

Rautatieliikenteen kehitysnäkymät liittyen Vuosaaren sataman avautumiseen

VR Osakeyhtiö, VR Cargo

Matti Andersson

2008-04-17

VR Cargo 2007



- Kuljetukset 40,3 miljoonaa tonnia
- Liikevaihto 342,9 MEUR
- Markkinaosuus tavaraliikenteestä 25 %

Helsingin satamien rautatievolyyymi



- 2007 Helsingin satamien kautta kulki rautateitse 1 103 000 t tavaraa
- 82,7 % oli vientiä ja 17,3 % tuontia
- rautatiekuljetusten määrä on säilynyt suunnilleen samana viime vuodet, mutta M-Realin paperikuljetusten keskittäminen toi merkittävän kasvun vientikuljetuksiin pari vuotta sitten
- saapuneet vaunukuormat jakautuivat 2007 seuraavasti: paperi 62,6 %, koneet 9,3 %, rauta 5,6 %, muuta (mm. happoja, lannoitteita, palavia nesteitä, sahatavaraa, tyhjiä kontteja) 22,5 %
- lähtevät vaunukuormat jakautuivat vastaavasti: tyhjät kontit 75,2 %, rauta 15,7 %, kemia 5,1%, muu 4%
- saapuvien kuormavaunujen lukumäärä oli 34 400 ja lähtevien 15 200 vuonna 2007

Vuosaaren sataman mitoitus rautatiekuljetuksille



- Helsingin satamien liikennevirtojen arvioidaan siirtyvän Vuosaareen ilman merkittäviä muutoksia nykyiseen nähden
- Vuosaaren sataman rakentamisessa on lähdetty siitä, että kokonaisvirroista tieliikenteen osuus on 80 % ja rautateiden 20 %
- Sataman maksimivälityskyky on 12 000 000 t. Siitä 20 % on 2 400 000 t vuodessa eli yli kaksikertainen nykyiseen volyymiin nähden
- Viennin arvioitu osuus edellisestä on 1 800 000 t ja tuonnin 600 000 t

Satamarata



- Satamarata on osa Vuosaaren satamahanketta ja sillä luodaan yhteys satamasta pääradalle
- Satamarata on sähköistetty, suojastettu ja kauko-ohjattu sekä kulunvalvonnalla varustettu yksiraiteinen tavaraliikenneline, jolla junien nopeus on enintään 80 km tunnissa 25 t akselipainoilla
- Satamaradan pituus on n.19 km, josta tunneliosuudet yhteensä n. 14.2 km (Labbacka 620 ja Savio13 500 m)
- Satamarata ylittää Porvarinlahden 180 m pitkällä sillalla

Vuosaaren ratapiha



- Ratapiha-alue koostuu sataman porttien sisäpuolella olevasta Vuosaaren satama-alueesta sekä sataman pohjoispuolella olevasta RHK:n ratapihasta
- RHK:n ratapiha toimii tulo- ja lähtöratapihana, jonka läpi kulkee kaikki sataman rautatiekuljetukset. Ratapihalla on kuusi yhdistettyä tulo-, lähtö- ja lajitteluraidetta sekä kaksi seisontraidetta. Lisäksi ratapihalla on pussiraide linjavetureiden seisotukseen sekä vuotavien konttien valutukseen.
- Jokaiselle raiteelle on suunniteltu ennalta pääasiallinen käyttötarkoitus

Sisämaan terminaalit



- Sataman kanssa yhteistoimintaan on kaavailtu myös sisämaanterminaaaleja, joissa suoritettaisiin mm. irtotavaran kontitus
- Tällöin kontitustarve sataman päässä poistuisi ja tavarankäsittely tehostuisi
- Kontituksen jälkeen tavarat kuljetettaisiin terminaalin ja sataman välillä erillisellä pendeljunalla
- Sisämaan terminaaliin on kiinnostusta useilla Etelä-Suomen paikkakunnilla

Havainnot Vuosaaren sataman rautatiekuljetusten suhteen



- Satamaliikenne on aloitustarjonnalla (5-6 junaparia/vrk) hoidettavissa suunnitellun raiteistomallin mukaisilla raiteistojärjestelyillä Keravalla
- Mitoitustarjonnalla (8-9 junaparia/vrk) Keravan raiteistomallia on kehitettävä rakentamalla kohta- ja lisäraiteita sekä vaihdeyhteyksiä
- Sisämaan terminaalien toteuttaminen tai kontitustoiminnan siirtäminen tuotantolaitoksille tasaisi raiteiston eri osien kuormitusta ja operointia satamassa
- VRC:n hankesuunnitelma vaihtotöiden ja muun junaoperoinnin suhteen on edennyt suunnitellusti

Tarjoaako Vuosaaren satama uusia mahdollisuuksia myös rautatiekuljetuksiin



- Transitokonttiliikenne Helsingin satamien kautta oli vuonna 2007 kokonaisuudessaan varsin vaatimatonta, tuontitransito oli 15 200 TEU ja vientitransito 2 200 TEU
- Venäjän ulkomaankaupan voimakas kasvu voi tuoda lisää transitokontteja myös Vuosaareen, koska Suomen ulkopuolisiin Itä-Meren satamiin tehdyt panostukset tuskin riittävät
- Vuosaaren satamaan ei ole suunniteltu tässä vaiheessa junayhteyksiä rekoille ja trailereille, mutta jollakin aikavälillä se saattaisi olla mahdollisuus
- **OLEMME AINA VALMIIT KESKUSTELEMAAN UUSISTA MAHDOLLISUUKSISTA!**

Asiakkaanamme voit ottaa elämän
hieman rennommin.

