

SE UPP FÖR KREDITKORTSTJUVAR!

Centralkriminalpolisen varnar finska chaufförer och transportföretag för de i Europa allt vanligare på kreditkort inriktade stölder och förfalskningar.

Utan att lämna spår efter sig bryter sig brottslingarna in i hytterna på sådana fordon i vilka de anser att bränslekreditkort finns. Med sina apparater kopierar de kortens magnetfält och om de dessutom hittar kortens lösenord i fordonet, är kortet snabbt i olagligt bruk. Tjuvarna köper väldiga mängder bränsle och säljer det vidare till halva priset. Och de nuvarande bränsleprisen gör att köpare finns. Chauffören eller transportföretaget lägger inte märke till brottet förrän följande bränsleräkning kommer med posten. Därför är det skäl att vara försiktiga då Ni knäpper in koderna vid macken så att obehöriga inte på något sätt (med kikare, kameror mm.) kan se siffrorna.

I Finland har dylika brott ännu inte förekommit, men i Holland, Belgien, Danmark och Tyskland har tiotals fall redan konstaterats.

Polisen föreslår följande åtgärder för undvikande av ovan nämnda kriminalitet:

- Kreditkort avsedda för bränsleinköp får aldrig bevaras i fordonet.
- Kortet och lösenordet får inte bevaras på samma ställe.
- Det lönar sig att på fordonets sidorutor klistra fästör med texten "No credit cards in this vehicle". Redan detta kan förmå brottslingarna att välja ett annat objekt.
- I företag med flere fordon borde enhetlig praxis tillämpas. Om brottslingarna brutit in sig i ett fordon och inte hittat något kreditkort, lämnar de antagligen de övriga fordonen i fred.
- Oljebolagen påminner att om brottslingarna vid stöld får tag på lösenordet, bär kunden ansvar över gjorda inköp.

SYSSELSÄTTNINGSFÖRFRÅGAN 1.1. – 30.6.2008

Vi bifogar sysselsättningsförfrågan för tidsperioden 1.1. – 30.6.2008. Formuläret har separata fält för inrikes- och utrikestrafik. Fyll i bara de uppgifter som berör den trafik Ni idkar. Returnera formuläret antingen per telefax (09) 587 8573 eller per post till adressen USL rf, PB 38, 00401 HELSINGFORS så att den är framme senast den 17.7.2008. Förfrågningen kan också besvara med separat skickat elektroniskt formulär.

E-POSTADRESSER

Medlemscirkulären och sysselsättningsförfrågningarna skickas per e-post till de medlemmar som till oss angett sin e-postadress. Kostnadsindexet skickas till dem som bett om detta. En stor del av den e-post vi skickar ut, returneras dock. **Ange omgående om Ni tagit i bruk en ny e-postadress**, antingen per e-post usl@skal.fi eller per tfn (09) 478 999/Hanni Tuomaala eller Tuula Oras.

ANSÖKAN OM IRU:S HEDERSBETYGELSER

Den internationella vägtransportunionen IRU utdelar årligen hedersbetygelser åt meriterade chaufförer och företagarchaufförer inom den yrkesmässiga trafiken. För betygelsen uppbärs inte någon avgift. Den tilldelade skall uppfylla följande villkor:

- Chauffören har verkat i yrket regelbundet och oavbrutet i minst 20 år.
- Chauffören har tjänstgjort vid sin nuvarande anställning i minst 5 år.
- Chauffören har som yrkesmässig chaufför kört minst 1 000 000 kilometer antingen i in- eller utrikestrafik.
- Chauffören har personligen inte förorsakat någon allvarlig trafikskada (olycka som lett till personskada) under de senaste 20 åren.
- Chauffören har inte gjort sig skyldig till allvarlig förseelse mot gällande trafik-, tull- och lagbestämmelser de senaste 5 åren.

Ansökningsformulär fås från USL-byrån och kan också skrivas ut från USL:s webbsida. Formulären skall vara framme hos oss **senast den 1.8.2008** så att de hinner med till behandlingen i Schweiz.

KONDITIONSSEMESTER VI REHABILITERINGSCENTRAT HERTTUA

SKAL-medlemmarna kan ansöka om plats vid den subventerade konditionssemester som Förtågarna i Finland rf och Maaseudun Terveys- ja Lomahuolto ry i samarbete anordnar den 2.11. – 7.11.2008. Vid kursen har 10 platser reserverats för transportföretagare.

Konditionssemesteren är avsedd för personer i arbetsålder men yngre än 55 år. Semesteren ger möjlighet till personliga konditionstester. Programmet omfattar handledd motion, föreläsningar och gemensamma diskussionstillfällen samt fritidsaktiviteter. Självkostnaden är 25,00 euro per dygn. **Ansökningarna skall fram till slutet av augusti** inlämnas till Maaseudun Terveys- ja Lomahuolto ry, Mannerheimvägen 31 B 20, 00250 HELSINGFORS. Formuläret kan också fyllas i vid webbadressen www.mtlh.fi. Närmare uppgifter: tfn (09) 241 8406.

EL-KORI OY:S INFORMATIONSBLAD

Som bilaga till detta cirkulär får medlemmarna EL-Kori Oy:s informationsblad. Företaget står för en del av cirkulärets portokostnader.

Med sommarhälsningar

UTRIKES- OCH AVTALSTRANSPORTFÖRETAGARNA USL RF