

HYVÄ USL-JÄSEN!

24.4.2008
Jäsentiedote nro 4

OSA A

YLEISTÄ KUORMA – AUTOLIIKENTEESTÄ

- USL ry:hyn uusi toimihenkilö huhtikuun alussa
- Kustannusindeksi maaliskuu 2008
- Kuljetusalan kannattavuutta selvitetty vuodelta 2006
- Vapun ja helatorstain työaika
- Vanhentuneet ATP-merkinnät poistettava
- Kelirikkokeväästä tavallista vaikeampi
- Turvallisuusneuvonantaja-kurssit
- Erikoiskuljetusten liikenteenohjaajakurssit
- Laatu-, ympäristö- ja turvallisuuskoulutus
- USL yhteistyöhön JAKK:n kanssa koulutuksessa

USL RY:HYN UUSI TOIMIHENKILÖ HUHTIKUUN ALUSSA

Yhdistykseen ja ULH-Palvelu Oy:hyn palkattiin huhtikuun alussa uusi toimihenkilö. Tanja Alatalo alkoi opetella taloushallintoon ja jäsenpalveluun liittyviä tehtäviä.

KUSTANNUSINDEKSI MAALISKUUN 2008

Ohessa tiedoksenne kustannusindeksi maaliskuulta 2008.

KULJETUSALAN KANNATTAVUUTTA SELVITETTY VUODELTA 2006

Tilastokeskus on saanut vihdoin valmiiksi laajan selvityksen kuljetusalan kannattavuudesta vuodelta 2006. Selvityksessä on mukana tiedot 8 765 yrityksestä. Niin kuin yleisesti tiedetään ala ei ole pysynyt mukana muiden elinkeinoalojen hyvässä talouskehityksessä, koska jatkuvasti kohonneita kustannuksia ei ole pystytty riittävästi siirtämään asiakkaiden maksettaviksi. Käyttökatteella mitattuna koko aineistossa niin alakvartiili, mediaani, keskiarvo kuin yläkvartiili olivat edelleen laskussa. Nettotuloksella mitattuna tilanne on yhtä lohduton.

Kannattavuutta selvitettiin myös suoritealoittain: tavaralinjaliikenne, kauppa- ja teollisuus, metsäteollisuus, maatalous, ulkomaanliikenne sekä maanrakennus. Yritysmäärät näissä selvityksessä olivat vain luokkaa 50 – 150 yritystä suoritealaa kohden. Kehitys oli pääosin vastaava kuin koko alan selvityksessä.

Alan konkurssihakemuksissa vuoden 2006 tai 2007 alamäki ei vielä näy. Vuonna 2006 vireille pantiin alalla 128 konkurssia ja vuonna 2007 vastaavasti 118 konkurssia. Tämän alkuvuoden aikana hakemuksia on ollut 10 – 11 kpl/kuukaudessa.

Vireille pantuja yrityssaneerauksia oli 28 vuonna 2006 ja 21 vuonna 2007.

VAPUN JA HELATORSTAIN TYÖAIKA

Tänä vuonna vappu ja helatorstai osuvat kalenterissa samalle päivälle 1.5.2008.

Vapunpäivän/helatorstain sisältävä 2-viikkojakson säännöllinen työaika täysaikaisilla kuljettajilla on 80 tuntia. Vappu/helatorstai on tänä vuonna torstai ja se voidaan ohjelmoida sen viikon toiseksi vapaapäiväksi ja työtä voidaan teettää maanantaista keskiviikkoon ja perjantaista lauantaihin.

Mikäli vapusta/helatorstaista johtuen ei voida teettää 80 tuntia, tulee kuljettajakohtaisesti työaikaa lyhentää ohjelmoimalla ko. jaksoon työajanlyhennyspäivä/päiviä.

Vappu rinnastetaan sunnuntaihin ja sinä päivänä tehdystä työstä on maksettava sunnuntaityölisä. Työehtosopimus löytyy www.skal.fi/tes.

VANHENTUNEET ATP-MERKINNÄT POISTETTAVA

Elintarviketurvallisuusvirasto Evira muistuttaa, että vanhentuneet ATP-merkinnät on poistettava ajoneuvoista. Tarkastuksia tehdään koko ajan ja poistamatta jättämisestä aiheutuu turhia kuluja.

KELIRIKKOKEVÄÄSTÄ TULOSSA TAVALLISTA VAIKEAMPI

Tulevana keväänä on aivan eteläisintä Suomea lukuun ottamatta odotettavissa tavanomaista vaikeampi kelirikko. Kelirikon arvioidaan haittaavan kuljetuksia varsinkin Keski-Suomen, Savo-Karjalan ja Vaasan tiepiireissä sekä Pirkanmaan maakunnassa. Tiehallinto korjaa tänä vuonna ennätyksellisen paljon kelirikkoisia sorateitä. Kelirikko vaivaa paitsi sorateitä myös vähäliikenteisiä päällystettyjä teitä. Osalle kelirikon vaivaamaa tiestöä joudutaan asettamaan painorajoituksia. Raskaan liikenteen rajoittamisella vähennetään kelirikkoisten teiden vaurioitumista ja turvataan teiden kulkukelpoisuus välttämättömille kuljetuksille. Viime vuosina painorajoituksia on keväisin ollut 600–1 400 km.

Tämän vuoden kelirikkotilanne voi pahimmassa tapauksessa olla vaikea. Kevään ilmoilla on suuri merkitys siihen, millaisena kelirikko ilmenee, mutta tavanomaisenkin kevään aikana painorajoituksia tulee yli 1 000 tiekilometrille. Parina viime vuonna kelirikon määrä on ollut ennustettua selvästi vähäisempi kuivien keväiden vuoksi. Tiehallinnon kelirikkoennuste on laadittu syksyn ja alkutalven sääolosuhteiden perusteella. Tänä keväänä ennustamista vaikeuttaa poikkeuksellisen lämmin ja myöhään alkanut talvi. Routaantumisasjat ovat olleet melko pitkät Itä-, Keski- ja Pohjois-Suomessa ja samalla pohjaveden pinnat ovat olleet tavanomaista ylempänä. Nämä alkutalven tekijät ennakoivat vaikeaa kelirikkokevää. Etelä- ja lounaisrannikolla roustaantuminen ei ollut alkanut lainkaan helmikuun puoliväliin mennessä, jonka vuoksi kelirikon ennakointi näillä alueilla on epävarmaa. Routaantuminen on saattanut jäädä etelässä vähäiseksi, jolloin runkokelirikko on vähäistä ja kelirikkokausi lyhyt. Tierakenteiden kosteus saattaa etelässä alentaa merkittävästi teiden kantavuutta. Kevään sääolosuhteilla on suuri vaikutus kelirikkoon. Yöpakkaset, aurinkoiset ja tuuliset päivät helpottavat kelirikkoa, runsaat kevätsateet ja nopea roudan sulaminen sen sijaan vaikeuttavat tilannetta. Painorajoituksia voidaan joutua asettamaan ennustettua enemmän myös, jos raskaita ajoneuvoja kulkee poikkeuksellisen paljon. Kuluvan vuoden talousarvioon eduskunta osoitti 20 miljoonan euron kertaluontoisen lisäyksen teollisuuden puunkuljetusten turvaamiseksi. Erillisen rahoituserän tarkoituksena on kelirikkouhanalaisen alemman tieverkon vahvistaminen niin, että puutavarakuljetuksia haittaavaa painorajoitettua tieverkkoa pystytään supistamaan. Edellä mainitun rahoituksen kohdistamisesta tiepiirit ovat neuvotelleet metsäsektoria edustavien yhteistyökumppanien kanssa ja tältä pohjalta valinneet korjauskohteet.

www.tiehallinto.fi/painorajoitukset linkistä löytyy tietoa kelirikkoteistä.

TURVALLISUUSNEUVONANTAJA-KURSSIT

SKAL Instituutti järjestää Turvallisuusneuvonantajan peruskurssin 6.-8.5.2008 ja täydennyskurssin 27.-28.5.2008 Helsingissä. Lisätietoja ja ilmoittautumiset Nina Anttilalle sähköposti: nina.anttila@skal.fi tai puh. (09) 47899 324.

ERIKOISKULJETUSTEN LIIKENTEENOHJAAJAKURSSIT

SKAL järjestää tämän vuoden aikana kaksi Erikoiskuljetusten liikenteenohjaajakurssia 8.-10.5.2008 Jalasjärvellä ja 6.-8.10.2008 Helsingissä. Kurssin hinta on 350,- + alv sisältäen ateriat ja kahvit. Ilmoittautumiset Nina Anttilalle puh. (09) 47899 324.

LAATU -, YMPÄRISTÖ- JA TURVALLISUUSKOULUTUS

Kuljetusten laatu, turvallisuus ja ympäristöhallinta – päivitys koulutus

Kuljetusyrittäjille tarkoitettu 2 päivän kurssi, jonka aikana uusitaan nyt olevat ISO - järjestelmät ja samalla päivitetään nykyiset dokumentit. Vuosien aikana ISO - vaatimuksiin on tullut muutoksia, jotka pitäisi ottaa käyttöön vuoden 2008 aikana.

Asioiden painotus on siirtynyt yhä enemmän suunnitteluun, seurantaan ja toiminnan tuloksiin. Myös ympäristö- ja turvallisuusasioiden merkitys on kasvanut. Kurssilla laaditaan suunnitelmat ja toimenpiteet näiden asioiden hallintaan uusien vaatimusten mukaan.

Kurssi on tarkoitettu kuljetusyrittäjille, joilla on tarvetta uusilla oma ISO - järjestelmänsä ja samalla täydentää tietonsa nykyvaatimuksista. Kurssi sopii myös niille henkilöille, jotka hoitavat laatu-, ympäristö- ja turvallisuustehtäviä ja haluavat lisätä ja parantaa valmiuttaan vastata näistä tehtävistä.

Päivittämisen jälkeen on helppo hakea sertifiointi, joko SKAL - järjestelmän kautta tai joltain olemassa olevalta sertifiointilaitokselta.

Kysy lisätietoja yhdistyksen toimistosta usl@skal.fi tai risto.jaakkola@skal.fi

USL YHTEISTYÖHÖN JAKK:N KANSSA KOULUTUKSESSA

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:n organisaation Ulkomaan ja Sopimusliikenteen Kuljetusyrittäjät USL ry ja alueellinen ja valtakunnallinen aikuiskouluttaja ja kehittäjä JAKK allekirjoittivat valtakunnallisen tason koulutussopimuksen. Sopimuksella varmistetaan kuljetusalan yritysten ammattitaito sekä toimintajärjestelmien kehittämisen tulevaisuudessakin. Ohessa asiaan liittyvä tiedote.

”Sopimus on ainut laatuaan, ja luonnollinen jatko meidän toiminnallemme: JAKK on aikuiskouluttajana saanut Opetushallitukselta yritysten kehittämistehtävän, ja siihen tämän sopimuksen puitteissa nimenomaan tehdään,” JAKK kuljetus-logistiikan osastonjohtaja **Matti Heikkilä** pohtii. ”Me haluamme kehittää yritysten ja niiden toiminnan laatua sekä tuloksellisuutta. Kuljetusyritysten koko keskimäärin on aika pieni, ja laadun varmistaminen on työlästä omin voimin tehtynä. Yhteistyösopimuksen turvin voimme tarjota koko henkilöstömme osaamisen näiden yritysten hyväksi hankkeiden rahoitusosaamistamme myöten.”

”Sopimus tuo kuljetusyrityksillemme selvää kustannushyötyä ja tehokkuutta, kun käytössä on JAKKin valtakunnallinen osaaminen ja henkilöstö. JAKK on suurin logistiikka-alan kouluttaja, ja kun sillä on toimipaikkoja ympäri Suomen, koulutus voidaan tuoda lähelle jäsenyrityksiämme,” USL ry:stä todetaan.

”Kustannushyötyä syntyy muun muassa siitä, että JAKK voi rakentaa koko toimialaa koskevia hankkeita, joihin kuljetusalan yritykset voivat tulla mukaan. Näissä hankkeissa voidaan käyttää hyväksi julkista rahoitusta, jolloin yritysten kustannukset pienenevät. USL ry:n jäsenyritykset ovat verkottuneet voimakkaasti, ja myös näiden yritysverkostojen toiminnan kehittäminen on merkittävä tulevaisuuden haaste, johon toivomme löytävämme tämän sopimuksen avulla ratkaisuja.”

Kevätterveisin

ULKOMAAN- JA SOPIMUSLIIKENTEE KULJETUSYRITTÄJÄT USL RY