

HYVÄ USL-JÄSEN!

28.05.2008
Jäsentiedote nro 5

OSA A

YLEISTÄ KUORMA-AUTOLIIKENTEESTÄ

- Vuosikokous pidetty
- IRU:n kunniamerkit
- Jäsenmaksut 2009
- Vuoden 2009 hallitus
- Kustannusindeksi
- Kustannusnousut
- PK-sektorin suhdannenäkymät
- Tiehallinto erikoiskuljetuslupa-asiat
- Kaupan kuljetuksiin liittyvää
- Yritysten tietoturva
- Digipiirturin kuljettajakortti
- Betonielementtien kuljettajaohje
- Elintarvikekuljetusten omavalvonta
- Saariselkä ja Tahkovoori loma-asuntojen vuokraus
- Koulutusta – laatu, ympäristö ja turvallisuus
- Liikenteen kustannusmuutos 31.12.2007-toukokuu 2008

VUOSIKOKOUS PIDETTY

USL:n, EKY:n ja Säiliöautoliiton yhteinen kokoustapahtuma järjestettiin 26.4.2008 Leppävirralla. Tilaisuuteen osallistui kaikkiaan yli 180 henkeä. Vuosikokouksessa oli edustettuna 49 jäsenyritystä.

Ensin pidettiin seminaari, jonka teemana oli ”Kuljetusalan kannattavuus”. Seuralaiset nauttivat sillä aikaa kylpylän palveluista. Kokouksen jälkeen oli yhteinen illallinen.

Yhteistyökumppaneista mukana olivat Pohjola Pankki Oyj, A-Vakuutus, Ilmarinen, Intrum Justitia Oy, Neste Oil Oyj, Nordea Rahoitus Suomi Oy, Oy Scan-Auto Ab, Teboil Oy, Veho Hyötyajoneuvot Oy ja Volvo Finland Oy. Kiitos heille mukana olosta ja tuesta.

Vuosikokouksessa hyväksyttiin viime vuoden toimintakertomus ja tilinpäätös sekä ensi vuoden talousarvio ja jäsenmaksut. Toimintakertomus on luettavissa USL:n nettisivuilla tai sen voi pyytää postitse toimistosta puh. (09) 478 999/Hanni Tuomaala tai Tuula Oras.

IRU:N KUNNIAMERKIT

Vuosikokouksessa jaettiin kansainvälisen maantiekuljetus unioni IRU:n myöntämät kunniamerkit moitteettomasta ja pitkästä urasta kuljettajana koti- tai ulkomaanliikenteessä. Merkin saivat: Ingolf Andfolk Helsingin Express Oy, Tapani Haavisto Ala-Korpela Oy, Petteri Hallikainen, Johannes Lammi ja Jorma Lindqvist Kouhia Oy, Raimo Jokela Porin Laatumatkat Oy, Antero Kangasaho Vammalan Kuljetus-Pojat Oy, Kari Kivinen ja Lassi Tammisto Flowertrucks Oy, Arto Kivistö, Harri Lähteenmäki, Erkki Tuukkanen ja Eero Viitala ADR-Haanpää Oy, Jorma Kultavuori ja Raimo Majaranta Jorma Kultaranta Oy, Timo Leino J. Leino Oy sekä omistaja-kuljettajat Seppo Niku, Seppo Retva ja Markku Keinänen.

JÄSENMAKSUT 2009

Vuosikokous päätti v. 2009 jäsenmaksuiksi seuraavaa:

- Jäsenluokka 1 (1 ajoneuvo) 220,-
- Jäsenluokka 2 (2-4 ajoneuvoa) 330,-
- Jäsenluokka 3 (5 tai yli ajoneuvoa) 480,-
- Konsernijäsenmaksu 650,-
- Yhteistoimintajäsenten jäsenmaksu 350 – 3000,-

VUODEN 2009 HALLITUS

Erovuorossa olivat puheenjohtaja **Simo Räihä** ja varapuheenjohtaja **Hans Ahola**. Kumpikin valittiin yksimielisesti jatkamaan tehtävässään.

Hallituksen muiden jäsenten kokoonpano v. 2009 on seuraava:

	Varsinainen	Varalla
Etelä-Suomi	Jukka Siili	Tarmo Mikkola
	Kim-Johan Nuikka	Tuija Björkskog
Kaakkois-Suomi	Timo Huttunen	Juha Kiiski
	Simo Lehtinen	Toivo Lehtinen
Itä-Suomi	Göran Asplund	Markku Hynninen
	Osmo Pironetti	Jouni Miettinen
Länsi-Suomi	Ole Donner	Aimo Helenius
	Eero Setola	Ahti Inberg
Pohjanmaa	Håkan Stara	Carl-Johan Thylin
	Rauno Heinonen	Eero Huhtala
Sisä-Suomi	Kari Poussa	Risto Korpisaari
	Tapio Okkolin	Matti Salo
Keski-Suomi	Riku Vainio	Matti Perälä
Oulu	Jorma Takanen	Antti Rahja
	Jukka Ukura	Pauli Ripatti
Lappi	Osmo Herajärvi	Raimo Pohjanen

KUSTANNUSINDEKSI

Lähetämme ohessa Tilastokeskuksen laatiman kuorma-autoalan kustannusindeksin huhtikuulta 2008.

KUSTANNUSNOUSUT

Ohessa on sitä tosietoa, jota on keskusjärjestöstä välitetty eriosapuolille alan kustannusnousuista.

Faktoja:

- **Raakaöljyn** barrelin hinnan ”haamuraja” 100 USD ylittyi maaliskuussa, tällä hetkellä (13.5.) raakaöljy maksaa 123 USD / barreli.
- Raakaöljyn hintaa Euroopassa on pitänyt kurissa USD:n alhainen hinta, nyt dollarin kurssi on nousussa, mikä lisää raakaöljyn hintapainetta EU:ssa.
- **Kuljetusalan kustannuskehitys** vuositasolla ennätyskorkea: tilastokeskuksen julkaisema kuorma-autoliikenteen kustannusindeksi huhtikuu 07 – huhtikuu 08 oli 11,8 %, mikä ylittää selvästi kuluttajahintaindeksin nousun.
- **Vuoden vaihteesta** tähän päivään kuorma-autoliikenteen kokonaiskustannukset ovat nousseet jo huikkeitä 9 %, josta polttoaineen osuus on noin 6 %. Samaan aikaan yleinen inflaatio hidastui huhtikuussa 3,5 prosenttiin vuositasolla.
- **Polttoaineen litrahinta** on noussut vuoden vaihteesta 28 senttiä, josta viimeisen viikon aikana 10 senttiä, eli dieselin hinta on noussut 25 % tänä vuonna.
- **Raskaan yhdistelmäajoneuvon vuosikustannukset** ovat pelkän polttoaineen hinnannousun johdosta kasvaneet jo 30 000 euroa.
- **Maanteiden tavaraliikenne kuluttaa** polttoainetta 1,2 miljardia litraa, joten hinnannousu tuonut tänä vuonna koko alalle lisälaskua 336 miljoonaa euroa.

- **Valtion kassaan** arvonlisäveroina on tästä lisälaskusta kilahtanut jo 60 miljoonaa euroa.

Seuraus:

- **Kustannusnousu kohdistuu** polttoaineklausuuleista huolimatta välittömästi kuljetusyritykseen syöden sen kannattavuutta.
- **Kustannusnousu siirretään** jälkijunassa asiakkaan maksettavaksi kuljetuspalveluiden kohoineina hintoina.
- **Kuljetusasiakkaat** joutuvat ahtaalle selvästi korkeampien kuljetushintojen johdosta, ja joutuvat nostamaan omien tuotteittensa / palveluiden hintoja.
- **Kohonneet logistiikkakustannukset** syövät Suomen kilpailukykyä
- **Valtiovallan** tajuttava tilanteen vakavuus, torjuttava talouspolitiikan keinoin inflaatiota ja kevennettävä kuljetusyritysten kustannusrasitetta.
- **Kuljetusalan veropakettilla** kiire: käyttövoima- ja polttoaineveron alentaminen EU:n minimitasolle, palkkakustannusten alentaminen sotumaksuperusteita järkeistämällä ja ympäristöystävällisemmän kaluston hankintatuki.

Tilastokeskuksen seuraa myös useiden eri alojen kustannuskehitystä. Ohessa poimita joidenkin muiden alojen kustannusnoueista (huhtikuu 2007 – huhtikuu 2008)

- linja-autoliikenteen kustannukset nousivat + 9,8 (huhtikuu 2007 – huhtikuu 2008)
- maarakennusalan konekustannukset; kunnossapitokoneet + 10,0 %, perinteiset maanrakennuskoneet + 10,7 %, ajoneuvonosturit + 11,7 %
- maanrakennusalan muut kustannukset keskimäärin + 7,8 %
- metsäalan konekustannukset; metsätraktorit + 5,9 % ja hakkuukoneet + 5,9 %

PK-SEKTORIN SUHDANNENÄKYMÄT

EK:n suhdannebarometrin mukaan yritykset kuvaavat tämänhetkisiä suhdanteitaan vielä tavanomaista paremmiksi, vaikka sekä teollisuudessa että rakentamisessa tilanne on asteittain heikentynyt viime vuoden loppupuolelta lähtien.

EK:n huhtikuussa tekemään PK-suhdannebarometriin vastanneet yritykset kertoivat tuotantonsa ja myyntinsä kasvaneen edelleen jonkin verran, ja myös yhteenlaskettu henkilöstö on kasvanut.

Hintojen ja kustannusten kehitys on jatkunut vaikeana.

Näkymät lähitulevaisuuteen ovat kuitenkin aiempaa varovaisemmat sekä teollisuudessa että palvelualoilla.

Teollisuudessa suhdanteiden vähittäisen jäähtymisen ennustetaan jatkuvan myös tulevana kesänä ja syksynä.

Palvelualoilla hyvä suhdannetilanne alkaisi heikentyä loivasti. Myös rakentamisessa odotukset ovat varsin varovaiset, mutta kesäkausi pitää alan toiminnan varsin vilkkaana lähikuukausien ajan.

Yleiset suhdanneodotukset ovat PK-teollisuusyrityksillä hieman heikommat kuin suurilla yrityksillä, kun taas rakentamisessa tilanne on päinvastainen. Palvelualoilla ei ole merkittäviä eroja PK-yritysten ja suurten yritysten suhdanneodotuksissa.

Tuotannon ja myynnin kasvu jatkui tammi-maaliskuussa, vaikka vauhti hidastuikin mm. rakennusosalalla. Teollisuudessa ja rakentamisessa kasvu jäisi lähikuukausina varsin vähäiseksi, kun taas palvelualoilla varsin tasainen kasvuvauhti jatkuisi edelleen.

Myös henkilöstöä on lisätty kaikilla kolmella päätoimialalla. Teollisuuden ja rakentamisen PK-yrityksissä toteutunut kasvu on jo pitkään ollut yritysten arvioita parempaa. Lähikuukausien aikana henkilöstöä

Kustannuspaineet ovat samaan aikaan jatkuneet hyvinkin vaikeina. Palvelualoilla kustannusten voimakas nousu hidastui vain hieman. Myös teollisuudessa ja rakentamisessa tilanne on ongelmallinen. Kustannusten ennustetaan myös jatkuvan, vaikka vauhti saattaisi hieman hidastua alkuvuoteen verrattuna. Kustannusten nousun vuoksi teollisuuden PK-yritysten kannattavuus heikkeni hieman vuodentakaisesta. Palveluissa kannattavuus ei muuttunut, mutta rakentamisessa se vähän koheni.

TIEHALLINTO ERIKOISKULJETUSLUPA-ASIAKAS

Useat erikoiskuljetusten kanssa työskentelevät ovat tuskastuneet kuljetuslupien käsittelyongelmiin Tiehallinnossa. Tiehallinnon erikoiskuljetuspuolen mukaan selittäviä tekijöitä on useita kuten esim.

- lupamäärän kasvu on alkuvuoden aikana ollut ennätyksellistä – normaalisti työpäivää kohti hakemuksia tulee noin 50 kpl. Tällä hetkellä hakemuksia tulee 60 - 70 kpl päivässä
- lämmin talvi on siirtänyt projekteja entistä aikaisemmaksi
- lupakäsittelyssä on tällä hetkellä kahden henkilön vajaus, uusia henkilöitä lupakäsittelyyn tulee vasta syyskesällä

Tiehallinto selvittää tällä hetkellä myös muitakin mahdollisuuksia lupahallinnon kehittämiseen esim. mahdollisuuksia luopua joistain luvista mittarajoja kasvattamalla tai siirtymällä lisääntyvässä määrin vuosilupiin. Mitään esityksiä asian suhteen ei vielä ole olemassa. Tulemme yhdistyksen erikoiskuljetustyöryhmän puitteissa kartoittamaan myös erilaisia mahdollisuuksia lupahallinnon tason säilyttämiseen.

Muistakaa myös nämä tiehallinnon ohjeet:

Tiehallinnossa vain kirjalliset erikoiskuljetuslupahakemukset käsitellään. Henkilökohtaiseen sähköpostiin lähetettyjä hakemuksia ei käsitellä.

Hakemuksen voi lähettää:

**** telekopiona numeroon 0204 22 4242 tai***

**** sähköpostina erikoiskuljetukset@tiehallinto.fi***

Muutoksia juuri myönnettyihin lupiin saa puhelimitse numerosta 0206 90302

KAUPAN KULJETUKSIIN LIITTYVÄÄ

Talouselämä lehden ennusteiden mukaan saksalainen Lidl - ketju on perääntymässä Itämeren alueelta. Keväällä se myi sadan myymälän ketjunsä Norjassa. Muutama viikko sitten saksalais-puolalaiset talouslehdet arvioivat ketjun lähtevän Puolasta. Aiemmin Suomen Lidl peräytyi Baltiasta ja myi liikepaikkansa

Yhtiö on tehnyt Suomessa ja Ruotsissa jatkuvasti tappiota. Suomessa ei ole vielä suljettu myymälöitä, mutta Pohjois-Suomeen suunniteltu kolmas jakelukeskus jäi rakentamatta.

Spekulaatioiden mukaan ketjulle etsitään Suomessa kuumeisesti sopivaa ostajaehdokasta. Muutos aiheuttaa toteutuessaan uusjakoa kaupan jakeluliikenteessä.

YRITYSTEN TIETOTURVA

Kauppakamari on selvittänyt eri toimialoilla yritysturvallisuuteen liittyviä riskejä. Selvitykseen liittyy myös oheinen yrityksen riskienhallinnan tarkistuslista., johon kannattaa tutustua myös kuljetusyrityksessä soveltuvin osin.

YRITYKSEN RISKIENHALLINNAN TARKISTUSLISTA

1. Ihmisiin liittyviin rikosriskeihin ja väärinkäyttöihin varautuminen

- Työväkivallan vähentäminen: työtilan järjestelyt, henkilökunnan koulutus ja ohjeistus väkivaltatilanteiden hallitsemiseksi ja välttämiseksi, turvalliset toimintatavat, riskien tunnistaminen ja riskinäkökulmien huomioonottaminen, uhkatilanteen jälkiselvittely ja uhrin auttaminen
- Turvallisuusasiat osaksi perehdyttämiskoulutusta
- Työntekijöiden turvallisuuskoulutus
- Turvallisuuskulttuurin luominen ja ylläpitäminen
- Työntekijöiden kannustus kertomaan havaitsemistaan turvallisuuspuutteista
- Avainhenkilöille varamiesjärjestelmä
- Henkilötietojen suojaus
- Kriisiviestintäsuunnitelma
- Matkustamisen turvallisuusohjeet
- Taustaselvitykset (ml. referenssien tarkistaminen) työntekijöistä
- Taustaselvitykset avainhenkilöistä
- Yhteistyökumppanien luotettavuus selvitykset
- Asiakkaiden luottokelpoisuus selvitykset
- Alihankkijoiden referenssien tarkastaminen ja ulkoistamisen turvallisuus
- Kaikki sopimukset kirjallisina
- Avainhenkilöiden salassapitosopimus
- Kilpailukieltosopimus tarvittaessa (lain rajoitukset)
- Tehtävienmukaiset pääsy- ja kulkuoikeudet

2. Tietoon liittyviin rikosriskeihin ja väärinkäyttöihin varautuminen

- Tietoja koskeva luokittelu- ja käsittelyohje
- Tiedon tekniset suojauskeinot (palomuuuri, virustorjunta, ajantasainen käyttöjärjestelmä, varmuuskopiointi, palvelimet)
- Henkilökunnan koulutus salaisten / luottamuksellisten tietojen käsittelyyn
- Liike- ja ammatillisuuksia koskeva luokittelu- ja käsittelyohje
- Ohjeet viranomaisten ja yhteistyökumppanien luovuttamille luottamuksellisille asiakirjoille ja tiedoille
- Varautuminen siihen, että yritys voi olla yritysvakoilun kohteena
- Selvitä tiedon ja tiedoston alkuperä ennen käyttöä
- Muista, että seinillä on korvat - useammat kuin arvaatkaan
- Lukitse ovesi ja tietokoneesi, kun lähdet muualle
- Käytä salasanoja, joissa on muitakin merkkejä kuin kirjaimia, ja pidä ne salassa
- Ota talteen kaikki tarpeellinen, ennen kuin vahinko sattuu
- Käytä ajantasaisia viruksentorjuntaohjelmia ja muita turvajärjestelyjä
- Selvitä itsellesi oman organisaatiosi tietoturvajärjestelyt

3. Tuotanto- ja toimitilojen suojaaminen

- Eriytetyt tuotanto-, toimisto – ja tuotekehitystilat
- Murtohälytys
- Kulunvalvonta
- Videovalvonta
- Vierailujen ohjeistus
- Vartiointi
- Henkilöstön koulutus
- Valvontajärjestelmien säännöllinen toimivuustestaus
- Varalaitteet keskeisten tuotantoprosessien turvaamiseksi

4. Irtaimen omaisuuden suojaus

- Omaisuusrekisteri
- Turvamerkintä
- Kameravalvonta
- Lukitusmekanismi (esimerkiksi pulttaus, vaijeri)
- Säilytys erillisessä lukitussa tilassa tai kassakaapissa
- Kuljetusohjeet

5. Toimintaan kohdistuvat rikokset ja väärinkäytökset

- kirjalliset sopimukset yhteistyötahojen kanssa, yhteistyökumppanin luotettavuuden arvioiminen
- asiantuntijat tarkastavat sopimustekstit
- asiantuntijoiden laatimat sopimusohjelmat
- yrityksen johto tarkistaa merkittävimmät liiketoimintasopimukset
- epätavallisen hävikin seuranta ja hävikin syiden selvittäminen
- talousrikoksien torjunta: vaarallisten työyhdistelmien välttäminen, ammattitaitoinen tilintarkastus, sisäinen valvonta ja tarkastus, eettiset ohjeet, auditointi sekä luotettavat työntekijät

6. Yrityksen turvallisuusjohtaminen

- Yrityksen johto osallistuu henkilökohtaisesti turvallisuuden kehittämiseen
- Turvallisuusasioita käsitellään henkilöstön kanssa
- Työntekijät voivat vaikuttaa turvallisuutta koskevaan päätöksentekoon
- Yrityksen eri osastot/toimialat tekevät yhteistyötä turvallisuusasioissa
- Yrityksen riskien säännöllinen arvioiminen riskikartoituksen avulla, toimenpiteet riskien vähentämiseksi ja toimenpiteiden seuranta.
- Yrityksellä on toimintaohje poikkeustilanteita varten
- Yritysturvallisuus on osa yrityksen vuotuista strategiasuunnittelua ja budjetti- ja toimintasuunnittelua
- Turvallisuus on osa yrityksen toiminta- tai laatujohtamista

7. Jatkuvuussuunnittelu

- Tärkeimmät toiminnot ja tiedot ovat määritellyt
- Yrityksen tärkeimmillä tiedoilla on varmuuskopiointi
- Yrityksellä on kahdenneuet palvelimet
- Yrityksen tärkeimmät yhteistyökumppanit, ml. alihankkijat, tavarantoimittajat ovat tiedossa
- Yrityksen tärkeimmät asiakkaat ovat tiedossa
- Turvallisuusvaatimukset ovat osa kaikkia sopimuksia tarvittavassa laajuudessa
- Yrityksellä on jatkuvuussuunnitelma (yritys on määritellyt toimenpiteet liiketoiminnan turvaamiseksi eri tilanteissa)

Lähde: Yritysten rikosturvallisuus 2008

Jos olette kiinnostuneita näihin asioihin liittyvästä koulutuksesta ottakaa yhteyttä risto.jaakkola@skal.fi

DIGIPIIRTURIN KULJETTAJAKORTTI

Muistutamme, että ajoneuvoa, jossa on digipiirturi, ei saa luovuttaa sellaiselle kuljettajalle, jolla ei ole kuljettajakorttia. Alkuvaiheessa riitti, että korttia oli haettu, mutta nyt määräys on yksiselitteinen eli kuljettajalla on oltava digipiirturin kuljettajakortti, kun hän lähtee ajamaan digipiirturilla varustettua ajoneuvoa. Vain kortin vioittuessa on mahdollista ajaa ajoneuvoa, kun vioittuneesta kortista on saatu todistus viranomaiselta.

BETONIELEMENTTIEN KULJETTAJAOHJE

Betonikeskus on julkaissut kuljettajille tarkoitetun sidonta- ja kuljetusoppaan.

Kyseessä on tiivistetty versio viime vuonna julkaistusta laajemmasta oppaasta. Opasta voi tilata hintaan 5,-/kpl osoitteesta Suomen Betonitieto Oy/Irmeli Kosonen puh. (09) 696 23627 tai irmeli.kosonen@betoni.com.

ELINTARVIKEKULJETUSTEN OMAVALVONTA

Lämpötilahallittavien elintarvikekuljetusten logistiikkaopas kokoaa yksiin kansiin ohjeet kylmäketjun hallinnasta. Opas on logistiikkapalvelujen tuottajien työkirja, josta löytyy neuvoja myös teollisuudelle ja vastaanottavalle taholle eli kaupalle.

Opas on tärkeä elintarvikekuljetuksia suorittaville. Vastaavia, yhtä laajasti tuotteita, toimintoja, kalustoa sekä **omavalvontaa** käsitteleviä oppaita ei ole tiettävästi julkaistu ulkomaillaakaan.

Elintarvikekuljetuksia koskevat säädökset luovat perustan turvalliselle kylmäketjulle. Omavalvonnalla on kuitenkin suuri merkitys kilpailukyvyn kannalta. Uuden oppaan avulla voit helposti päivittää henkilöstön tietoja sekä kylmäketjua koskevista säädöksistä että omavalvonnan laatisesta. Opasta on tilattavissa meiltä postimaksua vastaan yksi kpl/yritys.

Lisäkappaleita voit tilata 09–478 999/SKAL Kustannus Oy/Pirjo Tofferi.

Opas on imuroitavissa myös SKAL netissä osoitteessa <http://www.skal.fi/atpopas> Oppaasta on myös ns. taskupainos mm. kuljettajille.

OMAVALVONTA - OMAVALVONTASUUNNITELMA

Viranomaiset (**mm. tulli**) ovat päättäneet tehostavat valvontaa. Huolehtikaa, että elintarvikekuljetusten omavalvontajärjestelmä on kohdaltanne kunnossa. Kertaus asiaan löytyy mm. oppaan sivulta 92, Elintarvikekuljetuksia koskeva omavalvonta **Osa E**.

SAARISELKÄ JA TAHKOVUORI LOMA-ASUNTOJEN VARAUS

Kesän jälkeistä aikaa on jo syytä alkaa suunnittelemaan. Yhdistyksen Saariselän loma-asunto syksyn ruskaviikoille (vkot 36 – 40) on perinteisesti jouduttu arpomaan halukkaiden kesken heinä-/elokuun vaihteessa. Viikkojen vuokrat ovat seuraavat;

Saariselkä:	kesäviikot	vuokra 200,-/vko
	vkot 36 - 40	vuokra 380,-/vko
	muut syksyn vkot	vuokra 200,-/vko
	itsenäisyyspäivä vko/ joulu-/uusivuosi	vuokra 300,-/vko
Tahkovuori	kesäviikot	vuokra 200,-/vko
	syksy	vuokra 200,-/vko
	itsenäisyyspäivä vko/ joulu-/uusivuosi	vuokra 300,-/vko

Varaushakemukset kesäkuun loppuun mennessä joko sähköisesti usl@skal.fi tai faxilla USL (09) 5878 573. Tiedustelut yhdistyksen toimistoon.

Tahkovuoren loma-asuntoon on mahdollista vuokrata Tahko Golf yrityskorttia 35,-/vrk. Kyseisellä kortilla yksi pelaa ilmaiseksi ja 3 muuta pelaa alennetulla pelimaksulla. Kesäviikkoja on vapaana kummallakin mökillä.

KOULUTUSTA

Laadun, ympäristön ja turvallisuuden kehittämiseen liittyviä koulutuksia pidetään kesän aikana seuraavasti:

Helsinki ke 18.6.2008 klo 09.00 –
Mikkeli ti 12.8. 2008 klo 09.30 –

Koulutus pidetään päivän jaksoissa 2-3 viikon välein. Koulutuspäiviä on yhteensä kolme.

Lisätiedot ja tiedustelut Risto Jaakkola, risto.jaakkola@skal.fi tai 0500 708 290.

LIIKENTEEN KUSTANNUSMUUTOS 31.12.2007-TOUKOKUU 2008

Alan kustannukset ovat kohonneet tänä vuonna ennätystahtia. Suurin tekijä kustannusten nousuun on ollut raakaöljyn hinnan voimakas nousu ja samanaikainen dieselin kysynnän kasvu.

LIIKENTEEN KUSTANNUSTEN MUUTOS 1.1.2008 - 20.5.2008

1. Ajoneuvo: 3-aks. k-auto + 5-aks. vars.pv		Kotimaan liikenne			
		Siirto+jakoajo (3600 h / 130 000		Siirtoajo (3600 h / 180 000 km)	
		MUUTOS-%		MUUTOS-%	
		9,5		10,3	
Mistä muutos tulee: 180.000 km	Työkustannus	Polttoaine ym.	Muut kulut	Muutos	ilman DÖ
%	1,92%	7,78%	0,55%	10,3%	2,5%

2. Ajoneuvo: Irtooperaavaunun vetoauto 2-aks		Kotimaan liikenne	
		Tuntityö (2400 h / 50 000 km)	Matka-ajo (2400 h / 120 000 km)
		9,4	11,2

3. Skandinavian liikenne 7-aks. varsinainen perävaunuyhdistelmä		
	Matka-ajo (2200 h / 100 000 km)	Matka-ajo (2600 h / 120 000 km)
	9,9	10,1

4 Skandinavian liikenne 6-aks. ½-perävaunuyhdistelmä		
	Matka-ajo (2200 h / 100 000 km)	Matka-ajo (2600 h / 120 000 km)
	9,6	9,8

5. Keski-Euroopan CEMT-liikenne 2-aks. vetoauto		
	Matka-ajo (2700 h / 150 000 km)	Matka-ajo (3100 h / 180 000 km)
23.5.2008	8,3	8,6

USL:n kotisivuilta www.skal.fi/usl kohdasta **KUSTANNUSTIETOA** löydät yleisimmät USL suori-tealojen kustannuslaskelmat. Teemme tarvittaessa myös erityislaskelmia.

Jäsenterveisin

ULKOMAAN- JA SOPIMUSLIIKENTEEN KULJETUSYRITTÄJÄT USL RY