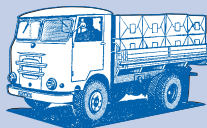




Itä-suomi tarvitsee kunnan kuljetukset

- nykytila ja kehitysnäkymät



Tavoite- ja toiminpideohjelmissa on käytetty lähteenä Tilastokeskuksen tilastojen lisäksi Itä-Suomen lääninhallituksen, Tiehallinnon, Merenkululaitoksen ja Ilmailulaitoksen tuottamaa aineistoa.

SKAL itä-Suomi ry:n tavoite- ja toiminpideohjelma 2006 on vapaasti lainattavissa.

Lisätietoja SKAL Itä-Suomi ry:n aluetoimistoista ja internetistä www.skal.fi/yhdistykset/alueyhdistykset

Lyhenteiden selitykset:

tkm = tonnikometri

t = tonni

KAIP = perävaunun kuorma-auto

KAPP = puoliperävaunuyhdistelmä

KAPV = varsinainen perävaunuyhdistelmä

Itä-Suomi tarvitsee kunnan kuljetukset – nykytila ja kehitysnäkymät

TAVARAKULJETUKSIA KOKO LÄÄNIN PARHAAKSI

Itäsuomalaisen kuljetusyritysten ja – yrittäjien toimintaympäristö on muuttunut viime vuosina monin tavoin. Suomen liittyminen Euroopan Unioniin toi mukanaan joukon koko kuljetusalaa koskettavia muutoksia ja ala joutuu siten jatkuvasti sopeutumaan EU:n taholta tuleviin uusiin määräyksiin.

Maamme kohdalla on edelleen yksi Euroopan Unionin ja Venäjän välisistä pisimmistä rajoista ja merkittävä osa - n. 300 kilometriä siitä on Itä-Suomen läänin kohdalla. Tämän rajan ylittäminen on vuosi vuodelta vilkastunut aiheuttaen omat asiaan liittyvät ongelmansa.

Ammattimaisen maantiellä tapahtuvan tavarankuljetuksen yhteisten asioiden hoito on läänimme alueella keskitetty SKAL Itä-Suomi ry:n hoidettavaksi. Tämä koko läänin kattava SKAL-organisaatioon kuuluva alueyhdistys perustettiin 01.01.2000 ja on siten toiminut nyt viisi vuotta. Sen toiminta on alkukankeuksien jälkeen osoittautunut rationaaliseksi ja menestykselliseksi. Yhdistyksellä on palvelutoimistot Mikkelisä, Kuopiossa ja Joensuussa.

Keskeinen osa Itä-Suomen kyvystä selviytyä yhä uudistuvista ja kasvavista haasteista liittyy siihen, kuinka vesistöjen pirstoman, vaikeiden kuljetusolosuhteiden, yhä harvenevan ja keskittyvän asutuksen ja ohuiden tavaravirtojen synnyttämistä logistisista ongelmista selvittää. Ongelma satuttaa niin kunta-, maakunta kuin koko läänitasoakin kuljetusyritysten jatkuvasti kiristävässä kilpailutilanteessa. Vakavaksi ongelmaksi on muodostumassa kuljetusyrittäjien ikärakenne: yhä useammat yrittäjät lähestyvät eläkeikää eikä läheskään kaikille ole jatkajaa näkyvissä.

Maanteiden ammattimaista tavarankuljetusta koskevat elinkeinopoliittiset tavoitteet on esitetty alan keskusjärjestön – Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry – julkaisemassa elinkeinopoliittisessa ohjelmassa: ”Suomi ansaitsee kunnan kuljetukset”. Tämä vastaava SKAL Itä-Suomi ry:n ”EPO” pyrkii luomaan yhdistyksen toimintaympäristön nykytilaa sekä niitä tavoitteita ja keinoja, joilla järjestäytyneet kuljetusyritykset vastaavat olevan ja tulevan ajan haasteisiin. Ilman joustavasti ja tehokkaasti toimivia logistisia palveluita Itä-Suomen alueen kehittäminen ja väestön hyvinvoinnin turvaaminen ei ole mahdollista.

Joulukuussa 2005

SKAL Itä-Suomi ry.

Hallitus

YHDYSKUNTARAKENNE

Itä-Suomen läänin pinta-ala on 60720 neliökilometriä. Siitä vajaa 80% maata ja hie-
man runsas 20% vesistöjä. Maamme sisävesien rantaviivasta onkin läänimme alueella
42% eli n. 55000 km. Tämä osaltaan selvittää alueen runsaan loma-asuntojen määrän.
Alueella onkin noin 96000 ”mökkii”, mikä on reilut 21% koko maan loma-asunto-
kannasta. Vapaa-ajan asuntojen lukumäärä kasvaa kaiken aikaa.

Itä-Suomessa on edelleen kolme maakuntaa (Etelä- ja Pohjois-Savo ja Pohjois-Karjala).
Kuntien lukumäärä v. 2003 lopussa oli 64, mutta suuntaus on alaspäin kuntaliitoksista
johtuen. Huimimmat ennusteet veikkaavat kuntien lukumäärän supistuvan siten, että
alueen kussakin maakunnassa tulee olemaan vain muutama suurkunta.

Itä-Suomen suurimmat asutuskeskukset ovat: Kuopio (88250), Joensuu (55659), Mik-
keli (46511), Savonlinna (27536), Varkaus (22761), Iisalmi (22647) ja Siilinjärvi (20
119). Asukkaita alueella oli 58 2781 (31.12.-03), mikä on alle 8% koko maan vastaa-
vasta luvusta. Asukkaiden määrä oli vähentynyt yli 12000 hengellä vuodesta 1997 ja
suuntaus näyttää jatkuvan tulevaisuudessa. Alueen kasvukeskuksia ovat Kuopion,
Mikkelin ja Joensuun seutukunnat.

ELINKEINORAKENNE

Vuonna 2002 maa- ja metsätaloudesta elantonsa sai Etelä-Savossa 9,7% väestöstä,
Pohjois-Savossa 8,4 ja Pohjois-Karjalassa 8,3% koko maan keskiarvon ollessa 4,3%.
Jalostuselinkeinoissa vastaavat luvut olivat 23,8, 23,0, 25,4 ja 25,8% ja palveluissa 63,9,
65,7, 63,4 ja 68,1.

TEOLLISUUSTOIMINTA ITÄ-SUOMESSA 2003

	Toimipaikkojen Lukumäärä	Henkilö- kunta	Bruttoarvo (1000 euroa)	Jalostusarvo (1000 euroa)
Etelä-Savo	854	10393	1670	508
Pohjois-Savo	1087	14745	3076	865
Pohj.-Karjala	812	11031	2096	669
Itä-Suomi	2753	36169	6842	2042
Koko maa	28922	428637	101095	31818

TIELIIKENNE – Itä-Suomen merkittävän liikennemuoto

Tiestö

Itä-Suomen läänin alueella oli vuonna 2004 teitä yhteensä 16013 km, mikä on noin viidennes koko maan yleisistä teistä. Alla olevassa taulukossa on esitetty Itä-Suomen tiepituudet maakunnittain v.2004.

	Etelä-Savo	Pohjois-Savo	Pohjois-Karjala
Valtatie	510 km	477 km	380 km
Kantatie	210	345	351
Seututie	829	1108	947
Yhdystie	3280	4096	3479
Moottori(-liikenne)tiet	koko läänissä yhteensä 42		
Tiet yhteensä	4830	6026	5157
Päällystetty	54 %	50%	54%

Alueen kuljetusyrietykset ovat huolestuneina seuranneet alempiasteisen tiestön kunnon heikentymistä. Tämä kehityssuunta näyttää edelleen jatkuvan, sillä tiestön rakentamiseen ja hoitoon tarkoitetut varat suunnataan entistä voimakkaammin päätieverkolle. Huonokuntoiset tiet kuluttavat kalustoa merkittävästi, lisäävät ympäristöhaittoja sekä heikentävät merkittävästi liikenneturvallisuutta, kuljettajien työturvallisuutta sekä työoloja.

Tielaitos on panostanut viime vuosina voimakkaasti päätieverkon kehittämiseen. Tärkeimpänä voitaneen pitää alueen keskeisimmän kulkuväylän eli 5-tien parantamista, millä on vaikutukset koko Itä-Suomen tieliikenteen sujuvuuteen ja turvallisuuteen. Vuoden 2006 alussa on aloitettu myös 6-tietä koskevia parannustöitä Joensuun eteläpuolella 7 km:n matkalla. Tämän jälkeen on vuorossa Joensuun pohjoispuolella sijaitsevan Uuron risteyksen muuttamien eritasoliittymäksi ja suunnitelmissa on Joensuun ohikulkutien muuttaminen nelikaistaiseksi siltaremontteineen.

Nämä tehdyt työt ja suunnitelmat perustuvat Savo-Karjalan tiepiiriin v. 1999 tekemään liikenteen kehityssuunnitelmaan, jonka mukaan esim. raskaan liikenteen suorite kasvaa vuoteen 2010 mennessä keskimäärin n. 15% (valtateilla n. 22%, kantateilla 19%, seututeilla 16% ja yhdysteilla 0,4%).

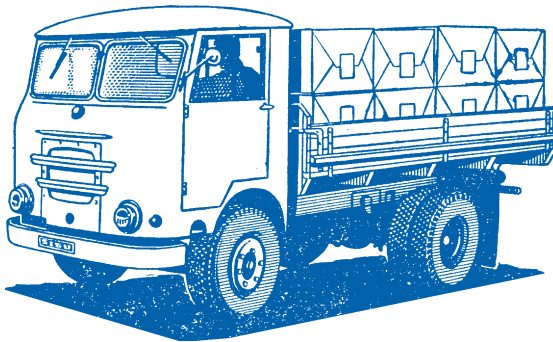
Ulkomaankuljetukset

Itä-Suomen ja Venäjän välisellä 300 kilometrin mittaisella yhteisellä rajalla on vain yksi virallinen rajanylityspaikka eli Niiralan raja-asema Värtsilässä. Sen toiminta muuttui vuoden 2005 lopulla pitkän odottelun jälkeen ympärivuorokautiseksi, minkä tarkoituksena oli parantaa rajan ylityksen sujuvuutta. Maanteitse rajan ylitti v. 2004 Niiralassa seuraavat ajoneuvomäärät:

	saapuneet kuorma-autot	lähteneet kuorma-autot
suomalaiset	29765 (15532)	29220 (16895)
ulkomaiset	3470 (518)	4720 (731)

Suluissa ovat vastaavat luvut v. 1998. Niistä näkyy selvästi varsinkin ulkomaisen (venäläisen) kaluston rajanylitysten kasvu.

Niiralan osuus koko maan raskaan liikenteen rajanylityksistä oli 10,09% vuonna 2004 (v. 1998 se oli 7%). Niiralan merkityksen maiden välisenä rajanylityspaikkana voidaan perustellusti olettaa kasvavan tulevaisuudessa. Niiralan lisäksi maiden välisiä epävirallisia rajanylityspaikkoja on Itä-Suomen läänin alueella ollut useita (esim. Kitee, Ilomantsi, Lieksa). Ne toimivat kulloisenkin raskaan liikenteen (puutavarakuljetukset) tarpeen mukaan.



MUUT KULJETUSMUODOT

Vesiliikenne

Itä-Suomen alueelta on vesiyhteys merelle Saimaan kanavan kautta. Talvella kanava on jääesteiden takia suljettu nelisen kuukautta, murtaja aukaisee kanavan ja väylät alueen satamiin yleensä huhtikuun lopulla.

Vuonna 2004 Saimaan kanavan kautta kulki yhteensä 2.368334 tonnia tavaraa. Alueella on 11 satamaa, joista merkittävimmät ovat: Lappeenranta (287248 t), Joutseno (112000), Joensuu (90736), Varkaus (88015), Kuopio (70350), Imatra (60738), Siilinjärvi (33642) ja Iisalmi (18024).

Rautatieliikenne

Itä-Suomen läänin alueella on rautateitä hieman yli 1600 km. Tärkeimmät radat ovat Savon rata ja Karjalan rata. Osa rataverkosta on hyvin vähäisessä käytössä ja tiettyjen rataosuuksien purkaminen on suunnitteilla. Henkilöliikenteen ohella rautatiekuljetuksia käytetään huomattavassa määrin metsä- sekä kaivannaisteollisuuden tarvitsemien raaka-aineiden ja tuotteiden kuljetuksiin. Läänin alueelta on raideyhteys myös Venäjälle Niiralan raja-aseman kautta.

Lentoliikenne

Itä-Suomen läänin alueella on viisi lentokenttää, joilta käsin voidaan suorittaa kaupallista lentotoimintaa. Ne ovat Kuopio, Joensuu, Mikkeli, Savonlinna ja Varkaus. Liikennemääriltään ylivoimaisesti suurin on Kuopio (v. 2004 matkustajia 272317 ja rahtia 152 t), seuraava on Joensuu (matkustajia 156996 ja rahtia 210t). Kolmen muun liikenne on siinä määrin vähäistä, että päivittäinen toiminta uhkaa niiltä loppua. Niiden lisäksi alueella on myös joitakin pienkoneiden käyttöön soveltuvia kenttiä.

ARVIOITA ITÄ-SUOMEN LÄÄNIN MAANTIEKULJETUSTEN NYKYTILASTA JA TULEVAISUUDEN NÄKYMISTÄ

Oheiseen luetteloon on koottu SKAL Itä-Suomi ry:n hallituksen jäsenten näkemyksiä alueen maantiekuljetusten vahvuuksista, heikkouksista, uhkista ja mahdollisuuksista v. 2000 ja ne on päivitetty v.2004.

Vahvuudet

- luonnonvarat ja alkutuotannon runsaat resurssit (metsävarat, kaivannaiset, maa-ainekset, maataloustuotanto, kemian-, metsä-, ja elintarviketeollisuuden tuotanto)
- alueella riittävästi kuljetuskapasiteettia ja logistista osaamista
- tarve kuljettamiseen säilyy; pitkät välimatkat ja harva asutus
- tieverkoston ylivoimainen kattavuus verrattuna muihin kuljetusmuotoihin
- maatalouden sivuelinkeinot
- kuljetusyrittäjien hyvä paikallistuntemus
- alueella yli 300 km EU:n ja Venäjän välistä rajaa; infra kunnossa Suomen puolella
- itä-suomalaisten poliitikkojen vaikuttamistahto ja -kyky

Heikkoudet

- tiestön kunto heikkenee huolestuttavasti koko ajan
- alueen yksipuolinen elinkeinorakenne
- kuljetuskaluston alueellinen ylikapasiteetti aiheuttaa kannattavuusongelmia
- kuljetusyriytysten verkottumisaste alhainen
- alueella voimakkaita kasvukeskuksia liian vähän; vaikuttaa elinkeinoelämän toimintaedellytyksiin negatiivisesti
- polttoaineen ja eräiden muiden kustannusten muuta maata korkeampi kustannustaso
- harvat suuret kuljetusasiakkaat liian hallitsevia markkinoilla
- ohuet tavaravirrat rajoittavat logistisesti tehokkaiden palvelujen tuotantoa

Mahdollisuudet

- suurten Venäjän markkinoiden läheisyys
- kuljetusten pohjois-etelä suunnan kääntyminen itä-länsi suunnaksi
- Suomen tieverkon ja muun infrastruktuurin hyödyntäminen Venäjän Pietari-Murmansk- reitin kuljetuksissa tulevaisuudessa
- puun jalostusasteen kasvattaminen alueella

- keksiraskaan metalliteollisuuden lisääntyminen
- uusioenergia- ja uusiutuvan energiaraaka-aineen käytön lisääntyminen
- kuljetusyriytysten verkostoituminen
- logististen palvelujen kehittämismahdollisuudet
- vapaa-ajan viettoon liittyvien palvelujen kysynnän kasvu
- kaivannaisteollisuuden lisääntyminen (kaivokset)

Uhkat

- kuljetusalan työvoiman laadullinen ja jopa määrällinen saatavuus (kuljettajapula)
- valtion yritysten ja laitosten voimistuva tunkeutuminen yksityisille markkinoille
- alueen väestökato ja ikärakenteen negatiivinen muutos
- kilpailun vääristyminen muiden kuljetusmuotojen suosimisen johdosta
- virheelliset panostukset muihin kuljetusmuotoihin
- tiestön rappeutumien
- palvelutason yleinen heikkeneminen työvoiman siirtymisen johdosta
- aluepolitiikan vääristymät ja sen merkityksen väheneminen
- maatalousyrittäjien sivuelinkeinot (traktoriyrittäjät)
- kansainvälinen kilpailu; uudet EU-valtiot ja Venäjä aiheuttaa uhkia alemman kustannustason takia
- EU-direktiivit ja kansallinen lainsäädäntö



TAVOITTEET JA TOIMENPIDEOHJELMA 2006

SKAL Itä-Suomi ry:n elinkeinopoliittinen ohjelma sisältää yleisiä tavoitteita sekä toimenpiteitä näiden tavoitteiden saavuttamiseksi. Ohjelmaa seuraa ja koordinoi yhdistyksen hallitus. Tarvittaessa se asettaa työryhmiä asioita valmistelemaan. Toimenpideohjelma päivitetään tarpeen mukaan.

Yleistavoitteet

SKAL Itä-Suomi ry:n elinkeinopoliittisen tavoite- ja toimenpideohjelman tavoitteena on

- *parantaa jäsenyritysten toiminnan kannattavuutta*
- *tukea jäseyritysten kehittämistä pitkällä aikavälillä*
- *kehittää Itä-Suomen läänin tiekuljetusten yleisiä toimintaedellytyksiä*
- *edistää Itä-Suomen läänin muun elinkeinotoiminnan kilpailukykyä ja kansalaisten hyvinvointia tuottamalla niille tehokkaita ja laadukkaita logistisia palveluja.*

Aihekohtaiset tavoitteet ja toimenpiteet

Tiestön merkitys Itä-Suomen läänin elinkelpoisuuden ja kilpailukykyyn säilymisen kannalta on ylivoimainen. Muut kuljetusmuodot lähinnä täydentävät maanteitse tapahtuvia kuljetuksia. Tiemäärärahojen romahtaminen 2000-luvun alkuvuosina on vaarantanut vakavasti alueen tiestön kehittämisen ja erityisesti alemman tieverkon kunnossapidon.

Itä-Suomen läänin tiestön kehittämishankkeiden ja liikennöitävyyden edistäminen

- Pyritään nopeuttamaan valtatie 5:n läänin alueelle sijoittuvia parannushankkeita liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden parantamiseksi sekä ympäristöhaittojen vähentämiseksi.
- Edistetään läänin alueella olevan itä-länsi-suuntaisen tiestön kehittämistä erityisesti Venäjän liikenteen tarpeet huomioon ottaen.
- Vaikutetaan tienpitäjään läänin alemman tieverkon kunnossapidon tehostamiseksi osallis- tumalla puute- ja toimenpideluettelon tekemiseen.
- Jatketaan yhteistyötä Savo-Karjalan ja Kaakkois-Suomen tiepiirien kanssa tarpeen mukaan kokoontuvan työryhmän puitteissa.
- SKAL Itä-Suomi ry. osallistuu aktiivisesti alueen liikennepoliittiseen keskusteluun ammattimaisten kuorma- ja pakettiautokuljetusten merkityksen huomioon ottamiseksi koko painollaan alueen liikennettä ja kuljetuksia koskevassa päätöksenteossa.

Alueen logistisen tasapainon edistäminen

SKAL Itä-Suomi ry. yhteistyössä eri viranomaisten kanssa kerää ja analysoi tietoja alueen logistiikan kehittymisestä mm. hyödyntämällä ja yhdistelemällä erilaisia tilastotietoja.

Itä-Suomen läänin kuljetusyritysten yhteistyön edistäminen

Ammattimaisen kuorma- ja pakettiautoliikenteen yritysraakenteesta (pienyrittäjiä) ja periteisesti itsenäisyyttä korostavista toimintatavoista johtuen verkostoituminen on alalla ollut melko vähäistä. Itä-Suomen läänin kaltaisella ohuiden tavaravirtojen ja pitkien etäisyyksien alueella yhteistyön kehittyminen olisi erityisen tärkeää. Yhteistyöllä voitaisiin kehittää parempia palveluita, saavuttaa synergia- ja mittakaavaetuja ja sitä kautta saavuttaa parempi kannattavuus ja sen johdosta

- SKAL Itä-Suomi ry. pyrkii edistämään läänin kuljetusyritysten verkottumista ja muita lain sallimia yhteistyön muotoja
- Kartoittaa yhteistyössä eri osapuolten kanssa alue-, seutukunta-, ja paikallistason tarpeita logistiikkapalvelujen kysynnän määrittämiseksi sekä kilpailukykyä ja toimintaedellytyksiä parantavien palvelujen luomiseksi.
- Pyrkii edistämään jäsenyritystensä logististen palvelujen markkinoimista Venäjän liikenteessä yhteistyössä mm. Pohjois-Karjalan Kauppakamarin kanssa.

Ympäristöhaittojen ja liikenneturvallisuusriskien vähentäminen

Itä-Suomen läänille tunnusomaista on puhdas luonto ja ympäristöstä huolehtiminen. SKAL Itä-Suomi ry:n jäsenyritykset ovat omalta osaltaan valmiita ja kykeneviä huolehtimaan osuudestaan kestävästä kehityksen turvaamiseksi tällä sektorilla.

- Yhdistyksemme kehottaa jäsenyrityksiään liittymään vapaaehtoiseen energiansäästösovitukseen.
- SKAL Itä-Suomi ry. osallistuu eri viranomaistahojen järjestämiin alueellisiin ja paikallisiin idea-, valistus-, ja koulutus kampanjoihin ympäristö- ja liikennehaittojen vähentämiseksi.
- Pyrkii viranomaisten ym. tahojen kanssa arvioimaan mahdolliset alueelle ominaiset raskaan liikenteen liikenneturvallisuusriskit sekä kehittämään keinoja niiden vähentämiseksi.
- Järjestää liikenneturvallisuuskoulutusta yhteistyössä eri tahojen kanssa.

Itä-Suomen läänin kuljetusyritysten toimintaedellytyksiä tukevia erillis-hankkeita

- SKAL Itä-Suomi ry. järjestää kerran vuodessa läänin kansanedustajille suunnatun informaatio- ja keskustelutilaisuuden Helsingissä sekä toimittaa heille tarpeellisia tietoja ja pitää kansanedustajiin henkilökohtaisia yhteyksiä aluetasolla.
- Pitää aktiivisesti yhteyttä läänin-, poliisi- ja muihin viranomaisiin, Te-keskuksiin, kauppa-kamareihin ja muihin järjestöihin tarpeen mukaan.
- Tarjoaa SKAL-organisaation koulutus- ja muita jäsenpalveluita jäsenilleen huomioimalla mm. lisääntyvät yritysten sukupolvenvaihdokset.
- Selvittää alueen erityisolosuhteiden ja sijainnin perusteella mahdollisesti myönnettävien kuljetus-, ja elinkeinotukien hyödyntämismahdollisuudet Itä-Suomen alueen logististen toimintaedellytysten kehittämiseksi.

Liitteet

Hoitoluokittaiset tiepituudet tiepiireittäin ja toiminnallisen tieluokan mukaan, yleiset tiet 1.1.2005

Maintenance classes byroad region and functional road class public roads 1.1.2005

Taulu - Table 30

Tiepiiri <i>Road region</i>	Hoitoluokka - Maintenance class							Yhteensä Total
	I s	I	I b	Tib	II	III		
	km							
Uusimaa	813	447	1 048	-	1 169	1 176	4 653	
Turku	482	604	816	195	2 295	3 606	7 997	
Kaakkois-Suomi	471	378	629	-	2 400	5 099	8 977	
Häme	692	528	951	173	2 309	4 927	9 580	
▶ Savo-Karjala	90	301	1 174	-	2 638	6 903	11 107	
Keski-Suomi	202	225	405	19	1 212	3 170	5 233	
Vaasa	149	798	1 168	42	2 132	4 430	8 720	
Oulu	103	379	1 584	76	3 683	6 948	12 774	
Lappi	-	61	1 813	88	2 243	4 922	9 128	
Koko maa - Country total	3 003	3 721	9 589	592	20 081	41 181	78 168	
Tieluokka <i>Road class</i>								
Valtatiet - Class I main roads	2 579	2 384	3 596	14	-	-	8 572	
Kantatiet - Class II main roads	225	532	2 372	39	1 528	-	4 696	
Seututiet - Regional highways	155	509	2 419	96	9 021	1 279	13 480	
Yhdystiet - Connecting roads	44	297	1 202	443	9 532	39 902	51 420	
Tiet yhteensä - Roads total	3 003	3 721	9 589	592	20 081	41 181	78 168	

Yleisten teiden pituus tiepiireittäin ja maakunnittain toiminnallisen tieluokan mukaan 1.1.2005

Length of public roads for each road region and region by functional road class 1.1.2005

Taulu - Table 3

Tiepiiri/maakunta Road region/region	Valta- tiet	Kanta- tiet	Seutu- tiet	Yhdys- tiet	Tiet yhteensä	Lisäksi In addition		Yleiset tiet yhteensä Public roads total
	Class I main roads	Class II main roads	Regional highways	Connect- ing roads	Roads total	Rampit Ramps	Lautat Ferry- routes	
km								
Uusimaa	534	216	734	3 169	4 653	334	1	4 988
Uusimaa	414	194	535	2 205	3 349	291	1	3 641
Itä-Uusimaa	119	22	199	964	1 304	42	0	1 347
Turku	717	345	999	5 935	7 997	98	33	8 129
Varsinais-Suomi	314	190	681	3 564	4 749	77	33	4 860
Satakunta	404	155	318	2 371	3 248	21	-	3 269
Kaakkois-Suomi	1 096	298	1 485	6 098	8 977	85	4	9 066
Kymenlaakso	291	41	373	1 222	1 928	38	-	1 966
Etelä-Karjala	295	46	282	1 595	2 219	29	1	2 248
▶ Etelä-Savo	510	210	829	3 280	4 830	18	3	4 851
Häme	1 084	487	1 417	6 593	9 580	205	-	9 785
Kanta-Häme	273	123	279	1 553	2 228	37	-	2 265
Pirkanmaa	547	300	752	3 495	5 094	113	-	5 207
Päijät-Häme	264	64	385	1 544	2 258	55	-	2 313
Savo-Karjala	782	695	2 054	7 575	11 107	76	2	11 185
▶ Pohjois-Savo	418	345	1 107	4 096	5 966	59	1	6 026
Pohjois-Karjala	364	351	947	3 479	5 141	17	1	5 159
Keski-Suomi	674	348	855	3 355	5 233	27	-	5 260
Keski-Suomi	674	348	855	3 355	5 233	27	-	5 260
Vaasa	936	577	1 355	5 850	8 720	33	1	8 754
Etelä-Pohjanmaa	402	418	700	3 038	4 558	12	-	4 570
Pohjanmaa	343	69	436	2 012	2 860	19	1	2 880
Keski-Pohjanmaa	191	90	219	801	1 301	2	-	1 303
Oulu	1 482	775	2 368	8 149	12 774	49	8	12 830
Pohjois-Pohjanmaa	1 090	473	1 480	4 983	8 027	45	7	8 078
Kainuu	392	301	888	3 166	4 747	4	1	4 752
Lappi	1 265	954	2 212	4 696	9 128	26	1	9 154
Lappi	1 265	954	2 212	4 696	9 128	26	1	9 154
Koko maa	8 572	4 696	13 480	51 420	78 168	933	49	79 150
Country total								

Yleisten teiden pituus lääneittäin toiminnallisen tieluokan mukaan 1.1.2004

Length of public roads for each province by functional road class 1.1.2004

Taulu - Table 4

Lääni Province	Valta- tiet	Kanta- tiet	Seutu- tiet	Yhdys- tiet	Tiet yhteensä	Lisäksi In addition		Yleiset tiet yhteensä Public roads total
	Class I main roads	Class II main roads	Regional highways	Connect- ing roads	Roads total	Rampit Ramps	Lautat Ferry- routes	
km								
Etelä-Suomi	1 657	491	2 054	9 084	13 285	492	2	13 780
Länsi-Suomi	2 875	1 570	3 962	18 636	27 044	271	35	27 350
Itä-Suomi	1 293	906	2 884	10 855	15 937	94	5	16 036
Oulu	1 482	775	2 368	8 149	12 774	49	8	12 830
Lappi	1 265	954	2 212	4 696	9 128	26	1	9 154
Koko maa	8 572	4 696	13 480	51 420	78 168	933	49	79 150
Country total								

Liikennesuorite tiepiireittäin ja maakunnittain toiminnallisen tieluokan mukaan, yleiset tiet 1.1.2005, KVL 2004

Vehicle-kilometres by functional road class for each road region and region, public roads 1.1.2005, ADT 2004

Taulu - Table 12

Tiepiiri/maakunta <i>Road region/region</i>	Valtatiet <i>Class I main roads</i>	Kantatiet <i>Class II main roads</i>	Seututiet <i>Regional highways</i>	Yhdystiet <i>Connecting roads</i>	Tiet yhteensä <i>Roads total</i>
milj. autokm/vuosi - <i>mill. vehicle-km/year</i>					
Uusimaa	3 000	1 416	1 436	1 073	6 925
Uusimaa	2 485	1 379	1 273	827	5 963
Itä-Uusimaa	515	37	163	246	962
Turku	1 736	510	837	1 012	4 094
Varsinais-Suomi	958	378	697	616	2 649
Satakunta	778	132	139	396	1 445
Kaakkois-Suomi	2 055	215	565	559	3 394
Kymenlaakso	724	33	202	164	1 123
Etelä-Karjala	549	37	122	154	863
▶ Etelä-Savo	781	145	240	241	1 408
Häme	3 498	568	1 003	924	5 992
Kanta-Häme	867	178	188	264	1 497
Pirkanmaa	1 716	321	510	481	3 027
Päijät-Häme	915	69	305	179	1 469
Savo-Karjala	1 331	428	603	555	2 917
▶ Pohjois-Savo	884	208	337	289	1 718
Pohjois-Karjala	448	220	266	266	1 199
Keski-Suomi	1 216	158	348	383	2 105
Keski-Suomi	1 216	158	348	383	2 105
Vaasa	1 332	438	629	746	3 145
Etelä-Pohjanmaa	579	342	258	402	1 580
Pohjanmaa	528	54	276	262	1 120
Keski-Pohjanmaa	225	42	96	82	445
Oulu	1 814	362	649	762	3 587
Pohjois-Pohjanmaa	1 511	261	499	598	2 869
Kainuu	303	101	150	164	718
Lappi	784	321	332	257	1 694
Lappi	784	321	332	257	1 694
Koko maa <i>Country total</i>	16 766	4 415	6 401	6 271	33 854

Liikennesuorite lääneittäin toiminnallisen tieluokan mukaan, yleiset tiet 1.1.2005, KVL 2004

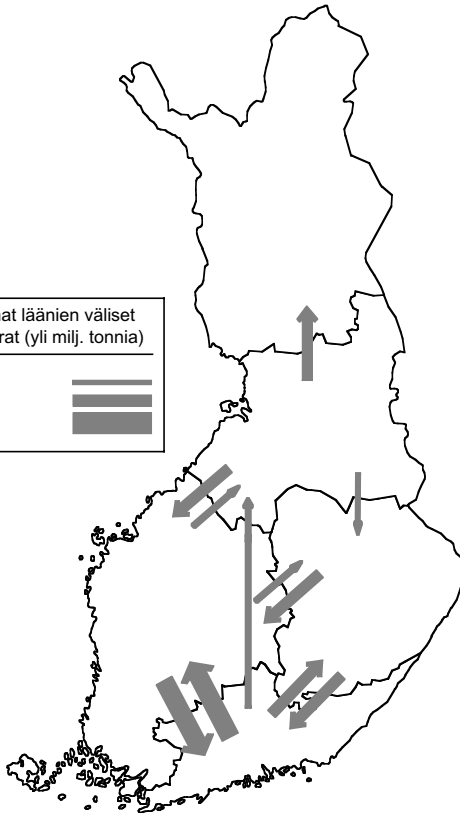
Vehicle-kilometres by functional road class for each province, public roads 1.1.2005, ADT 2004

Taulu - Table 13

Lääni <i>Province</i>	Valtatiet <i>Class I main roads</i>	Kantatiet <i>Class II main roads</i>	Seututiet <i>Regional highways</i>	Yhdystiet <i>Connecting roads</i>	Tiet yhteensä <i>Roads total</i>
milj. autokm/vuosi - <i>mill. vehicle-km/year</i>					
Etelä-Suomi	6 055	1 733	2 254	1 834	11 876
Länsi-Suomi	6 000	1 427	2 323	2 621	12 371
Itä-Suomi	2 113	573	844	796	4 326
Oulu	1 814	362	649	762	3 587
Lappi	784	321	332	257	1 694
Koko maa <i>Country total</i>	16 766	4 415	6 401	6 271	33 854

Suurimmat läänien väliset
tavaravirrat (yli milj. tonnia)

1,0 - 1,9	▬
2,0 - 5,9	▬▬
6,0 -	▬▬▬



Tavaramäärä läänien välillä vuonna 2003, 1 000 tonnia

Lähtölääni	Määrälääni						Yhteensä 1 000 t
	Etelä-Suomen	Länsi-Suomen	Itä-Suomen	Oulun	Lapin	Ahvenanm.	
Etelä-Suomen	144 802	12 433	3 175	1 034	234	-	161 678
Länsi-Suomen	9 469	114 981	1 918	1 762	304	-	128 435
<u>Itä-Suomen</u>	<u>5 187</u>	<u>2 551</u>	<u>41 626</u>	<u>610</u>	<u>87</u>	-	<u>50 061</u>
Oulun	850	2 846	1 414	30 250	2 064	-	37 424
Lapin	284	322	46	346	14 625	-	15 623
Ahvenanmaa	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä	160 591	133 133	48 179	34 001	17 315	-	393 220

Kelirikkorajoitusten pituus vuonna 2004 tiepiireittäin ja liikennemääräluokittain eri tieluokissa, yleiset tiet 1.1.2005, KVL 2004

Roads with restrictions for heavy traffic caused by frost damages by functional road class for each road region and traffic volume range in 2004 public roads 1.1.2005, ADT 2004

Taulu - Table 23

Tiepiiri <i>Road region</i>	Seututiet <i>Regional highways</i>	Yhdystiet <i>Connecting roads</i>	Yhteensä <i>Total</i>
	km		
Uusimaa	-	45	45
Turku	-	3	3
Kaakkois-Suomi	-	115	115
Häme	-	94	94
▶ Savo-Karjala	79	310	389
Keski-Suomi	-	-	-
Vaasa	-	154	154
Oulu	-	-	-
Lappi	-	-	-
Koko maa - Country total	79	722	801
KVL - ADT			
0-100	46	482	528
101-200	33	188	220
201-350	-	43	43
351-500	-	8	8
501-1000	-	1	1
1001-1500	-	-	-
Yhteensä - Total	79	722	801

Kelirikkorajoitusten pituus vuosina 1998-2003, yleiset tiet 1.1.1999 - 1.1.2004

Roads with restrictions for heavy traffic caused by frost damages in 1999-2004, public roads 1.1.2000 - 1.1.2005

Taulu - Table 24

	Vuosi - Year					
	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Koko maa - Country total	4 049	3 315	3 088	1 326	809	801

Rautatietasoristeykset piireittäin eri tie- ja liikennemääräluokissa 1.1.2005, KVL 2004

Number of railroad level crossings for each road region by road- and traffic volume classes 1.1.2005, ADT 2004

Taulu - Table 27

Tiepiiri Road region	Ei turvalaitetta - No safety devices					Turvalaitteet - With safety devices					Yht. Total
	Valta- tiet Class I main roads	Kanta- tiet Class II main roads	Seutu- tiet Reg. high- ways	Yhdys- tiet Conn- ecting roads	Kaikki tiet Roads total	Valta- tiet Class I main roads	Kanta- tiet Class I main roads	Seutu- tiet Reg. high- ways	Yhdys- tiet Conn- ecting roads	Kaikki tiet Roads total	
lkm - number											
Uusimaa	-	-	-	10	10	1	-	1	23	25	35
Turku	-	-	1	5	6	1	-	2	45	48	54
Kaakkois-Suomi	-	-	-	11	11	-	-	4	40	44	55
Häme	-	-	1	15	16	-	-	3	26	29	45
▶ Savo-Karjala	-	-	-	22	22	-	1	2	61	64	86
Keski-Suomi	-	-	-	6	6	-	1	1	16	18	24
Vaasa	-	1	-	13	14	5	1	6	53	65	79
Oulu	1	-	-	15	16	-	-	1	45	46	62
Lappi	-	-	2	8	10	-	-	2	32	34	44
Koko maa - Country total	1	1	4	105	111	7	3	22	341	373	484
KVL - ADT											
0 -100	-	-	-	51	51	-	-	-	81	81	132
101 -200	-	-	-	19	19	-	-	-	72	72	91
201 -350	-	-	-	15	15	-	-	-	51	51	66
351 -500	-	-	-	6	6	-	-	-	36	36	42
501 -1 000	-	-	1	11	12	-	-	9	63	72	84
1 001 -1 500	-	1	-	1	2	-	1	2	11	14	16
1 501 -3 000	-	-	2	1	3	3	1	4	17	25	28
3 001 -6 000	1	-	1	-	2	3	1	5	6	15	17
6 001 -9 000	-	-	-	1	1	1	-	2	4	7	8
Yhteensä - Total	1	1	4	105	111	7	3	22	341	373	484

KVL - keskimääräinen vuorokausiliikenne
ADT - average daily traffic

Itä-Suomen lääniin sijoitettujen kuorma-autojen suoritteita vuonna 2003

	K-autoja otoksessa	K-autoja yht.	Matkoja 1000 kpl	Tavaram. 1000 t	Liik.suorite milj. km	Kulj.suorite milj. tkm
Yht.	562	6 779	5 013	49 140	253	3 408
Ajoneuvotyyppi						
KAIP	235	4 745	3 264	18 026	86	263
KAPP	37	278	117	1 622	14	167
KAVP	290	1 756	1 633	29 492	153	2 977
Käyttö						
1 yks.	147	3 468	1 160	6 050	37	168
2 amm.	415	3 311	3 853	43 090	216	3 240
Kuljetuksen antaja						
Kauppa	99	1 139	508	3 384	52	554
Teollisuus	202	1 827	1 196	16 087	113	1 886
Rakennusala	101	1 328	1 738	16 752	35	427
Kunta	22	380	451	3 437	8	82
Valtio	15	216	406	3 237	6	35
Muu	114	1 750	684	6 103	38	390
Puuttuva	9	139	30	140	2	33
Kuljetuslaji						
Puutavarakuljetukset	97	706	538	10 507	38	824
Massatavarankuljetukset	114	1 169	2 517	26 226	49	836
Kappaletavaran kuljetukset	145	1 673	617	4 731	71	866
Säilioautoliik. kuljetukset	27	238	114	1 943	25	363
Kontit, vaihtolavat, -korit	21	229	232	1 208	9	90
Lämpö-, kylmä- ja pakastekulj.	30	298	105	1 160	16	190
Jätehuoltokuljetukset	18	281	86	429	4	21
Kunnossapitokuljetukset	23	481	234	601	14	15
Erikoiskuljetukset	17	246	26	466	4	71
Sekalaiset kuljetukset	58	1 131	531	1 826	22	120
Maatilan omat kuljetukset	12	328	14	44	1	12
Kokonaispainoluokka						
Puuttuva	70	395	0	0	0	0
3 501 - 6 000	34	878	420	241	21	10
6 001 - 10 000	12	287	94	135	8	7
10 001 - 12 000	12	322	108	119	8	11
12 001 - 14 000	3	32	14	84	2	7
14 001 - 18 000	32	632	188	713	10	27
18 001 - 22 000	11	274	200	949	2	10
22 001 - 26 000	96	1 678	1 215	8 003	26	122
26 001 - 32 000	33	578	1 025	7 782	9	69
32 001 - 36 000	3	43	5	45	1	5
36 001 - 40 000	3	23	0	0	0	0
40 001 - 44 000	10	93	31	425	5	60
44 001 - 48 000	15	115	77	876	14	147
48 001 - 53 000	17	103	168	2 667	13	148
53 001 - 60 000	195	1 225	1 344	24 959	121	2 516
yli 60 000	16	100	125	2 143	14	268



SKAL Itä-Suomi ry:n aluetoimistot

SKAL Itä-Suomi ry
Joensuun aluetoimisto
Siltakatu 20
80100 JOENSUU
puh. 020 741 6604
kullervo.monkala@skal.fi

SKAL Itä-Suomi ry
Kuopion aluetoimisto
Maaherrankatu 21 B
70100 KUOPIO
puh. 020 741 6601
kari.palojarvi@skal.fi

SKAL Itä-Suomi ry
Mikkelin aluetoimisto
Maaherrankatu 8
50100 MIKKELI
puh. 020 741 6607
heikki.lappalainen@skal.fi