

Laatu- ja ympäristöjärjestelmät ja niiden sertifiointi

Ulkoisesti auditoitu laatujärjestelmä on hyvä työkalu kuljetusyrityksessä.

Kuljetusasiakkaat pitävät sertifiointia laatu- ja tai ympäristöjärjestelmää niin suuressa arvossa, että ovat tehneet siitä kilpailukeinon.

Eräät yhtiöt antavat tulevien tarjouskilpailujensa pisteytyksessä hyvittää akkreditoitun laitoksen auditoimasta laatujärjestelmästä 3 pistettä, muun ulkopuolisen tahon auditoimasta järjestelmästä 2 pistettä. Pelkkä laatujärjestelmän olemassaolo, ellei sitä ole ulkoisesti auditoitu ja siitä sertifikaattia saatu, ei enää tuo hyvityspisteitä.

Akkreditoitu auditoija voi olla esim. Mittatekniikan keskuksen (FINAS) hyväksymä luokittelija.

SKAL sertifiointi kuuluu esim. metsäteollisuudessa ”kahden hyvityspisteen luokkaan”.

Myös monilla muilla asiakkailta SKAL sertifiointi täyttää laatuun ja ympäristöön liittyvät vaatimukset.

Jotta kuljetusyritys saa SKAL sertifikaatin täytyy sillä olla käytössä ISO 9001 ja tai ISO 14001 standardin mukainen järjestelmä.

Ympäristöjärjestelmä sertifikaatissa yrityksen tulee sitoutua käyttämään energia- ja ympäristöasioiden seurantajärjestelmä emistriaa, joka on kehitetty ajoneuvojen polttoaineen kulutuksen ja päästöjen seurantaan.

SKAL – organisaatiossa Risto Jaakkola (USL ry) ja Kari Palojärvi (MKY ry) suorittavat sertifiointi auditointeja.

Kustannukset auditointi tunneilta ovat 45 €/h, matka-ajalta 20 €/h, sekä matkakustannusten korvaukset.

Lisätietoa koulutuksesta ja sertifiointista risto.jaakkola@skal.fi